

**Van:** Monique Schouten

**Verzonden:** donderdag 14 december 2023 23:46

**Aan:** +AW Griffie Albrandswaard <[griffie@albrandswaard.nl](mailto:griffie@albrandswaard.nl)>

**Onderwerp:** Nieuwe locatie Julianaschool

Beste raadsleden,

Middels dit schrijven wil ik onze zorgen nogmaals kenbaar maken voor een eventueel nieuw te bouwen school op locatie Sportlaan te Rhoon.

Ooit was "de Wegwijzer" een rustige dorpsschool. Helaas is het sinds het samenvoegen met de Julianaschool een stuk drukker geworden.

Met meer leerlingen en autoverkeer is de overlast op de Zwaluwenlaan flink toegenomen.

Acht groepen met gemiddeld dertig kinderen per groep. Afijn, u kunt rekenen.

Op de locatie Sportlaan zitten de groepen vijf tot en met acht.

Deze kinderen kunnen zelfstandig naar school komen, wordt gezegd.

Toch worden veel kinderen met de auto naar school gebracht.

Loopt u maar eens langs op een willekeurige dag en telt u de fietsen eens.

Wellicht kunt u eens onopvallend een aantal keren komen polsen bij deze locatie op een ochtend of een middag.

De overlast vandaag de dag is toegenomen en ik kan mij niet voorstellen dat u dit ook graag voor uw deur wilt hebben.

De gemeente dacht ook nog goed te doen om de Sportlaan af te sluiten.

Elf parkeerplaatsen aan de Sportlaan zijn weggehaald en er zijn er maar liefst vijf parkeerplaatsen op de Zwaluwenlaan hiervoor terug gekomen.

Bestemmingplan groen is zonder pardon omgezet. Naast een school is er ook een gymzaal en een zwembad. VIJF PARKEERPLAATSEN!

De wettelijke norm wordt vast niet gehaald maar u begrijpt de overlast is enorm en rustig wonen is er nu al niet meer bij.

Wij hebben de gemeente ook gevraagd om parkeerplaatsen te realiseren op een stukje bij de Sporthal aan de kant van de Gaarde.

Dit om de parkeerdruk wat meer te verdelen.

Dit was absoluut niet mogelijk is ons zowel schriftelijk als mondeling medegedeeld.

Nu denkt de gemeente er wel over om een megaschool plus schoolplein te bouwen en nog beter:

Met de keuze van deze locatie kan er ook 3000 vierkante meter van het park verdwijnen voor parkeerplaatsen.

Bijzonder hoe snel de gemeente dan zo weer andere ideeën kan hebben.

Locatie Sportlaan is dus een kanshebber voor een basisschool van maar liefst 700 leerlingen. Dat dit een serieuze optie is, is onbegrijpelijk.

Er wonen voornamelijk senioren om de school.

Senioren die van hun oude dag willen genieten.

Ik ben dan ook benieuwd hoeveel leerlingen uit de directe omgeving op deze school zitten.

Ik ben dan ook benieuwd hoeveel leerlingen uit andere wijken op de school zitten.

Ook ben ik benieuwd naar hoeveel leerlingen van buiten de gemeente op de school zitten.

Hoeveel procent van deze leerlingen komen te voet of per fiets?

Is dit onderzocht?

Zijn andere locaties ook serieus onderzocht?

De fractievoorzitter van de CDA meldde in de raadsvergadering dat een school in bijvoorbeeld de Omloop te ver is voor een leerling uit de Bernardstraat.

Er zijn nu heel veel kinderen uit Essendael die ook naar de Julianastraat moeten komen. Is dit werkelijk een bijzonder groot probleem?

Raadsleden hebben bezwaar dat ergens in de veertig woningen niet gebouwd kunnen worden wanneer er een school in de Omloop gebouwd wordt.

Wat heeft de gemeente dan voor bestemming in gedachte voor de locatie Julianastraat of locatie Sportlaan?

Kan dit hier niet gecompenseerd worden?

Op de locatie Sportlaan kunnen bijvoorbeeld de seniorenwoningen doorgetrokken worden. Genoeg oudere alleenstaanden in onze gemeente die hun eengezinswoning willen verruilen voor een kleinere seniorenwoning.

Leuk ook voor de doorstroom van bijvoorbeeld starters.

Wanneer de gemeente de Rivierweg kiest als nieuwe locatie, kunnen de volkstuintjes verplaatst worden naar bijvoorbeeld de Sportlaan.

Locatie Rivierweg is toch de goedkopere optie en voor de volkstuinten hoeft geen nieuw stuk te worden aangekocht.

Volkstuintjes passen beter bij een park en seniorenwoningen dan een megaschool, lijkt ons.

Er zijn geen directe omwonenden op locatie Rivierweg.

Daarnaast is de Rivierweg met de auto veel beter aan te rijden, parkeerplaatsen zijn al aanwezig en een optie om een gymzaal mee te bouwen.

De infrastructuur rond de Sportlaan is dan ook niet geschikt voor zoveel verkeer.

De Tijsjesdijk is aan de kant van de Dorpsdijk afgesloten.

Het verkeer uit de Bomenbuurt moet al verplicht over de Tijsjesdijk of via Zwaluwenlaan.

Dan wordt het nog drukker met driemaal zoveel leerlingen.

Wanneer er toch al veel leerlingen met de auto worden gebracht, zijn er toch veel betere locaties!

In de raadsvergadering van 27 november was er ook een opmerking om kinderen mee te laten beslissen waar zij de nieuwe school graag willen zien.

Kinderen zitten in een schoollokaal en spelen op een schoolplein en gaan weer naar huis.

Ze zitten een aantal jaar op school en gaan weer verder.

Omwonenden kunnen niet verder! Senioren in sociale huurwoningen kunnen niet verhuizen.

Eigenaren van woningen lijden schade met een megaschool voor de deur, financieel, geestelijk en lichamelijk.

Heeft de gemeente ook gerekend met planschades?

Wanneer de gemeente toch kiest voor locatie Sportlaan, wat gaat de gemeente doen om de overlast te beperken?

De afgelopen drie jaar zijn wij al met de gemeente bezig en tot op heden is er nog niets bereikt of aangepast.

De SCPO meldt ook dat men graag mee wil denken om de overlast voor de omwonenden te beperken mocht het locatie Sportlaan worden.

In november heb ik zelf een gesprek met de Julianaschool gehad voor onder andere een geplaatste voetbalkooi en basketbalpaal.

Er komen in de avonden veel hangjongeren op af en onze dochter ligt er regelmatig wakker van.

De Julianaschool wil eigenlijk geen of niet veel moeite doen om iets aan te passen voor overlast na schooltijd.

School en gemeente wijzen naar elkaar.

Dit geeft ons dan ook niet veel vertrouwen!

Er zijn betere opties dan locatie Sportlaan.

Een wijk met veel jonge gezinnen van 700 woningen + 300 nieuw te bouwen woningen is voor de gemeente geen kanshebber voor een nieuwe school?

Of toch liever 3000 vierkante meter groen weg met veel overlast voor senioren plus andere omwonenden en straten/dijk wat niet op zoveel verkeer berekend is?

Met vriendelijke groeten,