Aan B&W en raadsleden gemeente Albrandswaard

Nu aan de burgemeester drs. Jolanda de Witte omdat het college nog niets heeft gevormd.

Rhoon 5 mei 2022

Per email aan griffier: griffie@albrandswaard.nl

Geachte burgemeester van de gemeente Albrandswaard en alle raadsleden

Deze brandbrief mag door iedereen gelezen worden.

De trieste vertoning op rijksweg Van Gogh Allee te Rhoon. Die al sinds 2017 bekend zijn bij ALLE raadsleden die vele berichten niet hebben gelezen of behandeld, wethouders en de burgemeester die maar blijven kijken en er niets mee doen dit bericht zal ook wel weer zoals vele brieven over dit onderwerp de prullenbak in verdwijnen, en dag mag maar deze keer ga ik het persoonlijk anders doen niet fysiek maar met het woord en lees dit voor u allen wel bekend “Loquendi Libertatum Custodiamus” vrij vertaald ” Laten we waken over de vrijheid van het woord” of wel de vrijheid om alles te delen met iedereen zoals de media kranten en nieuws kanalen enz. Want als daden er niet zijn kunnen woorden nog veel meer kracht aanrichten, helaas zover ben ik nu alles in belang in dit geval over het welzijn en gezondheid van onze medebewoners. En de keuze is aan u allen van het bestuurlijk orgaan gemeente Albrandswaard.

Het heftige probleem racende vrachtauto’s en andere smerig vuil spuitende kankerverwekkende diesel fijn stoffen in het lopende woningbouw project Essendael is al weer dagen aan de gang op onze mooie Van Gogh Allee waar de bewoners in het 55+ appartementen complex het zat zijn hun beetje woongenot kapot zien maken, velen zijn geen 55+ meer maar velen wel in hun laatste levensjaren 60-70-80 en bijna 90 jaar, het woongenot is gedaald op diep niveau na jaren klagen en onzin praatjes met de betreffende wethouders met het zogenaamde koffie uurtje is het nu de beurt aan serieuze mensen die deze misstanden na 5 jaar definitief gaan oplossen.

Het moet en zal stoppen en hoe, daar zijn gemeenteambtenaren voor die vanaf nu deze problemen eens en voor altijd serieus nemen om bindende afspraken te maken met alles wat met de bouw te maken heeft de aannemers, de toevoer bedrijven van de aannemers en onderaannemers en de ontwikkelaars en als vast verplicht punt in de bouwvergaderingen.

Er zijn oplossingen zoals het verwijderen van de zogenaamd snelheid beperkte verhoging in de geasfalteerde rijweg zodat het verkeer zonder af te remmen op de gladde weg de snelheid van 15 km /u kan rijden en voldoende borden 15 km met onderschrift WERKVERKEER zowel op heen weg als op de terug weg en de verder de beloofde borden uit de afspraken van oktober 2017 dat zijn 3 borden waarvan 1 er is geplaatst, dan ook de beloofde elektronische snelheid liefst op de heen en terugweg en de 15 km borden staan nu nog steeds op de Karel Appellaan die door een fout daar zijn neergezet en behoren daar niet te staan op een laan waar ook een bord staat VERBODEN VOOR WERKVERKEER

Wij zitten hier nog aan vast tot eind 2024 buiten het bouwen op de Omloop en daar zullen andere toevoerwegen buiten om het deel Van Gogh Allee ter plaatse van de appartementencomplexen worden ingericht. Want om nog jaren in de ellende te zitten gaat niet gebeuren.

Ik laat u deze link zien nummer 6 geplaatst op 3 mei 2022

Diesel kankerverwekkende fijn stof uitstoot in een woonwijk Essendael te Rhoon werkverkeer aan de Van Gogh Allee waar ook te zien is dat voor het normale verkeer al die afremmende heuvels geen zin hebben de scheurende auto een onderdeel van dit filmpje en een gevaar voor mensen en dieren.

https://youtu.be/G4aJ0b_MoQc

En hierna een paar momenten uit het verleden filmpjes waar niets mee is gedaan ga daar eens allemaal rustig voor zitten en luister goed naar de echte geluiden en fantaseer daar de smerige diesel luchten die wij in ademen en de deuren en luchtsluizen moeten sluiten om de diesel stank buiten te laten. Deze filmpjes zijn allen verstuurd naar B&W en raadsleden incl. de nodige nooit behandelde brieven en klachten en dat zijn er nog aardig wat.

En afsluitend moet dit alles eens en voor altijd de wereld uit en zo niet dan zal ik genoodzaakt zijn helaas andere stappen moeten ondernemen iets wat we geen van allen willen want het geduld en energie raakt op een gegeven moment op na 2017-2018 tot heden te knokken tegen mijn gevoel in een systeem, knokkend tegen een betonmuur met de naam macht en tegenmacht het kat en muis spel met een ondemocratische tint van hoog niveau.

De lijst met gezellige filmpjes “gif op de mooie Van Gogh Allee” te veel om te kijken het verschil op het heden is niet zo groot maar wel een teken dat er niets is mee gedaan.

En graag zien we een passend antwoord op dit hele verhaal zodat we alsnog kunnen genieten van de schone lucht en een college die aan hun burgers denkt die nu als tweederangsburgers worden behandeld dit met betrekking de bewoners van de Van Gogh Allee.

BIJLAGE FILMPJES vanaf 2018 t/m 2022

18 juli 2018
overlast werkverkeer wijk Essendael te Rhoon Gemeente Albrandswaard

https://youtu.be/-imaUIxAowE

9 apr. 2020
Diesel parkeren met draaiende motor

https://youtu.be/MO_4x6Egfe4

06-05-2020
Aan de wethouder van Albrandswaard 2e probleem

https://youtu.be/KroZhH2Duug

10 jul. 2020
Filmpje stinkende diesels werkverkeer aan de Van Gogh Allee te Rhoon gemeente Albrandswaard

https://youtu.be/Nlg0i8vrgP8

10 November 2020
3e en laatste verzoek op het bezwaar werkverkeer en geluidsoverlast aan de B&W Albrandswaard

https://youtu.be/0X093G9WiRc

3 mei 2022
Diesel kankerverwekkende fijn stof uitstoot in een woonwijk Essendael te Rhoon werkverkeer.

https://youtu.be/G4aJ0b_MoQc

Namens vele bewoners
Aan de Van Gogh Allee

Vervolg 1 BIJLAGE

HERINNERING op **COPY Email 30 oktober 2017 afspraak maatregelen bouwverkeer.**

Rhoon, 5 Juni 2019 start bouw Willem de Kooning Allee.

Geachte heren, [redacted],

Betreft: vriendelijk verzoek de afgesproken delen betreffende bouw verkeer toe te gaan passen.

Zoals u wel bekend gaat binnenkort de bouw aan de Willem Kooning Allee starten het restant eengezinswoningen, de voorbereidingen daar zijn al in uitvoering door de weg Willem Kooning Allee af te sluiten met hekken rond het bouwterrein het bouwverkeer is al in actie ondernomen, graag zien wij de maatregelen tijdig aan te brengen om overlast sterk terug te brengen en te houden.

Er staat nu een bord aan het begin van de Van Gogh Allee 15 km voor bouwverkeer dat is onvoldoende graag zien wij dat bord en anderen waarschuwingen op de gehele weg incl. het deel Willem Kooning Allee een meervoud te zien is. Ook daarbij het werk verkeer van o.a. de onderaannemers op de punten te laten wijzen.

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet,[redacted]

COPY Email 30 oktober 2017 afspraak maatregelen bouwverkeer.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 12:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Ontwikkeling Essendael 18 oktober jl.

Geachte [redacted]r,

Op 18 oktober jl. hebben wij, [redacted]t (directeur Essendael namens Albrandswaard) en ikzelf, u gesproken over de ontwikkelingen in Essendael. Naast de woningbouw ontwikkeling is tevens het bouwverkeer van- en naar Essendael ter sprake gekomen. U toont begrip voor de huidige situatie waar wonen en bouwen samen (moeten) gaan. Tegelijkertijd vraagt u aandacht voor het bouwverkeer, met name de snelheid is een aandachtspunt. Door u is gevraagd om aanvullende borden te plaatsen en bij de bouwers/aannemers nogmaals aandacht te vragen voor de snelheid van het bouwverkeer. Beide suggesties zijn/worden door ons gerealiseerd.

De toezichthouder ter plaatse, [redacted] bespreekt het 'bouwverkeer' reeds in zijn bouwvergaderingen. Daarnaast worden er 3 gele borden gemaakt met 'Bouwverkeer matig uw snelheid' in combinatie met een max. snelheid van 15 km/h. Ter ondersteuning van de borden gaan wij een smiley plaatsen (afhankelijk van snelheid groen of rood). Wij hopen van harte op verandering en verbetering van de situatie.

Zodra ik de plaatsingsdatum heb dan laat ik u dat weten.
Dank voor het meedenken.

Mvg.
[redacted]
Projectcoördinator Essendael

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
		Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden **De openbaarmaking van deze informatie:**
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
		Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden **Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:**
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
		Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen **De informatie uit documenten betreft:**
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen