



De Gemeenteraad van Albrandswaard

| | | |
|---------------|-----------------|-------------------------------|
| Uw brief van: | Ons kenmerk: | 308568 |
| Uw kenmerk: | Contact: | N. Versteeg |
| Bijlage(n): | Doorkiesnummer: | 010-5061711 |
| | E-mailadres: | n.versteeg@bar-organisatie.nl |
| | Datum: | 28 april 2021 |

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen fractie NAP – Dorpsdijk Rhoon

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Op de Dorpsdijk, tussen de Tijsjesdijk en de Don Bosco school, geldt een maximum snelheid van 30km per uur echter is het niet ingericht als een 30km zone. Als gevolg hiervan ontstaat er een onveilige situatie voor de gebruikers van dit gedeelte Dorpsdijk maar zeker voor de bewoners van dit gedeelte van de Dorpsdijk waarvan de voordeur grenst aan de weg. Bewoners geven tevens aan dat er niet gehandhaafd wordt op de snelheid. De fractie NAP heeft als gevolg van deze signalen de volgende raadvragen voor de wethouder.

Raadvragen

Vraag 1. Waarom is dit gedeelte niet ingericht als 30km zone?

Antwoord:

Een 30km zone hoort conform de inrichtingsadviezen te bestaan uit klinkerverharding en indien nodig voorzien van snelheidsremmende maatregelen. Een deel van de aanliggende woningen is echter slecht gefundeerd en oudere woningen mogelijk niet onderheid. Het gebruik van klinkers levert meer trillingen, hetgeen trillingsoverlast in de woningen en schade aan de funderingen kan veroorzaken. Dit geldt nog sterker voor het toepassen van verkeersdrempels. De weg is daarnaast al smal waardoor wegversmallingen ook geen optie is. Een versmalling zal de doorstroming nog verder belemmeren, nog meer dan de huidige beperkte breedte dat al doet. Mocht het al een snelheidsremmend effect hebben, dan is de kans groot dat in deze situatie juist meer hinder zal ontstaan van wachtend verkeer voor de versmalling.

Vraag 2. Is de wethouder bereid om een verkeersonderzoek te doen om te bepalen wat de snelheid van het verkeer is ter plaatse van dit gedeelte van de Dorpsdijk?

Antwoord:

In januari 2020 is al een verkeersonderzoek uitgevoerd. De gemeten v85 is 40 km/u, dat betekent dat 85% van het gemotoriseerde verkeer een maximale snelheid van 40 km/u rijdt.



Vraag 3. Is de wethouder bereid om, als de uitkomst van het verkeersonderzoek aantoont dat er stelselmatig te hard gereden wordt, passende maatregelen te nemen om de snelheid te beperken?

Antwoord:

Gezien de onder punt 1 genoemde beperkingen is maatwerk op deze locatie noodzakelijk. Over mogelijke maatregelen om onder andere de snelheid terug te dringen is al nagedacht. Hierbij wordt gedacht aan het inrichten van een fietsstraat op het stuk Dorpsdijk tussen de Tijsjesdijk/Essendijk en de Havendam richting de Don Boscoschool. Het hoofddoel hiervan is de fietsroute naar de school veiliger maken en mede de snelheid van automobilisten verlagen.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Jolanda de Witte