



De Gemeenteraad van Albrandswaard

|               |                 |                               |
|---------------|-----------------|-------------------------------|
| Uw brief van: | Ons kenmerk:    | 622983                        |
| Uw kenmerk:   | Contact:        | N. Versteeg                   |
| Bijlage(n):   | Doorkiesnummer: | 010-5061711                   |
|               | E-mailadres:    | N.versteeg@bar-organisatie.nl |
|               | Datum:          | 1 november 2022               |

Betreft: Het laden van vervoermiddelen via eigen opgewekte energie en/of laden via een aansluiting aan huis met een voorziening over de openbare weg

Geachte raadsleden,

## INLEIDING

De investeringsbereidheid in duurzame energie neemt ook bij de inwoners van Albrandswaard fors toe. Vele daken zijn of worden voorzien van zonnepanelen. Daarbij worden bewoners getriggerd voor een duurzaam gebruik van hybride, plug-in hybride en volledig elektrische voertuigen. Echter wanneer de inwoners hun eigen voertuig niet kunnen laden via de opgewekte zonne-energie van hun woning, dan demotiveert dat mogelijk de inwoners. Het is echter op dit moment niet toegestaan om via de openbare weg het voertuig op te laden, dan alleen via een laadpaal aan de openbare weg. De fractie CDA heeft hierover de volgende vragen aan de wethouder.

## Raadvragen

**Vraag 1.** Klopt het dat voertuigen niet via het trottoir hun voertuig op mogen laden? Zo ja, Waar en hoe is dat in de regelgeving vastgelegd/omschreven? Hoe wordt dit gehandhaafd? Welke sanctie staat hierop?

**Antwoord:** In de lopende laadpaalconcessie met EQUANS is opgenomen dat verlengd-private aansluitingen niet worden toegestaan. Dit is eveneens opgenomen in de laadvisie die in juli 2021 is vastgesteld en waar u per raadsinformatiebrief met nr. 209403 over bent geïnformeerd. Het college kan hierin via de BOA's handhavend tegen optreden. Handhaving vindt niet actief plaats maar wel in het geval van gevaarlijke situaties en bij meldingen van overlast.

**Vraag 2.** Geeft het ook niet een stuk ongelijkheid bij de inwoners wanneer de ene inwoner wel een mogelijkheid heeft om thuis op te laden en de ander niet? Zo ja, hoe kan deze ongelijkheid ongedaan gemaakt worden? Zo niet, waarom?

**Antwoord:** Wij willen de groei van het elektrisch vervoer binnen onze gemeente stimuleren. Om deze reden worden er dan ook vele laadpalen extra geplaatst in de komende periode. Het is een feit dat niet iedereen kan laden op eigen terrein. Kabels over het trottoir of bijv. kabelgoten kunnen echter voor gevaarlijks situaties zorgen. Vooral voor personen die slecht ter been zijn of een visuele



beperking hebben. Het gebruik van verlengd-private aansluitingen kan daarnaast leiden tot claimgedrag van openbare parkeerplaatsen wat onwenselijk is.

**Vraag 3.** Hoe kunnen we ervoor zorgen, dat inwoners hun eigen (opgewekte) energie toch kunnen gebruiken voor hun voertuig?

**Antwoord:** In de laadvisie is opgenomen dat wij nader gaan onderzoeken of inwoners die niet kunnen laden op eigen terrein stroom terug kunnen leveren aan een energievoorziening. Dit in ruil voor korting op het laden bij openbare laadpalen. Medio juli is voor het realiseren van deze ambitie binnen de BAR-Organisatie een projectleider Duurzame Mobiliteit aangesteld. De komende maanden zal hij met dit specifieke onderdeel aan de slag gaan. Zodra hier meer bekend over is wordt u hierover geïnformeerd.

**Vraag 4.** In de overeenkomst met de openbare aanbieder van laadpalen staat dat er niet mag worden geladen door eigen voorzieningen over de openbare weg. In hoeverre geeft dat een belemmering in voorzieningen die wel bruikbaar en veilig zijn om een voorziening over een openbaar trottoir te laten lopen, zoals bijvoorbeeld een kabelgoottegel? Tot wanneer loopt deze overeenkomst? Hoe kunnen we de inwoners helpen c.q. mee laten participeren?

**Antwoord:** De overeenkomst loopt tot 31 december 2030. Zoals vermeld bij antwoord 3 wordt door de gemeente onderzocht of er mogelijkheden zijn om inwoners zonder eigen parkeergelegenheid tegemoet te komen. Verlengd-privaat laden kunnen we op dit moment niet toestaan i.v.m. de veiligheid voor de overige weggebruikers.

**Vraag 5.** Is er herziening of actualisatie van het laadpalenbeleid gepland?

**Antwoord:** Voor 2023 staat op de planning om samen met de andere deelnemende gemeenten een evaluatie te doen van de concessie en het huidige beleid.

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Jolanda de Witte