

Van: X
Aan: +AW Griffie Albrandswaard
Onderwerp: Toelichting op artikel in De Schakel
Datum: donderdag 3 februari 2022 10:28:32
Bijlagen: [image001.png](#)

Betreft raadsvergadering 7 februari 2022

Graag opnemen bij ingekomen stukken

Goededag,

Deze week is er in De Schakel een artikel geplaatst over de 30 km/h problematiek op de Rijsdijk tussen de Rivierweg en de Tijsjesdijk. Wellicht is u dat niet ontgaan. Graag wil ik u langs deze weg hierover informeren en een kleine toelichting geven. We (15 bewoners van dit deel van de Rijsdijk) hebben tot deze stap besloten, omdat we al drie jaar proberen met de gemeente in goed overleg tot een oplossing te komen. Telkens blijken we tegen een muur van onwil en onbegrip aan lopen en worden we niet serieus genomen. Ieder initiatief van onze kant wordt als "niet aan de orde" afgedaan, argumentatie ontbreekt en vragen worden niet beantwoord. De afgelopen tijd hebben we zelf veel research-werk verricht en informatie verzameld bij adviesbureaus en andere gemeenten. Hieruit blijkt dat de gemeente niet op de hoogte is van de meest recente ontwikkelingen, of ze domweg negeert. Hiermee gaat ze volledig voorbij aan de meest actuele richtlijnen van SWOV en CROW, die juist aangegeven, zie bijgevoegd afwegingsschema, dat 50km hier **niet** mag. De belangrijkste reden: Als het een "gebieds-ontsluitingsweg 50 km/h" moet worden (GOW50), dan moeten er gescheiden fietspaden zijn. In het onderhavige geval is dit niet het geval en niet realiseerbaar ivm de vele uitritten. Daarnaast ontbreken ook voetpaden.

Inmiddels is verdere uitwerking van de richtlijnen door het CROW in gang gezet. Wetgeving is in voorbereiding om 30 km/h binnen de bebouwde kom als norm te hanteren in plaats van 50 km/h. Diverse gemeenten hebben, vooruitlopend daarop, de knoop al doorgehakt. Daarom adviseren we B&W collegiaal overleg, respectievelijk ambtelijk overleg te hebben met Gemeente Tijnarlo, Gemeente Ruurlo, Gemeente Waalre, die met vergelijkbare problematiek te maken hebben gehad en tot een oplossing zijn gekomen. Wellicht is de opname van de raadsvergadering Waalre veelzeggend, waar duidelijk wordt hoe tot een unaniem besluit wordt gekomen tot instelling van een GOW30 weg (Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h).

<https://www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/vergadering/8885033a-40e7-4ee3-949a-0b5a55c7c7c5>

2:05 start agendapunt 10

2:30 amendementen

2:36 besluitvorming

Alle door ons verzamelde onderzoeken, adviezen en verslagen zijn aan de gemeente (regisseur Openbare Ruimte) beschikbaar gesteld. Tot nu toe is daar niet inhoudelijk op gereageerd. De reactie van de wethouder in De Schakel bevestigt helaas ook weer, dat hij niet op de hoogte is (gesteld) van de nieuwste inzichten en ontwikkelingen.

Wij, als bewoners van de Rijsdijk, blijven desondanks openstaan voor constructief overleg.

Met vriendelijke groet

X



Afwegingsschema 30 km/h

1. Bepaal functie van de weg, in samenhang met hele netwerk
 - Wat zijn belangrijke OV-routes?
 - Wat zijn belangrijke invalswegen?
 - Etc.



Verblijfsfunctie

Dubbele functie

Verkeersfunctie

2. Is dubbele functie oplosbaar door andere keuzes op netwerkniveau? Bijvoorbeeld:
 - Ander OV-netwerk
 - Ander auto-netwerk
 - Ander fietsnetwerk

Netwerkniveau

Wegvakniveau

3. Weeg de verkeersfunctie af tegen de verblijfsfunctie
 Heeft de weg een dusdanige verkeersfunctie, dat doorstroming het belangrijkste is?
 Bijvoorbeeld:
 - Belangrijke OV-route
 - Belangrijke invalswegen
 - Uitrukroute nood- en hulpdiensten

4.a. Zijn er redenen om 30 km/h in te stellen?
 Bijvoorbeeld:
 - Schoolomgeving
 - Leefbaarheid
 - Oversteekbaarheid

4.b. Kan de weg veilig 50 worden ingericht?
 - Fietspad/parallelweg
 - Veilig en gebundeld oversteken
 - Rijrichtingscheiding
 - Bij voorkeur geen parkeren

A. ETW 30

B. GOW 30

C. GOW 50

5. Check en optimaliseer netwerk
 OV Auto
 Nood- en hulpdiensten Etc.
 Fiets

