

Gemeenteraad van Albrandswaard
Postbus 1000
3160 GA Rhoon

Kenmerk: KZ/SN/KB/jr
Onderwerp: Vervallen buslijn 79 Albrandswaard
Bijlagen: Brief aan RET, brief aan Va MRDH

Albrandswaard, 10 maart 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag informeren wij u over de gevolgen van het besluit van de RET om buslijn 79 in het weekend te laten vervallen. De impact op patiënten, leerlingen, bewoners en collega's van Antes en Fivoor is groot.

De afgelopen weken heeft het ontbreken van de buslijn tot veel problemen geleid. Familieleden en naasten, verpleegkundigen en stagiaires van het Albeda college konden het terrein niet bereiken of verlaten. Er is gewisseld met roosters zodat collega's die per auto komen in het weekend werken en we zoeken met patiënten naar maatwerk oplossingen. Dit alles is echter niet genoeg. Voor vele patiënten, bezoekers, collega's en stagiaires van het Albeda college is de buslijn de enige verbinding met de rest van de samenleving. Zeker voor kwetsbare mensen is ruim 30 minuten lopen naar de metro te veel. Ook zorgt het schrappen van de buslijn voor problemen in de acute zorg. Patiënten die door ambulance of politie worden gebracht, kunnen na beoordeling het terrein niet meer af, of hun bezoek kan er niet komen.

Het vervallen van de buslijn in het weekend kwam voor Antes en Fivoor op 15 januari jl. onverwachts. De RET heeft voorafgaand en na het genomen besluit op geen enkele manier contact met ons gezocht en ook erna bleef het stil. Dit is een gemiste kans. Immers, door vooraf de maatschappelijke impact in kaart te brengen, hadden mogelijke alternatieven of had een andere oplossing in beeld kunnen komen. Onze inschatting is dat er nu zo'n 175 personen het weekend gebruik maken van de buslijn en we verwachten dat, als de coronapandemie afzwakt, dit aantal weer hoger zal worden. Hoe langer onze terreinen geen OV verbinding hebben, hoe meer de gevolgen zullen opstapelen. Het laten vervallen van de buslijn zorgt niet alleen dat wij worden afgesneden van het OV, het draagt direct bij aan de stigmatisering van psychiatrische patiënten en het heeft een negatief effect op hun herstel, rehabilitatie en maatschappelijke re-integratie.

Samen met wethouder Heezen hebben we direct gekeken naar oplossingen voor deze zeer onwenselijke situatie. We voelen ons zeer gesteund, maar realiseren ons tegelijkertijd dat een oplossing nog op zich laat wachten.


Uiteraard hebben we de RET aangeschreven om uitleg gevraagd én uitgenodigd voor een gesprek om tot een oplossing te komen. Gelet de RET na zes weken nog niet heeft gereageerd op ons schrijven en de nood bij ons hoog is, voelen we ons genoodzaakt de Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag aan te schrijven. Gelet uw gemeente ook zitting heeft in de Metropoolregio, hopen wij op uw steun om buslijn 79 ook weer in het weekend door uw gemeente te laten rijden.

Bijgesloten tref u ons schrijven aan de RET en de Va MRDH. Mocht u hierover enige vragen hebben, dan zijn wij van harte bereid tot overleg. Wij hopen dat onze patiënten, collega's, leerlingen en bewoners op uw steun mogen rekenen.

Met vriendelijke groet,



Suzanne Nauta
Directeur Bedrijfsvoering, KZ
Antes



Joep Adank
Directeur bedrijfsvoering,
Fivoor

Cc: griffie@albrandswaard.nl

Metropoolregio Rotterdam - Den Haag
T.a.v. Bestuurscommissie Va, de heer R.J. van Asten
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Kenmerk: KZ/SN/KB/jr
Onderwerp: Vervallen buslijn 79 Albrandswaard
Bijlage: Brief aan RET

Albrandswaard, 10 maart 2022

Geachte heer Van Asten,

Per 15 januari jl. is buslijn 79 in het weekend komen te vervallen. Deze buslijn rijdt vanaf metrostation Poortugaal naar een locatie met psychiatrische ziekenhuizen en verschillende forensische klinieken. Er zijn dagelijks circa 600 personen op de terreinen. Tevens hebben deze terreinen een regionale acute-zorgfunctie en brengen politie en ambulances hier rechtstreeks patiënten.

Het vervallen van de buslijn in het weekend kwam voor Antes en Fivoor op 15 januari onverwachts. De RET heeft voorafgaand en na het genomen besluit op geen enkele manier contact met ons gezocht. Ondanks ons schrijven en verzoek tot overleg, blijft het vanuit de RET stil. Een gemiste kans omdat we graag vooraf in gesprek hadden gewild om te komen tot oplossingen en/of alternatieven.

Onze inschatting is dat er nu zo'n 175 personen het weekend gebruik maken van de buslijn en we verwachten dat als de coronapandemie afzwakt, dit aantal weer hoger zal worden. Hoe langer onze terreinen geen OV verbinding hebben, hoe meer de gevolgen zullen opstapelen.

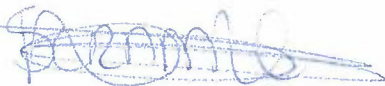
De afgelopen weken heeft het ontbreken van de buslijn al tot veel problemen geleid. Familieleden en naasten, verpleegkundigen en stagiaires van het Albeda college konden het terrein niet bereiken of verlaten. Er is gewisseld met roosters zodat collega's die per auto komen in het weekend werken en we zoeken met patiënten naar maatwerk oplossingen. Dit alles is echter niet genoeg. Voor vele patiënten, bezoekers, collega's en stagiaires van het Albeda college is de buslijn de enige verbinding met de rest van de samenleving. Zeker voor kwetsbare mensen is ruim 30 minuten lopen naar de metro te veel. Ook zorgt het schrappen van de buslijn voor problemen in de acute zorg. Patiënten die door ambulance of politie worden gebracht, kunnen na beoordeling het terrein niet meer af of hun bezoek kan er niet komen.

In 1909 is deze locatie gesticht met als doel psychiatrische patiënten buiten het zicht van de samenleving een plek te geven en te behandelen. Er is de afgelopen 100 jaar hard gevochten om psychiatrisch patiënten een volwaardige plek in de samenleving te laten hebben en de tijd van afzonderen op een afgelegen terrein ligt gelukkig ver achter ons. Het laten vervallen van buslijn 79 werpt ons daarentegen deels weer terug in die tijd. Voor vele patiënten bezoekers, collega's en stagiaires van het Albeda college is de buslijn de enige verbinding met de rest van de samenleving. We worden niet alleen afgesneden van het OV, het draagt direct bij aan de stigmatisering van psychiatrische patiënten en het heeft een negatief effect op hun herstel, rehabilitatie en maatschappelijke re-integratie.

Uiteraard hebben we de RET aangeschreven, om uitleg gevraagd én uitgenodigd voor een gesprek om tot een oplossing te komen. Gelet de RET na zes weken nog niet heeft gereageerd en de nood bij ons hoog is, voelen we ons genoodzaakt u aan te schrijven.

We willen dan ook zo snel mogelijk met u in gesprek om tot een oplossing te komen. We laten u dan graag zien waarom bereikbaarheid voor onze patiënten, bewoners, collega's en stagiaires/leerlingen van het Albeda college ook in het weekend van groot belang is.

In afwachting van uw reactie,



Suzanne Nauta
Directeur Bedrijfsvoering, KZ
Antes



Joep Adank
Directeur bedrijfsvoering
Fivoor

RET

T.a.v. Algemeen Directeur dhr. M. Unck
Laan op Zuid 2
3071 AA ROTTERDAM

Kenmerk: KZ/SN/KB/jr

Onderwerp: Vervallen buslijn 79 weekend

Rotterdam, 1 februari 2022

Geachte heer Unck,

Zaterdag 15 januari jl. was een bijzondere dag voor mevrouw De Wit. Na een intensieve klinische behandeling bij Antes Poortugaal liet haar gezondheid het voor het eerst weer toe om zelfstandig naar de markt in Rotterdam te gaan. Een belangrijk moment waar ze al weken naar toe aan het werken was. Deze dag is niet goed voor haar geëindigd. Niet omdat er iets in het herstelproces was misgegaan, maar simpelweg omdat de bus niet kwam. Buslijn 79 bleek in het weekend te zijn vervallen.


Naast het voorbeeld van mevrouw De Wit kregen wij die dag nog veel meer van dit soort verhalen. Van cliënten, familieleden en naasten, verpleegkundigen en stagiaires van het Albeda college die het terrein niet afkonden of konden bereiken. We moesten alles op alles zetten om de personele bezetting en zorg voor onze cliënten te kunnen garanderen. Het vervallen van de buslijn was ons niet bekend gemaakt.

Antes is specialist in psychiatrie en verslaving en Fivoor richt zich op forensische psychiatrie. Beide richten wij ons op het op het herstel van volwassenen en ouderen met (ernstige) psychiatrische aandoeningen. Dit doen wij ook op onze locaties in Poortugaal waar al meer dan een eeuw zorg wordt verleend. In 1909 is deze locatie gesticht met als doel psychiatrische patiënten buiten het zicht van de samenleving een plek te geven en te behandelen. Er is de afgelopen 100 jaar hard gevochten om psychiatrisch patiënten een volwaardige plek in de samenleving te laten hebben en de tijd van afzonderen op een afgelegen terrein ligt gelukkig ver achter ons. Het laten vervallen van buslijn 79 in het weekend werpt ons daarentegen deels weer terug in die tijd. Voor vele cliënten, bezoekers, collega's en stagiaires van het Albeda college is de buslijn de enige verbinding met de rest van de samenleving. Het laten vervallen van de buslijn in het weekend zorgt niet alleen dat zij worden afgesneden van het OV, het draagt direct bij aan de stigmatisering van psychiatrische patiënten en het heeft een negatief effect op hun herstel, rehabilitatie en maatschappelijke re-integratie.

Wij vinden het onbegrijpelijk dat uw organisatie op geen enkele manier contact heeft gezocht alvorens dit besluit überhaupt ter tafel te brengen. Door vooraf de maatschappelijke impact in kaart te brengen, hadden mogelijke alternatieven of had een andere oplossing in beeld kunnen komen. Onze inschatting is dat er nu zo'n 175 personen het weekend gebruik maken van de buslijn en we verwachten dat als de coronapandemie afzwakt, dit aantal weer hoger zal worden. Hoe langer onze terreinen geen OV-verbinding hebben, hoe meer de gevolgen zullen opstapelen.

Wij willen dan ook zo snel mogelijk met u in gesprek om tot een oplossing te komen. Wij laten u dan graag zien waarom bereikbaarheid voor onze cliënten, collega's en stagiaires/leerlingen van het Albeda college ook in het weekend van groot belang is.

In afwachting van uw reactie,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Suzanne Nauta', with some overlapping strokes.

Suzanne Nauta
Directeur Bedrijfsvoering, KZ
Antes

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several sweeping, interconnected lines.

Rob Anker
Directeur bedrijfsvoering, OFZ
Fivoor