



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

De raden van de 23 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
22 maart 2021

Onderwerp
Aanbieding voor zienswijze: Ontwerpbegroting MRDH 2022

Geachte heer/mevrouw,

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Eveline Fokkema

ons kenmerk
77676

doorkiesnummer
088 5445 100

e-mail
e.fokkema@mrddh.nl

bijlage(n)

1. Ontwerpbegroting MRDH 2022
2. Begroting 2022 in een oogopslag
3. Kadernota MRDH begroting 2022

Hierbij bieden wij u de Ontwerpbegroting 2022 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aan en nodigen wij uw raad uit om uw zienswijze uiterlijk 25 mei aan de MRDH kenbaar te maken.

De koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid, hebben 23 gemeenten in een strategische agenda vastgelegd. Voor deze bestuursperiode is dat de *Strategische Agenda MRDH 2022: Samen aan het werk!* De voorliggende begroting geeft op basis van de strategische agenda op hoofdlijnen zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft, als bijlage bij de begroting, een concreet overzicht van lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies. Verdere uitwerking van programma's en projecten voor het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid wordt doorgaans geoperationaliseerd in de bestuurscommissies en adviescommissies.

Covid-19

Dit is de tweede MRDH begroting die sinds de uitbraak van de Covid-19 pandemie is opgesteld. Deze gezondheids crisis heeft een ongekende impact op de economie. Het openbaar vervoer, één van de kerntaken van de MRDH, is door de Covid-19 pandemie hard geraakt. Er is sprake van een forse daling van de reizigersinkomsten. Dit is financieel problematisch voor de vervoersbedrijven, omdat zij binnen de MRDH opbrengstverantwoordelijk zijn. Voor de periode tot medio 2021 zijn afspraken gemaakt tussen het Rijk, de decentrale overheden en de vervoerders om het openbaar vervoer beschikbaar te houden. Voor de periode daarna biedt het Rijk perspectief op een aanvullende verlenging, waarbij een zekere

versoering van de regeling al is aangekondigd. Bestuurlijke keuzes zullen noodzakelijk zijn om te blijven zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven. Uitgangspunt is het OV-systeem op de korte maar ook lange termijn op een goed niveau voor de reizigers te houden. Een ambitie die we hoog hebben te houden met het oog op verstedelijking, de gewenste verduurzaming en leefbaarheid van de metropoolregio. Hiervoor werkt de MRDH samen met de vervoerders aan een zogeheten transitieprogramma, met als doel om het openbaar vervoer sterker uit de crisis te krijgen en klaar te zijn voor de toekomst. Deze begroting gaat uit van een gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van de MRDH begroting 2021.

Deze gelijkblijvende structurele inzet geldt ook voor de ambities voor het vernieuwen van de economie. Het afgelopen jaar is er binnen de begroting ruimte gemaakt om juist nu extra te kunnen investeren. Om zodoende sterker uit de crisis te komen. Afhankelijk van de actuele situatie in 2022 zal worden gekeken wat dan nodig is.

Mocht een begrotingswijziging op een later moment nodig blijken, dan zal daar de gebruikelijke procedure voor worden doorlopen. Nu wordt de begroting in de huidige vorm aangeboden, mede vanwege de termijnen van de toezichthouder, de provincie Zuid-Holland. Zonder vastgestelde begroting is de MRDH vanaf 1 januari 2022 niet bevoegd om uitgaven te doen en kan zij haar taken niet uitvoeren.

Achtereenvolgens wordt in deze brief het volgende nader toegelicht:

- Begrotingskaders
 - Drie programma's
 - Financiën verkeer en vervoer
 - Financiën Economisch vestigingsklimaat
- Begroting in een oogopslag
- Zienswijzeprocedure

Begrotingskaders

De kaders voor deze begroting zijn opgenomen in de Kadernota MRDH begroting 2022. U treft deze aan als bijlage. In deze kadernota zijn uitgangspunten opgenomen voor onder meer het strategisch kader, de programma-indeling, de indexering van de inwonerbijdrage en de planning.

Het strategische kader wordt net als in de begroting 2021 gevormd door de doelen uit de Strategische Agenda MRDH die het algemeen bestuur op 12 juli 2019 heeft vastgesteld. De programma's in de begroting worden gekoppeld aan deze doelen. Vanzelfsprekend wordt daarbij ook aandacht geschonken aan het aansturen van de regionale OV-concessies en het investeren in de infrastructuur.

Drie programma's

In de begroting 2022 zijn drie programma's opgenomen. Dat zijn de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en het programma Economisch Vestigingsklimaat. In deze programma's wordt aan de hand van de doelstellingen van de strategische agenda steeds antwoord gegeven op drie vragen: Wat willen we bereiken?, Wat gaan we daarvoor doen? en Wat mag dat kosten?.

De eerste twee programma's bevatten de wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer en vormen samen de Vervoersautoriteit. De opgaven binnen deze programma's worden

hoofdzakelijk bekostigd uit de BDU-middelen (rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer).

Voor de opgaven voor het versterken van het Economisch Vestigingsklimaat betalen de 23 aan de MRDH deelnemende gemeenten een bijdrage per inwoner. Een groot deel van deze middelen wordt beschikbaar gesteld aan de 23 gemeenten voor projecten die bijdragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat.

Financiën verkeer en vervoer

Jaarlijks wordt ruim € 500 miljoen aan BDU middelen ontvangen. Ongeveer € 400 miljoen oftewel ongeveer 80% van deze rijksbijdrage wordt jaarlijks besteed aan de exploitatie van het openbaar vervoer. Dit is inclusief de kosten van het beheer en onderhoud van de railinfrastructuur. Voor investeringen op het gebied van verkeer en openbaar vervoer is jaarlijks ongeveer 20%, oftewel € 100 miljoen beschikbaar. De MRDH zet in op het zo efficiënt en effectief mogelijk benutten van de beschikbare investeringsmiddelen. Concreet betekent dit dat we keuzes moeten maken c.q. prioriteiten moeten stellen, terwijl daarnaast naar nieuwe en/of alternatieve financieringsvormen gezocht dient te worden.

De meerjarenbegroting van de BDU-middelen laat zien dat er investeringsruimte is. Die investeringsruimte is echter onvoldoende om alle ambities op het gebied van bereikbaarheid te kunnen realiseren. De ontwikkeling van het financiële meerjarenbeeld BDU tot en met 2030 - als instrument ter ondersteuning bij het nemen van investeringsbeslissingen - faciliteert het gesprek in de bestuurs- en adviescommissie Vervoersautoriteit over de keuzemogelijkheden en de financiële consequenties voor de lange termijn. Voorstellen die de begroting raken worden geagendeerd in het algemeen bestuur.

Financiën Economisch Vestigingsklimaat

Op basis van de gemeentelijke kaderstelling (bijlage 2 in de MRDH Kadernota) stijgt de inwonerbijdrage voor het programma Economisch Vestigingsklimaat in de begroting 2022 met € 0,05 naar € 2,77 en bedraagt deze in totaal € 6,6 miljoen. De MRDH is zich bewust van de druk op de gemeentefinanciën, zoals verwoord in de kaderbrief van de Rotterdam-Rijnmond gemeenten (bijlage 3 in de MRDH Kadernota). Jaarlijks indexeren stelt de MRDH echter in staat om de noodzakelijke stijging van de vaste apparaatslasten te dekken en de cofinanciering voor projecten in de regio op een gelijk investeringsniveau te houden, rekening houdend met prijspeilcorrecties. Met dit co-financieringsbudget kunnen we gericht en snel urgente regionale projecten ondersteunen.

Begroting in een oogopslag

Bij deze Ontwerpbegroting 2022 treft u ook een 'begroting in een oogopslag' aan. In de MRDH gaat veel geld om. Voor 2022 gaat het om zo'n 584 miljoen euro aan inkomsten en uitgaven. Hoe komt de MRDH aan dat geld? En waar wordt het allemaal voor gebruikt? Een korte samenvatting treft u aan in de 'begroting in een oogopslag'.

Zienswijzeprocedure

Het verzoek is om uw definitieve zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 uiterlijk 25 mei 2021 schriftelijk kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van de MRDH. De wettelijke termijn van acht weken hebben wij hiermee verlengd met een week. Wel ontvangen wij graag uiterlijk 18 mei 2021 uw conceptzienswijze. U kunt uw concept en definitieve zienswijze per email richten aan Eveline Fokkema (e.fokkema@mrdh.nl).

Uw tijdige zienswijze helpt ons om uw zienswijze inhoudelijk goed te kunnen behandelen. Als uw gemeente de uiterste termijn voor een reactie niet haalt, kunt u ons dit dan tijdig laten weten? Wij ontvangen graag binnen de gestelde termijnen uw concept-reactie.

Samen met de ontvangen zienswijzen wordt deze begroting op 16 juni 2021 besproken door de adviescommissies van de MRDH, bestaande uit de raadsleden van de 23 gemeenten. Het algemeen bestuur betreft uw zienswijze bij haar besluitvorming over de begroting op 9 juli 2021.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Ahmed Aboutaleb



Jan van Zanen