



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van: 25 november 2020

Uw kenmerk:

Bijlage(n):

Ons kenmerk: 235078

Contact: L. Meijers

Doorkiesnummer: 06-20407931

E-mailadres: l.meijers@bar-organisatie.nl

Datum: 15 december 2020

Betreft: Schriftelijke vragen VVD aan de portefeuillehouder veiligheid

Geachte leden van de raad,

Op 25 november 2020 zijn er door de VVD schriftelijke vragen gesteld aan de portefeuillehouder veiligheid. De beantwoording treft u hierbij aan.

### **Beantwoording vragen VVD aan de portefeuillehouder veiligheid:**

De VVD fractie krijgt berichten in o.a. (sociale) media over aanhoudende overlast in het binnenland van Rhoon, met name op de parkeerplaats achter "de rode boog". De berichten lopen van nachtelijke af en aan rijdende auto's, dumpen van afval en personen die zich op de parkeerplaats ophouden waardoor bewoners van Portland liever niet via het fietspad aan die kant de wijk verlaten of in dat stukje hun hond uitlaten.

Naar aanleiding van deze berichten heeft de VVD fractie de volgende vragen:

1. Herkent de portefeuillehouder deze signalen en is de portefeuillehouder op de hoogte dat inwoners zich onveilig voelen op deze locatie?

*Het is bekend dat deze locatie als een niet prettige plek wordt ervaren, voornamelijk 's avonds, omdat het er onoverzichtelijk en donker kan zijn. Er zijn geen specifieke meldingen binnengekomen over inwoners die zich onveilig voelen op deze locatie.*

2. Heeft de portefeuillehouder een overzicht van de meldingen van overlast in de afgelopen 6 maanden in dit gebied?

*In de afgelopen 6 maanden zijn er 10 meldingen binnengekomen bij de gemeente: 8 via GreenValley en 2 via de wijkagent. De meldingen in GreenValley gaan over afval dumpingen of overmatige begroeiing bij het voetpad/fietspad. Vanuit de wijkagent en 1 bewoner is melding gemaakt van een aanhanger met boot, die daar langdurig staat. De Boa's hebben contact met deze eigenaar gezocht, zodat de aanhanger door hem wordt opgehaald (de boot is door hem inmiddels verwijderd). De Boa's en de afdeling Openbare Orde en Veiligheid hebben geen meldingen van bewoners gekregen die spreken over structurele overlast, onveiligheidsgevoelens, criminele activiteiten of anderszins.*

3. In welke mate is er volgens de portefeuillehouder sprake van (structureel) overlast op deze locatie?





*Regelmatig zien we dumpingen van afval of huisraad. Met het plaatsen van de betonblokken ruim 6 maanden geleden lijkt het tot een minimum te zijn beperkt. Het dumpen van de grote hoeveelheid aan pallets met chemische middelen die we in het verleden hebben aangetroffen, lijkt na het plaatsen van de betonblokken te zijn gestopt.*

4. Welke maatregelen zijn/worden genomen om de overlast te beperken en te voorkomen?
- In 2019 zijn (vanuit het budget van OOV) betonblokken geplaatst om het parkeerterrein gedeeltelijk af te sluiten, waardoor vrachtwagens en/of grotere voertuigen er geen toegang meer tot hebben. Dit om de dumpingen, waarbij hele pallets met chemische middelen (geen drugs) werden gedumpt, tegen te gaan. De opruimkosten hiervoor waren namelijk fors.*
  - De Boa's en politie nemen deze locatie zeer regelmatig mee in de dag- en avondsurveillance en spreken personen aan/sturen weg waar mogelijk. Het is echter niet verboden om aanwezig te zijn op de betreffende locatie, dus wegsturen van auto's die daar alleen maar staan en geen overlast veroorzaken is niet mogelijk*

5. Zijn de maatregelen die genomen zijn in vraag 4 effectief gebleken?  
*Ja, het plaatsen van de betonblokken en de aanwezigheid van de Boa's en politie zijn effectief.*

- a. Zo ja, Hoe uit zich dat?

*Dit voorkomt dat personen van buiten de regio met verkeerde motieven hier gaan samenscholen. De zichtbaarheid van de Boa's en politie op de betreffende locatie kan mogelijk ook helpen, maar omdat handhaving maar beperkt mogelijk is, is dat moeilijk te bewijzen.*

6. De locatie is al enige tijd deels afgesloten, zou het helpen om de volledige toegang tijdens de herfst-/wintermaanden volledige af te sluiten, door de betonblokken bij de afslag gelijk na de rotonde te plaatsen?

*Door de afsluiting te realiseren bij de rotonde wordt het voor autoverkeer fysiek moeilijker gemaakt om op de parkeerplaats te komen. De huidige problemen die veroorzaakt worden door personen die met de auto komen zullen daardoor naar verwachting afnemen. Of hiermee alle problemen zijn opgelost kan niet met zekerheid worden gezegd, omdat het wel mogelijk blijft om met de scooter, (brom)fiets of lopend op de parkeerplaats te komen en het een slecht verlichte plek is. Overdag worden hier meerdere auto's geparkeerd door mensen die in het natuurgebied hun hond uitlaten. Zij zouden daar dan niet meer kunnen parkeren.*

7. Wanneer het antwoord op vraag 6 ja is, is de portefeuillehouder bereid om de betonblokken bij de afslag gelijk na de rotonde te plaatsen?

*Nee, we zijn niet voornemens de betonblokken te verplaatsen. De plek is dan immers ook niet meer bereikbaar voor inwoners die hun hond in dat gebied uitlaten of gewoon een wandeling willen maken.*

8. Indien het antwoord op vraag 7 ja is, wanneer is de portefeuillehouder van plan dit uit te voeren?

*Niet van toepassing.*



9. Indien het antwoord op vraag 7 nee is, kunt u aangeven waarom niet en welke actie u dan gaat ondernemen?

*Op dit moment rechtvaardigt de aard van de meldingen rondom overlast geen grote ingrepen.*

*De meest passende oplossing is om de wal aan de wegzijde weg te halen en verlichting te plaatsen, zodat er meer controle en zicht is op de parkeerplaats. Als alternatief kan ook gekeken worden of het plaatsen van openbare verlichting op sensor basis kan helpen. De verlichting blijft dan gedimd branden 's nachts, maar wanneer beweging wordt gedetecteerd gaan ze fel en voluit branden. Dit maakt het voor handhaving gemakkelijker om te zien of er iemand op de parkeerplaats is. Naar verwachting wordt dit ook meegenomen in het ontwikkelplan van het betreffende gebied.*

*De Boa's en politie zullen de plek mee blijven nemen in hun surveillance.*

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

drs. Jolanda de Witte