



Memo

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	2024-007421
Uw kenmerk:	-	Contact:	Laurens Torbijn Niels Verduijn
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	+31 10 506 1770
		E-mailadres:	l.torbijn@albrandswaard.nl n.verduijn@albrandswaard.nl
		Datum:	10 december 2024

Betreft: Toelichting op presentatie | welk onderdeel heeft welke functie binnen het mobiliteitsplan?

Geachte raadsleden,

MOBILITEITSPLAN

Deze memo is een toelichting op de presentatie over het mobiliteitsplan, die wordt verzorgd tijdens B&A Ruimte op 20 januari 2025. Het mobiliteitsplan bestaat uit verschillende onderdelen met allen hun eigen functie binnen het plan. In deze memo gaan we dieper in op de rol van de onderdelen uit het mobiliteitsplan plan en de samenhang daarvan, zijnde:

- Staat van Albrandswaard;
- Mobiliteitsvisie;
- Wegencategoriseringsplan;
- Strategisch plan duurzame mobiliteit
- Mobiliteitsprofielen per gebied
- Uitvoeringsprogramma

STAAT VAN ALBRANDSWAARD

De staat van Albrandswaard bevat een uitgebreide inventarisatie en analyse van waar we als gemeente staan op het gebied van verkeer en mobiliteit. Hierin is opgenomen waar onze sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen liggen. Dit onderdeel van het mobiliteitsplan is onder andere tot stand gekomen door uitgebreide participatiesessies en biedt duidelijke aanknopingspunten voor het opstellen van de mobiliteitsvisie. De staat van Albrandswaard is na vaststelling door het college aan de raad gepresenteerd op 10 oktober 2023.

MOBILITEITSVISIE

De mobiliteitsvisie bepaalt de richting die we als gemeente opgaan op het gebied van verkeer en mobiliteit. In deze visie zijn doelen en ambities opgenomen waaraan we de komende jaren werken, met als stip op de horizon 2030. De mobiliteitsvisie is als onderdeel van het mobiliteitsplan op 25 maart 2024 vastgesteld door de raad.



DEELPRODUCTEN

1. Wegencategoriseringsplan:

Het wegcategoriseringsplan biedt een systematische indeling van wegen binnen Albrandswaard. Hierbij maken we onderscheid tussen verschillende functies van wegen. Dit plan verbetert de verkeersveiligheid door aan deze functies heldere inrichtingskenmerken te koppelen. We focussen ons op verkeersveiligheid in schoolzones en op –routes. Ook zetten we in op uitbereiding van 30 km/u-wegen en veilige fietsinfrastructuur.

2. Strategisch plan duurzame mobiliteit

Het strategisch plan duurzame mobiliteit legt de focus op gedragsverandering en de verschuiving van gemotoriseerd verkeer naar duurzame vervoersmiddelen (zoals lopen, fietsen en openbaar vervoer). We stimuleren kortere afstanden tussen wonen, werken en recreëren en faciliteren alternatieve vervoersopties zoals deelmobiliteit. Hierdoor draagt dit onderdeel van het mobiliteitsplan bij aan de afname van auto-afhankelijkheid en een gezonder leefklimaat in Albrandswaard. Specifieke maatregelen in dit plan omvatten initiatieven voor nabijheid van voorzieningen, mobiliteitsmanagement bij bedrijven en een infrastructuur die lopen en fietsen ondersteunt.

3. Mobiliteitsprofielen per gebied

De mobiliteitsprofielen per gebied maken het mogelijk om de mobiliteitsbehoeften van specifieke gebieden nauwkeurig af te stemmen op de kenmerken. Het gaat hierbij om bevolkingsdichtheid, functie (wonen, werken, recreëren), en nabijheid van openbaar vervoer. Door profielen toe te passen kan de mobiliteitsvraag en het –aanbod per gebieden verschillen. Zo zal een bedrijventerrein en andere mobiliteitsvraag hebben dan bijvoorbeeld een woonwijk in een van onze kernen. De geschetste profielen bevorderen de efficiëntie van het mobiliteitsnetwerk en zorgen voor een betere match tussen de gewenste inrichting, mobiliteitsvoorzieningen en de daadwerkelijke behoeften op gebiedsniveau.

4. Nota parkeernormen

De nota parkeernormen biedt duidelijke en consistente kaders voor het aantal auto- en fietsparkeerplaatsen dat nodig is bij nieuwbouw en herontwikkeling. Deze leggen we duidelijk vast, zodat we als gemeente transparant handelen en willekeur en conflicten voorkomen. De nota parkeernormen sluit aan bij de groei van Albrandswaard en de ambities die zijn opgenomen in de mobiliteitsvisie.

UITVOERINGSPROGRAMMA

Om de doelen en ambities te halen, moeten we de komende jaren aan de slag. In het uitvoeringsprogramma zijn op basis van drie thema's acties en maatregelen opgenomen. Van alle maatregelen en acties is op basis van integrale prioritering bepaald wat de kosten zijn en wanneer we aan de slag gaan. Met dit programma vragen we de middelen aan die nodig zijn om de maatregelen en acties uit te voeren.