

---

**Van:** I  
**Verzonden:** zondag 27 augustus 2023 13:55  
**Aan:** Jolanda de Witte; Richard Polder; Mieke van Ginkel - van Maren; Richard Polder;  
+AW Griffie Albrandswaard; Mario Bianchi; Mariëlle Vergouwe; Marco Goedknegt;  
Wendy Verduijn - Broekhuizen; James Scharink; Sander van der Kaaij; Ton Vuik;  
Richard Steger  
**Onderwerp:** locatie Julianaschool  
**Bijlagen:** image004.png; image005.jpg; image006.png; image007.jpg  
**Categorieën:** To do

Beste burgemeester, wethouders en fractievoorzitters,

We schrijven u deze brief naar aanleiding van de informatie die wij her en der krijgen mbt mogelijke uitbreiding Juliaschool aan de Sportlaan ( Zwaluwenlaan)

14 jaar geleden kwamen wij te wonen tegenover een kleine basisschool (de Wegwijzer) en alles verliep zeer gemoedelijk: de kinderen kwamen toen nog veelal per fiets en was er weinig hinder.

Nu zoveel jaar later is de Wegwijzer een dislocatie van de Juliaschool met 250+ leerlingen die gevoelsmatig bijna allemaal met de auto naar school worden gebracht met de nodige hinder en gevaar voor de kinderen die per fiets komen.

U kent ongetwijfeld de locatie en infrastructuur rondom de school, tel daarbij op dat ook Sportlaan is afgesloten en er 5 parkeerplaatsen voor de school zijn gemaakt, dit geeft verkeershinder op de Zwaluwenlaan met als gevolg gevaarlijke en ergernis gevende situaties.

Het is een wonder dat er nog geen ongelukken zijn gebeurd.. men parkeert de auto lukraak, niet alleen op de weg maar ook stoep, voor de oprit van bewoners en binnen 5 meter van een hoek/bocht zodat het onoverzichtelijk wordt.

Andere kinderen die onder andere naar de Julianaschool of Don Bosco school fietsen, moeten dit al slalommend om de fout geparkeerde auto's doen en dat net voor een T-kruising ( Zwaluwenlaan - Tijssesdijk) alwaar de auto's meet een relatief hoge snelheid de bocht om komen!

De bocht leent zich er voor om er relatief hard doorheen te rijden maar dit ter zijde

Op persoonlijk vlak is het ook nog eens zo dat onze oprit gebruikt wordt als Kiss & Ride EN parkeerplaats voor het brengen en ophalen van de kinderen.

Regelmatig komt het voor dat ouder(s) met hun kroost ook naar binnen gaan om wat te bespreken en/of af te geven en blijven vervolgens 15-30 minuten weg.

U kunt begrijpen dat als je weg wilt en je auto/oprit is geblokkeerd door een auto van een luie ouder, dat dit zeer frustrerend is.

Erger nog is dat als je er wat van zegt of mensen vraagt vriendelijk te vertrekken je een ongelofelijk, sorry voor taalgebruik, grote bek op de koop toe krijg.

Het heeft zelfs al geleid tot bijna fysiek geweld! Helaas hebben we voorbeelden te over en is dit geen incident maar een dagelijks probleem.

Ik begrijp, u zult het hebben over "piek" momenten maar die zijn er 3 x per dag, alleen kijkend naar de school.

Los hiervan hebben we ook te kampen met een sporthal en zwembad (met feestjes) maar goed, dat staat niet ter discussie.

Dan hebben we het nog niet over de ouderavonden, naschoolse activiteiten etc.

Een bijkomstigheid is ook, omdat het schoolplein niet is afgesloten, er tot 's-avonds laat gebruik gemaakt wordt van de speelgelegenheden, als daar zijn een voetbalkooi, tafeltennistafel, basketball ding en een "vriendenbankje" .

Het schoolplein is op het moment geen schoolplein maar een buurtplein! Overigens worden deze toestellen vaak ook voor baldadigheid misbruikt!

Bovenstaand is voor een school met maar "slechts" 250 (?) kinderen!

De intentie is er om er een schoolgebouw neer te zetten met 23 / 24 lokalen voor 500-750 kinderen, hoe stelt u zich dat voor?

Hoeveel extra leraren die naar ik vermoed ook met de auto komen dus ook meer parkeerplekken nodig hebben?

Ik snap dat de tijd niet stil staat en dat er telkens meer kinderen van "buiten" de gemeente Albrandswaard worden of moeten worden geaccepteerd maar gevolg is dus 2 tot 3 x zoveel verkeer in een woonwijk?

De Tijsjesdijk is ook aan de kant van de Dorpsdijk afgesloten en komt veelal ook tijdens deze piekmomenten door de Zwaluwenlaan.

Dit kan en mag niet op de Sportlaan maar ik stel mij zo voor dat locatie Julianastraat een even groot probleem zal zijn.

Door toename van kinderen uit de nieuwe wijken (bijvoorbeeld Essendael) en leerlingen van buiten de gemeente is het aannemelijker om een locatie te zoeken aan de buitenrand van de gemeente, zoals dus de oa ook beoogde Rivierweg.

Infrastructuur technisch is dat toch veel logischer? Ook het wooncomfort van de mensen dicht bij de school kan worden gewaarborgd. in een rapport Resultaten huisvestingsplan Onderwijs en Kinderopvang wordt er gesproken over het voedingsgebied: dat was in het verleden wellicht Rhon maar is dat inmiddels niet uitgebreid naar de regio ( Rotterdam zuid / Portland/ Barendrecht / Hoogvliet) en dus meer kinderen die met de auto gebracht worden?

Deze brief is niet alleen uit eigen naam geschreven maar ook namens diverse andere omwonenden.

Wij hopen dan ook dat we dit mondeling kunnen toelichten tijdens een vergadering van bijvoorbeeld 11 september.

mvg