

Wethouder Van Ginkel-van Maren
Postbus 1000
3160 GA Rhoon

Poortugaal, 26 september 2023

Betreft: gesprek 14 september 2023 onderzoeksresultaten QuickScan Julianaschool

Geachte mevrouw Van Ginkel, beste Mieke,

Nogmaals bedankt voor het prettige gesprek dat wij op 14 september jl. voerden n.a.v. de resultaten van de Quickscan van de twee mogelijke nieuwbouwlocaties van de Julianaschool. Met deze brief willen wij onze voorkeur voor de locatie aan de Sportlaan graag schriftelijk bevestigen en nogmaals onderbouwen.

Wat betreft de verkeersveiligheid hebben wij grote bedenkingen bij de locatie Rivierweg. Op de doorgaande wegen rondom deze locatie, wordt meestal harder gereden dan de toegestane maximum snelheid van 50 km/u. Ook de hoeveelheid voertuigen is vele malen groter dan op de locatie Sportlaan. De verkeersdruk zal met de uitbreiding van de wijk Essendael/Omloop in de toekomst alleen maar toenemen. Bovendien ligt deze locatie buiten ons voedingsgebied en er is geen sprake meer van thuisnabij onderwijs. Hierdoor zullen veel ouders, die woonachtig zijn in de dorpskern van Rhoon, eerder geneigd zijn hun kind(-eren) per auto van/naar school te brengen en halen i.p.v. te voet of op de fiets. Ook de bovenbouwleerlingen die nu veelal zelfstandig naar school komen, zullen worden gebracht en gehaald.

Uit de massastudie blijkt dat beide locaties mogelijk zijn. Plaatsing van een gymzaal op de locatie Rivierweg is niet mogelijk. Dit zorgt er voor dat de afstand naar de dichtstbijzijnde gymlocatie hemelsbreed weliswaar voldoet aan de huisvestingsverordening, maar in de praktijk zou betekenen dat 40 minuten zal moeten worden gelopen per gymles. Wat neerkomt op een verlies van kostbare onderwijstijd van 80 minuten per week per groep.

Op de locatie Sportlaan ligt een gymzaal naast de school. In de Quickscan wordt aangegeven dat de afstand tot bewegingsonderwijs voor de locatie Sportlaan 1.500 meter is. Leerlingen van de Julianaschool moeten gebruikmaken van de sporthal aan de Stationsstraat, zodat de Don Boscoschool gebruik kan maken van de gymzaal aan de Sportlaan. Ook hier gaat onnodig veel onderwijstijd verloren. Dit vraagt een andere oplossing.

Qua milieu komt de Sportlaan er beter uit, aangezien bij de Rivierweg de richtafstanden niet kunnen worden nageleefd en (wederom) de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid daar als aandachtspunt worden genoemd. Op de Rivierweg wordt in de QuickScan gesproken over een (lichte) geluidsoverschrijding van noordelijke en westelijke deel. Uit eigen ervaring kan ik aangeven dat ook vanuit het oostelijk deel geluidsoverschrijding plaats kan vinden, wanneer er slijpwerkzaamheden plaatsvinden bij het stijgerbouwbedrijf.

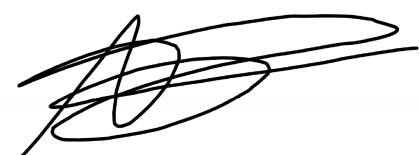
In het overleg van 14 september is ook gesproken over de ontsluiting van de Sportlaan. De QuickScan gaat uit van twee ontsluitingswegen aan de Zwaluwlaan en De Gaarde. Hier zal inderdaad meer verkeer gaan rijden als gevolg van de nieuwbouw van de Julianaschool. Ook zal door de groei van het aantal leerlingen wellicht overlast ervaren worden door omwonenden. Wij zijn van harte bereid mee te denken tijdens het participatieproces hoe dit tot een minimum te beperken.

De overbruggingsperiode van de bouw is ook aan de orde gekomen. Natuurlijk is het bouwen op een gehele nieuwe locatie makkelijker, omdat beide huidige locaties tijdens de bouw in gebruik kunnen blijven. Nieuwbouw op de locatie aan de Sportlaan, vraagt om meer aanpassingen. De locatie aan de Julianastraat kan in ieder geval tijdens de bouw ongewijzigd open blijven. De leerlingen van onze locatie aan de Sportlaan moeten tijdelijk ondergebracht worden in noodlokalen, welke eventueel naast de gymzaal aan de Sportlaan geplaatst zouden kunnen worden. Ook kan nieuwbouw deels plaatsvinden naast de gymzaal. Hierdoor kan een groot deel van het huidige gebouw tijdens de bouw in gebruik blijven.

In algemene zin hebben we tijdens het gesprek gemeld dat huidige ouders hebben aangegeven dat bij keuze voor de locatie Rivierweg te overwegen te kiezen voor een andere school. Wij zijn er van overtuigd dat de Rivierweg een negatieve effect zal hebben op onze instroom. Hierdoor is het waarschijnlijk dat de nieuw gebouwde school leegstand zal kennen en dat de Don Boscoschool extra lokalen nodig zal hebben met alle gevolgen van dien. Wij zijn van mening dat onze school in de wijk/dorpskern van Rhooen hoort (waar ook de middenstand profiteert van onze aanwezigheid) en niet grenzend aan een industrieterrein tussen twee drukke doorgaande wegen buiten ons voedingsgebied.

Afsluitend danken wij u hartelijk voor uw luisterende houding in het gesprek. Uiteindelijk gaat dit om een politieke keuze waarbij verschillende belangen tegen elkaar moeten worden afgewogen. Voor de Julianaschool gaat het om de belangen van 404 leerlingen afkomstig uit 274 gezinnen. Aangezien een school minstens 40 jaar wordt gebruikt, beïnvloedt deze keuze ook heel veel toekomstige leerlingen en ouders. Wij wensen u dan ook veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,
namens Stichting CPO Albrandswaard,



G.A. Verschoor
Voorzitter College van Bestuur

