



Gemeente Albrandswaard

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 12 september 2025

Uw kenmerk: 2432081

Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2025-072183

Contact: J. Wijnmalen

L. Torbijn

Domein: Ruimte

E-mailadres: j.wijnmalen@albrandswaard.nl

l.torbijn@albrandswaard.nl

Datum: 2 december 2025

Betreft: Zienswijze concept-ontwerpviesies Mobiliteit en Economisch Vestigingsklimaat MRDH

Geacht bestuur,

Op 12 september 2025 hebben we de concept-ontwerpviesies Mobiliteit en Economisch Vestigingsklimaat van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) ontvangen. U heeft ons in de gelegenheid gesteld om uiterlijk 3 november 2025 een zienswijze in te dienen.

De concept-ontwerpviesies Mobiliteit en Economisch Vestigingsklimaat zijn besproken in de raadscommissie Beraad en Advies Ruimte van 2 december 2025. In deze brief treft u de zienswijze aan van de gemeente Albrandswaard onder voorbehoud van vaststelling door de gemeenteraad in de raadsvergadering van 15 december 2025.

Algemeen

De gemeente Albrandswaard is positief over de duidelijke samenhang tussen de beide concept-ontwerpviesies, die bijdragen aan de ambitie om in de metropoolregio Rotterdam Den Haag meer welzijn te creëren voor alle mensen die daar wonen, werken en leven. Wij gaan er vanuit dat deze lijn wordt voortgezet in het Uitvoeringsprogramma dat volgt na de definitieve vaststelling van de visies.

Concept-ontwerpvisie Economisch Vestigingsklimaat

De drie keuzes die zijn opgenomen in de visie voor het realiseren van een excellent vestigingsklimaat kunnen wij onderschrijven. Wij vinden de keuzes realistisch en uitvoerbaar en zien graag in het op te stellen uitvoeringsprogramma terug hoe dit verder wordt ingevuld. Dit niet alleen uitgaande van het schaalniveau van de metropoolregio, maar ook van het lokale schaalniveau, zoals lokale bedrijvigheid.

Wij hebben al eerder in onze zienswijze op de evaluatie van het Actieplan MRDH aangegeven dat Albrandswaard vanwege de bijzondere ligging vlakbij de Rotterdamse haven, scherpe keuzes wil maken over het type bedrijven dat wij stimuleren zich binnen de gemeente te vestigen. Dit sluit aan bij het cluster Duurzaam, Maritiem en Haven en bij het streven van de MRDH naar voldoende en kwalitatief sterke werklocaties. Zeker op dit punt werkt Albrandswaard graag nauw samen met de MRDH om tot een goed uitvoeringsprogramma te komen. De in paragraaf 5.1 van de concept-ontwerp



visie opgenomen to-do-lijsten vormen hiervoor wat ons betreft een realistisch en uitvoerbaar uitgangspunt.

Tot slot zijn wij van mening dat de concept-ontwerpvisie Economisch Vestigingsklimaat zorgvuldig tot stand is gekomen in samenwerking met bestuurders, raadsleden, stakeholders, bedrijven en onderwijsinstellingen. Daardoor hebben wij vertrouwen in de vervolgstappen. Wij blijven positief kritisch volgen op welke punten de MRDH als verlengd lokaal bestuur van toegevoegde waarde is voor het regionale, maar ook het lokale economisch vestigingsklimaat.

Concept-ontwerpvisie Mobiliteit

Beide visies benadrukken terecht dat mobiliteit een sleutelvoorwaarde vormt voor een sterk vestigingsklimaat en een wendbare arbeidsmarkt. Hierin kan de gemeente Albrandswaard zich goed vinden. Tegelijkertijd valt op dat de mobiliteitsvisie, ondanks de naam, de nadruk legt op publieke mobiliteit en daarmee minder breed kijkt naar het geheel van mobiliteitsopgaven. Ook bij de totstandkoming van de visie zijn verbeterpunten te signaleren. De betrokkenheid van belangrijke grote partners zoals het bedrijfsleven, RET, HTM, NS, Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland had nadrukkelijker en zichtbaarder mogen zijn. Daarnaast is er in het participatietraject ook nadruk gelegd op gemeentelijke inwoners. Dat heeft waarde, maar de visie is primair bedoeld voor de toekomstige generaties waarvoor juist bredere en moderne kanalen, zoals sociale media, beter benut hadden kunnen worden.

In de mobiliteitsvisie worden daarnaast diverse thema's en onderwerpen aangehaald waar we binnen deze zienswijze enkele opmerkingen over hebben.

Openbaar- en doelgroepenvervoer

Albrandswaard hecht waarde aan het aangekondigde onderzoek naar de mogelijke koppeling tussen het openbaar vervoer en het doelgroepen vervoer, inclusief de vervolgstappen die hieruit voortkomen. Voor ons is het van belang dat de uitkomsten van het onderzoek moeten uitwijzen of en hoe gemeenten zelf regie en zeggenschap kunnen behouden over de inrichting en organisatie van het doelgroepenvervoer. Behoud van kwaliteit, flexibiliteit en lokale regie zijn daarbij belangrijke pijlers.

Vervoer over water

Eén van de speerpunten uit zowel de mobiliteitsvisie als de strategische agenda is het versterken van de bereikbaarheid tussen wonen, werken/opleiden en recreëren via actieve en publieke mobiliteit. Naar de mening van Albrandswaard behoren alle publieke mobiliteitsdiensten onder de verantwoordelijkheid van de MRDH te vallen. Een belangrijk onderdeel daarvan is vervoer over water. Albrandswaard is via een veerpont verbonden met de Hoeksche Waard en Nissewaard. De verbinding tussen Rhoon, Oud-Beijerland en Spijkenisse vervult een essentiële rol voor scholieren, werknemers en recreanten die van deze vorm van mobiliteit gebruikmaken. De gemeente Albrandswaard acht het daarom noodzakelijk dat vervoer over water expliciet wordt opgenomen in de mobiliteitsvisie, zodat het in de toekomst onderdeel kan uitmaken van een MRDH-concessie.

Technologie

In de mobiliteitsvisie wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de rol van technologie bij de realisatie van de ambities. Voor de gemeente Albrandswaard is daarbij de uniformiteit en toegankelijkheid van systemen een belangrijk aandachtspunt. Om publieke en actieve mobiliteit daadwerkelijk een aantrekkelijk alternatief voor de auto te maken, is het van belang dat reizigers in de gehele regio op een eenduidige wijze gebruik kunnen maken van de verschillende vervoersvormen. Toegankelijkheid en gebruiksgemak zijn hierbij essentieel. Uniformiteit in het aanbod, evenals in de reserverings- en betalingsmogelijkheden, is daarbij een randvoorwaarde.



Tot slot

Wij verzoeken het algemeen bestuur onze opmerkingen over inhoud en proces te betrekken bij de afwegingen over het vaststellen van de visies Mobiliteit en Economisch Vestigingsklimaat. We kijken uit naar de voorzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Albrandswaard,

de griffier,

de voorzitter,

drs. Leendert Groenenboom

drs. Cees Pille

