

Zie vervolg, na het bericht antwoorden de vervolg antwoorden op brief uw kenmerk 606991 d.d. 4 oktober 2022 met de antwoorden van de burger X.



ALBRANDSWAARD

Betreft: Schriftelijke vragen aan het college van B en W van Albrandswaard
Van: Fractie GroenLinks/Partij van de Arbeid
Onderwerp: Beperking overlast bouwverkeer

Albrandswaard, 6 september 2022

TOELICHTING

In de gemeente Albrandswaard vinden bouwwerkzaamheden plaats, zoals in de wijk Essendael. Sommige inwoners ervaren overlast van het bouwverkeer rondom de bouwlocaties. De komende jaren worden meer bouwwerkzaamheden verwacht in onze gemeente, ook op nieuwe bouwlocaties. Het beperken van de overlast van het bouwverkeer voor omwonenden is een belangrijk aandachtspunt voor gezondheid en welzijn van onze inwoners.

GroenLinks/Partij van de Arbeid heeft hierover de volgende vragen aan het college.

VRAGEN

1. Wat heeft het college in de afgelopen zes maanden gedaan om de overlast van bouwverkeer voor omwonenden tot een minimum te beperken? Graag het voorbeeld van de wijk Essendael betrekken in de beantwoording.
2. Zijn er op dit moment bouwprojecten waarbij, volgens het college, sprake is van overmatige overlast van bouwverkeer voor omwonenden? Zo ja, hoe kan dit en welke acties onderneemt het college hierin?
3. Hoe gaat college borgen dat voor aankomende bouwwerkzaamheden de overlast van bouwverkeer voor omwonenden tot een minimum zal worden beperkt?
4. Hoe betreft het college de omwonenden hierbij?

Namens de fractie GroenLinks/Partij van de Arbeid,

H.M. Heukels
Raadslid

Aan B&W en raadsleden Gemeente Albrandswaard

Verzonden op **7 oktober 2022** naar: griffie@albrandswaard.nl

Rhoon, 6 oktober 2022

Geacht college en raadsleden,

Naar aanleiding van dit bericht zal ondergetekende het e.e.a. recht zetten over

Uw brief van: Ons kenmerk: 606991

Uw kenmerk: Contact: X

Bijlage(n): Doorkiesnummer: X

E-mailadres:X

Datum: 4 oktober 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen fractie GroenLinks/PvdA – Beperken overlast bouwverkeer

Allereerst mijn compliment aan PvdA en Groen links die dit hebben aangesproken.

Begin dit deel inleiding.

INLEIDING

In de gemeente Albrandswaard vinden bouwwerkzaamheden plaats, zoals in de wijk Essendael. Sommige inwoners ervaren overlast van het bouwverkeer rondom de bouwlocaties. De komende jaren worden meer bouwwerkzaamheden verwacht in onze gemeente, ook op nieuwe bouwlocaties. Het beperken van de overlast van het bouwverkeer voor omwonenden is een belangrijk aandachtspunt voor gezondheid en welzijn van onze inwoners. GroenLinks/Partij van de Arbeid heeft hierover de volgende vragen aan het college.

ANTWOORD X

Sommige inwoners goed bedoeld maar bij de Van Gogh Allee in het langste deel vanaf de Karel Appellaan tot aan de Willem de Kooning Allee en dat zijn heel wat die die het voor 90% ervaren en dat is niet nieuw dat is als sinds 2017 toen zijn er afspraken gemaakt die al tiental keren heb vermeld in de vele brieven die bezorgd zijn bij de gemeente Albrandswaard zoals plaatsen van de juiste borden en welk soort borden en een elektronisch waarschuwing bord die snelheden aangeeft. Helaas deze afspraak is tot op heden niet nagekomen, wel veel onzinverhalen vanuit de zogenaamde betersweters die totaal geen notie en begrip hebben wat er echt aan de hand is. En dan in Juni 2019 begint de vervolg bouwfase Essendael Willem de Kooning Allee. Dus gevraagd of de borden geplaatst kunnen worden wat nog een tijd duurde. Drie borden in totaal en de rest zou nog komen en ja het gebeurde we komen maandag allemaal plaatsen, en die dag niemand gezien dan denk je waar

moeten we hier vertrouwen in krijgen geen afspraken nakomen? En dan gaat mijn buurman aan de wandel en belt mij aan en verteld dat de Karel Appellaan vol is gezet met 15 km borden? 6 stuks in totaal een volledig deel van de wijk die is opgeleverd met zelfs een bord aan het begin VERBODEN VOOR WERKVERKEER. Dus niets op de Van Gogh Allee. Het sorry voor het foutje hebben we wel gekregen, maar nooit die 6 stuks 15 km borden geplaatst. Ander punt was dat er geen bordje onder zat met de tekst werkverkeer anders heeft dat 15 km bord geen nut in een 30 km gebied. Dús een grote mislukking en daar is tot op heden niets aan veranderd.

Dan dit deel van de inleiding,

Het beperken van de overlast van het bouwverkeer voor omwonenden is een belangrijk aandachtspunt voor gezondheid en welzijn van onze inwoners. GroenLinks/Partij van de Arbeid heeft hierover de volgende vragen aan het college.

ANTWOORD X

Deze omschrijving is geheel passend zoals het is **gezondheid en welzijn van onze burgers** ook daar heel veel over geschreven maar 80% van de ruim 40 brieven die hebt geschreven die niet zijn behandeld wel met brieven en email met de grootste onzin geschreven door mensen die in mooie huizen wonen zonder die smerige racende diesels voor hun deuren dag in dag uit. Ik heb geleerd nooit opgeven tegen de zittende macht die de macht misbruiken. Heb daar veel ervaring mee gehad. Privé en mijn werk. En veel problemen wel opgelost door te praten met mensen die wel verstand van zaken hadden en zelfs recht zaken waren oplossend.

Raadvragen

Vraag 1. Wat heeft het college in de afgelopen zes maanden gedaan om de overlast van bouwverkeer voor omwonenden tot een minimum te beperken? Graag het voorbeeld van de wijk Essendael betrekken in de beantwoording.

Antwoord:

Voor de ontwikkeling van de laatste fase van Essendael "Het Uitzicht" zijn heldere afspraken gemaakt met aannemer over de af- en aanrijroute naar de bouwplaats. Om te voorkomen dat voortuigen keren op de openbare weg moet bouwverkeer via de ingang in het verlengde van de Van Gogh Allee naar binnen en verderop via de Willem de Kooning Allee eruit. Ook is met de bouwer afgesproken dat zij actief communiceren over de voortgang van de bouwwerkzaamheden en heeft de aannemer een aanspreekpunt voor overlastmeldingen ten aanzien van bouwverkeer of andere overlast. Verder zijn de leveranciers erop geattendeerd dat er slechts 15 km per uur mag worden gereden over de Van Gogh Allee zoals ook is aangegeven met reeds geplaatste verkeersborden in de straat. Tenslotte zijn de straten rondom de bouwplaats regelmatig gespreoid om zand dat door bouwverkeer wordt verspreid weg te spoelen.

ANTWOORD X

Er zijn heldere afspraken gemaakt met de aannemer over de af- en aanrijroute naar de bouwplaats. Hoe helder kan het zijn in dit afgelopen half jaar tijdens de periode van het heien de metalen pulspalen heipalen vullen met beton, dan krijgen we het grote wonder wagens gevuld met vloeibaar beton scheuren met te hoge snelheden over de bulten in de weg auto's met een inhoud van tonnen aan gewicht hoe helder zijn die afspraken, dan de toeleveranciers de bussen die met hoge snelheden

over de Van Gogh Allee scheuren, maar er is een maar dat is een voordeel van minder ritten en minder beton storten en dan zijn de betonnen prefab fundering delen, die vrachtwagens zijn zeer zwaar beladen dat zijn de enige die langzaam rijden, enorme minpunten met een enkel pluspunt. Maar er zijn meer aannemers die o.a. ook het grondverzet doen X daar heb ik persoonlijk de uitvoerder gesproken met een goed gesprek rijden zij langzamer en voorzichtig over de vele bulten op de weg zo los je het wel op. Mijn ervaringen uit mijn werkzame periode en afspraken stonden vast in de bouwvergaderingen en de eis was elke vergadering even herhalen als afsluitingen als het mis ging dan zaten we erbovenop. Afspraak is Afspraak duidelijk zo werkt een goed bedrijf en de controle door de opdrachtgever wat hier ontbreekt. Gezien zeldzame reacties op mijn brieven.

Dan dit gevolg op de aan rij route,

Om te voorkomen dat voertuigen keren op de openbare weg moet bouwverkeer via de ingang in het verlengde van de Van Gogh Allee naar binnen en verderop via de Willem de Kooning Allee eruit.

ANTWOORD X

Deze zin kan ik niet ontcijferen. Mooie vulling dat wel.

Verder zijn de leveranciers erop geattendeerd dat er slechts 15 km per uur mag worden gereden over de Van Gogh Allee zoals ook is aangegeven met reeds geplaatste verkeersborden in de straat.

ANTWOORD X

Reeds geplaatste? op de gehele Van Gogh Allee vanaf de rivierweg tot de Willem de Kooning Allee staan totaal 3 borden 15 km en 1 bord kleur geel wat niet wordt genoemd deze dus op de hoek Karel Appellaan hoek Van Gogh Allee een teken dat zij die de brief beantwoord hebben er nooit zijn geweest het opschrift van dat gele bord ga er een kijken. En dan keren we om vanaf de Willem de Kooning Allee tot aan de Rivierweg, staan er NUL 15 km borden, dan de vraag waar zijn de 6 mis geplaatste borden 25 km vanaf de Karel Appellaan die hadden op de Van Gogh Allee moeten staan?

Tenslotte zijn de straten rondom de bouwplaats regelmatig gespreid om zand dat door bouwverkeer wordt verspreid weg te spoelen.

ANTWOORD X

Dat is geen gunst van de aannemer hij is het VERPLICHT de weg schoon en veilig te houden, ook leuke vulling maar er zijn strenge regels wat dit onderwerp betreft. Meer verdiepen is een optie.

Vervolg Raadsvragen

Vraag 2. Zijn er op dit moment bouwprojecten waarbij, volgens het college, sprake is van overmatige overlast van bouwverkeer voor omwonenden? Zo ja, hoe kan dit en welke acties onderneemt het college hierin?

Antwoord: Er zijn op dit moment bouwprojecten in werking. Bij deze projecten zijn er in de afgelopen zes maanden een tweetal overlast meldingen ontvangen omtrent bouwverkeer. Deze overlastmeldingen zijn besproken met de aannemer en bewoners hebben hiervan een schriftelijke terugkoppeling gekregen. Helaas is het een vaststaand gegeven dat het aanleveren van bouwmaterialen kan zorgen voor tijdelijke overlast. Echter zonder het aanleveren van bouwmaterialen kunnen er ook geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden. De acties die de gemeente

onderneemt zijn tevens omschreven in antwoord 1.

zes maanden een tweetal overlast meldingen ontvangen omtrent bouwverkeer. Deze overlastmeldingen zijn besproken met de aannemer en bewoners hebben hiervan een schriftelijke terugkoppeling gekregen.

ANTWOORD X

Beetje ondoorzichtig antwoord ze zijn niet van mij ondertekende wel deze zijn bekend in de periode een half jaar geleden allen gemeld aan de B&W en raadsleden. WERKVERKEER en stuk onveiligheid in de wijk Essendael het zinloze project waar de wijzen zich hebben vergist in de regels van veilig verkeer en veiligheid voor alle bewonder en dieren.

Dan dit stuk op vulling is of wij achterlijk zijn onzinnige opvulling". Echter zonder het aanleveren van bouwmaterialen kunnen er ook geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden"? Hoe verzinnen ze dit?

Toch de vraag waar komen die overlast meldingen vandaan en welke reden werd er aangevoerd?

28 April 2022

3 mei gepubliceerd

https://youtu.be/BmiWz3iW_-k

12mei 2022

https://youtu.be/G4aJ0b_MoQc

Deze brief 6 juni 2022 GRAAG LEZEN ga er maar voor zitten.

<https://raad.albrandswaard.nl/Documenten/4-542940-Burger-inzake-Reacties-op-brief-24-mei-2022-verzonden-via-gemeente-Albrandswaard-met-kenmerk-523052-gevaarlijke-kruising-en-overlast-werkverkeer-geanonimiseerd.pdf>

Deze brief 6 juni 2022

Deze kreeg de aandacht van Groen links om die aan te brengen bij de agendacommissie het enige verstandige zet sinds 2017.

En verder nog alle brieven die ik heb gedeponneerd waar 10% is beantwoord en de overige en dat zijn er heel veel als binnen gekomen posten weg getikt door de voorzitter want niemand heeft een reactie of heeft gegeven met andere woorden in mijn woorden daar heb je die zeurder weer. En dan de twee gesprekken die ik heb gehad met twee verschillende wethouders het oplos uur met een bak koffie en daar kan ik nog een klein boekje over schrijven over de volgende regels "mooie praatjes we lossen het wel op gesprekken met aannemers enz. enz. en de oplossing was dat alles gewoon doorging met alle ellende waar volop te maken heeft met welzijn en gezondheid van ONZE burgers dus niets opgelost en dan maak je goede afspraak dan krijg ik een brief mee die moet ik thuis maar

even lezen dus gelezen die brief was 2 weken voor de afspraak gedateerd, de brief stond vol met alles tegen de afspraken in, en zo gaan we om met de burger het vertrouwen nog diepere gezonken”

Vervolg Raadsvragen

Vraag 3. Hoe gaat college borgen dat voor aankomende bouwwerkzaamheden de overlast van Bouwverkeer voor omwonenden tot een minimum zal worden beperkt?

Antwoord: Aan de voorkant van een bouwtraject trachten we zoveel als mogelijk de overlast van bouwwerkzaamheden en bouwroutes voor bewoners te beperken. Dit doen we door bij het aanvragen van bouwwerkzaamheden alle betrokken afdelingen (zoals bijv. vergunningen en verkeer) specifiek mee te laten kijken. Vervolgens worden er concrete afspraken gemaakt met betrekking tot de meest optimale route naar de bouwplaats die zo min mogelijk overlast veroorzaakt. Ook gedurende de werkzaamheden wordt er actief gecommuniceerd met aannemers om eventuele overlast die ontstaat tot een minimum te beperken.

ANTWOORD X

Wat ik wel erg veel mis is dat er niet wordt geleerd uit het verleden en in ons geval de bouw in Essendeal, door uw systeem zal het geregeld zijn behalve het regelen dat het werkverkeer de chauffeurs moeten kunnen zien met kijken op borden die 15 km aangeven en voorzien zijn van een bordje waarom je 15 km moet rijden ook die les heb ik aan uw vorige B&W en raadsleden voorgelicht. Dat bordje WERKVERKEER onder het bord van 15 km aangebracht ook het dóél van dat 15 km bordje zonder dat bordje heeft dat 15 km geen nut.

En dan de bouwroute die erg lang is deze aan beide zijde van de weg in de bouwroute voorzien van met regelmaat het bord 15 km en die onzin van die borden en meervoud is onzin is mij altijd voorgeschoteld dan vraag ik me af een miljoenen project is die minder te plaatsen borden dan teveel?

Dan nog een onderwerp welke bijdehand laat een bouwroute die jaren lang gebruikt gaat worden voorzien van de beroemde afremmende heuvels in de 30 km gebieden die bij elke vrachtwagen vele bonken de knallen en zelfs met te hoge snelheden geeft zodat de lampen in de woningen heen en weer gaan, er is toch een regel zonder die afremmende bulten die pas na de bouw is opgeleverd kunnen worden aan gebracht, en haal dan ook de asfaltweg weg en vervang deze in de medeoplossing in een 30 km gebied in klinker bestrating, dus deze problemen zien wij helaas niet in de eerst plaats staan van bij al die ontwerpen en vergunningen en eisen van voornoemde .

Vraag 4. Vervolg Raadsvragen

Hoe betreft het college de omwonenden hierbij?

Antwoord: Het beoordelen van de beste bouwroute vindt plaats door de gemeente in afstemming met de aanvrager. Hierbij wordt bekeken welke route hiervoor het meeste geschikt is zodat overlast zoveel mogelijk wordt beperkt. Hierbij worden bewoners geïnformeerd maar niet betrokken.

ANTWOORD X

De bewoners aan de Van Gogh Allee zijn nooit geïnformeerd en naar mijn weten helemaal niemand En de overlast beperking is niet aan te vechten dat blijkt wel over de tijd dat wij hier bezig zijn om beperkingen bespreekbaar te maken heb vele email vanuit de BAR-poppetjes onderhandelingen waar de grootste onzin in staan, zoals u moet de politie bellen om te handhaven? En dan krijg ik te

horen van de hoge heren X néé is ook een antwoord klopt maar op die ja of nee krijg ik graag een waarom? ja of nee.

Veel neergezet hoop ook dat het echt wordt gelezen en er is voor de toekomst nog veel te leren on de burgers met woord en daad aan te horen en daarvan iets te leren over GEZONDHEID en WELZIJN en met de aanvulling dat is VEILIGHEID in o.a. in verkeerde regels in een deel verkeer en hardvochtig volhouden dat die regels goed zijn maar een gevaar is voor mensen en dieren zie ook in de brief van 6 juni 2022.

Hopend op oplossingen en de burgers meer betrekken.

En een vereiste dat de antwoorden van dit bericht terugkomen via de betrokken wethouder en niet via de BAR-poppetjes.

Hoogachtend,

XX

X

Einde **Raadsvragen**

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de locosecretaris, de burgemeester,