



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van: 28 januari 2025

Uw kenmerk: -

Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-007421

Contact: L. Torbijn

Doorkiesnummer: +31 10 506 1770

E-mailadres: l.torbijn@albrandswaard.nl

Datum: 30 januari 2025

Betreft: Beantwoording aanvullende technische vragen Mobiliteitsplan Albrandswaard (CDA)

Geachte raadsleden,

INLEIDING

De fractie CDA heeft aanvullende technische vragen gesteld met betrekking tot het Mobiliteitsplan Albrandswaard, dat voor de raadsvergadering van 3 februari 2025 geagendeerd staat. Middels deze informatiebrief geven we antwoord op de aanvullende technische vragen van de CDA-fractie.

RAADSVRAGEN

N.a.v. de B&A Ruimte van 20-1 en daarmee samenhangend de beantwoording van de vragen heeft het CDA nog de volgende vragen:

VRAAG A:

Het college heeft aangegeven dat de te ontwikkelen ruimtelijke plannen niet in het uitvoeringsplan is meegenomen. Echter Hoofdstuk 1 A, onderdeel 3 “verkeerskundige bijdrage aan integrale herinrichtingsopgaven inclusief vergroening” wekt een ander beeld. Kan het college hiervoor een uitgebreidere verklaring voor geven. In hoeverre kan het gestelde budget toegerekend worden aan andere lopende projecten casussen, zoals;

1. woningbouwlocatie Hof van Poortugaal (Antus,Fivoor), ontsluiting via de haakse variaant, Albrandswaardsweg, Schroeder van de Kolklaan en de aansluiting op de Groede Kruisweg
2. de woningbouwlocatie Essendael, De Omloop en de locatie voetbalvelden “De Omloop”, ontsluiting via de Omloopseweg, Rijdsdijk, Nijverheidsweg, Rivierweg, Rhoonse Baan
3. Don Boscoschool, verkeersveiligheid en aanrij, loop, fietsroutes naar de nevenvestiging en de totale ontsluiting.
4. De Achterdijk, de ontsluiting beoogde locatie flexwoningen dient in het mobiliteitsplan te worden opgenomen.
5. Nieuwe locatie Julianaschool

Is het in deze dan noodzakelijk het krediet nu al beschikbaar te stellen?

ANTWOORD A:

Het budget dat in het Uitvoeringsprogramma is opgenomen, is niet bedoeld als financiering van ruimtelijke ontwikkelingen. De verkeerskundige oplossingen en aanpassingen die nodig zijn voor (grootschalige) ruimtelijke ontwikkelingen dienen te worden gefinancierd vanuit het project zelf. De



kosten hiervan worden daarom opgenomen binnen de grondexploitatie die bij dat specifieke project hoort. Het budget dat is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma is de verkeerskundige bijdrage aan integrale herinrichtingsopgaven inclusief vergroening” en biedt de mogelijkheid om flexibel en doelgericht een bijdrage te leveren aan reeds geplande herinrichtingsprojecten.

VRAAG B:

Hoofdstuk 1 C, onderdeel 5 “Knip autoverkeer Hofhoek” budget € 400.000 en Hoofdstuk 3 G onderdeel 24 “versterken van metrohaltes en gebieden” budget € 505.000,- is een totaal van € 905.000,-. In hoeverre valt dit samen met de ontwikkeling van metrostationomgeving Poortugaal waarover op 13-1-2025 in B&A hebben gesproken inzake de vestiging van gemeentelijk voorkeursrecht? Waarom wordt het budget niet meegenomen in de ontwikkeling van de nieuwe plannen?

ANTWOORD B:

De genoemde maatregelen uit het uitvoeringsprogramma (“knip autoverkeer Hofhoek” en “versterken metrohaltes en gebieden”) hebben, zeker in de toekomst, een relatie met ontwikkelingen rondom stationsomgeving Poortugaal. Echter, de projecten zijn niet van elkaar afhankelijk en staan daarom ook financieel los van elkaar. Het gaat om bestaande lopende projecten, die primair vanuit een breder verkeersveiligheids-, bereikbaarheids- en mobiliteitsoogpunt noodzakelijk zijn en staan in dat opzicht los van de eventuele (woningbouw)ontwikkeling nabij de stationsomgeving Poortugaal.

De versterking van metrohaltes en omliggende gebieden richt zich primair op het verbeteren van de toegankelijkheid en kwaliteit van ov-knooppunten. Dit is een mobiliteitsmaatregel die bijdraagt aan een beter functionerend openbaar vervoerssysteem en aansluit op de bredere mobiliteitsdoelstellingen vanuit de mobiliteitsvisie. Aan dit project is hiernaast ook een op zichzelf staande MRDH-subsidie gekoppeld.

VRAAG C:

Kunnen we een overzicht krijgen van de genoemde plannen? Een soort van projectenlijst?

ANTWOORD C:

De genoemde plannen inclusief planning zijn voor zoveel als mogelijk reeds opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

VRAAG D:

Wanneer ontvangen wij een integraal mobiliteitsplan? In de eerdere vergaderingen hebben wij aangegeven dat het noodzakelijk is dat er een uitgewerkt integraal mobiliteitsplan komt. Dit is ook door het college toegezegd. Hoe wordt dat in dit plan geregeld? Wanneer kunnen wij dat plan verwachten? Er staan nu heel veel mooie punten waaraan gewerkt gaat worden, maar genoemde ontwikkelingen zijn in onze optiek cruciaal voor de uitvoering.



ANTWOORD D:

Zoals eerder aangegeven ligt er nu een integraal Mobiliteitsplan, waarvan de structuur en opbouw op 20 januari aan de commissie zijn gepresenteerd. In dit plan is de samenhang geborgd middels de Staat van Albrandswaard, de Mobiliteitsvisie, het Wegencategoriseringsplan, het Strategisch Plan Duurzame Mobiliteit, de Mobiliteitsprofielen per gebied, de Nota Parkeernormen en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

M. Bianchi

Wethouder Financiën, Economie en Werk, Bedrijfsvoering en
Dienstverlening, Sport, Mobiliteit en Afval