

Beantwoording vragen NAP over bouwplaats en verkeerssituatie Julianastraat, Rhoon

1. Welke afspraken zijn er gemaakt op het gebied van veiligheid? En hoe zijn deze gecontroleerd?

Op 14 februari 2024 is een ontheffing verleend voor ingebruikname van openbare grond voor de periode van 3 april tot en met 15 april 2024. Aan deze ontheffing zijn voorwaarden verbonden. Het betrof onder meer de volgende voorschriften:

- *De bouwkeet, opslagcontainer, toiletunit en schaftkeet mochten niet zodanig op of aan de weg worden geplaatst dat de verkeersveiligheid in gevaar komt.*
- *In verband met de verkeersveiligheid diende aan de buitenzijde van de containers een rood/wit retro reflecterende markering aangebracht te worden*
- *Eventuele brandkranen dienden binnen een straal van 1,5 meter vrij te blijven.*
- *De woon- en leefsituatie in de omgeving mocht niet nadelig worden beïnvloed.*

In het kader van de verbouwing is de toezichthouder meerdere malen ter plaatse geweest. Op 13 april 2024 hebben de BOA's een controle uitgevoerd op de APV-ontheffing.

2. Hoeveel ruimte is er vergunt aan de aannemer en voor welke periode?

Aan de aannemer is een ontheffing verleend voor het plaatsen van een bouwkeet, schaftwagen, opslagcontainer en een toiletunit voor de periode van 3 april tot en met 15 april 2024.

3. Is er een veiligheidsplan ingediend door de aannemer voor de werkzaamheden? En is dit plan getoetst?

Er is een zogenoemd ketenplan ingediend en dit is getoetst door afdeling verkeer. Dit plan was niet goed en is daarom door de aannemer aangepast. Bij het indienen via het gemeentelijke systeem is een nieuwe inrichtingstekening aangeleverd. Deze is getoetst en hierop is akkoord gegeven door de adviseur tijdelijke verkeersmaatregelen. Op verzoek van de gemeente is de afzetting van de weg qua termijn verlengd.

4. Is er een verkeersplan ingediend voor de periode van de werkzaamheden, en is dit plan getoetst?

Er is een zogenoemd ketenplan ingediend en dit is getoetst door afdeling verkeer. Dit plan was niet goed en is daarom door de aannemer aangepast. Bij het indienen van het plan via het gemeentelijke systeem is een nieuwe inrichtingstekening aangeleverd. Deze is getoetst en hierop is akkoord gegeven door onze adviseur tijdelijke verkeersmaatregelen.

5. Hoe verklaart het college de onveilige situatie van een open bouwplaats op 3 April waar schoolgaande kinderen door konden lopen?

De veiligheid was voldoende gegarandeerd door een goede afzetting van de parkeerplaats met hekken en doordat de bouwplaats duidelijk was aangegeven.

6. Wethouder Polder was op 3 april rond 9.00 uur ter plaatse om de bouwplaats te aanschouwen, welke afspraken zijn er toen gemaakt met de aannemer afgezien van het plaatsen van bouwhekken?

Er is afgesproken dat de afzetting van de bouwplaats conform de verleende ontheffing moest plaats vinden. Verder is afgesproken dat de werkbussen van de aannemer zoveel mogelijk op het parkeerdek van AH worden geparkeerd en dat de verkeersregelaars hun werkzaamheden zorgvuldig verrichten.

7. Is er een inrichtingstekening van de bouwplaats ingediend en goedgekeurd door de gemeente Albrandswaard?

Zie hiervoor het antwoord op vraag 1.

8. Is er overleg geweest met de bewoners waar de bouwketen voor de woning geplaatst zijn op circa 1,5 meter? Zo ja hoe, zo nee waarom niet?

De bewoners zijn vooraf over de werkzaamheden geïnformeerd door AH en door de gemeente met een brief van 6 april 2024.

9. Is er met het bestuur van de Julianaschool overleg geweest om alle kinderen en ouders te informeren over de tijdelijke wijziging in de route voor het halen en brengen van de kinderen? Zo ja hoe, zo nee waarom niet?

Er heeft geen specifiek overleg plaatsgevonden met de Julianaschool. We verwijzen u naar het antwoord op vraag 8.

10. Op welke wijze heeft het college gecommuniceerd met de omwonenden? Zo ja hoe, zo nee waarom niet?

Zie hiervoor het antwoord op vraag 8.

11. Is het college voornemens om maatregelen te nemen om te voorkomen dat het éénrichtingsverkeer van de Julianastraat, bewonerszijde, en de Mariastraat genegeerd wordt?

Handhaving vindt regulier plaats door politie en BOA's en de door AH ingezette verkeersregelaars.