



Voorstel

Onderwerp: MRDH zienswijze begroting 2022	College van burgemeester en wethouders 13 april 2021	Zaaknummer 305582
Portefeuillehouder Jolanda de Witte		Openbaar
E-mailadres opsteller: r.groenewegen@bar-organisatie.nl		

Geadviseerd besluit

1. de zienswijze vast te stellen op de MRDH begroting 2022;
 2. met de zienswijze aandacht te vragen voor de begroting als sturingsinstrument, de beleidsmatige MRDH-prioriteiten, soberheid, de bestuurlijke tafel Groen Blauw, en het weer opschalen van de dienstregeling na Corona.
-

Raadsvoorstel

Inleiding

Zie de infographic (bijlage 2.3) voor een overzicht. Alle genoemde bedragen betreffen de begroting 2022.

De MRDH-begroting (bijlage 2.1) kan worden beschouwd in 2 onderdelen:

- de programma's Vervoersautoriteit (VA, paragrafen 2.1 en 2.2) die worden bekostigd uit de BDU-gelden van het Rijk, totaal € 572 miljoen;
- het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV, paragraaf 2.3) dat wordt bekostigd uit de inwonerbijdragen, totaal € 5 miljoen. De inwonerbijdrage is € 71.500 voor Albrandswaard. De precieze besteding van de EV-begroting wordt gedurende het begrotingsjaar vastgesteld.

De VA-begroting bestaat uit 2 programma's:

- programma exploitatie (paragraaf 2.1), het rijdend houden van het OV. Totaal € 424 miljoen.
 1. De vervoerbedrijven ontvangen exploitatiesubsidie, € 196 miljoen. Hieruit worden o.a. personeel, voertuigen, energie, toezicht betaald.
 2. De vervoerbedrijven ontvangen subsidie voor onderhoud aan de infrastructuur, € 204 miljoen.
- Programma infrastructuur/investeringen (paragraaf 2.2), € 148 miljoen. Dit deel fluctueert sterk over de jaren vanwege de feitelijke realisatie van projecten.

Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVA) is een bijlage van de begroting, en een concrete beschrijving van alle projecten en deelprogramma's van het programma infrastructuur. Tevens bevat het IPVA een doorkijk naar de (middel)lange termijn. Zie bijlage 2.1 vanaf bladzijde 65. Het komend jaar staat in het teken van de instroom van nieuwe HTM-trams, A4 Passage Den Haag en Metropolitane Fietsroutes. Voor de jaren 2023-24 is CID Binckhorst een grote investering.

Naast de begroting zet de MRDH sterk in op nog 2 grote dossiers met een grote financiële component:

- Nationaal Groeifonds en Regionale Groeiagenda. Een Zuid-Hollandse coalitie van overheden, bedrijven en kennisinstellingen heeft een 'bod' aan het Rijk gedaan om te investeren in onze regio. De MRDH neemt deel aan deze coalitie, vooral om de investeringsambities voor openbaar vervoer te bekostigen.
- Corona en OV. De vervoerbedrijven hebben een groot deel van hun reizigersopbrengsten verloren. Het Rijk heeft tot medio 2021 steunpakketten toegezegd. Voor continuering van de steun vraagt het Rijk om 'transitieplannen'. Hierin moeten vervoerregio's en vervoerbedrijven voorstellen doen om kosten te besparen en opbrengsten te vergroten. In principe betreft het dus steun aan de vervoerbedrijven, en heeft Corona geen directe financiële gevolgen voor de MRDH.

De begroting voor 2022 bevat grotendeels reeds aangegane verplichtingen. De concessies van de vervoerbedrijven hebben een looptijd van zo'n 15 jaar, en voor investeringsprojecten die in 2022 gerealiseerd worden heeft de MRDH al bindende afspraken gemaakt. Ruimte om financieel en beleidsmatig bij te sturen is er vooral op (middel)lange termijn, vanaf 2025. De betreffende

investeringsprojecten bevinden zich nog in de fase van 'verkenning' of 'planstudie', en zijn nog niet opgenomen in de begroting, maar wel in het meerjarenbeeld (MJB). Vanaf 2025 zijn de investeringsambities groter dan de beschikbare budgetten en wordt het MJB negatief. Zie blz. 7 t/m 9. Er zullen dus bestuurlijke keuzes gemaakt moeten worden. Het AB is het besluitvormend orgaan wanneer de totale omvang van de programma's exploitatie en infrastructuur wijzigt. De Bestuurscommissie VA neemt financiële besluiten binnen die programma's, of doet voorstellen aan het AB.

Specifiek voor Albrandswaard zijn de volgende investeringen relevant:

- 'kleine' projecten op het gebied van verkeersveiligheid en fiets, die volgens vaste spelregels door de MRDH worden gesubsidieerd. De projecten moeten in juli vóór het begrotingsjaar zijn aangemeld. Zie blz. 131 voor de projecten van 2021 (totaal € 95.000 subsidie), en blz. 121 voor de eerder aangemelde ('lopende') projecten;
- verkenning naar nieuwe Oeververbindingen in de regio Rotterdam, in combinatie met een OV-lijn Zuidplein – Kralingen, een station Stadionpark en maatregelen op de A16 (blz. 77).

Daarnaast heeft de MRDH een belangrijke rol gespeeld in het verkrijgen van de subsidie van het ministerie van EZ voor het BAR-innovatieplatform.

Zie voor specifieke financieel-technische onderwerpen

- risicobeheersing: paragraaf 4.3;
- overhead en bedrijfsvoering: paragraaf 3.2 resp. 4.5;
- ontwikkeling saldo BDU- en mobiliteitsfonds (Rijksbijdrage): hoofdstuk 6;
- inwonerbijdrage: hoofdstuk 7.

De beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen beschrijft wat de uitgangspunten zijn, en hoe omgegaan wordt met reserves, voorzieningen en fondsen. De MRDH actualiseert deze nota elke 4 jaar. Het Besluit Begroting en Verantwoording is het kader voor deze beleidsnota. Ten opzichte van de vorige beleidsnota zijn de wijzigingen redactioneel van aard.

Beoogd effect

invloed uitoefenen op de besluitvorming van de MRDH

Argumenten

1. Door een zienswijze uit te brengen oefent de gemeente invloed uit op de besluitvorming van de MRDH.

2. Deze onderwerpen zijn actueel bij de MRDH en relevant vanuit het perspectief van de gemeenteraad.

Overleg gevoerd met

MRDH-taakhouders in de raad.

Kanttekeningen

1. De mogelijkheid voor beïnvloeding van de begroting 2022 is beperkt, omdat het grotendeels reeds aangegane verplichtingen betreft.

In de voorgestelde zienswijze ligt nadruk op de zaken die wel beïnvloedbaar zijn. Bijvoorbeeld omdat ze meer op de middellange termijn spelen, of omdat ze accenten leggen binnen de deelprogramma's.

Uitvoering/vervolgstappen

De MRDH stelt 25 mei als termijn voor de zienswijze. Na behandeling in Beraad & Advies kan de MRDH ambtelijk starten met de concept beantwoording op basis van de voorgestelde zienswijze. Als de vastgestelde zienswijze anders is dan het voorstel is de inschatting dat dit nog kan worden meegenomen bij de behandeling door Adviescommissie en AB.

Op 16 juni brengen de MRDH Adviescommissies advies uit over de voorstellen.

Op 9 juli stelt het AB de begroting en de beleidsnota definitief vast.

Financiën

De baten in de MRDH-begroting bestaan voor ongeveer 1% uit de inwonerbijdragen van de gemeenten en voor 99% uit de BDU-bijdrage van het Rijk. De voorgestelde inwonerbijdrage is voor Albrandswaard € 71.500. De indexering bedraagt 1,8% ten opzichte van 2021. In de voorgestelde zienswijze vraagt de gemeente aan de MRDH om mee te denken over het toepassen van een nullijn.

Communicatie/participatie na besluitvorming

n.v.t.

Bijlagen

1. 1. Zienswijzebrief MRDH begroting.docx
2. 2.1 MRDH Ontwerpbegroting MRDH 2022.PDF
3. 2.2 Aanbiedingsbrief zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2022.pdf
4. 2.3 Infographic ontwerp Begroting 2022 in een oogopslag.PDF
5. 2.4 Kadernota MRDH begroting 2022 def.pdf

CONCEPT RAADSBESLUIT

Onderwerp: MRDH zienswijze begroting 2022	Gemeenteraad: 5 juli 2021	Zaaknummer: 305582

De raad van de gemeente Albrandswaard,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 13 april 2021,

BESLUIT:

1. de zienswijze vast te stellen op de MRDH begroting 2022;
 2. met de zienswijze aandacht te vragen voor de begroting als sturingsinstrument, de beleidsmatige MRDH-prioriteiten, soberheid, de bestuurlijke tafel Groen Blauw, en het weer opschalen van de dienstregeling na Corona.
-

Hierbij sturen wij u onze zienswijze op de begroting 2022. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor geeft.

De begroting als sturingsinstrument: graag betrokkenheid bij keuzes over de koers

Wij hebben u vorig jaar gevraagd om de begroting meer ondersteunend te laten zijn aan het gesprek over de koers van de MRDH. Wij zijn positief over hoe het document van de begroting is verbeterd ten opzichte van vorig jaar, doordat u meer inzicht geeft in het Meerjarenbeeld. U stelt op blz. 7 dat er keuzes gemaakt moeten worden. Wij zouden als gemeente graag onze zienswijze geven wanneer deze keuzes voorliggen. Wij vragen de MRDH om dan deze keuzes en hun consequenties goed in beeld te brengen.

Inhoudelijke keuzes voor het Meerjarenbeeld: prioriteit voor fiets, OV en veiligheid

De grote MRDH-ambities voor de middellange termijn zijn o.a. de MIRT- en gebiedsverkenningen, schaa sprong van het OV, metropolitane fietsroutes en ketenmobiliteit. Onze gemeente onderstreept de prioriteit voor OV, ketenmobiliteit, fiets en veiligheid, in het belang van duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid. Wij zien dit grotendeels terug in de prioriteiten van de MRDH, en vragen de MRDH daarnaast om budgettair voldoende ruimte te geven aan verkeersveiligheid.

Oproep tot soberheid

Wij hebben ook in onze vorige zienswijze aandacht gevraagd voor de financiële krapte bij gemeenten. We waarderen het werk van de MRDH, onderkennen het belang van de regionale samenwerking en het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Ook zijn we ons bewust van de ratio van het indexeren. Als gemeente staan we echter op het punt dat we pijnlijke keuzes moeten maken. We vragen daarom de MRDH mee te denken over het toepassen van een nullijn.

Waardering voor ondersteuning bestuurlijke tafel Groen Blauwe Leefomgeving

Onze burgemeester is één van de initiatiefnemers voor de oprichting van de bestuurlijke tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Het algemeen bestuur van de MRDH heeft in december formeel besloten om deze tafel te ondersteunen. De ondersteuning heeft een facilitair/secretarieel karakter, en impliceert dus geen beleidsinhoudelijke bemoeienis van de MRDH met dit thema en het ontstaan van een extra pijler. Wij waarderen de bijdrage die de MRDH tot nu toe heeft geleverd aan de oprichting van deze tafel, en kijken uit naar de samenwerking met de gemeenten, MRDH en andere betrokkenen.

Waardering voor inzet MRDH rond Corona

Wij waarderen de wijze waarop de MRDH voortvarend aan de slag is gegaan met de gevolgen van de Coronacrisis. Zowel met de impact voor de OV-exploitatie, als met het protocol stedelijke mobiliteit, als met het programma 'sterker uit de crisis'.

Blijvende aandacht voor de bereikbaarheid, specifiek van Antes / Kijvelanden

De Transitieplannen OV en Corona leiden helaas tot pijnlijke keuzes. Voor ons staat het waarborgen van de bereikbaarheid voor de reiziger op de eerste plaats. Wij roepen u daarom op om de tijdelijke versoeringen van de dienstregeling weer zo snel mogelijk op te schalen zodra de omstandigheden dit toelaten.

Dit geldt specifiek in onze gemeente voor lijn 79 naar Antes / Kijvelanden. De MRDH heeft besloten om deze lijn tijdelijk te laten vervallen op zaterdag en zondag. Door de perifere ligging is het aantal reizigers relatief laag, maar de locatie heeft een groot regionaal belang en een doelgroep die veelal niet beschikt over vervoersalternatieven.

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie, en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Albrandswaard,
de griffier,

de voorzitter,

Eelco Groenenboom Msc MMC

drs. Jolanda de Witte