

College van Burgemeester en Wethouders gemeente Albrandswaard  
Postbus 1000  
3160 GA RHOON

28 APR. 2021

reg. nr.

Rhoon, 20 april 2021.

Betreft: verkeerssituatie Dorpsdijk-Albrandswaardsdijk vanaf Essendijk tot rotonde Albrandswaardseweg.

Geachte college,

Wij bewoners van de Dorps-/Albrandswaardsdijk vanaf Tijsdijk/Essendijk tot aan de rotonde Albrandswaardseweg vragen dringend uw aandacht voor het volgende:

Wij zijn reeds jaren met de gemeente, verkeersafdelingen en (voormalig) wethouder(s) in gesprek betreffende het vele toegenomen/nog toenemend verkeer, te snel rijdend verkeer en tevens zwaar verkeer op de Dorpsdijk en Albrandswaardsdijk tot rotonde Albrandswaardseweg.

Verkeersintensiteit op de dijken is in de jaren sterk toegenomen, dit mede door de vele (nieuwe/aangepaste en lopende) projecten;

- Woningbouw Spui,
- Woningbouw Essendael,
- Toerisme Johannapolder,
- Evenementenlocatie en restaurant Abel,
- Pannenkoekenhuis Tasman,
- Sportschool,
- Jachthaven,
- Grienden,
- Buytenland,
- Zwemschool,
- Duikschool.

Tevens is er sprake van eventuele woningbouw op het Antesterrein, waardoor de verkeersdruk op deze (smalle) dijken nog meer zal toenemen.

Daarnaast is er ook veel sluipverkeer over de dijken, zelfs vrachtwagens met containers richting of komend vanuit de havens. Gemiddeld, *buiten coronatijd*, was het aantal verkeersbewegingen op de Dorpsdijk en Albrandswaardsdijk tot aan rotonde Albrandswaardseweg gemiddeld 3500 per dag (verkeerstelling mei 2016). In 2020 is opnieuw een telling (alleen Dorpsdijk) uitgevoerd, maar ons inziens is deze telling niet correct en geeft een vertekend beeld i.v.m. het corona-virus waren de scholen, restaurants (Abel-Tasman), sport- en zwemscholen en diverse bedrijven (gedeeltelijk gesloten), hierdoor was ook minder (sluip)verkeer.

Het verkeer veroorzaakt al jaren veel hinder voor ons bewoners:

- Woningen liggen direkt aan of op de dijken, bewoners kunnen moeizaam (zonder bijna aangerezen te worden) de voordeur of tuin uit lopen. Vaak (vooral op spijtstijden en zaterdag) is er een aaneengesloten verkeersbeweging. Tevens passeert het verkeer elkaar op de te smalle Dorpsdijk, hierdoor komt het verkeer zeer dicht langs de gevels en tuinen van de woningen.
- Veel uitlaatgassen/fijnstof/luchtverontreiniging in de woningen en tuinen (ramen moeten gesloten blijven)
- Geluidsoverlast, waardoor geen rust in en om de woningen.
- Trillingen, veelal door vracht-/zwaarverkeer, hierdoor schade aan/in de woningen en tuinen (grond schuift).

Door voormalig wethouder mevrouw de Leeuwe is ons meerdere malen, zowel mondeling als schriftelijk, toegezegd dat na afronding van de projecten Rhoon Zuid 2016-2017, het vele, toenemende en tevens te hardrijdende verkeer zou worden aangepakt. Helaas is voormalig wethouder Leeuwe op deze toezegging en onze diverse verzoeken om het verkeer aan te pakken niet meer in gegaan.

Wethouder Heezen en zijn collega dhr R. van Vliet hebben ons in oktober 2019 gehoord en na een aantal gesprekken is door wethouder Heezen besloten om de dijken, komend vanaf rotonde Albrandswaardseweg, eenzijdig af te sluiten voor het vrachtverkeer. Dit gebaar waarden wij bewoners van de dijken zeer, maar helaas heeft dit niet geresulteerd in vermindering van het verkeer. Tevens, zonder handhaving, rijdt het vrachtverkeer nog steeds over de dijken (in verboden rijrichting) en de snelheid is ruim boven de 30km.

Wethouder Heezen en zijn collega dhr R. van Vliet hebben vorig jaar (2020) aangegeven de Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk tot aan de rotonde Albrandswaardseweg eventueel te willen inrichten als een fietsstraat waarbij de auto's te gast zijn en wij, bewoners, zouden mogen beslissen hoe de inrichting hierbij zou zijn. Hierop hebben wij, bewoners, aangegeven dat deze situatie niet zal resulteren in vermindering van het aantal verkeersbewegingen/verkeersintensiteit. Nu is de Dorpsdijk reeds erg smal en onaantrekkelijk, maar dit weerhoudt het veelal toeristische verkeer richting Johannapolder en sluipverkeer er niet van om toch deze route te volgen en een fietsstraat zal dit niet gaan veranderen.

Door ons bewoners eerder aangegeven maatregelen wat verkeersintensiteit/drukke vermindert:

- T.s.m. een onafhankelijke verkeersdeskundige te kijken naar oplossingen; afsluiting van doorgaand verkeer of eenrichtingsverkeer op de dijken. Bij afsluiting of eenrichting van/op de dijken zijn Johannapolder en school goed bereikbaar via de Albrandswaardseweg v.v. en deze route is maar enkele minuten langer dan over de Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk, dit is reeds eerder in opdracht van de gemeente uitgezocht en berekend.
- Slalom en/of versmalling d.m.v. groen/hagen aan zijkanten van het wegdek te plaatsen, dit ook met oog op inrichting van de dijken volgens de dijkenvisie. Hardrijden wordt bijna (zie ook Tijsjesdijk) onmogelijk gemaakt, daarbij afsluiting zwaar verkeer vanuit beide richtingen.
- Afsluiting dijken tijdens spitsuren en een gehele afsluiting voor zwaarverkeer, idem als Tijsjesdijk en Welhoeksedijk.

Note:

Wij hebben vaker van de gemeente te horen gekregen als snelheidsmaatregel eventueel drempels, plateaus en/of verhogingen toe te passen. Wij zijn absoluut niet tegen maatregelen voor een eventuele inrichting van 30km zone en/of andere maatregelen, maar accepteren *geen drempels, plateaus en/of verhogingen* op de Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk vanaf Essendijk tot aan de rotonde Albrandswaardseweg, dit zou alleen maar meer/extra overlast veroorzaken waaronder: meer geluidsoverlast in tuinen en woningen (ca. 3500 verkeersbewegingen x 2 (op/af) is 7000x per gebouk over drempel!), meer uitlaatgassen/fijnstof i.v.m. afremmend en optrekkend verkeer, extra trillingen aan en in de woningen, nog meer dijkbelasting. Door voormalig en huidig wethouder is ons ook beloofd dit *niet* als maatregel te zullen toepassen op deze dijken.

Dijkbelasting:

De dijken zijn niet gemaakt en berekend voor/op het vele toegenomen, nog steeds toenemende en zware verkeer. Door ons is vernomen dat i.v.m. de dijkbelasting de Tijsjesdijk en Welhoeksedijk voor het vele verkeer tijdens spijtijden en het vrachtverkeer (beide richtingen) ten alle tijden afgesloten zijn. Op de Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk rijdt meer verkeer en daarbij ook zwaar verkeer. Tevens zijn Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk, t.o.v. Tijsjesdijk, secundaire waterkeringen, die goed onderhouden en in stand gehouden dienen te worden en de verkeersdruk (mede zwaarverkeer) zal hierbij de dijkbelasting negatief beïnvloeden. Ons inziens zijn de Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk waaraan wij wonen vergelijkbaar zonet belangrijker, functie secundaire waterkering, als Tijsjesdijk en Welhoeksedijk, maar worden zwaarder belast dan Tijsjesdijk en Welhoeksedijk. Wij vragen u om de Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk tussen Essendijk en rotonde Albrandswaardseweg, als gelijke zonet belangrijker, i.v.m. functie secundaire waterkering, te waarderen en vragen uw hulp om de verkeersintensiteit/druk op deze dijken te verminderen, te stoppen. De Albrandswaardseweg is en blijft hierbij een toegangsweg richting Johannapolder en Don Boscoschool. Bij eventuele afsluiting van Dorpsdijk-Albrandswaardsedijk zal verkeer ook afnemen op de Albrandswaardseweg, hierbij is nml. geen sluipverkeer meer mogelijk.

Verzoek:

Wij vragen de raad om *in overleg* met ons bewoners van Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk, Essendijk/Tijsjesdijk tot aan rotonde Albrandswaardseweg, eventueel t.s.m. een onafhankelijke verkeersdeskundige, maatregelen te treffen voor het stoppen/omleiden of vermindering van het verkeer en/of handhaving snelheid en een geheel verbod vrachtverkeer op de Dorpsdijk-/Albrandswaardsedijk tot rotonde Albrandswaardseweg in beraad te nemen.

Wij wonen aan een van de oudste, karakteristieke dijken, met mooie oude panden, historische kerk en hopen dat deze dijken waaraan wij wonen kunnen en blijven bijdragen aan de historische waarde van Albrandswaard, waarbij deze dijken niet worden beschouwd als een drukke verkeersader, sluiproute. Laat dit stukje historische gedeelte binnen de gemeente Albrandswaard behouden blijven.

Met vriendelijke groet

Bewoners van Dorpsdijk en Albrandswaardsedijk Rhoon-Poortugaal, vanaf Essendijk tot rotonde Albrandswaardseweg.

X

**Corre pondentieadres:**

x

---