



## Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van: -  
Uw kenmerk: -  
Bijlage(n): - 1

Ons kenmerk: 2024-038290  
Contact: mevrouw mr. G.E. Deckers  
Doorkiesnummer: 06-57103616  
E-mailadres: g.deckers@albrandswaard.nl  
Datum: 23 april 2024

Betreft: maatregelen Havenbedrijf

Geachte raadsleden,

### INLEIDING

Met de raadsinformatiebrieven van 31 oktober 2023, 9 januari en 13 februari jl. hebben wij u geïnformeerd over de resultaten van de handhavingsaanpak en de uitgezette acties binnen het Distripark. In de raadsinformatiebrief van 13 februari jl. met kenmerk 2024-012621 hebben wij u geïnformeerd dat het Havenbedrijf een onderzoek is gestart naar verschillende fysieke maatregelen zoals pollers, een slagboom, of andere ingrepen in de infrastructuur zodat parkeren na de aangewezen tijden niet meer mogelijk is.

### KERNBOODSCHAP

Het afgelopen half jaar is ingezet op intensieve handhaving en toezicht zowel door politie als boa's in het Distripark. Dit naar aanleiding van aanhoudende klachten over overlast van menselijke uitwerpselen en het vermoeden van criminaliteit. Tot op heden is er geen criminaliteit geconstateerd zoals drugsoverlast, prostitutie etc. Hier zijn ook geen meldingen over gedaan. Wel zijn er meldingen gedaan over overlast van menselijke uitwerpselen, parkeeroverlast en geluidsoverlast.

Op 15 april jl. hebben wij van het Havenbedrijf een memo mogen ontvangen betreffende het Distripark waarin zij aangeven welke maatregelen zij hebben genomen en welke maatregelen zij dit jaar nog gaan nemen. Eén van deze maatregelen is het realiseren van toiletvoorzieningen om op deze manier de overlast van menselijke uitwerpselen tegen te gaan. Wij zullen samen met omwonenden de komende tijd de effecten van de maatregelen monitoren om te zien of deze voldoende effectief zijn. Tegelijkertijd zijn wij van mening dat er op langere termijn een structurele oplossing van het Havenbedrijf nodig is om parkeeroverlast tegen te gaan.

Op dit moment zijn wij in afwachting van de uitkomst van het onderzoek van het Havenbedrijf met betrekking tot het afsluiten van de zijstraten in de avond en weekenden doormiddel van slagbomen gecombineerd met een camerasysteem. Dit systeem wordt op dit moment gebruikt in de Zeehaven van Dordrecht. Dit systeem heeft er afgelopen jaren voor gezorgd dat het aantal truckers dat overnacht, en de daarmee gepaard gaande overlast, sterk is afgenomen.



### CONSEQUENTIES

Het risico bestaat dat het plaatsen van deze toiletvoorzieningen een aantrekkende werking heeft. Wij zullen de situatie op het Distripark daarom nauwlettend in de gaten houden en de geïntensiveerde handhavingsaanpak blijven continueren.

### VERVOLG

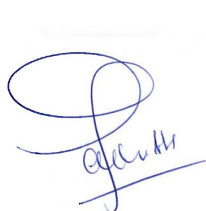
Over 3 maanden zullen wij u wederom informeren over de huidige stand van zaken.

### BIJLAGEN

Memo Havenbedrijf d.d. 15 april 2024

In het vertrouwen u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. Florus van der Linden drs. Jolanda de Witte



Aan College B&W Albrandswaard

Van Voncken, Bram

Kopie aan

Onderwerp **Maatregelen tegen overlast Distripark Eemhaven**

Actie Ter informatie

**Havenbedrijf Rotterdam N.V.**

**Datum** 15 april 2024

**Telefoon** +31 6 3400 0955

**E-mail** [bjw.voncken@portofrotterdam.com](mailto:bjw.voncken@portofrotterdam.com)

### **Aanleiding**

Vanuit de gemeenteraad zijn richting het Havenbedrijf Rotterdam (hierna HbR) vragen gesteld over diverse meldingen aangaande overlast op en rond het Distripark Eemhaven. Hierover is tijdens de raadscommissie op 9 oktober 2023 reeds gesproken. De meldingen van overlast waren reeds bekend bij HbR en hadden al onze aandacht. In de afgelopen maanden heeft HbR een aantal stappen gezet en maatregelen genomen waarover wij u middels deze brief over informeren.

De gemelde zaken betreffen:

- Valpartijen op wildrooster aan de Molendijk
- Herstel geluidswal
- Ontlasting in de groenstrook ten zuiden van het Distripark
- Herontwikkeling buitenruimte Distripark
- Parkeeroverlast op het Distripark

### **Maatregelen**

Op bovenstaande zaken zijn acties ondernomen. Deze worden hieronder puntsgewijs in willekeurige volgorde toegelicht.

#### *Valpartij op wildrooster aan de Molendijk*

De positie en het materiaal van het wildrooster waren de oorzaak van diverse valpartijen door fietsers aan de Molendijk. Het wildrooster is verplaatst naar de andere zijde van het bruggetje. Dit voorkomt bij gladde weersomstandigheden dat fietsers hun bocht moeten maken op het wildrooster en hierbij kunnen uitgeleiden. Nu kan er rechtuit over het wildrooster worden gefietst, waardoor het valgevaar aanzienlijk is gedaald. Tevens is het materiaal aangepast, wat voor minder gladheid zorgt.

#### *Herstel geluidswal*

In 2018 is een deel van de voormalige geluidswal ingestort. Vanuit veiligheidsoogpunt is deze destijds in samenspraak met de gemeente geheel verwijderd. Ter compensatie is er destijds gekozen het groen te verdichten. Er is echter gebleken dat vanuit de aanlegvergunning van het Distripark Eemhaven een verplichting was tot afscherming middels een wal. Daartoe is besloten om een wal terug te plaatsen.

De nieuw te plaatsen wal zal hoger zijn dan de oude wal en heeft daarmee ook een meer geluidswerende werking. Hij zal geplaatst worden achter de reeds aangebrachte beplanting. De wand zal dusdanig opgebouwd en beplant worden, zodat deze binnen enkele jaren volledig groen begroeid zal zijn. Daarmee wordt de afscherming tussen het Distripark en de groenzone aan de Rhoonse kant weer hersteld conform aanlegvergunning. De planning is om na het broedseizoen te starten met de werkzaamheden. Voor die tijd zal de vergunning worden aangevraagd en de werkvoorbereiding worden afgerond. Naar verwachting zal de wal eind Q4 2024 gereed zijn.

#### *Ontlasting in de groenstrook ten zuiden van het Distripark*

In de afgelopen jaren is de overlast van truckers die hun ontlasting achterlieten in de groenstrook ten zuiden van het Distripark toegenomen. Hiertoe is in eerste instantie de doorgang in de 'slangenmuur' (de stenen wand) ter hoogte van de Molendijk tijdelijk dichtgezet. In de komende maanden wordt de doorgang definitief dicht gemaakt door het plaatsen van L-wanden. De consequentie hiervan is echter wel dat werknemers op het Distripark, komende vanaf Rhooon, een stuk zullen moeten omreizen om hun bestemming te bereiken.

Met het afsluiten van de slangenmuur is de overlast echter niet opgelost. Hierop heeft HbR ervoor gekozen om in de loop van het jaar twee sanitaire voorzieningen (zelfreinigende toiletten) te plaatsen op het Distripark. De hoop is dat de overlast daarmee afneemt. Het risico bestaat dat het plaatsen van deze voorzieningen een aantrekkende werking heeft. Na plaatsing zal uitgebreide monitoring plaatsvinden op het gebruik en de eventuele aanzuigende werking. Voorlopig is de inzet van de 'poepscooter' verhoogt van één keer naar twee keer per maand.

#### *Herontwikkeling buitenruimte Distripark*

Het grootschalig herstelproject van de openbare ruimte (bestrating en vervanging riolering) loopt voorspoedig. De afstemming met de bedrijven verloopt goed en de uitvoering loopt volgens planning.

#### *Parkeeroverlast op het Distripark*

Op het Distripark geldt een verkeersbesluit dat bepaalt dat er tussen 22:00 en 06:00 door de week en in de weekenden niet geparkeerd mag worden. Chafferus met een ontheffing mogen parkeren op het terrein van Routiers of onder het Reeweg-viaduct en men kan gebruik maken van de voorzieningen van Routiers (tijdens openingstijden).

Het parkeerverbod in de nacht wordt echter nog vaak overtreden. Hiertoe worden controles uitgevoerd door onze BOA's en worden chauffeurs bekeurd en weggestuurd. Door gebrek aan capaciteit kan er echter niet iedere nacht en weekend worden gecontroleerd.

Om de overlast die ontstaat door de truckers te verminderen is gekeken naar welke oplossingen mogelijk zijn. Als eerste is er onderzocht of het Distripark in zijn geheel afgesloten kan worden, maar doordat de Willem Barentszstraat een calamiteitenroute is, kan dit niet.

Vervolgens is gekeken of het enkel afsluiten van de zijwegen soelaas zou kunnen bieden Dit stuit echter op vele technische problemen met hoge kosten naar schatting circa € 2 miljoen. Het afsluiten

middels speedgates lijkt hiermee niet mogelijk. Daartoe is er besloten om niet over te gaan tot deze maatregel.

Ook is gekeken of enkel de langspaarkeervakken voor vrachtauto's niet 'afgesloten' kunnen worden met bewegende pollers of een andersoortig systeem dat parkeren overdag mogelijk maakt, maar niet in de nacht. Door de vele kabels en leidingen in de ondergrond lijkt dit ook geen optie te zijn.

Momenteel wordt onderzocht of de zijstraten in de avond en weekenden dicht gezet kunnen worden met slagbomen gecombineerd met een camerasysteem. Dit systeem wordt onder andere ook in de Zeehaven van Dordrecht toegepast. Het systeem heeft afgelopen jaren gezorgd dat het aantal truckers dat overnacht, en de daarmee gepaard gaande overlast, sterk is afgenomen.

Het in zijn geheel afsluiten van het Distripark kan ook het risico met zich meebrengen dat truckers overnachtingsplekken gaan zoeken elders en daarmee dichterbij de bebouwde omgeving liggen. Het verplaatsen van het probleem zal de overlast niet minder maken.

Het HbR blijft zoeken naar structurele oplossingen om de overlast tegen te gaan. Het lijkt in dit geval echter een grote uitdaging te zijn om dit te realiseren. Naast de technische uitdagingen die oplossingen met zich meebrengen, zijn er aan alle oplossingen forse kosten verbonden. Momenteel proberen we de overlast constant te verminderen door stapsgewijs maatregelen te treffen die er gezamenlijk aan bijdragen de overlast tot een minimum beperkt kan worden.