



## Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van: -  
Uw kenmerk: -  
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-000439  
Contact: mevrouw mr. G.E. Deckers  
Doorkiesnummer: 06-57103616  
E-mailadres: g.deckers@bar-organisatie.nl  
Datum: 9 januari 2024

Betreft: overlast Distripark

Geachte raadsleden,

### **INLEIDING**

Op 9 oktober 2023 is in de commissievergadering Beraad & Advies Welzijn gesproken over toezicht, handhaving en veiligheid op het Distripark. Naar aanleiding van deze avond hebben wij u door middel van raadsinformatiebrief d.d. 31 oktober 2023 met nummer 2023-033495 op de hoogte gebracht van de afgesproken acties. Daarbij is aangegeven dat wij u na 3 maanden informeren over de resultaten van de handavingsaanpak. Deze resultaten treft u hierbij aan.

### **Waar overlast te melden**

Op 9 oktober kwam naar voren dat er bij omwonenden onduidelijkheid zou kunnen bestaan over bij wie wat te melden in het geval van overlast. Om mogelijke onduidelijkheid te voorkomen met betrekking tot het melden zijn alle omwonenden op 7 november 2023 per brief geïnformeerd bij wie zij waarover kunnen melden.

### **Criminaliteit**

Op 9 oktober is door de gemeente en politie tijdens Beraad en Advies aangegeven dat er geen criminele activiteiten zoals prostitutie, illegale wapenhandel, verkoop van drugs, en vuurwerkverkoop zijn geconstateerd op en rond het Distripark. Ook met de geïntensiverde inzet na 9 oktober van Toezicht en Handhaving zijn deze criminele activiteiten niet geconstateerd.

### **Uitgevoerde acties in de aanpak van overlast**

Omwonenden hebben aangegeven overlast te ervaren van parkeren op het Distripark. De overlast bestaat onder andere uit ontlasting van chauffeurs in de bosjes, zwerfafval en geluidsoverlast. Kijkend naar het aantal meldingen vanaf 9 oktober 2023 zijn er bij de gemeente 7 overlastmeldingen binnen gekomen. De aard van de meldingen betrof parkeeroverlast, vuurwerkoverlast, drugsoverlast, overlast van menselijke uitwerpselen en geluidsoverlast. In verband met de korte periode waarin de handhaving is geïntensiveerd kan niet aan de hand van de hoeveelheid meldingen worden geconcludeerd dat de overlast is afgenomen.

In zowel het ambtelijk als het bestuurlijk overleg waarin de betrokken partners deelnemen, zoals het Havenbedrijf, de BOA's van de Gemeente Rotterdam en de Politie zetten we in op een effectieve



aanpak van deze overlast. Om goed inzicht te krijgen van de overlast die de inwoners ervaren zijn we ter plaatse het gesprek aangegaan om zo hun ervaringen op te halen. Ook hebben we verschillende inwoners bij het ambtelijk overleg van 29 november jl. uitgenodigd om hun ervaringen te delen.

De afgelopen tijd is er intensiever gehandhaafd op het fout parkeren van vrachtwagens met als doel overlast van chauffeurs terug te dringen. Tot op heden zijn er door de BOA's In oktober 2023 85 boetes uitgeschreven op het Distripark. In november 2023 zijn er 56 boetes uitgeschreven. In december 2023 (aantal tot 14 december 2023) zijn er 10 boetes uitgeschreven. Door de Politie zijn er tot 20 december 2023 46 boetes uitgeschreven, waarvan 31 voor foutparkeren door vrachtwagenchauffeurs, 3 voor het rijden met een ongeldig verklaard rijbewijs, 3 voor het rijden onder invloed, 1 voor een vrachtwagen die niet aan de gestelde eisen voldoet, 3 voor het niet op juiste wijze parkeren met een voertuig met gevaarlijke stoffen en 5 voor overige overtredingen.

Verder is de wijkagent van de Zeehavenpolitie meerdere keren per week vanaf 05:00 uur werkzaam op het Distripark. Hij heeft het parkeerbeleid uitgelegd, parkeerfolders uitgedeeld en chauffeurs weggestuurd.

Vanuit het Havenbedrijf is in de maand november 2023 een tekstkar geplaatst welke de parkeerbeleid op het Distripark weergeeft. In december 2023 zijn menselijke uitwerpselen verwijderd en is het hekwerk van het Havenbedrijf verlengd dat grenst aan het hekwerk van Eurofrigo.

Geconcludeerd kan worden dat met het intensiever optreden tegen fout geparkeerde chauffeurs, en het beter informeren van de chauffeurs, het aantal fout geparkeerde voertuigen gedeeltelijk is afgenomen. Echter voor een structurele oplossing en het volledig oplossen van de parkeerproblematiek zijn andere maatregelen nodig. Door het Havenbedrijf wordt gekeken naar bijvoorbeeld fysieke maatregelen zoals pollers of andere ingrepen in de infrastructuur zodat parkeren na de bewust tijden ook niet meer mogelijk is. Of de overlast veroorzaakt door het parkeren is afgenomen is nog moeilijk vast te stellen daar is de periode te kort voor geweest.

## **VERVOLG**

Vanuit het Havenbedrijf worden op korte termijn verschillende maatregelen genomen om de leefbaarheid op het Distripark te vergroten. Begin 2024, wordt het wildrooster aan het begin van het bruggetje op de Groenendijk verplaatst, wordt onderzocht of het hek in de Slangenmuur kan worden vervangen door bouwstaal opgevuld met puin en vindt onderzoek plaats naar een structurele oplossing om parkeren wanneer dit niet is toegestaan tegen te gaan. In dit onderzoek zullen de bedrijven van het Distripark worden meegenomen zodat zij ook een bijdrage kunnen leveren aan een structurele oplossing. Na herinrichting van het Distripark zullen de groenstroken aan de Willem Barentszstraat, welke nu eigendom zijn van de bedrijven, onder beheer vallen van het Havenbedrijf, zodat ook daar het zwerfafval door het Havenbedrijf zal worden opgeruimd. Ook zal het geluidscherm eind 2024 door het Havenbedrijf worden teruggeplaatst.

