

GROENLINKS

Betreft: Schriftelijke vragen aan het college van B en W van Albrandswaard
Van: Fractie GroenLinks
Onderwerp: Verplaatsing van de zgn. "dropzone" van Skydive Rotterdam binnen Buitenland van Rhoon

Albrandswaard, 11 januari 2021

TOELICHTING

De parachutelandingen van het bedrijf Skydive Rotterdam vonden tot eind 2020 plaats in de Zegenpolder te Rhoon, maar de natuurfunctie van deze polder en de verstoring van vogels aldaar laat de landingen niet langer toe. Skydive Rotterdam wil graag verplaatsen naar een andere plek binnen het Buitenland, te weten de hoek van de Poelweg en de Lageweg te Rhoon. [Zie ook deze berichtgeving op de website van het Buitenland.](#)

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het college.

VRAGEN

1. Het Buitenland van Rhoon moet een afgewogen combinatie worden van natuur, landbouw en recreatie. GroenLinks heeft al vaker aangegeven dat recreatie de overhand lijkt te krijgen in het gebied, dat in eerste instantie volledig voor natuur was gereserveerd. De verplaatsing van de dropzone is hier opnieuw een voorbeeld van. Is deze specifieke vorm van recreatie wel verenigbaar met wat de gemeente, de coöperatie en alle andere betrokken partijen in het Buitenland hopen te verwezenlijken?
2. De gewenste nieuwe landingszone ligt pal op de recreatieroute die vanuit de "Poort van Buitenland" (dat min of meer de 'hoofdingang' van het Buitenland moet worden) zal gaan lopen. Welke consequenties heeft dit op het gebied van veiligheid?
3. In het streefbeeld van het Buitenland van Rhoon staat dat: *"Rond het perceel waar Skydive Rotterdam momenteel landt, is een luchtkolom van 4 kilometer hoog en 3 kilometer breed gereserveerd voor het parachutespringen. Dit is de enige plek in Noord- en Zuid-Holland waar parachutelandingen mogen plaatsvinden."* Tot eind 2020 landde de Skydive Rotterdam op het perceel van boerderij de Vlakkenburg. Het nieuwe landingsgebied valt niet binnen de luchtkolom van drie kilometer breed (met de Vlakkenburg als middelpunt). Het ligt er zelfs meer dan een halve kilometer buiten. Mogen er dan wel überhaupt parachutelandingen plaatsvinden op de gewenste locatie?
4. Is er een vergunningsaanvraag gedaan bij de gemeente Albrandswaard voor de verplaatsing van de "dropzone" door Skydive Rotterdam?
5. Heeft de gemeente Albrandswaard een vergunning verleend voor het verplaatsen van deze Skydive-activiteiten? Zo ja, is dan de reguliere vergunningsprocedure doorlopen en

waar kan de vergunning worden geraadpleegd? En zo nee, waarom is er geen vergunning verleend?

6. Waar kunnen omwonenden van de door Skydive Rotterdam gewenste locatie terecht wanneer zij bezwaar willen aantekenen tegen de voorgenomen verplaatsing?
7. Het Buitenland van Rhoon is een gebied met veel belanghebbenden en stakeholders. De gemeente gaat echter nog altijd over het bestemmingsplan, vergunningverleningen en de activiteiten op gemeentegrond. Welke mogelijkheden heeft de gemeente om, desgewenst, de verplaatsing van de "dropzone" niet toe staan op de voorgenomen plek?

Namens de fractie GroenLinks,

J.W.H. Scharink
fractievoorzitter