



Gemeente Albrandswaard

Directie Materieel, Vastgoed, Leefomgeving en Duurzaamheid
Ministerie van Defensie
O.v.v. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Zienswijze ontwerpprogramma
Postbus 20701
2500 ES Den Haag

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): Geen

Ons kenmerk: 2025-044055
Contact: M.A. de Brabander
Doorkiesnummer: 0105061113
E-mailadres: m.d.brabander@albrandswaard.nl
Datum: 8 juli 2025

Betreft: Zienswijze op het voorgenomen plan tot uitbreiding van de Defensie Pijpleidingen Organisatie (DPO) in Poortugaal

Geachte minister van Defensie,

Naar aanleiding van de ter inzage gelegde stukken betreffende de uitbreiding van de Defensie Pijpleidingen Organisatie (DPO) in Poortugaal, dienen wij hierbij formeel onze zienswijze in. Wij hebben op basis van de huidige informatie ernstige zorgen over de impact van het plan op de leefomgeving, infrastructuur, veiligheid, ruimtelijke kwaliteit en toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van Poortugaal en omgeving. De zienswijzen hebben betrekking op de volgende aspecten;

Procedure / Planvorming

- **Tot nog toe een onvoldoende zorgvuldig bestuurlijk proces**
In het voortraject is de gemeente onvoldoende betrokken geweest. In de zomer van 2024 is een participatie en zienswijze ronde georganiseerd, waar de gemeente niet van op de hoogte is gesteld. Het ontwerp-NRD is in december jl. gepubliceerd en stond tot 12 februari open voor zienswijzen. De gemeente was hier echter ook niet mee bekend en is daarmee niet in staat gesteld te reageren.
- **Concreet plan en visualisaties**
Wij verzoeken om een concreter en visueel uitgewerkt plan, inclusief plattegronden, inrichtingsschetsen en fasering. De huidige stukken zijn te algemeen om een gedegen beoordeling van de effecten op de fysieke leefomgeving te kunnen maken.
- **Wat wordt er verplaatst en waarom?**
Het is onduidelijk welke onderdelen van het DPO worden verplaatst, uitgebreid of geconsolideerd en om welke functionele noodzaak het gaat. Graag ontvangen wij een onderbouwing van de beoogde ruimtelijke claim.
- **Verplaatsing DPO in zijn geheel**
In plaats van een uitbreiding op deze locatie, dient ook de optie tot volledige verplaatsing van het DPO buiten woonomgevingen serieus onderzocht en onderbouwd te worden.



Verkeer en bereikbaarheid

▪ **Gevolgen voor de bestaande verkeersinfrastructuur**

Zijn er verkeerseffecten te voorzien en heeft dit consequenties voor:

- de bestaande rotonde, de kruising met de Albrandswaardsedijk
- de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van onze bestaande woonwijken
- de ontsluitingsroutes van de Deltawijk en Plan Zuid
- de ontwikkellocatie Hof van Poortugaal (525 woningen)

Hierover ontbreekt informatie.

▪ **Effecten op openbaar vervoer en langzaam verkeersroutes**

Zijn er consequenties voor:

- De bestaande fiets verbindingen rond de locatie met een negatieve invloed op de bereikbaarheid van Poortugaal en Rhoon en de recreatieve voorzieningen.
- de huidige bus routes door Poortugaal.

Indien dit het geval is, wat zijn de alternatieven en hoe wordt OV/LV toegankelijkheid geborgd?

Een nadere analyse van verkeersstromen is daarom noodzakelijk.

▪ **Voetbalvereniging en recreatie**

De ligging en bereikbaarheid van de lokale voetbalvereniging mag niet worden aangetast. Recreatief gebruik van het gebied dient beschermd en gewaarborgd te blijven.

Landschap en inrichting

▪ **Gebruik aangekocht agrarisch gebied**

Wat is de beoogde functie van de agrarische gronden die worden aangekocht? Wordt dit geheel militair terrein of wordt dit deels ook ingezet voor de landschappelijke inpassing?

▪ **Ecologische relaties**

Hoe verhoudt de uitbreiding zich tot het Landschapsontwikkelingsplan (LOP), ecologische zones en biodiversiteit in het gebied? Compensatie, verbinding en versterking van deze waarden zijn essentieel.

▪ **Gebiedsfonds en rood-voor-groen**

Wij verzoeken om duidelijke afspraken over bijdragen aan het lokaal vigerende gebiedsfonds, met het oog op 'rood voor groen' compenserende maatregelen en duurzame landschapsinrichting.

Ruimtelijke en milieutechnische grenzen

▪ **Projectgrenzen en uitgiftengrenzen**

Wij verzoeken om een heldere begrenzing van het projectgebied, de ruimtelijke reikwijdte en de toekomstige uitgiftengrenzen.

▪ **Milieucontouren – externe veiligheid**

De uitbreiding van een militair opslagterrein kan gevolgen hebben voor externe veiligheid. Hoe wordt gewaarborgd dat de EV-contouren niet tot extra beperkingen leiden voor bestaande en toekomstige woonomgevingen?

▪ **EV-contour en gemeentelijk belang**

De gemeente dient er nadrukkelijk op toe te zien dat de externe veiligheidssituatie niet verslechtert ten opzichte van de huidige situatie, om toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen (zoals woningbouw) niet te belemmeren.

- **Huidige watergang**

De huidige watergang aan de noord- en oostzijde speelt een belangrijke rol in de waterhuishouding van de polder en heeft landschappelijke waarde. In de toekomstige ontwikkeling moet deze behouden worden of gelijkwaardig worden ingepast en functioneren.

Financiële compensatie en plankosten

- **Landschappelijke bijdragen**

Wij verzoeken om heldere afspraken over financiële compensatie via fondsbijdragen ten behoeve van het landschap, ecologie, recreatie en leefbaarheid in de directe omgeving.

- **Plankosten**

Duidelijkheid over de verdeling van plankosten is noodzakelijk. De gemeente en haar inwoners mogen niet opdraaien voor de ruimtelijke inpassing van een landelijk belang.

Conclusie

Gelet op bovenstaande punten verzoeken wij om uitstel van besluitvorming tot er sprake is van een deugdelijk onderbouwd, integraal en transparant plan dat voldoende rekening houdt met de belangen van inwoners, het landschap, de infrastructuur, veiligheid en toekomstige gebiedsontwikkelingen. De gemeente gaat graag in gesprek om de bovengenoemde kwesties in de planvorming te adresseren.

Hoogachtend,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris de burgemeester,

David Linden



mr. drs. Florus van der Linden drs. Cees Pille