



Voorstel

Onderwerp: Bestemmingsplan Vogelbuurt Rhoon	College van burgemeester en wethouders 22 augustus 2023	
Portefeuillehouder Richard Polder		Openbaar
E-mailadres opsteller: c.d.klerk@bar-organisatie.nl		

Geadviseerd besluit

1. Het bestemmingsplan 'Vogelbuurt, Rhoon' - plan identificatie NL.IMRO.0613.BPVogelbuurt-VST1 - ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp, ongewijzigd vast te stellen.
 2. Geen exploitatieplan vast te stellen omdat het wettelijk kostenverhaal geregeld is via de anterieure overeenkomst.
-

Raadsvoorstel

Inleiding

Het gebied Vogelbuurt in Rhoon wordt begrensd door de wegen Vinkstraat, Spechtstraat, Kievietstraat en de Dorpsdijk. De huidige 33 grondgebonden, sociale huurwoningen (senioren appartementen) in dit gebied zijn eigendom van woningcorporatie Wooncompas. Het doel is deze te vervangen voor 53 nieuwe sociale huurwoningen. Het nieuwe bouwplan betreft een viertal bouwblokken met elk appartementen in twee bouwlagen. Deze bouwblokken zijn gesitueerd rond een gemeenschappelijke groene ruimte.

De ontwikkeling past niet binnen het geldend bestemmingsplan 'Rhoon dorp 2013'. Op 19 december 2022 heeft de raad ingestemd met het ontwikkelingsplan dat de basis vormt voor het nieuwe vast te stellen bestemmingsplan 'Vogelbuurt, Rhoon'.

Op 16 mei heeft het college besloten een anterieure overeenkomst aan te gaan met Wooncompas. Via deze overeenkomst zijn afspraken gemaakt over het wettelijk verhaal van gemeentelijke plankosten, planschade en de inrichting en overdracht van de openbare ruimte. De gemeenteraad kan daardoor afzien van de wettelijke verplichting om bij het bestemmingsplan een exploitatieplan vast te stellen.

Inmiddels heeft het ontwerpbestemmingsplan 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen. Het bestemmingsplan kan, zonder Nota Zienswijzen, ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeenteraad.

Beoogd effect

Een herontwikkeling juridisch-planologisch toe te staan waarbij 33 sociale grondgebonden huurwoningen worden gesloopt en waarvoor 53 sociale huurwoningen (appartementen) worden teruggebouwd.

Argumenten

1.1 Het plan vergroot de voorraad hoogwaardige sociale huurwoningen

Het project omvat de sloop van 33 verouderde grondgebonden sociale huurwoningen en de realisatie van 53 moderne sociale huurappartementen, met name bedoeld voor ouderen. Het plan voegt daarmee 20 sociale huurwoningen toe aan de woonvoorraad van de gemeente Albrandswaard.

1.2 De herontwikkeling vergroot de huidige gebiedskwaliteiten

De verouderde woningen worden vervangen door moderne energiezuinige woningen. De hoeveelheid bebouwd en verhard oppervlak neemt af door het plan. Dit komt ten goede aan het groen in de openbare ruimte, welke beheerd wordt door Wooncompas.

1.3 Er is draagvlak voor deze ontwikkeling

Wooncompas heeft de omgeving geïnformeerd en feedback opgehaald. In de toelichting van het bestemmingsplan is omschreven hoe Wooncompas de omgeving heeft betrokken bij het plan en wat daarvan het resultaat is (paragraaf 6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid). Er zijn geen zienswijzen ontvangen op het ontwerpbestemmingsplan.

1.4 Er is voldoende parkeergelegenheid

Op basis van onderzoek blijkt dat er voldoende ruimte is voor de parkeereis. Er zijn minimaal 55 en maximaal 64 parkeerplaatsen nodig. Door de beoogde aanleg van 55 parkeerplaatsen zal de parkeerdruk in de omgeving niet toenemen. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen. Bij een eventuele toename van de parkeerdruk kan het aantal parkeerplaatsen, ten koste van het groen, alsnog uitgebreid worden tot een maximum van 63 parkeerplaatsen in totaal.

1.5 Het bestemmingsplan is opgesteld met het ontwikkelingsplan als uitgangspunt

Op 19 december 2022 heeft de raad ingestemd met het ontwikkelingsplan voor deze locatie. Het geldende bestemmingsplan Rhoon Dorp 2013 voldoet niet om de gewenste nieuwbouw mogelijk te maken. Er moeten nieuwe planrechten worden gevestigd om dit bouwplan mogelijk te maken. Daarom is op basis van het ontwikkelingsplan een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

1.6 De gemeenteraad is bevoegd het bestemmingsplan vast te stellen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft inmiddels 6 weken ter inzage gelegen. Hierop zijn geen zienswijzen ontvangen. Ambtshalve is het bestemmingsplan in dit voorstel ook niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerp.

2.1 Het wettelijk kostenverhaal is anderszins verzekerd

Gemeenten zijn verplicht om de gemaakte kosten bij aangewezen bouwplannen te verhalen op de initiatiefnemer via een exploitatieplan. Van deze verplichting mag worden afgezien indien het kostenverhaal anderszins verzekerd zijn. Op 16 mei heeft het college besloten een anterieure overeenkomst aan te gaan met Wooncompas. Via deze overeenkomst zijn afspraken gemaakt over het wettelijk verhaal van gemeentelijk plankosten, planschade en (de kosten voor) de inrichting en overdracht van de openbare ruimte. De gemeenteraad kan daardoor afzien van de wettelijke verplichting om bij het bestemmingsplan een exploitatieplan vast te stellen.

Overleg gevoerd met

BRO (opsteller bestemmingsplan), Wooncompas, Projectleider Marktinitiatieven, Architect, team stedenbouw, verkeer, civiel en beheer en onderhoud.

Kanttekeningen

1.1 De geluidsbelasting op de nieuwe woningen overstijgt de voorkeurswaarde voor geluid.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Waal-/Eemhaven op de woning de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB(A). Het kosteneffectief reduceren van de geluidbelasting van industrieterrein Waal-/Eemhaven is niet mogelijk. Het bouwplan impliceert een verzoek tot het vaststellen van hogere waarden.

Uw college is op grond van de Wet geluidhinder bevoegd ontheffing te verlenen door voor de nieuwe woningen hogere waarden vast te stellen. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) en de waarden door wegverkeerslawaai worden niet overschreden. Het ontwerpbesluit heeft gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. Hierop zijn geen zienswijzen ontvangen.

Uitvoering/vervolgstappen

Het raadsbesluit wordt op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt.

Na bekendmaking ligt het bestemmingsplan, samen met het besluit hogere waarden Wet geluidhinder, 6 weken ter inzage. Tegen het raadsbesluit is beroep mogelijk. Het bestemmingsplan treedt onherroepelijk in werking nadat de beroepstermijn is verlopen en er geen beroep is ingesteld bij de Raad van State.

Financiën

De gemeentelijke plankosten worden via een anterieure (realisatie)overeenkomst op de initiatiefnemer, woningcorporatie Wooncompas, verhaald. Hiermee zijn de kosten anderszins verzekerd.

Dit project staat op de lijst van 'verliesgevende projecten' in de in 2014 vastgestelde Nota kostenverhaal. Derhalve worden voor dit project geen fondsbijdragen in rekening gebracht.

Inclusiviteitstoets

Iedereen is in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen op het ontwerpbestemmingsplan. Aanvullend is tijdens de inzagetermijn een inloopavond georganiseerd, waarbij omwonenden in de gelegenheid waren vragen te stellen over het bestemmingsplan.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Wooncompas is en blijft als initiatiefnemer verantwoordelijk voor de communicatie over het plan en de uitvoering daarvan.

Het raadsbesluit wordt bekendgemaakt op de daarvoor wettelijk voorgeschreven wijze, namelijk via een publicatie in het huis-aan-huisblad De Schakel, elektronisch gemeentebled en gemeentewebsite. Het bestemmingsplan ligt ter inzage via de gemeentewebsite en via www.ruimtelijkeplannen.nl.

Bijlagen

1. verbeelding plan vogelbuurt pdf.pdf
2. P05095_Bijlagenboek BP Vogelbuurt, Rhoon_20230517-compr.pdf
3. T en R ontwerp bp vogelbuurt pdf.pdf

CONCEPT RAADSBESLUIT

Onderwerp: Bestemmingsplan Vogelbuurt Rhoon		Zaaknummer:

De raad van de gemeente Albrandswaard,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 22 augustus 2023,

gelet op

Wet ruimtelijke ordening;

Wet geluidhinder;

overwegende, dat

Het bestemmingsplan een herontwikkeling toestaat waarbij 33 woningen gesloopt worden en 53 appartementen teruggebouwd worden;

Het bestemmingsplan op basis van de door de raad geaccordeerde ruimtelijke planvisie is opgesteld;

De geluidsbelasting op de nieuwe woningen de voorkeurswaarden voor geluid overstijgt.

Met ingang van 9 juni 2023 gedurende zes weken (tot en met 20 juli 2023) voor een ieder ter inzage heeft gelegen:

- het ontwerpbestemmingsplan 'Vogelbuurt, Rhoon' (NL.IMRO.0613.BPVogelbuurt-ONT1)

- het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

Iedereen gedurende deze periode zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan bij de gemeenteraad naar voren kon brengen;

Daarvan kennis is gegeven door publicatie in het elektronisch Gemeentebled en huis-aan-huisblad De Schakel van 8 juni 2023 en door plaatsing op de gemeentelijke website;

Op 14 juni 2023 een informatieavond plaatsvond, waar belanghebbenden informatie hebben kunnen inwinnen en vragen konden stellen aan Wooncompas en de gemeente;

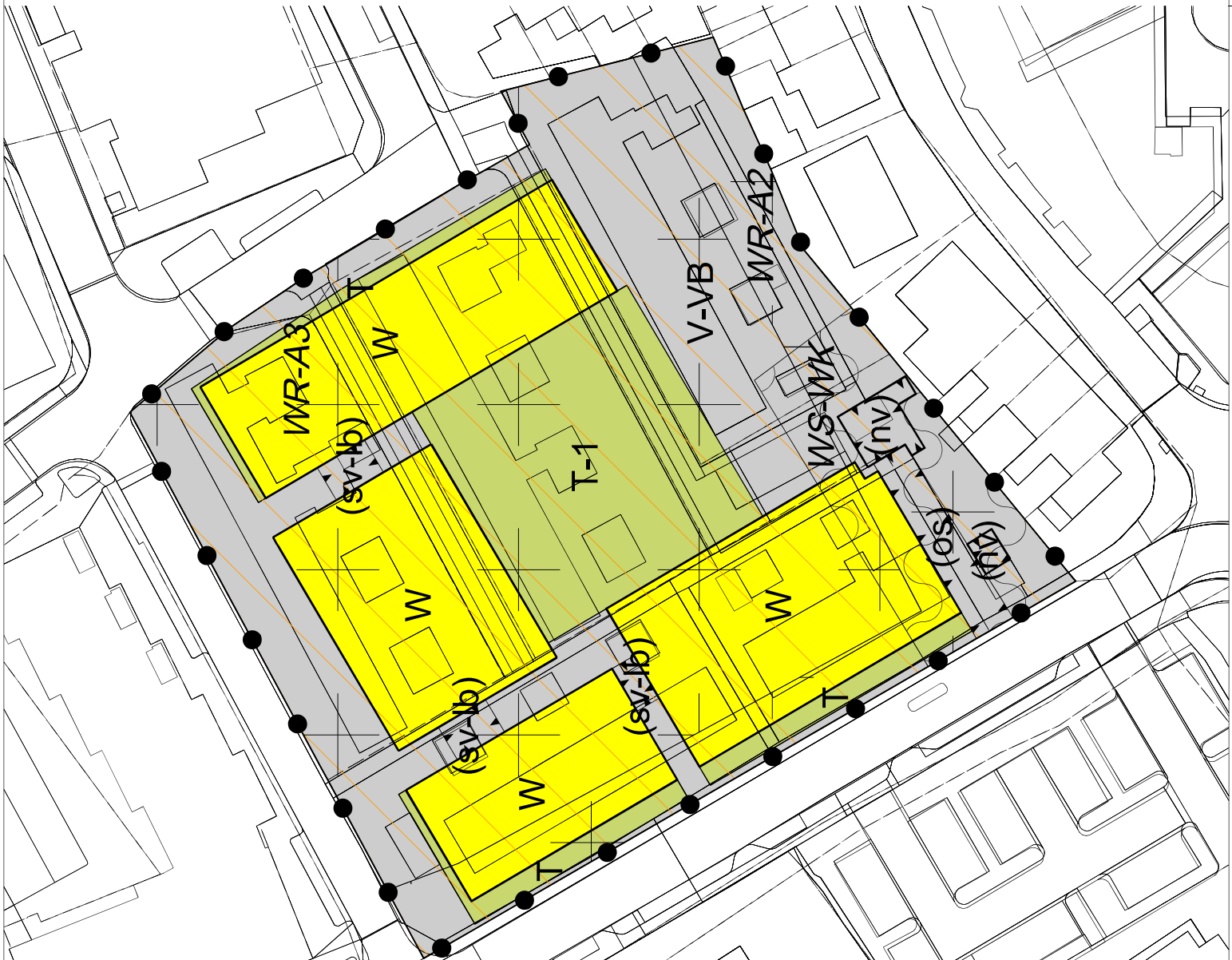
Er binnen de inzage termijn van 6 weken geen zienswijze zijn ontvangen;

Ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder geen ambtshalve wijzigingen zijn aangebracht.

BESLUIT:

1. Het bestemmingsplan 'Vogelbuurt, Rhoon' - plan identificatie NL.IMRO.0613.BPVogelbuurt-VST1 - ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp, ongewijzigd vast te stellen.

2. Geen exploitatieplan vast te stellen omdat het wettelijk kostenverhaal geregeld is via de anterieure overeenkomst.



Plangebied

- Bestemmingen
- T Tuin
 - T-1 Tuin - 1
 - V-VB Verkeer - Verbilfsgebied
 - W Wonen

- Dubbelbestemmingen
- WR-A2 Waarde - Archeologie - 2
 - WR-A3 Waarde - Archeologie - 3
 - WS-WK Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

- geluidzone - industrie

- Funcieeaanduidingen
- (nv) nutsvoorziening
 - (os) ontsluiting
 - (sv-lb) specifieke vorm van verkeer - loopbrug

Bouwwlak

- bouwwlak

Verklaringen

- bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Bestemmingsplan 'Vogelbuurt'

Gemeente Albrandswaard

NL.IMRO.0613.BP.Vogelbuurt-ONT1

projectnr. BRD:	PR0595	status:	ontwerp	wijziging:	25-03-2022 / MW
projectnr. TPC:	EP_AOC-2006_793	concept:	24-03-2022 / MW	wijziging:	06-01-2023 / BL
schaal:	1:500	voorstuurs:	dit-rm-ijl / tek	wijziging:	dit-rm-ijl / tek
formaat:	A3	ontwerp:	03-05-2023 / MW	laatste wijziging:	dit-rm-ijl / tek
tekst:	.	vastgesteld:	dit-rm-ijl / tek	bestandsnaam:	BP_Vogelbuurt.dgn

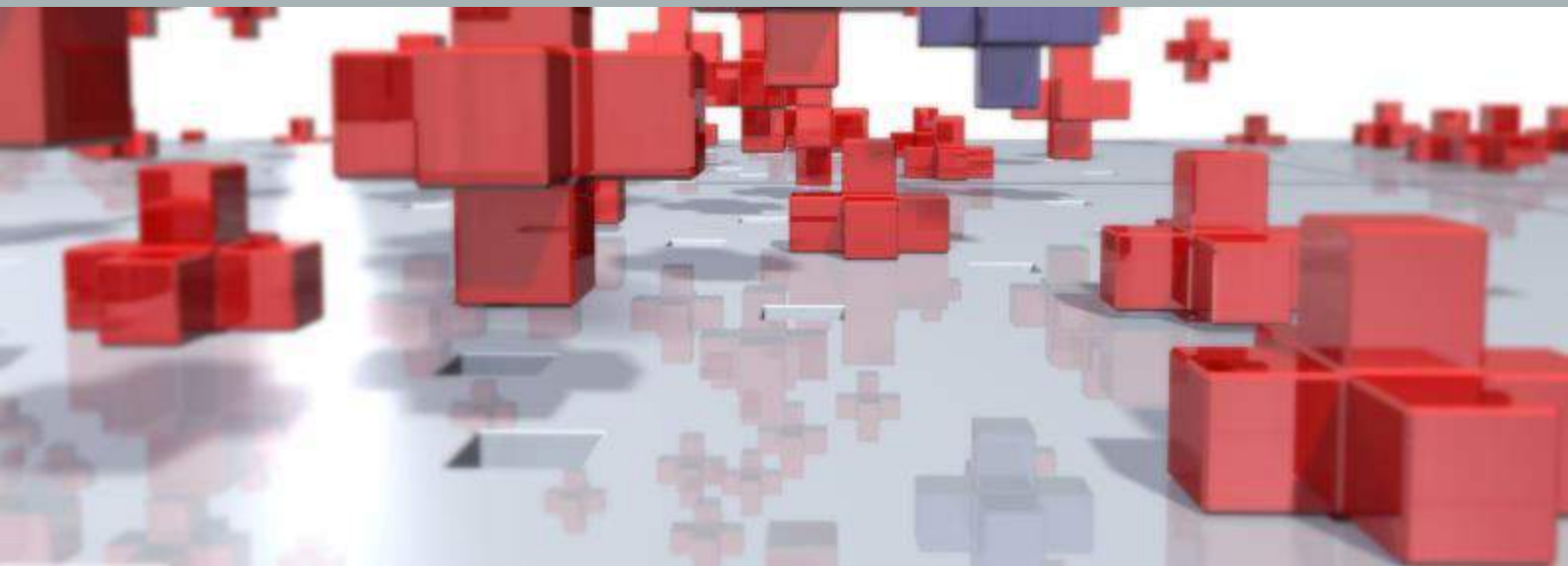
projectnr. BRD:	PR0595	status:	ontwerp	wijziging:	25-03-2022 / MW
projectnr. TPC:	EP_AOC-2006_793	concept:	24-03-2022 / MW	wijziging:	06-01-2023 / BL
schaal:	1:500	voorstuurs:	dit-rm-ijl / tek	wijziging:	dit-rm-ijl / tek
formaat:	A3	ontwerp:	03-05-2023 / MW	laatste wijziging:	dit-rm-ijl / tek
tekst:	.	vastgesteld:	dit-rm-ijl / tek	bestandsnaam:	BP_Vogelbuurt.dgn

Bestuursplan 107
 1292 XY Bazel
 Industriestraat 34
 6521 PK Tegenhagen
 T 017 233 0601



www.bro.nl
 versie: 1.0
 2023-03-24

Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon
Gemeente Albrandswaard
Bijlagenboek



Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon

Gemeente Albrandswaard

Bijlagenboek

Rapportnummer: P05095_1_Bijlagenboek

IMRO-identificatienummer: NL.IMRO.0613.BPVogelbuurt-ONT1

Datum: 17 mei 2023

Opdrachtgever: Woningcorporatie Wooncompas

Projectteam BRO: ADi, JDO, JvdA

BRO
Hoofdvestiging
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl

Vogelbuurt, Rhoon

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting	3	
Bijlage 1	Ladder voor duurzame verstedelijking	4
Bijlage 2	Parkeeronderzoek	18
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	39
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek industrielawaaï	165
Bijlage 5	Onderzoek Wet natuurbescherming	177
Bijlage 6	AERIUS-berekening	195
Bijlage 7	Bodemonderzoek	206
Bijlage 8	Watertoets	258
Bijlage 9	Archeologisch advies	295
Bijlage 10	Aanmeldingsnotitie en vormvrije m.e.r.-beoordeling	298
Bijlage 11	Ontwerpbesluit	310

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Ladder voor duurzame verstedelijking

project
Ladder voor Duurzame Verstedelijking Dorpsdijk te Rhoon

datum
9 maart 2022

opdrachtgever
Wooncompas

projectnummer
P05095

opgesteld door
DBo, JvdL

i.a.a.
ADi

BRO
 Bosscheweg 107
 5282 WV Boxtel
 T +31 (0)411 850 400
 E info@bro.nl
 www.bro.nl

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de locatie aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt in Rhoon (gemeente Albrandswaard) is het voornemen de locatie te herontwikkelen en te verdichten door 33 verouderde eengezinswoningen te vervangen door 53 gelijkvloerse appartementen (sociale huur voor ouderen). Per saldo worden er 20 woningen toegevoegd. Op basis van de Ladder voor duurzame verstedelijking moet worden onderzocht of het plan voorziet in een behoefte en of er sprake is van duurzaam ruimtegebruik.

1.2 Toepassing Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Het functioneel gebruik van de gronden ten behoeve van de functie wonen wordt door het vigerend bestemmingsplan "Rhoon Dorp 2013" (vastgesteld 14-07-2014) niet toegestaan. Op grond van dit bestemmingsplan heeft het perceel de enkelbestemming 'Wonen' waarbinnen de gewenste functie wonen mogelijk is, maar alleen via de geldende regels (bouwvlak en bouwhoogte). Het plan voldoet niet aan de geldende bouwregels waardoor het plan op basis van dit bestemmingsplan niet mogelijk is. Om de ontwikkeling formeel mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

In art 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is vastgelegd dat de toelichting bij een bestemmingsplan of projectafwijking moet voldoen aan de systematiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking (hierna: 'ladder'). De ladder is een wettelijk verplicht motiveringsinstrument waaraan iedere 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' (art 1.1.1 Bro) moet worden getoetst.

Per 1 juli 2017 luidt het tweede lid van art. 3.1.6. als volgt: "De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

De realisatie van de woningen geldt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling:

1. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het Besluit ruimtelijke ordening 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Het initiatief om de 33 woningen te vervangen door 53 appartementen kan onder deze definitie worden geschaard.
2. Vanaf 12 nieuwe woningen is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Aangezien het om de toevoeging gaat van maximaal 20 woningen, kan het initiatief gekwalificeerd worden als een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'.

Bij het opstellen van de bestemmingsregeling is het uitgangspunt dat niet méér dan 53 woningen mogelijk worden gemaakt, een toevoeging van 20 woningen ten opzichte van de huidige situatie.

Het doel van de Ladder is zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en ontwikkelingen in de omgeving. De Ladder geeft daarmee invulling aan het nationaal ruimtelijk belang gericht op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten.

1.3 Planinitiatief

Woningcorporatie Wooncompas is voornemens de locatie in de Vogelbuurt te herontwikkelen en te verdichten. 33 verouderde eengezinswoningen worden in het planvoorstel vervangen door 53 appartementen: 30 2-kamer appartementen, 22 3-kamer appartementen en 1 4-kamerappartement.

De nieuwe woningen zijn gericht op ouderen, een snel groeiende doelgroep. De sociale huisvesting van ouderen vraagt om het aanbieden van comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen.

De relatie tussen woning en publieke ruimte, de sfeer en de relatie van de nieuwbouw met de bestaande context zijn van belang en als aandachtspunten meegegeven door de gemeente Albrandswaard.

Tabel 1: Woningbouwprogramma d.d. ontwerp 23-12-2021

Type appartementen	Aantal
2-kamer appartement	30
3-kamer appartement	22
4-kamer appartement	1
Totaal	53

1.4 Opzet onderzoek

Voor het initiatief wordt onderzocht of en op welke manier de toevoeging van 20 appartementen (per saldo) te verantwoorden is vanuit de methodiek van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. De hoofdvraag van dit onderzoek luidt:

Voorziet het initiatief in een (kwantitatieve en kwalitatieve) behoefte en is er sprake van duurzaam ruimtegebruik binnen het verzorgingsgebied?

Voor het antwoord onderzoeken we zowel de kwantitatieve als kwalitatieve behoefte aan de ontwikkeling binnen het verzorgingsgebied. Ook wordt gekeken naar de locatieafweging binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. Bovendien worden door middel van het onderzoek de te verwachten effecten van de beoogde ontwikkeling in beeld gebracht. Met de resultaten van het onderzoek is de Ladder voor Duurzame Verstedelijking doorlopen.

Voor het bepalen van de behoefte en het duurzaam ruimtegebruik is onder andere gekeken naar:

- Geconsolideerde omgevingsvisie Zuid-Holland (2021)
- Omgevingsverordening Zuid-Holland (2021)
- Regionale Woonvisie Regio Rotterdam 2021-2040 (2021)
- Regioakkoord Nieuwe Woningmarktafspraken Regio Rotterdam 2018-2030 (2019)
- Omgevingsvisie Albrandswaard Onderweg naar 2040 (2021)
- Woonvisie Albrandswaard 2016 – 2025 (2016)
- Woningmarktprogramma Albrandswaard (2019)
- Woonvisie Rotterdam 2030 (2016) en Addendum Woonvisie Rotterdam 2030 (2019)



Figuur 1: Planlocatie



Figuur 2: Sfeerimpressie vooraanzicht



Figuur 3: Sfeerimpressie achterzijde/binnentuin

2 Toetsing aan de Ladder voor Duurzame Verstedelijking

Bij de toetsing van het initiatief aan de ladder zijn de volgende aspecten van belang:

- Het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling: wanneer er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, dient de toelichting van het bestemmingsplan een beschrijving van de behoefte te bevatten binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling.
- De behoefte aan de voorgenomen ontwikkeling: bij de beoordeling van de behoefte dient het bestaande aanbod en vraag betrokken te worden. Bovendien dient inzichtelijk te worden gemaakt dat het plan geen zodanige leegstand tot gevolg zal hebben, dat dit tot een onaanvaardbare situatie zal leiden uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.
- De ligging van de ontwikkeling binnen of buiten bestaand stedelijk gebied: op basis van met name de bestemming wordt beoordeeld of de ontwikkeling is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Als de woningbouwontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied is gepland, moet volgens artikel 3.1.6 lid 2 Bro gemotiveerd worden waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Daarbij spelen de beschikbaarheid en geschiktheid van locaties binnen bestaand stedelijk gebied een rol.

2.1 Passend binnen behoefte van het ruimtelijk verzorgingsgebied

Voor de onderbouwing van de woonbehoefte is gekeken naar de afbakening van de relevante regio, om zo de behoefte in beeld te brengen. Hiervoor is gekeken naar de regionale woningmarkt, die gedefinieerd wordt op basis van verhuisbewegingen. In dit behoefteonderzoek gaat het om het primaire verzorgingsgebied de gemeenten Albrandswaard en Rotterdam en het secundaire verzorgingsgebied regio Rotterdam.

Het initiatief wordt passend geacht binnen de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. Hieronder volgt een beknopte toelichting. De volledige onderbouwing van de woningbehoefte is opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.

Passend binnen beleidskaders

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Het planinitiatief richt zich op de sociale huisvesting van ouderen waarbij comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen in acht wordt genomen. Dit strookt met de ambitie van de provincie om passende en betaalbare woningen te bouwen met waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteiten.
- Met de herontwikkeling van 33 eengezinswoningen naar 53 appartementen past het initiatief binnen de beleidskaders van de provincie en gemeente om in te zetten op verdichting, waarbij meer inwoners op eenzelfde oppervlakte wonen in een compact samenhangend en kwalitatief hoogwaardig gebied.
- Op regionaal en gemeentelijk niveau past het initiatief binnen de kaders om voldoende betaalbare woningen in het sociale segment te ontwikkelen. Bovendien richt het

initiatief zich op een doelgroep die binnen het gemeentelijk beleid prioriteit krijgt. Daarnaast zorgt de toevoeging van sociale huurwoningen voor ouderen ervoor dat er een doorstroming op gang komt die gewenst is vanuit de gemeente. Ouderen laten namelijk een woning achter waar starters en gezinnen kunnen gaan wonen.

Kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling om aan de Dorpsdijk per saldo maximaal 20 woningen toe te voegen voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- In de periode tot 2030 neemt de bevolking en het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard en Rotterdam toe. Eenzelfde trend is te zien in de regio Rotterdam als geheel. Dit vraagt ook om een groei van de woningvoorraad.
- Op basis van de provinciale woningbehoefteraming 2019 (en rekening houdend met toename van de woningvoorraad de afgelopen jaren) heeft de gemeente Albrandswaard voor de periode 2021-2030 een woningbehoefte van 424 woningen. De gemeente Rotterdam heeft in dezelfde periode een behoefte van 24.232 woningen. Samen geldt voor het primaire verzorgingsgebied een woningbehoefte van 24.656 woningen. Ook in de totale regio Rotterdam ligt een enorme opgave/woningbehoefte, van 61.160 woningen tot 2030.
- Op dit moment zijn er in het primaire (gemeenten Albrandswaard en Rotterdam) én secundaire verzorgingsgebied onvoldoende harde plannen om in de woningbehoefte te voorzien. Het is zaak dat zachte plannen omgezet worden naar harde plannen om in de huidige en toekomstige woningbehoefte te voorzien. De beoogde toevoeging van per saldo 20 woningen aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt voorziet daarmee in een kwantitatieve behoefte in het verzorgingsgebied.

Kwalitatieve behoefte

Het initiatief, waarbij 33 eengezinswoningen gesloopt en vervangen worden door 53 sociale huurappartementen (gelijkvloers) voor ouderen, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Op provinciaal, regionaal en lokaal niveau is er een grote behoefte aan meergezinswoningen in het huursegment. De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. De komende jaren is er juist behoefte aan woningen voor starters en ouderen. Dat betekent ook dat er moet worden ingezet op andere woningtypen, zoals appartementen op de juiste locatie. Het initiatief sluit hierop aan door 53 sociale huurappartementen te realiseren.
- Regionaal en gemeentelijk wordt specifiek genoemd dat extra woon(zorg)vormen en/of nultredenwoningen nodig zijn. Hiermee wordt de nadruk gelegd op het feit dat er appartementen moeten komen voor ouderen. De gemeente wil deze groep aanmoedigen en verleiden om te verhuizen door kleine huurappartementen te bouwen. Als gevolg hiervan kan dan de doorstroming op gang komen en komt er ruimte voor starters om de stap naar een eengezinswoningen te zetten. Het initiatief richt zich specifiek op deze ouderen.
- Tot slot voorziet het initiatief in de behoefte aan sociale woningbouw, door 53 appartementen in dit segment te realiseren. Woningcorporaties en huurderorganisaties hebben afspraken gemaakt om voldoende sociale huurwoningen te ontwikkelen, met name in het betaalbare huursegment.

2.2 Geen onaanvaardbare leegstandseffecten

Het is niet de verwachting dat er als gevolg van het realiseren van het initiatief in de Vogelbuurt onaanvaardbare leegstandseffecten zullen optreden. De woningbehoefte is immers dusdanig groot dat ook na het realiseren van het plan-initiatief behoefte blijft bestaan voor het realiseren van nieuwe woningen. Bovendien heeft een gezonde woningmarkt 2 procent leegstand volgens het Planbureau voor de Leefomgeving¹. De gemeente Albrandswaard had in 2021 een woningleegstand van 2%. Daar komt bij dat er weliswaar 53 woningen worden gerealiseerd, maar dit voor een groot deel vervangende nieuwbouw betreft. Per saldo worden er slechts 20 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad.

2.3 Gesitueerd binnen bestaand stedelijk gebied

Voor de onderbouwing via de Ladder is relevant of de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. In artikel 1.1.1 onder h van het Bro is een nadere omschrijving van het begrip 'bestaand stedelijk gebied' vastgelegd. Als bestaand stedelijk gebied wordt aange-merkt: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

- Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan de volgende bestemming: 'Wonen'. Dit betekent dat het plangebied een stedelijke functie heeft.
- In de directe omgeving zijn stedelijke functies gelegen. Op de aangrenzende percelen zijn de bestemmingen 'Wonen' vigerend.

Gezien het voorgaande is dus sprake van een ligging 'binnen bestaand stedelijk gebied' en is een verder motivering op dit punt niet nodig.

¹ Bron: <https://vastgoedactueel.nl/in-veel-gemeenten-nauwelijks-langdurige-woningleegstand/>

Bijlage 1: Onderbouwing woningbouwbehoefte

B1.1 Afbakening verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied is het gebied waarbinnen vraag en aanbod van woonruimte plaatsvindt, ook wel de woningmarkt. De woningmarktafbakening verschilt per initiatief en valt niet per definitie samen met een bestuurlijke regio. Een belangrijke indicator voor het functioneren van de regionale woningmarkt is het aantal verhuisbewegingen/migratiestromen binnen en naar de betreffende gemeente/woonplaats.

Een analyse van de verhuisbewegingen toont dat 29% van de verhuizingen in de gemeente Albrandswaard plaatsvindt binnen de eigen gemeente. Dit is lager dan de verhuisbewegingen (35%) die vanuit de gemeente Rotterdam naar de gemeente komen. Het aandeel verhuisbewegingen toont aan dat binnen de gemeente Albrandswaard sprake is van een relatief laag lokaal georiënteerde woningmarkt. Er komen veel mensen wonen van buiten de gemeente (gezinnen met kinderen) en er vertrekken ook veel mensen naar buiten de gemeente (met name jongeren). Daarom zijn voor het primaire verzorgingsgebied de twee gemeenten samengevoegd. In het verdere onderzoek wordt voor de kwantitatieve

Tabel 2: Verhuisbewegingen Albrandswaard (CBS, 2020)

Verhuisbewegingen	Aandeel
Binnen gemeente Albrandswaard	29%
Vanuit gemeente Rotterdam	35%
Totaal	64%

en kwalitatieve analyse primair gekeken naar de gemeenten Albrandswaard én Rotterdam. Gezien de beoogde doelgroep waar het plan zich op richt is het aannemelijk dat deze doelgroep uit het primaire verzorgingsgebied komt.

Als secundair verzorgingsgebied wordt op hoofdlijnen gekeken naar de regio Rotterdam². Dit is bovendien de regio waar op regionaal niveau afspraken worden gemaakt over de woningbouwprogramma's.

B1.2 Kaderstellend beleid

In deze paragraaf is het kaderstellend beleid van Rijk, provincie, regio en gemeente in beeld gebracht. Op basis van dat beleid wordt voorliggend initiatief afgewogen.

Rijk

De woningmarktregio is ontstaan in de Woningwet 2015. De negentien woningmarktregio's (Woningwet) vormen de kernwerkgebieden van woningcorporaties. Elke corporatie heeft één woningmarktregio als kernwerkgebied. De woningmarktregio's zijn tot stand gekomen aan de hand van door gemeenten gezamenlijk ingediende voorstellen. De gemeente Albrandswaard behoort tot de woningmarktregio Rotterdam.

Provincie

Geconsolideerde omgevingsvisie Zuid-Holland (in werking per 7 augustus 2021)

Zuid-Holland staat voor de opgave om in het komende decennium een fors aantal betaalbare woningen te realiseren en de bestaande woonvoorraad te verduurzamen. Ze zien de uitdaging om een gezonde, sociale, groene en duurzame leefomgeving in te richten. In Zuid-Holland **moet iedereen zich thuis kunnen voelen in sterke steden en dorpen**.

Daarvoor moeten er **voldoende woningen van de juiste kwaliteit op de juiste locatie zijn**. De provincie wil de bouw van passende en betaalbare woningen versnellen, met **waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteit** en passende mobiliteitsvoorzieningen. Nieuwbouw wordt energieneutraal gebouwd, zolang het de hoeveelheid en het tempo van woningbouw niet belemmert. Verder wil de provincie dat het bebouwd gebied klimaatadaptief wordt ingericht. Daarbij wordt primair gekozen voor bouwen in bestaand bebouwd gebied en nabij knooppunten van hoogwaardig openbaar vervoer.

De provincie streeft naar een **compact, samenhangend en kwalitatief hoogwaardig bebouwd gebied** en wil de bebouwde ruimte daarom beter benutten. De provincie zet ten eerste in op **verdichting**, concentratie, diversiteit en specialisatie binnen het bestaand stads- en dorpsgebied, en ten tweede op een hiërarchie van complementaire knooppunten en centra met een goede onderlinge bereikbaarheid.

De provincie hanteert de volgende uitgangspunten voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen:

- Bouw naar behoefte;
- Bouw binnen bestaand stads- en dorpsgebied;
- Bouw georiënteerd op hoogwaardig openbaar vervoer;
- Benut het netwerk van stedelijke centra en knooppunten;
- Bouw toekomstbestendig; houd rekening met energietransitie, natuurinclusiviteit, klimaatadaptie en een gezonde leefomgeving.

Als een gemeente een ruimtelijke ontwikkeling wil realiseren, wordt op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de 'ladder voor duurzame verstedelijking' doorlopen. Toepassing is ook van provinciaal belang.

² De gemeenten Albrandswaard, Barendrecht, Brielle, Capelle aan den IJssel, Hellevoetsluis, Maassluis, Nissewaard, Krimpen aan den IJssel, Lansingerland, Ridderkerk, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Westvoorne.

Omgevingsverordening Zuid-Holland (geldend van 07-10-2021 t/m heden)

Uitgangspunt van de strategie voor de bebouwde ruimte is betere benutting van het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD). **Stedelijke ontwikkeling vindt daarom primair plaats binnen BSD.** Niet alle vraag naar wonen en werken kan en hoeft te worden opgevangen binnen BSD. De ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bevat het handelingskader.

Regio

De regionale woonvisie "Fijn wonen in een veelkleurige regio" (2021) vormt samen met het Regioakkoord Nieuwe Woningmarktafspraken (2019) en het Bouwmanifest (2020) een drieluik. De regionale woonvisie duidt de kwalitatieve ambities, het Regioakkoord focust zich op de kwantitatieve woningmarktopgaven en het Bouwmanifest is gericht op woningbouwversnelling.

Regionale Woonvisie Regio Rotterdam 2021-2040 (2021)

De regionale woonvisie sluit aan bij de verplichting uit de Omgevingsvisie van de provincie Zuid-Holland om een regionale woonvisie te ontwikkelen, waarin van regio's het volgende wordt gevraagd:

- Een gewenste kwalitatieve en kwantitatieve ontwikkelrichting voor de bestaande en gewenste woningvoorraad.
- Een passend aanbod voor doelgroepen van het huurbeleid.
- Een definitie van schaarste.
- Onderbouwing van de keuzes en maatregelen in de woonopgave met betrekking tot energietransitie, klimaatadaptatie en bodemdaling.
- Afspraken over uitgangspunten van Ladder voor duurzame verstedelijking.

De regio Rotterdam ziet acht grote opgaven waar ze op het gebied van wonen voor aan de lat staan:

1. Er is een enorme bouwopgave om het woningtekort terug te dringen, zodat meer mensen kunnen wonen naar wens. De **juiste woningen worden daarom op de juiste plek gebouwd** (mede door transformatie van bedrijvenlocaties), woningbouw wordt versneld en er wordt gebouwd op de juiste plek en met het oog op de toekomst.
2. In de regio werken ze aan betere spreiding van de sociale voorraad om zo in elke regiogemeente een **evenwichtiger opbouw van de woningvoorraad** mogelijk te maken. Het is belangrijk de individuele kwaliteiten en identiteiten van de gemeenten te blijven versterken.
3. De betaalbaarheid van het wonen staat mede door de schaarste onder druk. Dit vraagt zowel in de bestaande voorraad als in de nieuwbouw actie.
4. Omdat de schaarste niet van de ene op de andere dag is opgelost, onderzoekt de regio met elkaar hoe ze de toegankelijkheid en beschikbaarheid kunnen verbeteren.
5. Investerings in de bestaande woningvoorraad zijn nodig om de woningvoorraad toekomstbestendig en duurzaam te maken.
6. Naast de woning schaarste vraagt de aanpak van de kwetsbare gebieden in de regio nadrukkelijke aandacht. Er zijn kwetsbare gebieden die vragen om forse investeringen én een maatwerkeraanpak.
7. Het faciliteren van vernieuwende (tijdelijke) woonvormen, omdat deze een oplossing kunnen bieden voor de maatschappelijke vraagstukken en wensen van inwoners.
8. Oplossingen vragen om een goede, verantwoorde en integrale afweging tussen wonen en andere domeinen en voorzieningen om de beschikbare ruimte goed in te vullen.

Regioakkoord Nieuwe Woningmarktafspraken Regio Rotterdam 2018-2030 (2019)

In het regioakkoord maken de veertien gemeenten van het Samenwerkingsverband Wonen Regio Rotterdam zich samen sterk om de ongedeelde regio Rotterdam te behouden en verder te ontwikkelen. Dat wil zeggen een regio met voldoende woningvoorraad en **specifiek voldoende woningen in het sociale segment**, evenwichtig en ruimtelijk goed gespreid.

De regionale doelstellingen betreffen:

- De regio realiseert voldoende woningen in de totale voorraad. Concreet: de streefvoorraad bedraagt 638.300 woningen in 2030. Hierdoor staan de gemeenten voor de uitdaging een netto groei van 53.700 woningen in de periode 2018 tot 2030 te bewerkstelligen. Deze afspraak vormt de basis voor de woningbouwprogrammering tot 2030 van de gehele regio.
 - Albrandswaard: benodigde groei van 1.177 woningen in de periode 2017-2030.
 - Rotterdam: benodigde groei van 30.000 woningen in de periode 2017-2030.
- De regio realiseert **voldoende woningen in de sociale voorraad**. Concreet: de streefvoorraad bedraagt 322.100 sociale woningen in 2030. De regio realiseert bovendien een meer evenwichtige spreiding van de sociale woningvoorraad.
- De regio wil voldoende beschikbaarheid op lokaal niveau en regionaal **gelijkmatiger toegang tot de sociale voorraad voor huurtoeslaggerechtigden**. Concreet: op gemeentelijk niveau wordt tenminste 75% van de vrijgekomen huurwoningen van corporaties met een huurprijs onder de liberalisatiegrens toegewezen aan de primaire doelgroep (huurtoeslaggerechtigden).
- De regio wil **voldoende betaalbare woningen met huur onder de bovenste aftoppingsgrens op lokaal**

niveau en meer balans van deze voorraad in de regio. Concreet: op gemeentelijk niveau een sociale huurvoorraad van de corporaties die voor tenminste 70% bestaat uit woningen met een huurprijs tot de bovenste af-toppingsgrens.

Bouwmanifest Regio Rotterdam (2020)

De ondertekenaars van het Bouwmanifest verbinden zich met de afspraken maximaal aan acties om de woningbouwproductie de komende jaren kwantitatief en kwalitatief ten minste op peil te houden. Plannen die later in de tijd zijn ge-programmeerd zullen zo veel als mogelijk naar voren worden gehaald. Alle partijen streven ernaar om in 2025 voor minimaal 50% van de gehele productie tot en met 2030 daadwerkelijk gestart te zijn met de bouw.

Gemeente Albrandswaard

De **Toekomstvisie/structuurvisie Albrandswaard 2025 (2013)** is een uitwerking van de Toekomstvisie. De Structuurvisie geeft richting aan het ruimtelijk beleid en biedt zo kaders en richtlijnen voor initiatieven van burgers, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties.

- Het streefbeeld voor Wonen is dat er enkele woningen bijgebouwd worden op een fijnmazige en organische manier. Door de bouw van **55+-woningen in kleinschalige eenheden in en rond de dorpscentra** en de versterking van het voorzieningenaanbod, is invulling gegeven aan het concept 'woonzorgsteunpunt'. Een flink deel van de **bestaande woningen is aangepast voor 55-plussers, starters, één- en tweepersoonshuishoudens en andere bijzondere doelgroepen.**

In de **Omgevingsvisie Albrandswaard Onderweg naar 2040 (2021)** benoemt de gemeente voor het thema wonen:

- Door de gemeente is geconstateerd dat er een toene-mende vraag is naar ruimte voor nieuwe woningbouw.

Het richt zich daarmee op de korte- en middellange termijn in de woningbouwopgave op de **verdichtingsopgave**. Deze verdichtingsopgave – met meer inwoners op eenzelfde oppervlakte – vraagt met het oog op een gezonde leefomgeving om meer groen in de wijken.

- Daarnaast wil de gemeente zich richten op gebieden rondom en in de omgeving van zowel het metrostation van Poortugaal als van Rhoon waar kleinschalige kantoorruimte en vergaderfaciliteiten worden gebouwd. Hiermee kan – samen met de woningbouw - een **meer gemengd gebied** ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere verbinding met aangrenzende gebieden. Het inrichten van (nieuwe) loop- en fietsverbindingen is hierbij nodig.

In de **Woonvisie 2016 – 2025 (2016)** wordt de behoefte aan wonen gezien als één van de basisbehoeften en daarom is de kwaliteit van wonen in de gemeente Albrandswaard als kernkwaliteit benoemd. In de woonvisie wordt deze kernkwaliteit verder uitgewerkt in een aantal visiepunten.

1. De kwaliteit van wonen binnen Albrandswaard dient op minimaal hetzelfde niveau te blijven als het huidige niveau.
2. Bij ontwikkelingen zetten zij in op huisvesting voor de diverse doelgroepen.
3. De sociale woningbouwvoorraad wordt minimaal in absoluut aantal gehandhaafd. Naast dit uitgangspunt zet de gemeente in op een extra toevoeging van 200 tot 250 sociale huurwoningen in de planperiode (tot 2025).
4. Bij ontwikkeling zet de gemeente in op een evenwichtige verdeling tussen de diverse woningbouwsectoren passend bij de doelgroepen in al haar vormen en bij nieuwe woonvormen.
5. Om de druk op de sociale woningmarkt te verminderen zet de gemeente in op doorstroming. Hierbij wordt voor-

rang verleend aan doorstromers die sociale huurwoningen in de gemeente achterlaten en verhuizen naar vrije sector.

6. Bij nieuwbouw en renovatie bevorderen dat de woningen energieneutraal zijn waarbij de woonlasten (huur/hypotheeklasten plus energiekosten) niet hoger zijn dan bij woningen die niet energieneutraal zijn.
7. In bestaande voorraad inzetten op zorgverlening conform het geformuleerde programma van eisen.

Op basis van het **Woningmarktprogramma Albrandswaard (2019)** wordt er aanbevolen om het (lokaal) woonbeleid aan te passen en te vertalen naar een bouwprogramma dat vraagt om bijsturing van de markt. De gemeente zet in op:

- In de komende 10 jaar (2020-2030) als richtgetal ongeveer 75 woningen in totaal per jaar bouwen en jaarlijks beoordelen of er aanleiding is het richtgetal bij te stellen.
- Bij de te bouwen 75 woningen per jaar inzetten op de doelgroepen starters (25 woningen), ouderen (25 woningen) en gezinnen (25 woningen).
- Tegelijkertijd bij de te bouwen 75 woningen per jaar inzetten op een verdeling van 25 sociale huurwoningen ne 50 markt-woningen (huur en koop).

Prestatieafspraken 2021 en 2022

In december 2018 tekenden de gemeente Albrandswaard, de woningcorporaties en hun huurdersorganisaties voor het eerst prestatieafspraken met een geldigheidsduur van twee jaar. Primaire doelgroep zijn de **ouderen en starters**.

Voldoende sociale huurwoningen:

- De gemeente en de corporaties zetten in om samen de sociale woningvoorraad uit te breiden conform de afspraken in het Regioakkoord en conform de uitkomsten van het proces dat met de provincie wordt uitgewerkt

voor versnelling van sociale woningbouw. De partijen gaan ervan uit dat deze opgave geheel of nagenoeg.

- De gemeente en de corporaties hebben bij het maken van programmatische afspraken over de uitbreiding van de sociale woningvoorraad ook aandacht voor de toenemende behoefte aan woningen in het **middenhuursegment**.

Betaalbaarheid en Beschikbaarheid:

- Betaalbaarheid: Het streven is dat minimaal 70% van de corporatievoorraad, van woningen met een huurprijs tot en met de maximale huurgrens (€ 737,14 in 2020), een huurprijs heeft tot en met de 2^e aftoppingsgrens (€ 663,40 in 2020).

Gemeente Rotterdam

Het beleid van de gemeente Rotterdam wordt in dit onderzoek meegenomen omdat er een grote verhuisbeweging (35%) is vanuit deze gemeente Rotterdam naar Albrandswaard. Het inzichtelijk maken van de woningbehoefte in deze gemeente, en met name de knelpunten bij verschillende doelgroepen, kan bijdragen aan de onderbouwing van dit initiatief.

Woonvisie Rotterdam 2030 (2016) en Addendum Woonvisie Rotterdam 2030 (2019)

De woonvisie is een vergezicht op Rotterdam als aantrekkelijke woonstad in 2030. De belangrijkste onderwerpen zijn groei, balans, kwaliteit - nu en in de toekomst - en de basis op orde.

In 2030:

- Is er variatie in woningen. De diverse woningtypen passen bij de verscheidenheid van de bewoners en bij het karakter van de verschillende Rotterdamse wijken.

- Zijn de woningen van goede kwaliteit en energiezuinig. Kwaliteit betekent ook dat de woningen aansluiten bij de uiteenlopende woonwensen van Rotterdammers en dat ze flexibel aangepast kunnen worden als de woonwensen in de toekomst wijzigen.
- Is het aantal middeldure en dure woningen toegenomen. Rotterdammers kunnen hierdoor doorgroeien en hoeven niet langer voor een groter huis de stad uit te trekken.
- Is het goed wonen in de stad. **Ook voor de oudere Rotterdammer of de Rotterdammer die wat minder te besteden heeft.**

De Woonvisie 2030 maakt zich onverminderd hard voor het realiseren van meer balans in de woningvoorraad, woningen met toekomstwaarde en het op orde houden van de basis in het wonen van alledag. Het addendum op de woonvisie uit 2019 geeft inzicht in de meeste recente woningbehoefte en de noodzakelijke versnelling in de woningvoorraadontwikkeling.

- De woningvoorraad in de gemeente Rotterdam zal nog harder moeten groeien om voor iedereen een thuis te kunnen bieden en de stad in balans te krijgen. Met name **middeninkomens zitten op dit moment in de knel**.
- Daarnaast moet de Rotterdamse woningvoorraad toenemen met 30.000 woningen tot 2030. Omdat er tegelijkertijd ook sprake is van een kwaliteitsopgave in de bestaande woningvoorraad zullen er tot en met 2030 ook woningen vervangen moeten worden (10.900 woningen). Dit betekent dat er in 2030 in totaal 42.000 woningen moeten zijn bijgekomen als gevolg van nieuwbouw.
- In Rotterdam is het een noodzaak om het aantal woningen in de vrije sector (midden segment en daarboven) fors te laten groeien, terwijl er juist een **overmaat is in het sociale segment** en daar een afname kan plaatsvinden.

- De nieuwbouw in het sociale segment heeft vooral tot doel de kwalitatieve mismatch tussen vraag en aanbod in het sociale segment op te lossen. **Het betreft aanbod voor ouderen, studenten en jongeren.**

Conclusie beleidskaders

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Het planinitiatief richt zich op de sociale huisvesting van ouderen waarbij comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen in acht wordt genomen. Dit strookt met de ambitie van de provincie om passende en betaalbare woningen te bouwen met waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteiten.
- Met de herontwikkeling van 33 eengezinswoningen naar 53 appartementen past het initiatief binnen de beleidskaders van de provincie en gemeente om in te zetten op verdichting, waarbij meer inwoners op eenzelfde oppervlakte wonen in een compact samenhangend en kwalitatief hoogwaardig gebied.
- Op regionaal en gemeentelijk niveau past het initiatief binnen de kaders om voldoende betaalbare woningen in het sociale segment te ontwikkelen. Bovendien richt het initiatief zich op een doelgroep die binnen het gemeentelijk beleid prioriteit krijgt. Daarnaast zorgt de toevoeging van sociale huurwoningen voor ouderen ervoor dat er een doorstroming op gang komt die gewenst is vanuit de gemeente. Ouderen laten namelijk een woning achter waar starters en gezinnen kunnen gaan wonen.

B1.3 Kwantitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwantitatieve behoefte in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van de cijfers van **Provincie Zuid-Holland Woningbehoefteraming (WBR, 2019)**, **Primos (2022)** en **CBS (2022)**. De vraagbehoefte is afgezet tegen het huidige aanbod, de ontwikkelde woningaantallen van de afgelopen jaren en de plancapaciteit. Op basis daarvan wordt duidelijk of er nog ruimte is voor de ontwikkeling van extra woningen.

Bevolkings- en huishoudensprognose

Voor de bevolkings- en huishoudensprognose is uitgegaan van het Primos model (2022). Dit is dé standaardprognose in Nederland.

Bevolkingsprognose

- Tot 2030 stijgt de bevolking in de gemeente Albrandswaard met 3,2% naar circa 26.260 inwoners. Dit is een toename van 830 inwoners tot 2030 (tabel 3).
- In de gemeente Rotterdam stijgt het inwonersaantal naar 699.560 inwoners in 2030. Dit is toename van 47.180 inwoners tot 2030, een stijging van 7,2%.
- In de regio Rotterdam (secundair verzorgingsgebied) stijgt het inwonersaantal van 1.278.280 inwoners in 2021 tot 1.353.380 inwoners in 2030. Dit is een toename van 75.100 inwoners, waarvan ca. twee derde van de groei door de bevolkingstoename in de gemeente Rotterdam komt.

Huishoudensprognose

- Het huishoudensaantal stijgt procentueel meer dan het bevolkingsaantal tot 2030. Het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard stijgt met 4,0% (tabel 4), tot 11.050 huishoudens. Dit is een toename van 420 huishoudens.
- Het aantal huishoudens in de gemeente Rotterdam stijgt met circa 6% naar circa 355.870 huishoudens tot 2030. Samen betekent dit een groei in het aantal huishoudens van 26.900 huishoudens (26.480 + 420).
- Voor het secundaire verzorgingsgebied geldt dat het aantal huishoudens toeneemt met 45.450 huishoudens tot 2030. Dit is een stijging van circa 7,5%.

De sterkere toename van huishoudens dan inwoners duidt erop dat de gemiddelde omvang van huishoudens de komende jaren afneemt. Dit sluit aan bij de landelijke trends van individualisering en vergrijzing, waardoor het aantal een- en tweepersoonshuishoudens toeneemt.

Woningbehoefte

De ontwikkeling van het aantal huishoudens is in overwegende mate bepalend voor de kwantitatieve behoefte aan woningen. Uitgangspunt voor de woningbehoefte is de WBR 2019 aangezien deze bron informatie geeft tot op gemeentenniveau. Voor de regio Rotterdam wordt aangesloten bij de WBR 2021, die inzicht geeft in de toegestane woningvoorraadgroei in de woonregio's. De WBR 2019 geeft inzicht in de toegestane woningvoorraadgroei dat het resultaat is van twee scenario-berekeningen, te weten binnenlands migratiesaldo 'nul' en binnenlands migratiesaldo 'trendmatig'.

Primair verzorgingsgebied: Albrandswaard en Rotterdam

- Volgens de raming is er in de periode 2019-2030 een totale woningbehoefte van 650 woningen in de gemeente

Tabel 3: Bevolkingsprognose (Primos, 2022)

	2021	2030	Ontwikkeling in aantallen	Ontwikkeling in %
Gem. Albrandswaard	25.790	26.620	830	3,2%
Gem. Rotterdam	652.380	699.560	47.180	7,2%
Regio Rotterdam	1.278.280	1.353.380	75.100	5,9%

Tabel 3: Huishoudensprognose (Primos, 2022)

	2021	2030	Ontwikkeling in aantallen	Ontwikkeling in %
Gem. Albrandswaard	10.630	11.050	420	4,0%
Gem. Rotterdam	329.390	355.870	26.480	8,0%
Regio Rotterdam	608.170	653.520	45.450	7,5%

Albrandswaard: 110 woningen in 2019, 250 woningen in 2020-2025 en 290 woningen in 2025-2030.

- In de gemeente Rotterdam betreft de indicatie een woningbehoefte van 30.580 woningen in de periode 2019-2030.
- Voor het totale primaire verzorgingsgebied geldt daarmee een woningbehoefte van 31.230 woningen.

Secundair verzorgingsgebied: regio Rotterdam

- In het secundaire verzorgingsgebied is sprake van een woningbehoefte van 61.160 woningen in de periode 2021-2030, waarvan 31.950 in de periode t/m 2025 en 29.200 woningen in de periode 2026-2030.

Tabel 5: Woningbehoefte 2021-2030 (WBR2019, WBR2021)

	Behoeft 2019-2030	Opgeleverd in 2019 en 2020	Rest- behoefte 2021-2030
Gem. Albrandswaard	650	226	424
Gem. Rotterdam	30.580	6.348	24.232
Secundair verzorgingsgebied	-	-	61.160

Tabel 6: Plancapaciteit primair en secundair verzorgingsgebied

	Gemeente Albrandswaard	Gemeente Rotterdam	Regio Rotterdam
Netto plancapaciteit	1.386	52.600	53.005
Waarvan harde plancapaciteit	229	15.780	12.540
Planologisch ruimte: harde plancapaciteit afgezet tegen behoefte 2021-2030 (tabel 5)	195	8.452	48.620

Restbehoefte

De provinciale gegevens voor de woningbehoefte per gemeenten stammen uit 2019. Op basis van gegevens van CBS (2021) is te constateren dat er in de tussentijd woningen zijn bijgebouwd. De woningbehoefte zoals opgesteld in 2019 minus de gerealiseerde woningen (in 2019 en 2020) resulteert in de restwoningbehoefte voor de periode 2021-2030.

- In de periode 2019-2021 is de woningvoorraad in de gemeente Albrandswaard per saldo gegroeid met 226 woningen. Dit betekent een restbehoefte van 424 woningen voor de periode 2021-2030 (woningbehoefte 2019 minus gerealiseerde woningen in 2019 en 2020 = 650 minus 226, zie tabel 5).
- Wanneer we naar gegevens kijken van de gemeente Rotterdam blijkt dat de woningvoorraad sinds 2019 is toegenomen met per saldo 6.348 woningen. Dit resulteert in een restbehoefte van circa 24.232 woningen voor de periode 2021-2030.
- Samen resulteert dit in het primaire verzorgingsgebied in een woningbehoefte van 24.656 woningen voor de periode 2021-2030.

Plancapaciteit en planologische ruimte

Op basis van het plancapaciteitsoverzicht van de gemeente Albrandswaard en gemeente Rotterdam is de totale plancapaciteit (hard en zacht) weergegeven. Tabel 6 geeft een overzicht van de woningbehoefte, plancapaciteit en planologische ruimte voor woningbouw.

Primair verzorgingsgebied

Gemeente Albrandswaard

De afgelopen jaren zijn in de gemeente relatief weinig woningen toegevoegd. Gemiddeld zijn er ongeveer 32 woningen per jaar gebouwd. Op basis van een gemeentelijk overzicht blijkt dat er op dit moment per saldo 1.386 woningbouwplannen in de planvoorraad zitten voor de periode vanaf 2021, waarvan 229 woningen een onherroepelijke en daarmee harde status hebben. De overige woningbouwplannen zitten nog in de voorbereidende of ontwerpende fase en hebben daarmee een zachte status. Ook het initiatief aan de Dorpsdijk heeft een zachte status.

Uitgaande van een restbehoefte van 424 woningen resteert na aftrek van de harde plannen (229) **een planologische ruimte voor nog 195 woningbouwplannen** in de gemeente Albrandswaard.

Gemeente Rotterdam

In oktober 2021 telde de gemeente Rotterdam 52.600 woningen in de plancapaciteit.³ De voortgangsrapportage Woonvisie (oktober 2021) geeft geen inzicht in de verdeling harde en zachte plancapaciteit, maar op basis van gegevens van de gemeente van juni 2021⁴ blijkt dat destijds 14.785 van de 50.279 woningen een harde status had, oftewel een aandeel van ca. 30%. Vertalen we dit naar het huidige planaanbod

³ Voortgangsrapportage Woonvisie Rotterdam, editie 2020, brief B&W 5 oktober 2021.

⁴ Overzicht plancapaciteit gemeente Rotterdam, juni 2021.

van 52.600 woningen dan is de verwachting dat op dit moment ca. 15.780 (52.600 * 30%) woningen een harde status hebben.

Uitgaande van een restbehoefte van 24.232 woningen resteert na aftrek van de harde plannen (15.780) **een planologische ruimte voor nog 8.452 woningbouwplannen** in de gemeente Rotterdam. Dit is de ruimte in de plancapaciteit die nog kan worden ingevuld met woningen.

Secundair verzorgingsgebied: regio Rotterdam

De provincie Zuid-Holland heeft gegevens beschikbaar over de geplande woningvoorraadtoename op regionaal niveau.⁵

- In totaal zijn er 53.005 woningbouwplannen in de planvoorraad binnen de regio Rotterdam. 12.540 plannen hebben een harde status en 29.245 plannen hebben een zachte status. Voor 11.220 plannen is de status onbekend.
- Wanneer we de harde plannen aftrekken van de woningbehoefte tot 2030 is de conclusie dat er **een planologische ruimte is voor nog 48.620 woningbouwplannen** in de totale regio Rotterdam. Bovendien valt op dat er op regionaal niveau onvoldoende plannen zijn (hard, zacht en onbekend) om in de woningbehoefte te voorzien.

Conclusie kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling om aan de Dorpsdijk per saldo maximaal 20 woningen toe te voegen voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- In de periode tot 2030 neemt de bevolking en het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard en Rotter-

dam toe. Eenzelfde trend is te zien in de regio Rotterdam als geheel. Dit vraagt ook om een groei van de woningvoorraad.

- Op basis van de provinciale woningbehoefteraming 2019 (en rekening houdend met toename van de woningvoorraad de afgelopen jaren) heeft de gemeente Albrandswaard voor de periode 2021-2030 een woningbehoefte van 424 woningen. De gemeente Rotterdam heeft in dezelfde periode een behoefte van 24.232 woningen. Samen geldt voor het primaire verzorgingsgebied een woningbehoefte van 24.656 woningen. Ook in de totale regio Rotterdam ligt een enorme opgave/woningbehoefte, van 61.160 woningen tot 2030.
- Op dit moment zijn er in het primaire (gemeenten Albrandswaard en Rotterdam) én secundaire verzorgingsgebied onvoldoende harde plannen om in de woningbehoefte te voorzien. Het is zaak dat zachte plannen omgezet worden naar harde plannen om in de huidige en toekomstige woningbehoefte te voorzien. De beoogde toevoeging van per saldo 20 woningen aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt voorziet daarmee in een kwantitatieve behoefte in het verzorgingsgebied.

B1.4 Kwalitatieve behoefte

In deze paragraaf is de kwalitatieve behoefte in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van **provinciaal, regionaal, gemeentelijk beleid en woningbouwafspraken**. Daarmee is ook het bestaande kwalitatieve aanbod en vraag betrokken in het onderzoek en is het initiatief op basis van deze resultaten afgewogen, conform de richtlijnen van de ladder.

Provinciaal

Woningbehoefteverkenning Zuid-Holland (2019)

Huurwoningen

- 46% van de nieuwbouw moet bestaan uit huurwoningen.
- Binnen de huursector is in alle scenario's vooral behoefte aan woningen in het segment onder de aftoppingsgrens. Ruim de helft van de nieuwbouw in de huursector zou uit woningen in die prijsklasse moeten bestaan.
- Er is ook veel nieuwbouw gewenst in het middenhuursegment (tussen de liberalisatiegrens en 950 euro): twee op de tien nieuwbouwwoningen in de huursector zou in die prijsklasse moeten vallen.
- De gewenste nieuwbouw in de huursector bestaat voor het grootste gedeelte (70%) uit meergezinswoningen.

Koopwoningen

- 54% moet bestaan uit koopwoningen.
- In de koopsector is nieuwbouw gewenst in alle prijsklassen. Ongeveer een kwart is gewenst in de goedkope koopsector (tot 220.000 euro) en 30% in het middeldure segment (280-390.000 euro) (prijspeil 2019).

⁵ Bron: https://staatvan.zuid-holland.nl/portfolio_page/geplande-woningvoorraadtoename/

- In de koopsector bestaat de gewenste nieuwbouw voor 65% uit eengezinswoningen en voor 35% uit meergezinswoningen. Tegelijkertijd is er de behoefte aan uitbreiding van het aantal eengezinswoningen in de koopsector.

In meer stedelijke woonmilieus in of nabij centra is ook behoefte aan eengezinswoningen. Andersom is er in meer dorpse milieus met lagere dichtheden behoefte aan meergezinswoningen.

Uitkomsten voor de regio Rotterdam:

- Naar verhouding zijn er iets minder corporatiewoningen met een huur tot de kwaliteitskortingsgrens. Particuliere huurwoningen in de regio hebben voor het merendeel een huurprijs onder de liberalisatiegrens. Er zijn relatief weinig dure koopwoningen.
- In de regio Rotterdam is de sterkste huishoudensgroei verwacht in de leeftijdscategorie 75 jaar en ouder. Ook de leeftijdscategorieën 30 tot en met 44 en 65 tot en met 74 nemen sterk toe. De sterkste groei wordt verwacht van de groep alleenstaanden.
- Het aandeel vragers in de markt met voorkeur voor een eengezinskoopwoning is lager dan voor geheel Zuid-Holland. Het aandeel met een voorkeur voor een meergezinskoopwoning is juist hoger. Ook het aandeel vraag naar een meergezinshuurwoning is hoger.

Regionaal

Regionale Woonvisie Regio Rotterdam 2021-2040 (2021)

Door de veelzijdige ruimtevraag als gevolg van de verschillende ambities en opgaven die er liggen, moeten en willen de regiogemeenten de ontwikkelingsrichting van de regio op het terrein van wonen in samenhang zien met andere thema's. Relevant voor het initiatief aan de Dorpsdijk is dat de regio streeft naar:

1. **Een meer gelijkwaardige & inclusieve woningmarkt.** Het toevoegen van (tijdelijke) woningen in een zo groot mogelijke diversiteit en het doorbreken van eenzijdigheid van wijken door meer menging woonvormen zijn belangrijke instrumenten om de regio Rotterdam gelijkwaardiger en inclusiever te maken. Ook de aanpassing van de bestaande voorraad draagt daar aan bij. Een deel van de woningvoorraad is verouderd en kan door renovatie en herstructurering toekomstbestendig worden gemaakt. Daarbij kunnen mogelijk ook woningen worden toegevoegd. Tegelijkertijd willen ze de schaarse ruimte efficiënt benutten en daarin samen een goede integrale afweging maken.
2. **Een diversiteit aan woon(zorg)vormen.** Vaak wordt gedacht bij de wens en de noodzaak om langer thuis te blijven wonen, automatisch dat dit 'thuis' hetzelfde huis moet zijn als waar mensen al (decennia) wonen. Dat hoeft natuurlijk helemaal niet. De behoefte is divers:
 - Er zijn mensen die graag met anderen een gemeenschap willen vormen.
 - Weer anderen willen juist in een omgeving wonen met mensen van verschillende leeftijden en achtergronden.
 - En nog weer anderen willen graag zelfstandig wonen met wat meer veiligheid en zekerheid.
 - Voor mensen die niet meer zelfstandig kunnen wonen, is het behoud van autonomie over het eigen leven belangrijk, zo lang en zo veel als dat mogelijk is.

Gemeentelijk

Woonvisie 2016 – 2025 (2016)

Als uitwerking van een aantal van de visiepunten in de woonvisie wordt duidelijk welke kwalitatieve behoefte er is binnen de gemeente. Kijkend naar de behoefte zijn, op volgorde van prioriteit, belangrijke doelgroepen:

- a. Inwoners die met een zorgvraag langer zelfstandig moeten blijven wonen
- b. Startende en terugkerende jonge gezinnen
- c. Doorstromers vanuit sociale huurwoningen
- d. Oudere (senior) doorstromer naar passende woonvorm
- e. Inwoners in de laagste inkomensgroepen.
- f. Nog niet settelende bewoners tussen 18 en 30 jaar
- g. Particuliere initiatiefnemers

Albrandswaard kiest voor een evenwichtige en gevarieerde huisvesting voor de diverse doelgroepen in de verschillende woongebieden en passend bij de woonmilieus om zo ook een **gevarieerde bevolkingsopbouw** te behouden. **Doorstroming** is één van de belangrijkste manieren om de sociale voorraad beschikbaar te houden voor de doelgroep, te weten inwoners met een relatief laag inkomen. **Differentiatie van de doelgroepen** binnen de gebieden blijft daarom voorop staan.

Woningmarktprogramma Albrandswaard (2019)

Het woningmarktprogramma noemt over kwalitatieve behoefte:

- Er is vraag naar alle segmenten.
- Er is voorlopig een grote regionale behoefte aan (dure) eengezinswoningen. Mede omdat er nog niet veel eengezinswoningen vrij zullen komen als gevolg van de vergrijzing (in de regio).
- Maar er is ook behoefte aan sociale woningbouw.

Het aantal ouderen neemt de komende 10 jaar toe. Het overgrote deel van de ouderen blijft wonen in de woning waar men nu woont. Ongeveer 10% wil op korte termijn graag verhuizen (250 huishoudens). Voor de toekomst zal deze vraag alleen maar toenemen. Voor ouderen is bij een verhuizing een appartement het meest populair woningtype (zowel huur als koop).

De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. Volgens onderzoeksbureau RIGO (2019) is er de komende jaren juist behoefte aan woningen voor **starters en ouderen**. Dat betekent dat we moeten inzetten op andere woningtypen, zoals **appartementen op de juiste locatie**. Daarbij wordt de **combinatie tussen wonen en zorg** steeds belangrijker.

Kwalitatief aanbod

Huidig aanbod

De totale woningvoorraad in de gemeente **Albrandswaard** bestaat uit 10.570 woningen in 2021.

- Het overgrote deel van deze woningen betreft eengezinswoningen (81%). In beperktere mate (19%) zijn er meergezinswoningen aanwezig.
- Het gros van de Albrandswaardse woningvoorraad zijn koopwoningen (69%) met daarnaast 31% aan huurwoningen. Daarvan zijn 26% van de woningen in het bezit van woningcorporaties. Hieruit kan worden afgeleid dat de woningvoorraad vooral bestaat uit koopwoningen.

De totale woningvoorraad in de gemeente **Rotterdam** bestaat uit 317.950 woningen in 2021.

- Het overgrote deel van deze woningen betreft appartementen (71%). In beperktere mate zijn ook eengezinswoningen in de gemeente aanwezig (26%), het overig deel aan woningtypes is onbekend.
- Het gros van de Rotterdamse woningvoorraad is in bezit van corporaties (44%) of particuliere verhuurders (21%). Ongeveer 31% van de woningen zijn in eigendom van de bewoner (koop). Hieruit kan worden afgeleid dat de woningvoorraad vooral bestaat uit huurwoningen.

Leegstand⁶

Een gezonde woningmarkt kent een leegstand van circa 2%. Deze frictieleegstand is van belang om de dynamiek binnen de woningmarkt op te kunnen vangen.

- De woningleegstand in 2021 is in de gemeente Albrandswaard 2% en in de gemeente Rotterdam 5%. Voor de woonregio Rotterdam 4%. De leegstand in de gemeente Albrandswaard is daarmee gelijk aan de frictieleegstand.
- De beperkte leegstand in de gemeente Albrandswaard is een beeld dat past bij de huidige krapte op de woningmarkt. Gezien de beperkte leegstand en de krapte op de woningmarkt is het reëel om te veronderstellen dat het effect van het beoogde initiatief, in de gemeente Albrandswaard, beperkt zal zijn.
- Voor de gemeente Rotterdam is het van belang aandacht te schenken om leegstaand vastgoed te transformeren. Overigens kan de leegstand relatief hoger zijn door speculeren op de woningmarkt: opkopen van woningen om die pas op een later moment te verkopen, wanneer de prijzen zijn gestegen. Eenzelfde effect zien we bijvoorbeeld ook in Amsterdam.

Conclusie kwalitatieve behoefte

Het initiatief, waarbij 33 eengezinswoningen gesloopt en vervangen worden door 53 sociale huurappartementen voor ouderen, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Op provinciaal, regionaal en lokaal niveau is er een grote behoefte aan meergezinswoningen in het huursegment. De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. De komende jaren is er juist behoefte aan

woningen voor starters en ouderen. Dat betekent ook dat er moet worden ingezet op andere woningtypen, zoals appartementen op de juiste locatie. Het initiatief sluit hierop aan door 53 sociale huurappartementen te realiseren.

- Regionaal en gemeentelijk wordt specifiek genoemd dat extra woon(zorg)vormen en/of nultredenwoningen nodig zijn. Hiermee wordt de nadruk gelegd op het feit dat er appartementen moeten komen voor ouderen. De gemeente wil deze groep aanmoedigen en verleiden om te verhuizen door kleine huurappartementen te bouwen. Als gevolg hiervan kan dan de doorstroming op gang komen en komt er ruimte voor starters om de stap naar een eengezinswoningen te zetten. Het initiatief richt zich specifiek op deze ouderen.
- Tot slot voorziet het initiatief in de behoefte aan sociale woningbouw, door 53 appartementen in dit segment te realiseren. Woningcorporaties en huurderorganisaties hebben afspraken gemaakt om voldoende sociale huurwoningen te ontwikkelen, met name in het betaalbare huursegment.

⁶ CBS, Landelijke monitor leegstand 2021.

Bijlage 2 Parkeeronderzoek

Wooncompas
T.a.v. dhr. D. Ossewaarde
Postbus 91
2980 AB RIDDERKERK

Adres : Van Beethovenlaan 35
: 3741 HX BAARN
: Nederland
Telefoon : +31 (6) 41 96 88 97
Website : www.dickvanveen.nl
Email : info@dickvanveen.nl

Plaats/datum : Baarn, 11 mei 2023
Ons kenmerk : 2011 Wooncompas
Project : Parkeerbalans Dorpsdijk

1. Aanleiding, Vraag

Wooncompas werkt aan een nieuwbouwproject in de Vogelwijk in Rhooen. In dit buurtje, gelegen aan de Dorpsdijk, worden 33 bestaande eengezinswoningen gesloopt en is het de wens om 53 nieuwe appartementen te bouwen. De huidige doelgroep is gezinnen, sociale huur, de nieuwe, beoogde doelgroep zijn ouderenwoningen. Bij de buurttransformatie zal ook parkeergelegenheid verdwijnen en nieuw aangelegd worden. Wooncompas vraagt zich af hoeveel nieuwe parkeerplaatsen bij de nieuwbouw aangelegd moet worden, hoe dit zich verhoudt tot de gemeentelijke parkeerkencijfers, en in hoeverre de parkeerdruk in de buurt hierdoor verandert. Mocht het zo zijn dat het parkeeraanbod hierdoor stijgt, en de parkeerdruk in de toekomst dus daalt, dan kan dit aanleiding zijn om de parkeernorm voor de nieuwbouw beargumenteerd te verlagen.



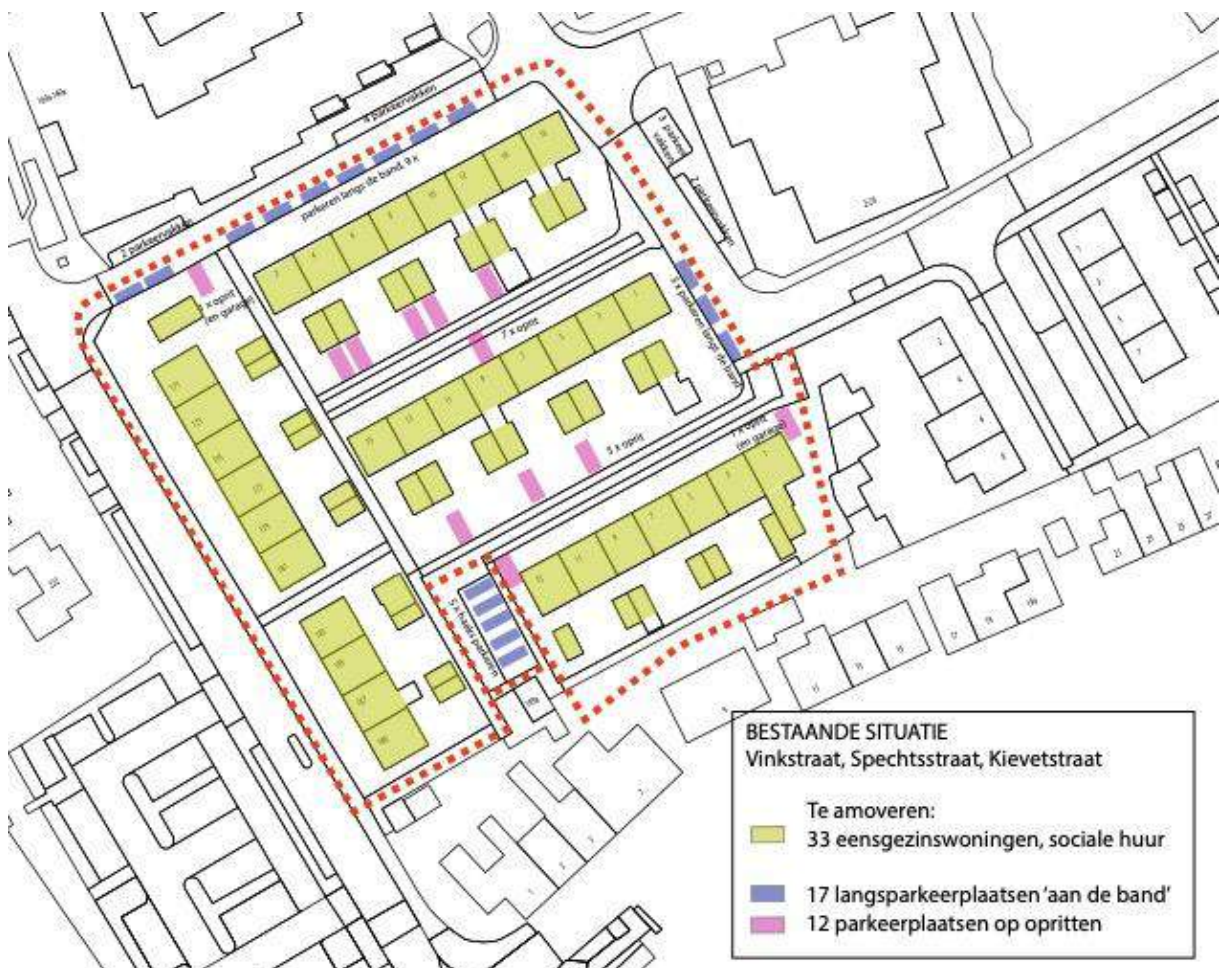
Figuur 1: overzicht planlocatie

2. Huidige situatie

In de bestaande situatie zijn er eensgezinswoningen (sociale huur) aanwezig aan de Vinkstraat, Spechtstraat en Kievitstraat. Deze laatste twee zijn doodlopend, en erg smal. Bij enkele woningen is parkeren op eigen terrein aanwezig, dat ook als zodanig in gebruik is. Bij anderen woningen lijkt dit niet meer te achterhalen. Op de Vinkstraat en Kievitsplantsoen is langsparkeren aanwezig, langs de band. In totaal zijn er 17 parkeerplaatsen 'aan de band' en 12 parkeerplaatsen op (minimale en veelal zelf ingerichte) inritten.

Bij het bepalen van de parkeerplaatsen 'aan de band' in dit onderzoek is uitgegaan van CROW richtlijnen voor de afmetingen en plaatsing van parkeerplaatsen. Deze zijn relatief ruim; in de praktijk parkeren veel gebruikers langs de band op een 'efficiëntere' wijze dan deze CROW richtlijnen.

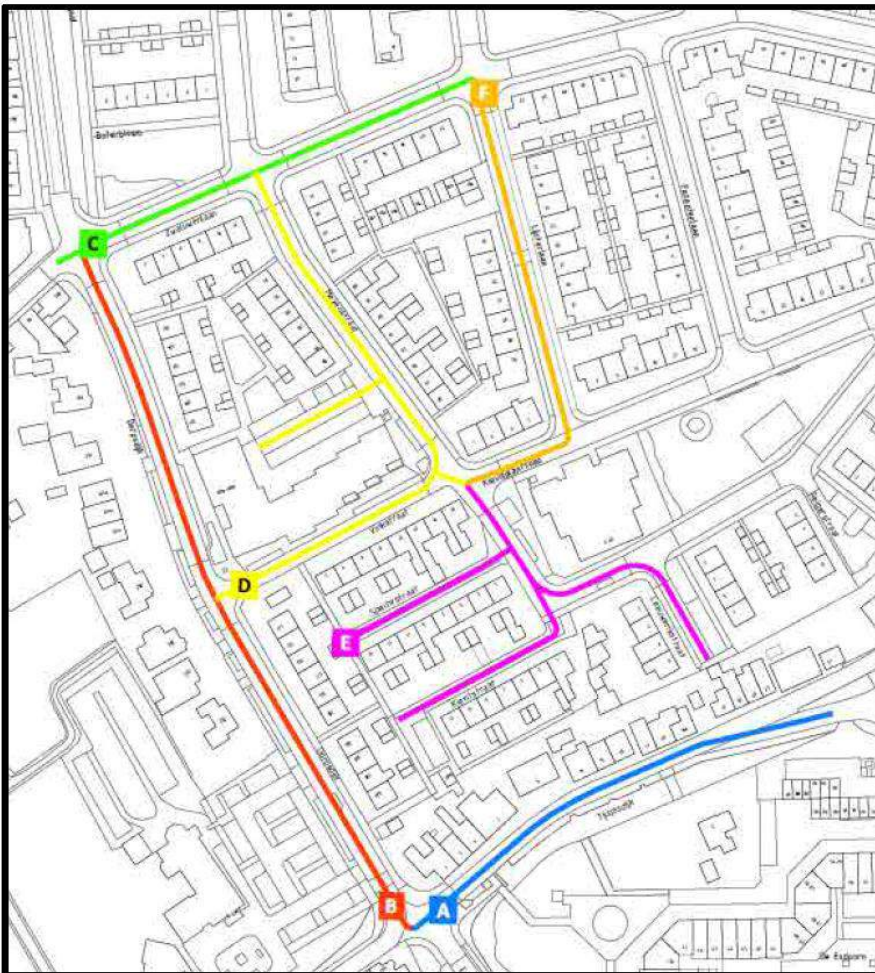
Aan de hand van een parkeerdrukmeting is het gebruik van de actuele parkeercapaciteit in beeld gebracht. Geconcludeerd wordt dat de parkeerdruk niet hoog is. In de volgende paragraaf wordt nader op deze parkeerdrukmeting ingegaan.



Figuur 2: Overzicht parkeersituatie bestaande situatie

3. Parkeerdruk

Er is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in het plangebied en nabije omgeving. De parkeerdruk is achteraf berekend door het aantal geparkeerde voertuigen af te zetten tegen de beschikbare openbare parkeergelegenheid. Deze omgeving is, in overleg met de gemeente, vastgesteld als het directe plangebied, de buurt ten noorden, en de Dorpsdijk. Daarnaast is ook de Tijsjesdijk, direct ten zuiden van het plangebied meegenomen in de meting. Het grootste deel van de woningen in dit deel van de Tijsjesdijk heeft immers haar achterzijde direct aan het plangebied.



Figuur 3: Telgebied parkeerdrukmeting

Parkeercapaciteit

Het bepalen van wat als een straatparkeerplek wordt meegeteld is een van de belangrijkste aannames bij een parkeerdrukmeting. Met name bij deze telling, waar het totaal aantal plekken in de verschillende zones erg beperkt is (kleine zones), maakt dit het verschil tussen een lage en een hoge parkeerdruk. In deze parkeerdrukmeting is uitgegaan van het RVV en de CROW-ASVV inrichtingsrichtlijnen. Deze laatste zijn ruim; in de praktijk zal men bij hoge parkeerdruk 'compacter' parkeren en zo de effectieve capaciteit uitbreiden (en de parkeerdruk verlagen). De onderzochte parkeerdruk is daarmee een bovengrens.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is uitgegaan van:

- De lengte van een parkeerplaats is 6 meter;
- Geparkeerde auto's mogen een straat niet blokkeren; men moet er met 3.0 meter langs kunnen rijden;
- Bij een oprit is een ruimte aangehouden van minimaal 1 meter aan weerszijden;
- Bij kruispunten mag niet binnen 5 meter van een hoek worden geparkeerd;
- Tegenover haakse parkeervakken moet een rijbaan van 5.0 m breed vrijgelaten worden.

In het plangebied is de bestaande parkeercapaciteit per 'zone' als volgt in kaart gebracht.

	Parkeerhaven	Parkeren langs de Band	Gehandicapten parkeerplaats	Totale openbare capaciteit	Parkeren op eigen terrein
<i>Gebied A</i>	17	0	1	18	2
<i>Gebied B</i>	18	18	1	37	10
<i>Gebied C</i>	0	14	0	14	4
<i>Gebied D</i>	29	23	2	54	2
<i>Gebied E</i>	16	6	2	24	13
<i>Gebied F</i>	0	20	0	20	3
Totaal	80	81	6	167	34

Bijlage 1 laat de bestaande parkeercapaciteit in de buurt zien.

Parkeerdrukmeting

Er zijn een drietal tellingen uitgevoerd in de wijk. Omdat het plangebied grotendeels uit woningen bestaat en dubbelgebruik minder relevant. Bovendien is door het huidige corona-thuiswerkbeleid minder verschil in parkeren overdags en 's avonds. Daarom is gekozen om alle drie telmomenten als nachtelijke telling uit te voeren, zodat de maximale parkeerdruk vanuit bewoners in beeld komt. Geteld is op:

Telmoment	Datum	Aanvangstijd	Eindtijd
<i>Dinsdagavond</i>	6 april 2021	23.30	00:30
<i>Donderdagavond</i>	8 april 2021	23.30	00:30
<i>Zaterdagavond</i>	10 april 2021	23.30	00:30

Binnen de onderzoeksperiode zijn, behalve het thuiswerkbeleid (wat geen rol speelt bij een nachtelijke telling) geen (weers)omstandigheden geconstateerd die het parkeergedrag en daarmee de resultaten hebben kunnen beïnvloeden. Voor zover waarneembaar is tijdens het veldwerk alles normaal verlopen.

De gemeten parkeerdruk op de telmomenten is te zien in Bijlage 2. Op de volgende pagina is de conclusietabel te zien.

	Parkeer- haven	Parkeren langs de band	Gehandicap- ten parkeer- plaats	Totale openbare capaciteit	Parkeren op eigen terrein	Parkeerdruk Dinsdagnac- ht	Parkeerdruk Donderda- g nacht	Parkeerdruk Zaterdag nacht
Gebied A	17	0	1	18	2	83%	78%	100%
Gebied B	18	18	1	37	10	43%	38%	38%
Gebied C	0	14	0	14	4	79%	93%	79%
Gebied D	29	23	2	54	2	72%	63%	70%
Gebied E	16	6	2	24	13	96%	88%	88%
Gebied F	0	20	0	20	3	90%	65%	75%
Totaal	80	81	6	167	34	73%	65%	68%

De drie tellingen laten een redelijk vergelijkbaar beeld zien. De gemiddelde parkeerdruk varieert tussen de 65% en 73%, wat ruimschoots binnen de 90% 'grenswaarde' ligt. De gemiddelde parkeerdruk is hiermee niet problematisch; er zijn binnen korte loopafstanden nog relatief veel vrije plekken te vinden. Dat betekent niet dat ten alle tijden een plek direct 'voor de deur' beschikbaar is, maar wel dat binnen de acceptabele loopafstanden (straal van 50 meter) een plek te vinden is.

Kleurentabel bezettings-
graad conform CROW

	<50%
	50 tot 75%
	75 tot 90%
	90 tot 100%
	> 100%

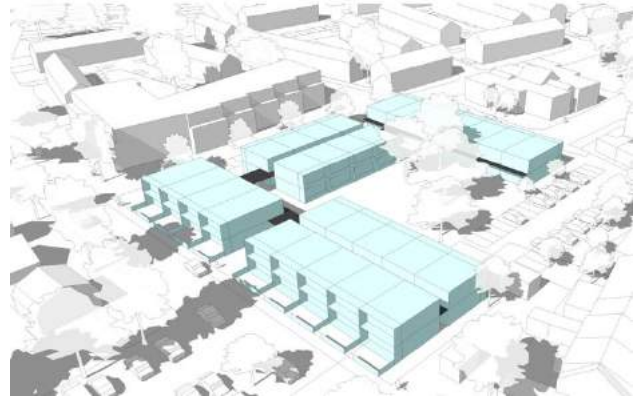
Daarbij vallen binnen de deelgebieden een aantal aspecten op:

- De parkeerdruk in zone A (Tijsjesdijk) ligt op alle drie meetmomenten relatief hoog. Dit plangebied ligt enerzijds niet 'in de loop' van de andere zones en doet zo minder mee in de parkeerbalans. Anderzijds wordt het nieuwe parkeerterrein van de nieuwbouw pal achter deze woningen aangelegd, waardoor het voor bewoners van die straat mogelijk aantrekkelijk wordt om aan de achterzijde te parkeren in plaats van aan de voorzijde.
- Op de Dorpsdijk is de parkeerdruk zeer laag ligt en zijn veel vakken beschikbaar. De parkeervakken op eigen terrein zijn wel bezet. De telling is exclusief het grote parkeerterrein bij de kerk.
- De parkeerdruk in zone C (Zwaluwenlaan 2-22), D (Mezenstraat) E (Spechtstraat e.o.) en F (Lijsterlaan) varieert tussen 63% en 98%. De pieken en dalen verschillen in de drie metingen: Wanneer de ene zone drukker is, is de andere net wat rustiger.
- Het plangebied van de nieuwbouw valt binnen zone D en E. Met name de Vinkstraat heeft veel capaciteit over, terwijl op het Kievitsplantsoen (in zone E) auto's vaak 'fout' geparkeerd staan; daar waar conform de drukmeting aan de westzijde van de straat plek is voor 3 auto's staan er 4 tot 5.

Geconcludeerd wordt dat er momenteel een acceptabele nachtelijke parkeerdruk is. Er zijn in alle zones parkeerplaatsen vrij, en bereikbaar met relatief korte loopafstanden. Wel zijn de 'interne woonstraten' (Mezenstraat, Spechtstraat e.o.) over het algemeen wat drukker; hier wordt de 85% grens soms gehaald (maar dan is de straat ernaast weer wat rustiger). De Vinkstraat staat relatief leeg.

4. Beoogde plansituatie

Het nieuwbouwplan (figuur 4) ligt aan de Dorpsdijk, de Vinkstraat en het Kievitsplantsoen. De huidige 33 woningen worden gesloopt, en ook de Spechtstraat en de Kievitstraat worden opgeheven. Op dit terrein worden 53 etagewoningen gebouwd, voor een oudere doelgroep. De woningen zijn georiënteerd op de omliggende straten; aan de binnenzijde ontstaat een hofje, naast een parkeerkoffer



Het nieuwe ontwerp worden ook 55 nieuwe straatparkeerplaatsen toegevoegd, naast 8 ruimte reserveringen voor eventueel extra parkeervakken, totaal 63 stuks.

- 21 haakse parkeervakken langs de Vinkstraat
- 4 langparkeervakken langs het Kievitsplantsoen
- 20 haakse parkeervakken in een parkeerkoffer binnen het buurtje.

Hiervoor verdwijnt het parkeren langs de trottoirband op de Vinkstraat (zuidzijde), en Kievitsplantsoen (westzijde), in totaal 17 parkeerplaatsen. Ook de 12 opritten verdwijnen.



Figuur 4: Overzicht beoogde parkeersituatie nieuwbouw

5. Parkeerbilans

Parkeernormen gemeente

De parkeervraag van de nieuwbouw is bepaald door het vigerende parkeerkencijfer per woningtype x het woonprogramma te nemen. De gemeentelijke parkeernormen zijn verwoord in het 'Handboek Verkeersmaatregelen GVVP Albrandswaard' uit 2012. Hierbij zijn onder andere de volgende uitgangspunten aangehouden:

- *"De parkeernormen zijn gebaseerd op de CROW parkeerkencijfers (publicatie 182, parkeerkencijfers, september 2008), waarbij met betrekking tot de stedelijkheid, stedelijke zone en minimale/maximale norm afgestemd is op de situatie in Albrandswaard."*
- *"Bij nieuwe woningbouwprojecten geldt dat bij elke woning minimaal één parkeerplaats op eigen terrein gerealiseerd dient te worden."*

Deze parkeerkencijfers worden door het CROW gepresenteerd in een bandbreedte. Hierdoor is het voor iedere gemeente/locatie mogelijk een beargumenteerde keuze te maken in een hoger dan wel lager parkeeraanbod, oftewel een volgend of sturend parkeerbeleid. Hierover stelt het Handboek dat:

- *"Gezien het relatief lage aantal van het gemiddeld autobezit per huishouden, maar met het oog op een toenemend autobezit in de toekomst, is het aannemelijk om binnen de gemeente Albrandswaard uit te gaan van de minimale parkeernorm zoals aangegeven door het CROW."*
- *"Binnen de gemeente Albrandswaard is echter geconcludeerd dat er sprake is van een hoger autobezit bij goedkopere woningen. Daarom kan voor woningen binnen deze prijsklasse overwogen worden de maximale parkeernorm toe te passen."*

Voor het woningtype dat gepland is, sociale huur, etagewoningen, was op de locatie als 'rest bebouwde kom' (de locatie ligt aan de Dorpsdijk, buiten het winkelhart) de bandbreedte van het parkeerkencijfer 'woning goedkoop' van toepassing, te weten 1,4 (1,7) pp/woning.

Het parkeerbeleid van Albrandswaard is verouderd en wordt momenteel herzien. Toch is de 2012 versie het vigerend beleid, en wordt aangenomen dat wijzigingen op de actualiteit slechts binnen dit vastgestelde beleid kunnen plaatsvinden.

De volgende wijzigingen worden voorgesteld:

1. De destijds vastgestelde parkeernormen golden voor de stedelijkheidsgraat 'weinig stedelijk'. Ondertussen heeft het CBS Albrandswaard heringedeeld in de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. Daarom zal het parkeerkencijfer hierop aangepast worden.
2. De destijds vastgestelde parkeernormen waren gebaseerd op de CROW parkeerkencijfers uit 2008. Ondertussen heeft het CROW een herziening uitgebracht, 2018. Daarom zal het parkeerkencijfer hierop aangepast worden.
3. Bij deze wijziging van de CROW parkeerkencijferpublicatie is er onderscheid gemaakt in woningtypes. De woningtypes zijn uitgesplitst in 'koop' en 'huur', waarbij huur verder is uitgesplitst in 'vrije sector' en 'sociale huur, eengezinswoning'

en 'sociale huur etagewoning'. Het type 'goedkope (koop)woning' wordt nu veranderd in 'huurwoning, sociale huur, etagewoning'. Het bijbehorende parkeerkencijfer is 1.0 - 1.8 pp/woning. Bijlage 3 geeft de parkeerkencijfers van de CROW publicatie.

4. Bij goedkope woningen kan overwogen worden de bovengrens van de bandbreedte aan te houden, zo stelt het gemeentelijk parkeerbeleid bij haar parkeernormen 2008. Met de specialisatie in parkeernormen is ook de aandacht voor verschillende doelgroepen die in de woningen leven toegenomen. De doelgroep 'ouderen' heeft doorgaans een gemiddelde tot lagere parkeervraag. Dit is leeftijdsafhankelijk; vanaf tot circa 75 jaar, en nog wel zelfstandig wonend zonder relatie met een zorginstelling heeft een normale parkeervraag, boven de 75 of boven de 55 met een zorgindicatie heeft een lagere parkeervraag. Sommige gemeenten in Nederland hebben daarvoor de parkeernorm voor deze doelgroep aangepast: Wij stellen voor om ook bij Albrandswaard te overwegen om de parkeernorm voor de nieuwbouwwoningen te minimaliseren op de ondergrens (1.0 pp/woning) en te maximaliseren op de gemiddelde van de CROW richtlijn (1.4 pp/woning). Deze parkeernormen zijn allen inclusief bezoekersparkeren.

Parkeervraag nieuwbouw

De tabel laat de berekening van de nieuwbouw parkeervraag zien. De totale parkeervraag is minimaal 53 parkeerplaatsen en maximaal 75 pp. (incl. parkeren voor bezoek/visite).

aantal	type	CROW woningtype	kencijfer ondergrens	kencijfer gemid. = norm BAR	aantal pp (obv laag kencijfer)	aantal pp (obv gem kencijfer)
53	Etagewoningen voor ouderen	huur, etage, midden/goedkoop	0,8	1,4	53	74,2
				totaal	53	75

Tabel 1: parkeervraag nieuwbouw

Het nieuwbouwprogramma bestaat, net als het te slopen woonareaal, voor 100% uit woningen. Er is geen dubbelgebruik mogelijk.

Parkeerbilans nieuwbouw

In het ontwerp kunnen 63 parkeerplaatsen aangelegd worden. Hiervan liggen er 25 langs de straat in parkeervakken, en maximaal 38 in een parkeerkoffer binnen het hofje.

De parkeervraag van het nieuwbouwprogramma bedraagt 53 tot 75 parkeerplaatsen. Wanneer uitgegaan wordt van de maximale parkeervraag is de parkeerbilans niet kloppend. Wanneer de minimale parkeervraag aangehouden wordt (100% van de ouderen >75 jr of >55 jr met een zorgindicatie) dan worden er 10 parkeerplaatsen te veel aangelegd.

Aangenomen wordt dat in de praktijk de groep oudere bewoners gemengd zijn: deels >75 jr, deels < 75 jr, deels een zorgindicatie, deels niet. Aan de gemiddelde

parkeervraag $(53+76)/2=64$ parkeerplaatsen wordt op 1 na voldaan, waarbij vrijwel geen extra druk op de omgeving buiten het plangebied wordt voorzien.

Bij de parkeernorm is 0,3 pp per woning inbesloten ten behoeve van bezoekers/visite. Gemeentelijk uitgangspunt is dat deze zoveel mogelijk openbaar terrein geplaatst is. 25 van de 27 parkeerplaatsen liggen langs de straat, ruim voldoende om te voldoen aan deze eis.

Geconcludeerd wordt dat er met 63 parkeerplaatsen, waarvan 55 plaatsen direct en 8 als ruimtereserveringen, voldoende parkeren aangelegd wordt binnen het plangebied om aan de parkeervraag van de nieuwbouw te voorzien.

Controle van de parkeerbalans: 'Gelijkblijvende parkeerdruk in de buurt'

Uitgaande van het principe dat de nieuwbouwontwikkeling de actuele parkeerdruk in de wijk niet mag verzwaren, maar ook niet hoeft te verlichten wordt in deze paragraaf aanvullend gekeken naar een passend aantal nieuwbouw parkeerplaatsen waarbij de huidige parkeerdruk in stand (ongeveer) houdt. Met andere woorden: hoeveel parkeerplaatsen dienen er in de nieuwbouw aangelegd te worden om de parkeerdruk gemiddeld genomen gelijk te houden.

Om een gelijke parkeerdruk te houden onderscheid ik twee aspecten: de parkeervraag van de nieuwbouw, vastgesteld op gemiddeld 64 parkeerplaatsen volgens bovenstaande berekening en de theoretische parkeervraag van de 'oudbouw'. De parkeervraag van de oudbouw wordt bepaald aan de hand van het te slopen woonprogramma. Dit geeft een grove, theoretische indicatie van 53 parkeerplaatsen (uitgaande van een gemiddeld parkeerkencijfer voor dat woningtype), zie bijlage 3 voor de CROW parkeerkencijfers 2018).

aantal	type	CROW woningtype	kencijfer ondergrens	kencijfer bovengrens	kencijfer gemid. = norm BAR	aantal pp (obv gem kencijfer)
33	Eengezinswoningen, strokenbouw	Huurwoning, sociale huur	1,2	2,0	1,6	52,8
					totaal	53

Tabel 2: theoretische parkeervraag oudbouw.

Bij het amoveren van de oudbouw worden ook parkeerplaatsen opgeheven (17 stuks langsparkeren langs het Kievitsplantsoen en de Vinkstraat, naast 12 stuks opritten/carports). De huidige parkeervraag is aanzienlijk groter dan de 29 parkeerplaatsen die opgeheven worden; de bestaande bewoners parkeren nu ook veelal elders in de buurt. Daarnaast blijkt uit de parkeerdrukmeting dat de huidige parkeerdruk niet bijzonder hoog is. Er zijn her en der nog plekken beschikbaar in de direct omliggende straten. Doordat de parkeervraag van de huidige bebouwing wegvalt en de nieuwbouw veel nieuwe eigen parkeerplaatsen meebrengt, zal parkeerdruk in de buurt, op straat, hiermee aanzienlijk verlaagd worden.

Om de (theoretische) parkeerdruk in de buurt gelijk te houden, kan gesteld worden dat de nieuwbouw slechts aan de 'extra' parkeervraag moet voldoen: het verschil tussen de nieuwe parkeervraag (65 pp) en de oude theoretische parkeervraag (53 pp)

is 12 parkeerplaatsen: het nieuwbouwplan kan daarmee met het herbouwen van het huidige te amoveren parkeerareaal (29 stuks) + extra nieuw aan te leggen plaatsen bij de nieuwbouw (12 stuks) voldoen aan de parkeervraag bij gelijkblijvende parkeerdruk: 41 parkeervakken. Dit aantal kan als ondergrens gezien worden. Hiermee wordt evenwel wel een kans om de parkeerdruk in de buurt iets te verlichten gemist, maar uit de parkeerbalans bleek dat de parkeerdruk niet bijzonder hoog was.

Geconcludeerd wordt dat door het aanleggen van 41 parkeerplaatsen voor de nieuwbouw, de actuele parkeerdruk in de buurt gelijk zal blijven. Doordat er in het ontwerp 63 parkeerplaatsen aangelegd worden zal de parkeerdruk op straat, in de buurt rondom de nieuwbouw, dalen.

5. Conclusies en aanbevelingen

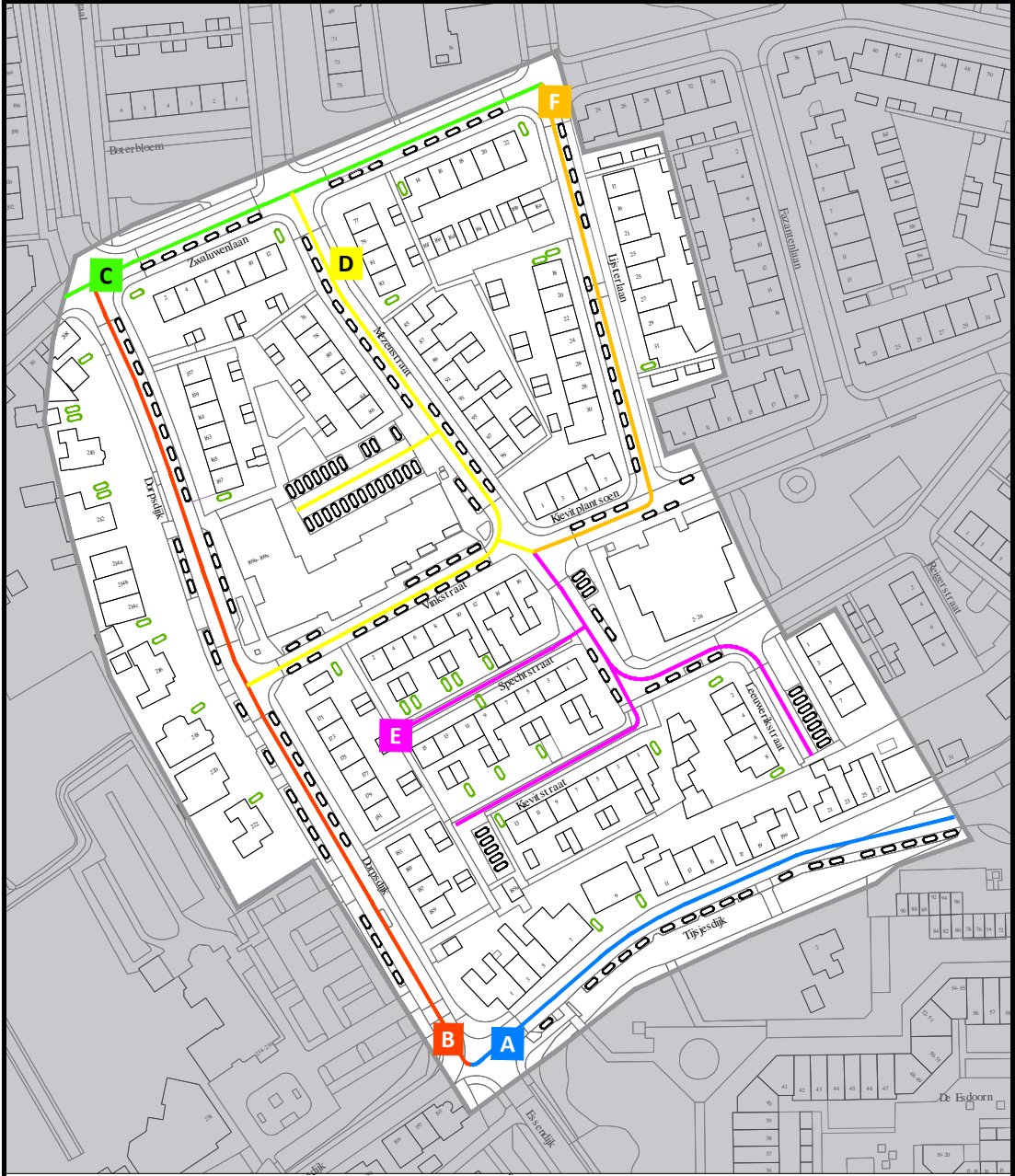
Geconcludeerd wordt dat door de aanleg van de 53 etagewoningen voor ouderen (sociale huur) er een nieuwe parkeervraag van 63 parkeerplaatsen is. Daar wordt in het voorliggende ontwerp aan voldaan. Het totaal ontwerp is te zien in bijlage 4.

Voorts wordt geconcludeerd dat de sloop van de oudbouw en voorzien in de eigen parkeervraag van de nieuwbouw een verlichting van de parkeerdruk in de buurt van circa 18 parkeerplaatsen met zich meebrengt. De actuele parkeerdruk in de directe buurt is aanzienlijk, doch niet boven enige grenswaarden. Wanneer het uitgangspunt 'parkeerdruk in de buurt mag gelijk blijven' wordt gehanteerd hoeft de nieuwbouw slechts 46 parkeervakken aan te leggen.

Geadviseerd wordt niet de absolute ondergrens op te zoeken; de huidige buurt heeft een parkeerdruk die niet hoog is, maar ook zeker niet laag. Een zekere verlichting komt de gehele buurt ten goede. Tegelijkertijd stimuleert het aanbieden van gemakkelijk toegankelijke extra parkeerplaatsen ook het autobezit en autogebruik, ten koste van andere modaliteiten. De gulden middenweg lijkt hiermee de juiste.

Door niet van 64 parkeerplaatsen, maar iets minder plaatsen uit te gaan ontstaan kansen om de omgeving te verbeteren. Er ontstaat ruimte voor meer bomen, grotere plantvakken (klimaatadaptatie), meer trottoirruimte en iets passender passende bochtstralen. Bij het hof ontstaat daarmee een veiligere en ruimere toegang tot het parkeerterrein; langs de straat ontstaat meer rust en ruimte voor de voetganger en voor groen. Bijlage 5 laat dit bijgewerkte ontwerp zien, wat uitgaat van 62 parkeerplaatsen.

Bijlage 1: Bestaande parkeercapaciteit in de buurt



PARKEERONDERZOEK
Totale capaciteit openbare ruimte

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhoon
OVERZICHT SECTIES	<ul style="list-style-type: none"> — Sectie A — Sectie B — Sectie C — Sectie D — Sectie E — Sectie F

Bijlage 2: Uitkomsten parkeerdrukmeting, per meetmoment.

Bijlage A

Onderzoeksresultaten parkeertellingen

Kleurentabel bezettingsgraad CROW
< 50%
50 tot 75%
75 tot 90%
90 tot 100%
≥ 100%

Perkeren op eigen terrein	Bezette plek parkeren op eigen terrein	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
---------------------------	--	--

2	2	100%
10	9	90%
4	3	75%
2	2	100%
13	8	62%
3	2	67%
34	26	76%

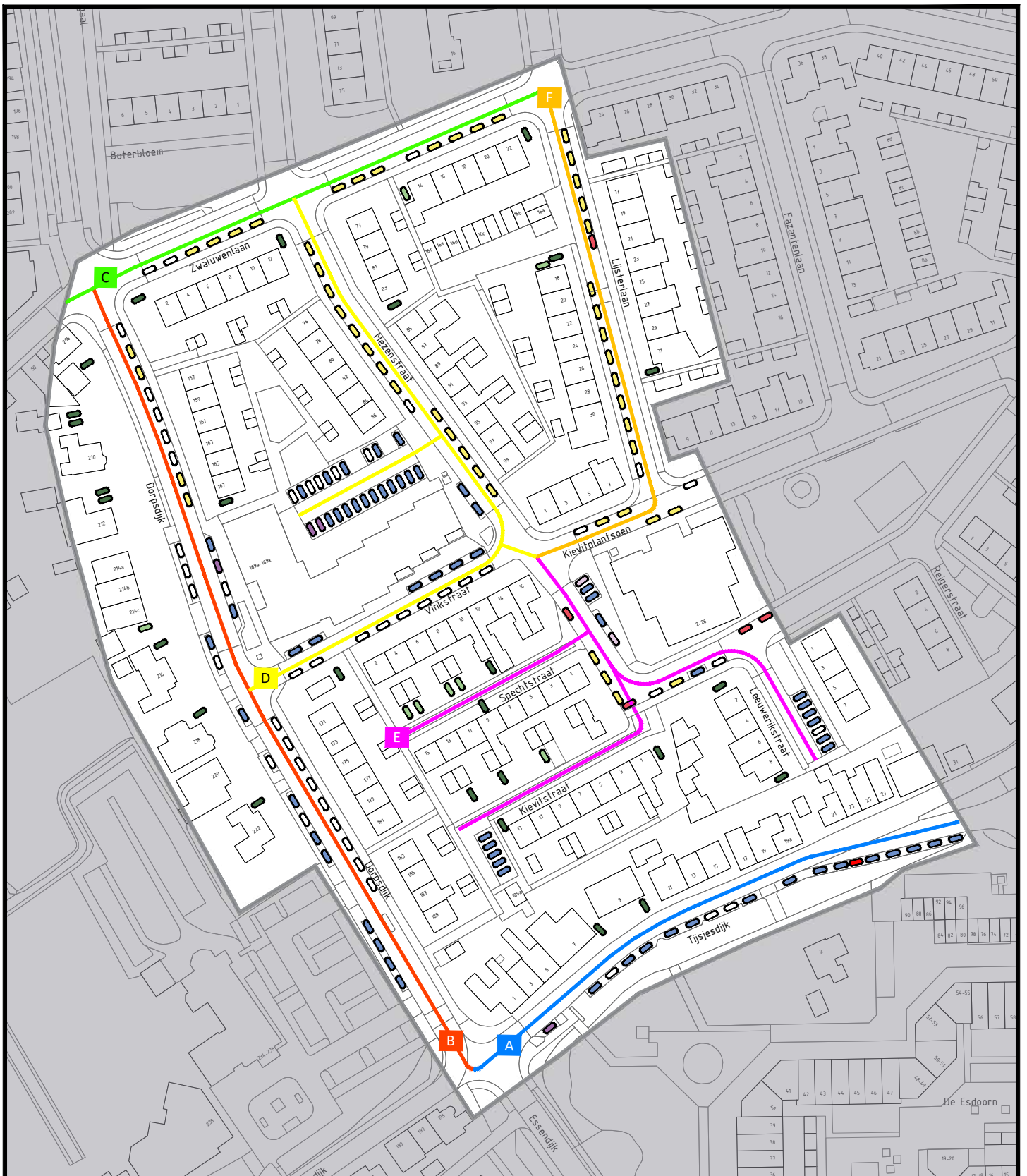
2	2	100%
10	9	90%
4	3	75%
2	1	50%
13	8	62%
3	3	100%
34	26	76%

2	0	0%
10	9	90%
4	3	75%
2	1	50%
13	6	46%
3	3	100%
34	22	65%

Secitie	Straatnaam	Openbare parkeerplaats	Parkeergelegenheid langs band	Minderzijdige parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Perkeren langs band	Bezette mindervlidelijke parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie dinsdagavond 06-04-2021 om 23:30 - 00:30											
A	Tijljesdijk 1-27	17	0	1	18	13	0	1	1	15	83%
B	Dorpsdijk 189-208	18	18	1	37	11	4	1	0	16	43%
C	Zwallowenlaan 2-22	0	14	0	14	0	11	0	0	11	79%
D	Mezenstraat 77-99, Vinkstraat	29	23	2	54	24	13	2	0	39	72%
E	Spechtstraat, Kievtisstraat en Leeuwerikstraat	16	6	2	24	15	4	0	4	23	96%
F	Lijsterlaan 17-30, Kievtisplantsoen 1-7	0	20	0	20	0	17	0	1	18	90%
	Totaal	80	81	6	167	63	49	4	6	122	73%

Secitie	Straatnaam	Openbare parkeerplaats	Parkeergelegenheid langs band	Minderzijdige parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Perkeren langs band	Bezette mindervlidelijke parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie donderdagavond 08-04-2021 om 23:30 - 00:30											
A	Tijljesdijk 1-27	17	0	1	18	13	0	1	0	14	78%
B	Dorpsdijk 189-208	18	18	1	37	9	4	1	0	14	38%
C	Zwallowenlaan 2-22	0	14	0	14	0	13	0	0	13	93%
D	Mezenstraat 77-99, Vinkstraat	29	23	2	54	24	8	2	0	34	63%
E	Spechtstraat, Kievtisstraat en Leeuwerikstraat	16	6	2	24	14	3	0	4	21	88%
F	Lijsterlaan 17-30, Kievtisplantsoen 1-7	0	20	0	20	0	13	0	0	13	65%
	Totaal	80	81	6	167	60	41	4	4	109	65%

Secitie	Straatnaam	Openbare parkeerplaats	Parkeergelegenheid langs band	Minderzijdige parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Perkeren langs band	Bezette mindervlidelijke parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie zaterdagavond 10-04-2021 om 23:30 - 00:30											
A	Tijljesdijk 1-27	17	0	1	18	16	0	1	1	18	100%
B	Dorpsdijk 189-208	18	18	1	37	9	4	1	0	14	38%
C	Zwallowenlaan 2-22	0	14	0	14	0	11	0	0	11	79%
D	Mezenstraat 77-99, Vinkstraat	29	23	2	54	24	12	2	0	38	70%
E	Spechtstraat, Kievtisstraat en Leeuwerikstraat	16	6	2	24	15	2	1	3	21	88%
F	Lijsterlaan 17-30, Kievtisplantsoen 1-7	0	20	0	20	0	15	0	0	15	75%
	Totaal	80	81	6	167	64	44	5	4	117	70%



PARKEERONDERZOEK

LOCATIE	Spechtsstraat en omgeving, Rhooen
ONDERZOEKSPERIODE	06-04-2021 t/m 10-04-2021
OPDRACHTGEVER	Gemeente Albrandswaard
FORMAAT	A4 staand
ONDERZOEKSMOMENT	06-04-2021 om 23:30 - 00:30 (dinsdagavond)

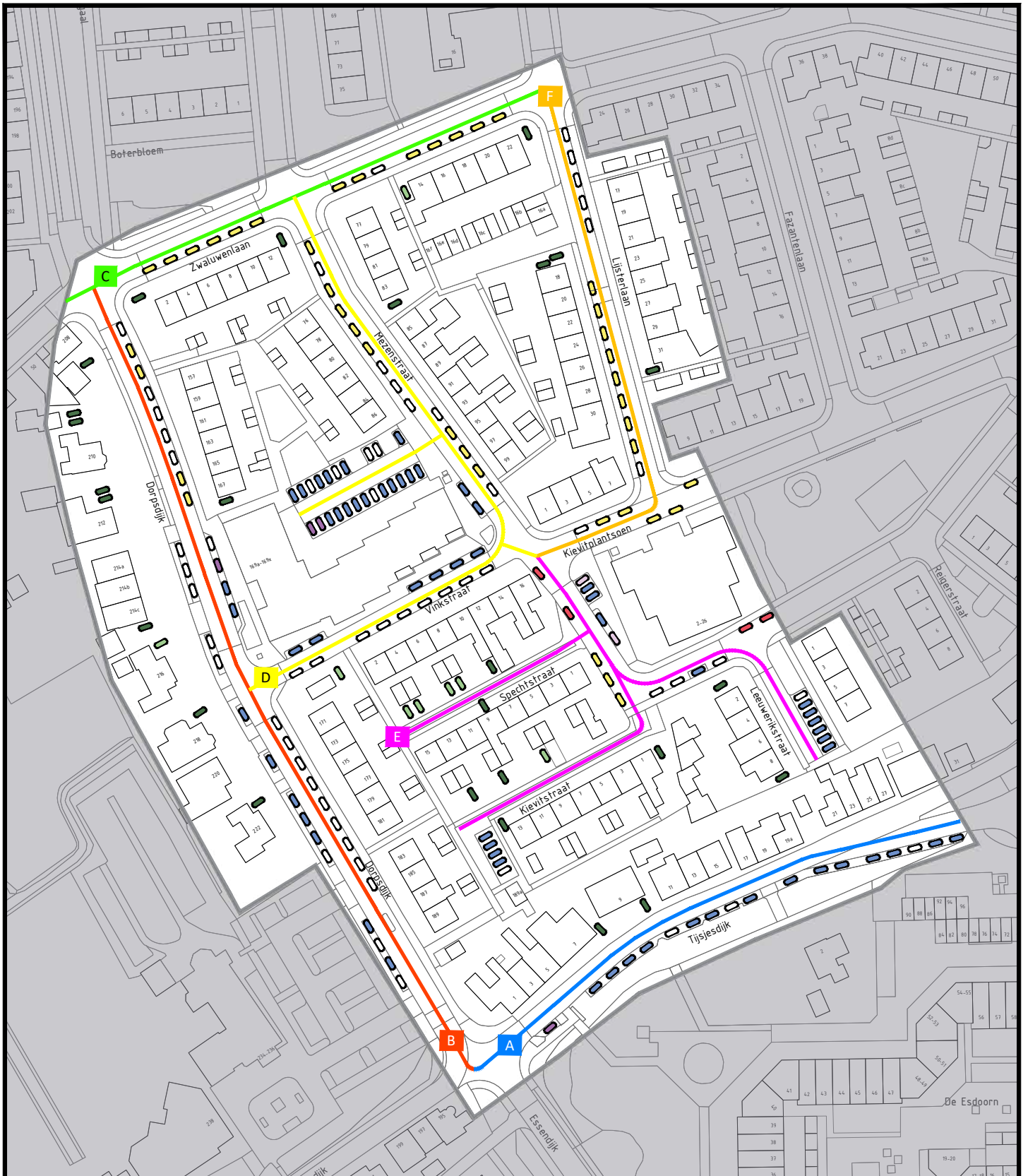
OVERZICHT SECTIES

	Sectie A
	Sectie B
	Sectie C
	Sectie D
	Sectie E
	Sectie F

LEGENDA

	Lege openbare parkeerplaats		Bezette plek parkeren eigen terrein		Parkeren langs band
	Bezette openbare parkeerplaats		Lege mindervalide parkeerplaats		Fout parkeren
	Lege plek parkeren eigen terrein		Bezette mindervalide parkeerplaats		Aanhanger / container / werkverkeer

DE JONG CIVIEL



PARKEERONDERZOEK

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhoon
ONDERZOEKSPERIODE	06-04-2021 t/m 10-04-2021
OPDRACHTGEVER	Gemeente Albrandswaard
FORMAAT	A4 staand
ONDERZOEKSMOMENT	08-04-2021 om 23:30 - 00:30 (donderdagavond)

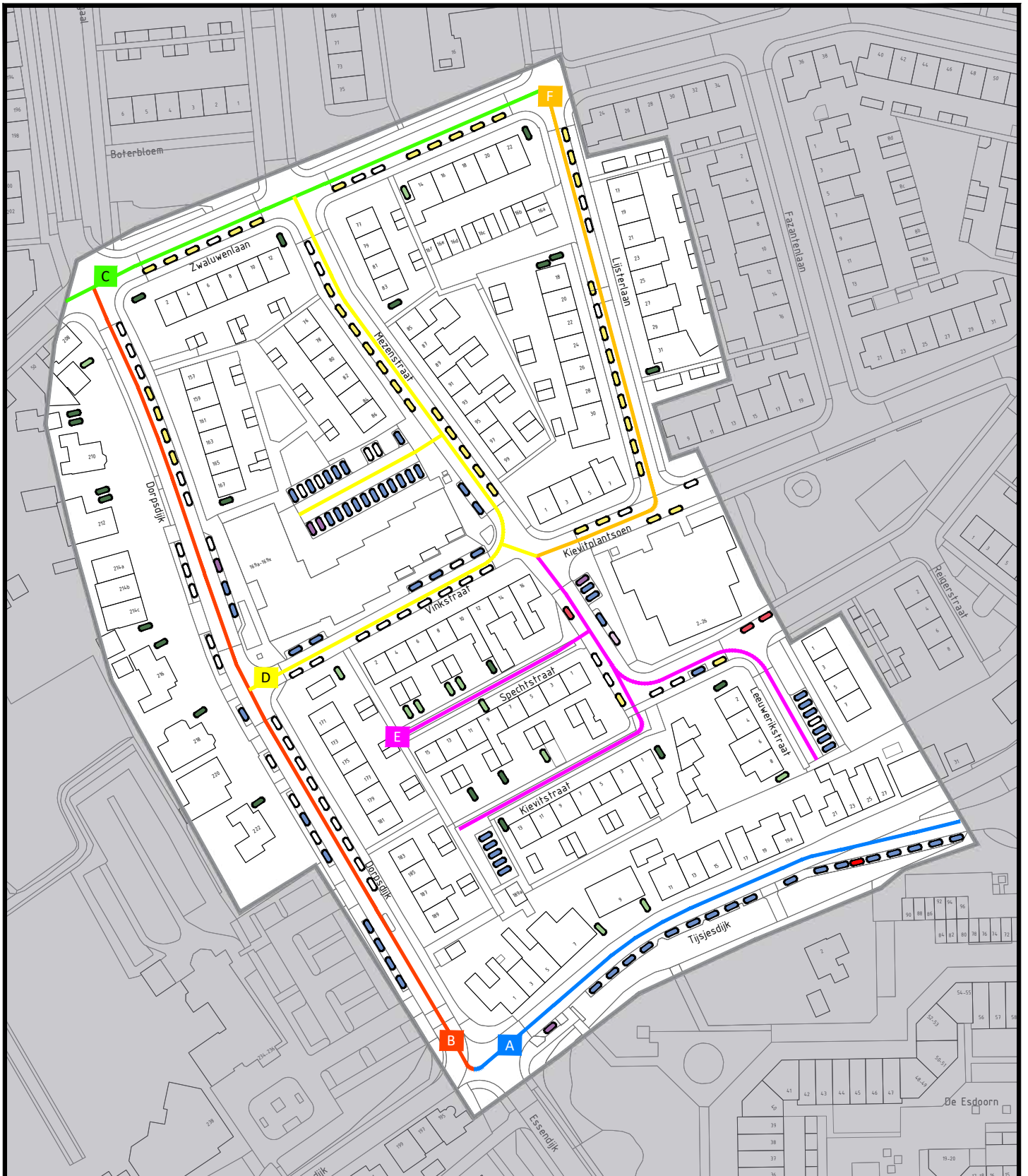
OVERZICHT SECTIES

	Sectie A
	Sectie B
	Sectie C
	Sectie D
	Sectie E
	Sectie F

LEGENDA

	Lege openbare parkeerplaats		Bezette plek parkeren eigen terrein		Parkeren langs band
	Bezette openbare parkeerplaats		Lege mindervalide parkeerplaats		Fout parkeren
	Lege plek parkeren eigen terrein		Bezette mindervalide parkeerplaats		Aanhanger / container / werkverkeer

DE JONG CIVIEL












PARKEERONDERZOEK

LOCATIE	Spechtstraat en omgeving, Rhoon
ONDERZOEKSPERIODE	06-04-2021 t/m 10-04-2021
OPDRACHTGEVER	Gemeente Albrandswaard
FORMAAT	A4 staand
ONDERZOEKSMOMENT	10-04-2021 om 23:30 - 00:30 (zaterdagavond)

OVERZICHT SECTIES

- Sectie A
- Sectie B
- Sectie C
- Sectie D
- Sectie E
- Sectie F

LEGENDA

- | | | |
|--|---|---|
|  Lege openbare parkeerplaats |  Bezette plek parkeren eigen terrein |  Parkeren langs band |
|  Bezette openbare parkeerplaats |  Lege mindervalide parkeerplaats |  Fout parkeren |
|  Lege plek parkeren eigen terrein |  Bezette mindervalide parkeerplaats |  Aanhanger / container / werkverkeer |

DE JONG CIVIEL

Bijlage 3: CROW parkeercijfers 2018

Albrandswaard: Matig Stedelijk, Vogelbuurt: Rest Bebouwde Kom.

In november 2018 is de aangepaste gemeentelijke parkeernormen vastgesteld (parkeernota deel 3), waarbij aansluiting is gezocht bij de gemiddelde CROW-parkeernormen.

De rood omcirkelde vakken zijn de relevante cijfers voor de nieuwbouw in deze studie.

huur, huis, vrije sector									
	Parkeercijfers (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	0,3 - 0,5% per woning
Sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	
Weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Opmerking Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									

Huur, huis, sociale huur									
	Parkeercijfers (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	0,07 - 0,2% per woning
Sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	1,2	2,0	
Matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
Weinig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
Niet stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
Opmerking Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									

Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)									
	Parkeercijfers (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,3	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,3 - 0,5% per woning
Sterk stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	1,8	
Matig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
Weinig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
Niet stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	1,0	1,8	
Opmerking Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									

Parkeercijfers CROW, 2018

Bijlage 5: Bijgewerkt ontwerp nieuwbouw met meer bomen en groen, 55 pp.



Bijlage 3 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DORPSDIJK TE RHOON



Geluid



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï Dorpsdijk te Rhooñ

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17883.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 maart 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.4 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen te bouwen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dorpsdijk en de Essendijk, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijsjesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

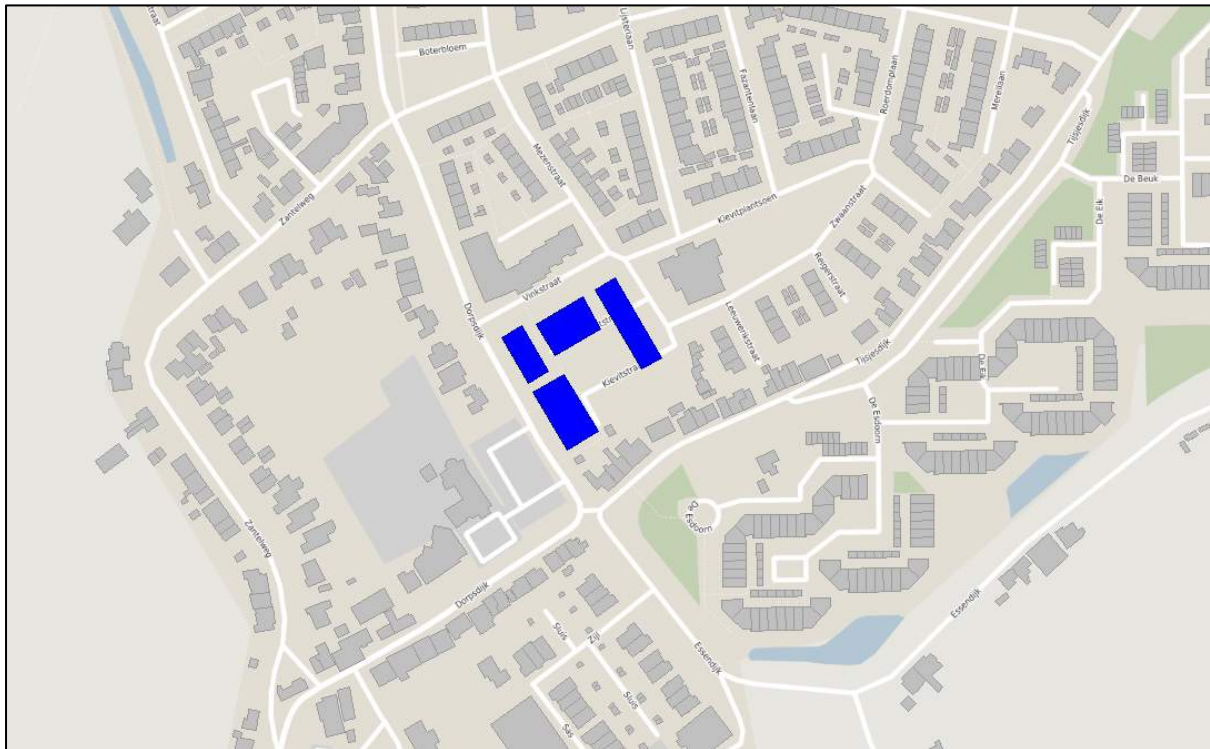
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor beide wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Omdat er geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zijn de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Voor de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de appartementen (met rode lijnen aangegeven in figuur 4.1) dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen te bouwen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van de appartementen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering appartementen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dorpsdijk en de Essendijk, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de criteria voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard' zijn criteria vastgelegd voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Het college van Albrandswaard verleend hogere geluidgrenswaarden als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de woningen worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;
- de woningen zijn noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie voor geluidgevoelige objecten;
- er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

Het college heeft in het Actieplan EU Richtlijn Omgevingslawaai, tweede tranche (hierna actieplan) voor de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer een plandrempel van 65 dB (exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh) vastgesteld.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Rhoon.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Dorpsdijk	200	48	63
Essendijk	250	48	63
Dorpsdijk (niet-gezoneerd)	-	48	-
Essendijk (niet-gezoneerd)	-	48	-
Kievitplantsoen	-	48	-
Mezenstraat	-	48	-
Tijsjesdijk	-	48	-
Vinkstraat	-	48	-
Zantelweg	-	48	-
Zwaluwenlaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van DCMR Milieudienst Rijnmond. Het betreft de verkeersgegevens uit de RVMK (regionale verkeers-milieukaart) van de gemeente Albrandswaard van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Van het Kievitplantsoen en de Vinkstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Het betreffen wijkontsluitingswegen waar alleen bestemmingsverkeer rijdt en die qua straatprofiel vergelijkbaar zijn met de Zwaluwenlaan. Voor deze wegen zijn derhalve dezelfde verkeersgegevens gehanteerd als de Zwaluwenlaan. Van de Mezenstraat zijn ook geen verkeersgegevens bekend. De verwachte etmaalintensiteit is gebaseerd op het aantal woonadressen aan deze straat. Uitgaande van 42 woonadressen bedraagt de verwachte etmaalintensiteit 336 motorvoertuigen (op basis van acht verkeersbewegingen per woning).

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Albrandswaard is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 53 appartementen opgenomen. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 'middeldure koop appartementen'.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

aantal woningen	typering	kencijfer			verkeersbewegingen		
		min	max	gem	min	max	gem
53	koop, appartement, midden	5,2	6,0	5,6	275,6	318,0	296,8

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan afgerond 297 verkeersbewegingen per weekdag. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Essendijk en Dorpsdijk, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	Dorpsdijk	Essendijk	Kievitplantsoen	Mezenstraat	Tijsdijk	Vinkstraat	Zantelweg	Zwaluwenlaan
A	52	34	33	28	27	48	16	14
B	41	26	39	35	25	47	15	14
C	34	27	50	39	28	46	14	22
D	52	39	45	15	30	36	14	12

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor beide wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Omdat er geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zijn de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Voor de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In figuur 4.1 zijn de overschrijdingen zijn met rode lijnen op de blokken A, C en D weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting (incl. aftrek)

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Dorpsdijk en het Kievitsplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Dorpsdijk en het Kievitsplantsoen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Dorpsdijk ter hoogte van het plangebied beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 140 meter lengte van de Dorpsdijk het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 29.400,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

Het Kievitsplantsoen beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (referentiewegdek) kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 60 meter lengte van het Kievitsplantsoen het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 12.600,-. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een weg binnen de bebouwde kom zal echter als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk en zijn de resultaten uit het onderzoek industrielawaai² meegenomen. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt per blok weergegeven. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

blok	L _{VL}	L _{IL}	L _{cum}	beoordeling
A	57	52	59	matig
B	54	52	56	matig
C	55	52	57	matig
D	57	52	58	matig

² Rapportage onderzoek industrielawaai, Dorpsdijk te Rhoon. Rapportnummer 17883.003, versienummer D1, d.d. 8 maart 2022.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. De akoestische situatie wordt voornamelijk als 'matig' beoordeeld.

De cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 57 dB (excl. aftrek). De gemeentelijke plandrempel van 65 dB wordt derhalve niet overschreden.

5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de appartementen (met rode lijnen aangegeven in figuur 4.1) dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: infomodel 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
25270	100041	Zantelweg	Intensiteit	W1	30	801,12	6,91	3,15	0,56	97,02	98,22	93,75	2,38	1,47	4,91	0,60	0,32
25271	100042	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2111,92	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31
25272	100043	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2111,92	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31
25273	100044	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2111,92	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31
25275	100046	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3171,68	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53
25276	100047	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3171,68	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53
25277	100048	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3171,68	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53
25391	103512	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1996,32	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25
25392	103513	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1996,32	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25
25393	103514	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1996,32	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25
25681	109855	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25682	109855	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25683	109856	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25684	109856	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25685	109857	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	947,52	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64
25687	109858	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1814,48	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46
25689	109859	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1814,48	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46
25690	109860	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1814,48	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46
25691	109861	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1459,48	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02
25692	109862	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1459,48	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02
25693	109862	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1459,48	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02
25901	112126	Zwaluwenlaan	Intensiteit	W1	30	628,88	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30

Model: infomodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%ZV(N)
25270	1,34
25271	0,61
25272	0,61
25273	0,61
25275	1,10
25276	1,10
25277	1,10
25391	1,17
25392	1,17
25393	1,17
25681	2,74
25682	2,74
25683	2,74
25684	2,74
25685	2,74
25687	0,66
25689	0,66
25690	0,66
25691	0,06
25692	0,06
25693	0,06
25901	1,43

Model: infomodel 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
24266	100041	Zantelweg	Intensiteit	W1	30	791,24	6,91	3,15	0,56	97,00	98,19	93,67	2,40	1,48	4,98	0,60	0,32
24267	100042	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2086,96	6,58	3,08	1,09	95,98	98,37	96,39	3,66	1,32	2,99	0,36	0,31
24268	100043	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2086,96	6,58	3,08	1,09	95,98	98,37	96,39	3,66	1,32	2,99	0,36	0,31
24269	100044	Essendijk	Intensiteit	W1	60	2086,96	6,58	3,08	1,09	95,98	98,37	96,39	3,66	1,32	2,99	0,36	0,31
24271	100046	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3130,68	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,40	2,07	1,10	2,49	0,81	0,54
24272	100047	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3130,68	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,40	2,07	1,10	2,49	0,81	0,54
24273	100048	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	3130,68	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,40	2,07	1,10	2,49	0,81	0,54
24386	103495	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1976,52	6,91	3,16	0,56	97,60	98,57	94,90	1,92	1,17	3,92	0,48	0,26
24387	103496	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1976,52	6,91	3,16	0,56	97,60	98,57	94,90	1,92	1,17	3,92	0,48	0,26
24388	103497	Tijsjesdijk	Intensiteit	W1	30	1976,52	6,91	3,16	0,56	97,60	98,57	94,90	1,92	1,17	3,92	0,48	0,26
24675	109838	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24676	109838	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24677	109839	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24678	109839	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24679	109840	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	30	940,56	6,91	3,11	0,58	93,92	96,34	87,68	4,86	3,01	9,56	1,22	0,65
24681	109841	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1801,44	6,91	3,11	0,58	94,83	97,30	94,67	3,99	2,23	4,67	1,19	0,46
24683	109842	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1801,44	6,91	3,11	0,58	94,83	97,30	94,67	3,99	2,23	4,67	1,19	0,46
24684	109843	Dorpsdijk	Intensiteit	W1	50	1801,44	6,91	3,11	0,58	94,83	97,30	94,67	3,99	2,23	4,67	1,19	0,46
24685	109844	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1443,56	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,35	0,13	0,32	0,03	0,02
24686	109845	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1443,56	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,35	0,13	0,32	0,03	0,02
24687	109845	Essendijk	Intensiteit	W1	60	1443,56	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,35	0,13	0,32	0,03	0,02
24894	112109	Zwaluwenlaan	Intensiteit	W1	30	623,36	6,91	3,16	0,56	97,31	98,37	94,25	2,16	1,32	4,31	0,53	0,31

Model: infomodel 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%ZV(N)
24266	1,36
24267	0,62
24268	0,62
24269	0,62
24271	1,11
24272	1,11
24273	1,11
24386	1,18
24387	1,18
24388	1,18
24675	2,76
24676	2,76
24677	2,76
24678	2,76
24679	2,76
24681	0,67
24683	0,67
24684	0,67
24685	0,06
24686	0,06
24687	0,06
24894	1,44

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Vogelbuurt

Model eigenschap

Omschrijving Vogelbuurt
Verantwoordelijke Quoc Duong
Rekenmethode #2|Wegverkeerslawaa|RMG-2012, wegverkeer|

Aangemaakt door Quoc Duong op 8-2-2022
Laatst ingezien door Quoc Duong op 4-3-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Aandachtsgebied --
Max.refl.afstand --
Standaard bodemfactor 1,00
Zichthoek 2
Max.refl.diepte 1
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Conform standaard
Waarde voor C0 3,50





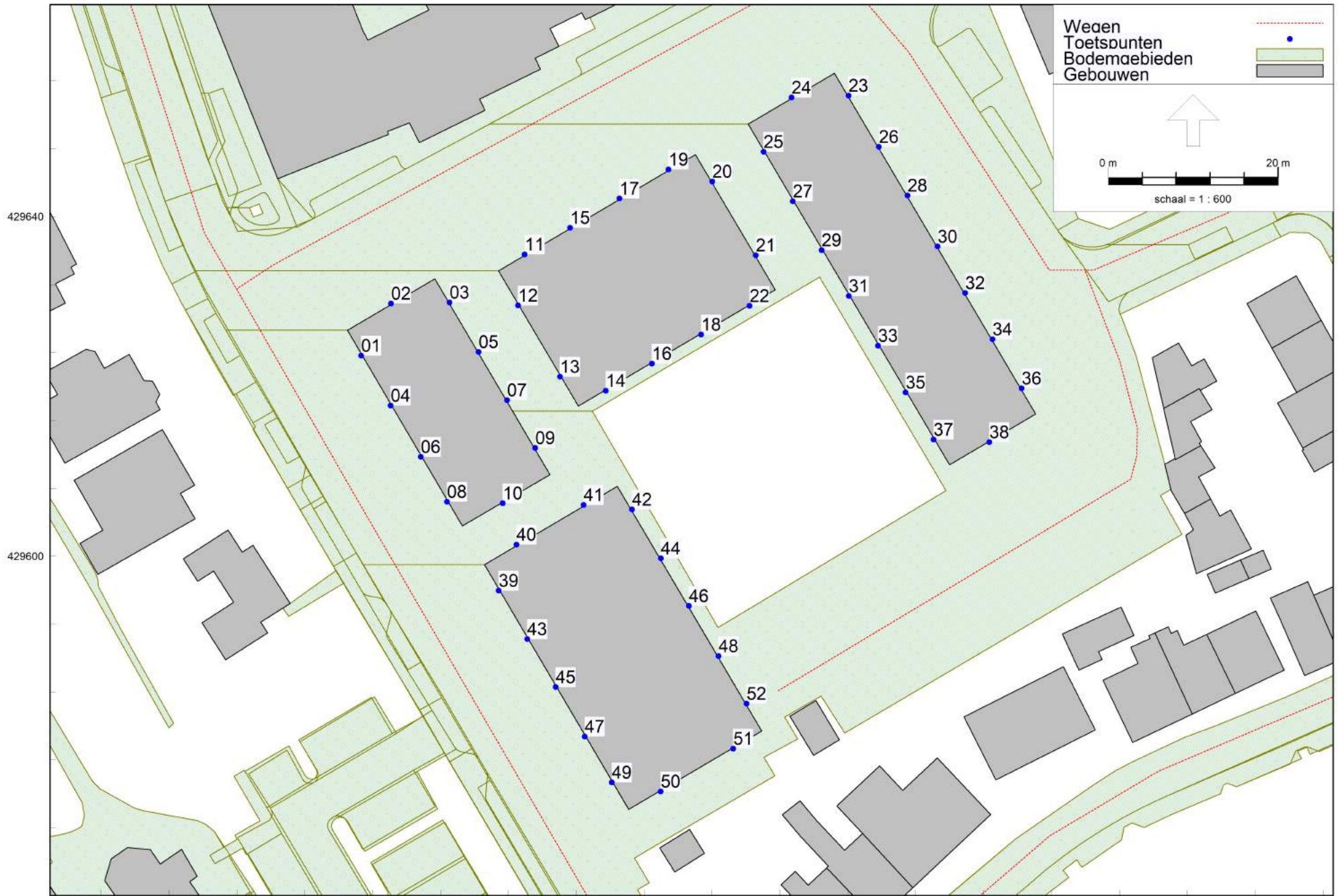


430000

429600

88400

88800



Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Dorpsdijk	gezoneerd	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Dorpsdijk	Dorpsdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Dorpsdijk	Dorpsdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Dorpsdijk	Dorpsdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
05	Essendijk	gezoneerd	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
06	Essendijk	gezoneerd	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
07	Essendijk	Essendijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Kievitplantsoen	Kievitplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
09	Kievitplantsoen	Kievitplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Kievitplantsoen	Kievitplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Mezenstraat	Mezenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	Tijsjesdijk	Tijsjesdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Tijsjesdijk	Tijsjesdijk	Verdeling	False	0,0	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
14	Vinkstraat	Vinkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
15	Zantelweg	Zantelweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Zwaluwenlaan	Zwaluwenlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	50	50	50	1811,86	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46	0,66	118,76	54,84
02	30	30	30	1811,86	6,91	3,11	0,58	94,86	97,32	94,70	3,96	2,22	4,64	1,18	0,46	0,66	118,76	54,84
03	30	30	30	946,12	6,91	3,11	0,58	93,97	96,37	87,77	4,83	2,99	9,49	1,21	0,64	2,74	61,43	28,36
04	30	30	30	3163,44	6,58	3,36	0,95	97,15	98,38	96,44	2,05	1,09	2,46	0,80	0,53	1,10	202,22	104,57
05	60	60	60	1456,28	6,56	3,14	1,09	99,62	99,85	99,62	0,34	0,13	0,31	0,03	0,02	0,06	95,17	45,66
06	60	60	60	2106,90	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31	0,61	133,12	63,85
07	30	30	30	2106,90	6,58	3,08	1,09	96,02	98,39	96,43	3,62	1,31	2,96	0,36	0,31	0,61	133,12	63,85
08	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46
09	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46
10	30	30	30	297,00	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	19,97	9,20
11	30	30	30	336,00	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	22,59	10,41
12	30	30	30	1992,34	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25	1,17	134,39	62,06
13	30	30	30	1992,34	6,91	3,16	0,56	97,62	98,57	94,95	1,91	1,17	3,88	0,48	0,25	1,17	134,39	62,06
14	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46
15	30	30	30	799,13	6,91	3,15	0,56	97,02	98,22	93,75	2,38	1,47	4,91	0,60	0,32	1,34	53,57	24,72
16	30	30	30	627,77	6,91	3,15	0,56	97,31	98,39	94,29	2,16	1,31	4,29	0,53	0,30	1,43	42,21	19,46

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	9,95	4,96	1,25	0,49	1,48	0,26	0,07
02	9,95	4,96	1,25	0,49	1,48	0,26	0,07
03	4,82	3,16	0,88	0,52	0,79	0,19	0,15
04	28,98	4,27	1,16	0,74	1,67	0,56	0,33
05	15,81	0,32	0,06	0,05	0,03	0,01	0,01
06	22,15	5,02	0,85	0,68	0,50	0,20	0,14
07	22,15	5,02	0,85	0,68	0,50	0,20	0,14
08	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05
09	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05
10	1,57	0,44	0,12	0,07	0,11	0,03	0,02
11	1,77	0,50	0,14	0,08	0,12	0,03	0,03
12	10,59	2,63	0,74	0,43	0,66	0,16	0,13
13	10,59	2,63	0,74	0,43	0,66	0,16	0,13
14	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05
15	4,20	1,31	0,37	0,22	0,33	0,08	0,06
16	3,31	0,94	0,26	0,15	0,23	0,06	0,05

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	blok A	88486,68	429623,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	blok A	88490,20	429629,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	blok A	88497,10	429629,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	blok A	88490,14	429617,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	blok A	88500,53	429624,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	blok A	88493,68	429611,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	blok A	88503,87	429618,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	blok A	88496,80	429606,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	blok A	88507,18	429612,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	blok A	88503,36	429606,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	blok B	88505,95	429635,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	blok B	88505,15	429629,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	blok B	88510,11	429621,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	blok B	88515,51	429619,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	blok B	88511,29	429638,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	blok B	88520,93	429622,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	blok B	88517,10	429642,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	blok B	88526,73	429626,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	blok B	88522,89	429645,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	blok B	88528,05	429644,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	blok B	88533,19	429635,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	blok B	88532,44	429629,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	blok C	88544,10	429654,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	blok C	88537,38	429654,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	blok C	88534,09	429647,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	blok C	88547,68	429648,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	blok C	88537,54	429641,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	blok C	88551,06	429642,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	blok C	88540,94	429636,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	blok C	88554,61	429636,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	blok C	88544,13	429630,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	blok C	88557,85	429631,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	blok C	88547,59	429624,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	blok C	88561,08	429625,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
35	blok C	88550,84	429619,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
36	blok C	88564,49	429619,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
37	blok C	88554,13	429613,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
38	blok C	88560,70	429613,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
39	blok D	88502,88	429595,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
40	blok D	88504,97	429601,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
41	blok D	88512,90	429606,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
42	blok D	88518,59	429605,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
43	blok D	88506,25	429590,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
44	blok D	88522,00	429599,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
45	blok D	88509,58	429584,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
46	blok D	88525,29	429594,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
47	blok D	88513,03	429578,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
48	blok D	88528,79	429588,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
49	blok D	88516,21	429573,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
50	blok D	88521,97	429572,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
51	blok D	88530,52	429577,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
52	blok D	88532,10	429582,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
50	--	Ja
51	--	Ja
52	--	Ja

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8bb10518-	waterloop	0,00
b25058347-	waterloop	0,00
b6df58728-	waterloop	0,00
b3a8404ac-	waterloop	0,00
be95dfeba-	waterloop	0,00
b923e2bf4-	waterloop	0,00
b4132f89f-	waterloop	0,00
ba84b790a-	waterloop	0,00
b8ce9449c-	waterloop	0,00
b4ddfb341-	waterloop	0,00
b731dccdf-	waterloop	0,00
b24ded0d3-	waterloop	0,00
bb63524d5-	waterloop	0,00
bcfb3bcd4-	waterloop	0,00
b240032a1-	waterloop	0,00
bb7767351-	waterloop	0,00
ba5a02334-	waterloop	0,00
b76fcad9d-	waterloop	0,00
b6335ca44-	waterloop	0,00
b16341541-	waterloop	0,00
b7a94142a-	waterloop	0,00
b6c4d9acd-	waterloop	0,00
b54dff68b-	waterloop	0,00
bc394a5c8-	waterloop	0,00
bbf370bb7-	waterloop	0,00
be9e85583-	waterloop	0,00
b4204fa50-	waterloop	0,00
b6a6432aa-	waterloop	0,00
fbba649d7-	waterloop	0,00
b74f1ce38-	waterloop	0,00
b3caf5526-	waterloop	0,00
bbadd63ce-	waterloop	0,00
b3733b4a5-	waterloop	0,00
b1a6d6ee9-	waterloop	0,00
b46c3c417-	waterloop	0,00
ba8c32329-	waterloop	0,00
baae184a-	waterloop	0,00
b2dd3cb2a-	waterloop	0,00
b54b8ec8d-	waterloop	0,00
bacdb246f-	waterloop	0,00
b7e9f95bd-	waterloop	0,00
b19c95c71-	waterloop	0,00
b0fa93f7f-	waterloop	0,00
b3e696273-	waterloop	0,00
bcf55095a-	watervlakte	0,00
ba031f945-	watervlakte	0,00
b1684fae2-	waterloop	0,00
b796cd7ba-	waterloop	0,00
bf0b25dea-	waterloop	0,00
b19d396d4-	waterloop	0,00
b1eb97ea4-	waterloop	0,00
b922fba28-	waterloop	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1475e6f1-	waterloop	0,00
b592286b4-	parkeervlak	0,00
b7b1b6870-	voetpad	0,00
bdfd476c8-	parkeervlak	0,00
bf1bd7ef3-	voetpad	0,00
b8823c279-	parkeervlak	0,00
b3de58505-	rijbaan lokale weg	0,00
b7968b951-	parkeervlak	0,00
b59f927f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a6fbba5-	voetpad	0,00
b7d9b138b-	rijbaan lokale weg	0,00
b67db0edb-	voetpad	0,00
bfb2e264-	voetpad	0,00
b65963500-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c840527-	voetpad	0,00
b6f56ea06-	voetpad	0,00
b62911753-	rijbaan lokale weg	0,00
b90cbc141-	voetpad	0,00
bbebe2160-	voetpad	0,00
b261063b7-	voetgangergebied	0,00
b526c1ff8-	voetpad	0,00
becbaca9e-	voetpad	0,00
b3eaa5d16-	voetpad	0,00
bdac4d88f-	parkeervlak	0,00
b35cd38e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd956d387-	voetpad	0,00
bc0888b8e-	parkeervlak	0,00
bca491dcf-	voetpad	0,00
b1b8a9cda-	rijbaan lokale weg	0,00
b42ab2d72-	voetpad	0,00
bd596dc24-	rijbaan lokale weg	0,00
b8838bdb4-	parkeervlak	0,00
b2f3ec835-	parkeervlak	0,00
b66594dd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5492efee-	parkeervlak	0,00
bc2dd00e9-	inrit	0,00
b369a6afb-	voetpad	0,00
b6881bb9e-	voetpad	0,00
b12f0ed09-	voetpad	0,00
b959ba40c-	voetpad	0,00
b31b1433d-	voetpad	0,00
b4e534243-	voetpad	0,00
b4ce36ec1-	inrit	0,00
bbaed34fb-	inrit	0,00
bdc4b4962-	inrit	0,00
bf775b296-	voetpad	0,00
b5b05ceca-	inrit	0,00
bfbabbe50-	inrit	0,00
b1a212832-	voetpad	0,00
b1a9321d0-	parkeervlak	0,00
b69183f56-	voetgangergebied	0,00
bf8940132-	inrit	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b50f6a8e8-	inrit	0,00
b5cc53c32-	fietspad	0,00
b10a90500-	voetpad	0,00
b1fe5f3b8-	voetpad op trap	0,00
b2a2aec0a-	voetpad	0,00
b619b9295-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bc10952-	voetpad	0,00
b322bacaf-	voetpad	0,00
b3addf270-	voetpad	0,00
b15270987-	inrit	0,00
b75d5f767-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8c85ae1-	parkeervlak	0,00
b88909969-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bd904d6-	voetpad	0,00
b1d3cc466-	voetpad	0,00
ba77068a5-	voetpad	0,00
bc94af7e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b06a277eb-	voetpad	0,00
b543ae3f9-	voetpad	0,00
bcc7fee86-	parkeervlak	0,00
ba82f7def-	voetpad	0,00
b884b8ec3-	voetpad	0,00
bc9bce32-	parkeervlak	0,00
b5d03c57f-	rijbaan lokale weg	0,00
bca0dc90a-	voetpad	0,00
b37e51759-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1cf98bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b77e0d8bd-	voetpad	0,00
b62fbac09-	voetpad	0,00
b67c55faf-	voetpad	0,00
bdf37cdc3-	voetpad	0,00
be5e4545c-	parkeervlak	0,00
be7a308c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e6583cf-	voetpad	0,00
b873b46c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6fce14-	parkeervlak	0,00
b04bd032f-	rijbaan lokale weg	0,00
b056988da-	rijbaan lokale weg	0,00
b84e12058-	rijbaan lokale weg	0,00
b75dfc459-	voetpad	0,00
be9a91db6-	rijbaan lokale weg	0,00
b883c3084-	voetpad	0,00
b1b7dab2e-	voetpad	0,00
b19dd471b-	voetpad	0,00
bf962584a-	voetpad	0,00
b62bc834e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6da7bc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1314b9b3-	voetpad	0,00
b4f509754-	voetpad	0,00
b8674c0d1-	voetpad	0,00
b2b057daa-	voetpad	0,00
b1a4216a1-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9c4b9bef-	rijbaan lokale weg	0,00
bab53a68d-	voetpad op trap	0,00
bdc5f585e-	voetpad	0,00
bfd7e7858-	parkeervlak	0,00
bb43382d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b667d9acd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f08cd2d-	voetpad	0,00
b18e505be-	parkeervlak	0,00
b1e74953f-	parkeervlak	0,00
b06944dc0-	parkeervlak	0,00
bcf10c8bb-	parkeervlak	0,00
b7158f496-	parkeervlak	0,00
b4810588f-	parkeervlak	0,00
bbbc5596f-	parkeervlak	0,00
bb0a16fd9-	parkeervlak	0,00
b03656f35-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b97cc21-	parkeervlak	0,00
bc526c36-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c0eeb96-	parkeervlak	0,00
b9d042389-	voetpad	0,00
bf2841959-	voetpad	0,00
b6b3d69d6-	voetpad	0,00
be4b7bc17-	voetpad	0,00
b019a8642-	voetpad	0,00
b3aba7f67-	rijbaan lokale weg	0,00
b4aec7ca6-	fietspad	0,00
b00c2a556-	voetpad	0,00
bed2b2da8-	voetpad	0,00
befa25688-	inrit	0,00
b7363a5af-	inrit	0,00
b7f7c4fcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b30bc5da0-	parkeervlak	0,00
bc18c0325-	rijbaan lokale weg	0,00
bb88bcb05-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d8e41fe-	voetpad	0,00
b5d512ee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e30c135-	parkeervlak	0,00
b12faff03-	voetpad	0,00
be78c9623-	voetpad	0,00
b7c367ca9-	parkeervlak	0,00
b3782a879-	voetpad	0,00
bfd91b94-	voetpad	0,00
b13ad590d-	voetpad	0,00
bad9aa9f9-	fietspad	0,00
b99ae9e2e-	parkeervlak	0,00
bd4e03a1c-	voetpad	0,00
b7aadabc0-	voetpad	0,00
b99dc3450-	voetpad	0,00
beb1a28b6-	voetpad	0,00
bf794febe-	voetpad	0,00
b0a867ffb-	voetpad	0,00
bbc02f399-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9d48659e-	voetpad op trap	0,00
bd353ae8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dceebf8-	voetpad	0,00
b9b0a1920-	inrit	0,00
b36f69b90-	inrit	0,00
b87ba4708-	voetpad	0,00
b71c6603f-	voetpad	0,00
bfa7dc657-	voetpad	0,00
b57b1c01e-	voetpad	0,00
b2add7f69-	voetpad	0,00
b918a1dba-	voetpad	0,00
bda81e65c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd00595d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bec4700-	rijbaan lokale weg	0,00
b18a26d23-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0530588-	parkeervlak	0,00
b0f875f8a-	parkeervlak	0,00
bcda808df-	inrit	0,00
b1ba6c4a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b54252a2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b65016551-	voetpad	0,00
bdd6036ae-	voetpad	0,00
b22975123-	rijbaan lokale weg	0,00
b68940d08-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d96f0aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f894456-	voetpad	0,00
b7d072843-	voetpad	0,00
b5cd19ed8-	voetpad	0,00
bd860d721-	voetpad	0,00
b1614bdc9-	parkeervlak	0,00
beb518eea-	parkeervlak	0,00
bcb95f9ae-	voetpad	0,00
b26d93091-	voetpad	0,00
bde689a0c-	voetpad	0,00
b9ce184af-	voetpad	0,00
b3f328449-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cc95867-	voetpad	0,00
b62e8879e-	voetpad	0,00
b99765b94-	voetpad	0,00
bfc61c9cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b25e8e11c-	voetpad	0,00
b7249ceea-	rijbaan lokale weg	0,00
b89f2c375-	rijbaan lokale weg	0,00
baca135ff-	parkeervlak	0,00
b15a39a20-	rijbaan lokale weg	0,00
b22cf6e52-	parkeervlak	0,00
ba96ae6f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c2fa51d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf576758-	parkeervlak	0,00
b04eb9181-	voetpad	0,00
baba2311d-	voetpad	0,00
b747a196b-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b565d7d3a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba333f3b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9097116-	rijbaan lokale weg	0,00
b301b752c-	inrit	0,00
b5a719faf-	voetpad	0,00
b3d593491-	voetpad	0,00
ba6738937-	inrit	0,00
b65435b09-	voetpad	0,00
b125a7cd2-	voetpad	0,00
b3a4a82a4-	inrit	0,00
b63e7bdc6-	parkeervlak	0,00
b04c2baa7-	voetpad	0,00
bd99ddb65-	voetpad	0,00
b80dcf4a8-	inrit	0,00
bff367fe8-	voetpad	0,00
b680b5fad-	voetpad	0,00
bb6fc191c-	voetpad	0,00
b91b99369-	parkeervlak	0,00
b68ad25c2-	voetpad	0,00
b17ff39ee-	parkeervlak	0,00
b49b3fe82-	rijbaan lokale weg	0,00
b690c477d-	woonerf	0,00
b3209765a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1407a2c7-	voetpad	0,00
b659766b4-	parkeervlak	0,00
becd7fc68-	parkeervlak	0,00
ba9738716-	rijbaan lokale weg	0,00
be60f758b-	voetpad	0,00
b78bbd395-	voetpad	0,00
bf8665905-	voetgangersgebied	0,00
b4618b365-	voetpad	0,00
b8f2460e4-	voetgangersgebied	0,00
bb6eb5bd7-	voetpad	0,00
b82281e86-	voetpad	0,00
b62c6f11e-	voetpad	0,00
b2e3a081e-	voetgangersgebied	0,00
b0b49222f-	parkeervlak	0,00
bf413c04f-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe8231c6-	voetgangersgebied	0,00
bf2e086cc-	voetgangersgebied	0,00
b89f8c94b-	voetpad	0,00
b238ed368-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf3db47c-	voetgangersgebied	0,00
b41b38be9-	parkeervlak	0,00
bfb97782f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1415ab02-	rijbaan lokale weg	0,00
b5375fee7-	voetgangersgebied	0,00
b8504fc7f-	parkeervlak	0,00
bffba9bab-	voetgangersgebied	0,00
b30f9ae26-	voetpad	0,00
b45a87836-	parkeervlak	0,00
bd6bb0c77-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbe8518d8-	rijbaan lokale weg	0,00
bec0b5518-	voetpad	0,00
b7369b3db-	voetpad	0,00
b43b528ef-	rijbaan lokale weg	0,00
ba07a5b00-	rijbaan lokale weg	0,00
b96d7cf44-	voetpad	0,00
b3f8518f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f8a384c-	voetpad	0,00
b40be6230-	voetpad	0,00
be26d9d96-	voetpad	0,00
b647ecf27-	voetpad	0,00
bd651a1f9-	voetpad	0,00
b490a17df-	voetpad	0,00
bf5c21307-	voetpad	0,00
b1f6a69f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a3b67e2-	rijbaan lokale weg	0,00
be0914470-	voetpad	0,00
b63aabec6-	voetpad	0,00
b78d0eb02-	voetpad	0,00
b45a43874-	voetpad	0,00
b8dc2f68e-	voetpad	0,00
b7c492b73-	parkeervlak	0,00
b6e667181-	voetpad	0,00
b9dbd0dfe-	voetpad	0,00
b4639e9d7-	voetpad	0,00
b8d1696d5-	voetpad	0,00
b990957dc-	voetpad	0,00
b1f32e0e9-	voetpad	0,00
b72cdd9b5-	voetpad	0,00
bcea59be5-	parkeervlak	0,00
ba440225c-	parkeervlak	0,00
b157aedcb-	parkeervlak	0,00
bd2a588e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bec1a6d3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf19d7a3c-	rijbaan lokale weg	0,00
be0245dc2-	voetpad	0,00
bf5628062-	parkeervlak	0,00
b8bed9b83-	rijbaan lokale weg	0,00
be798b9a0-	inrit	0,00
b5557ded6-	voetpad	0,00
bde7a4306-	voetpad	0,00
b51cf3077-	rijbaan lokale weg	0,00
be9783008-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a4e3ef1-	parkeervlak	0,00
b75d55aa1-	voetpad	0,00
ba49913c6-	voetpad	0,00
bbe918113-	voetpad	0,00
b97a3bca4-	voetpad	0,00
b9f94aee4-	voetpad	0,00
b72af8fcc-	voetpad	0,00
b8054d89e-	voetpad	0,00
b1af0c70d-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf0eaed5c-	voetpad	0,00
b7ab25c7d-	voetpad	0,00
b13e5adb1-	voetpad	0,00
b0ce60119-	parkeervlak	0,00
b6238e128-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0e4c5ae-	parkeervlak	0,00
b974b2302-	voetpad	0,00
b7e0a3f49-	voetpad	0,00
bb3dec9fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0e44631-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1ef0485-	voetpad	0,00
b6bba43c0-	parkeervlak	0,00
bd5e01087-	voetpad	0,00
b27b2b96a-	parkeervlak	0,00
b894c01d8-	parkeervlak	0,00
b372e3e34-	parkeervlak	0,00
bed6ed08c-	voetpad	0,00
b2c89f0d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e427057-	parkeervlak	0,00
b4a527cad-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a00990e-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbcbdf6e-	voetpad	0,00
b6571e5a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b040df07b-	voetpad	0,00
b9d12594f-	parkeervlak	0,00
b67dd14a3-	inrit	0,00
b6e0380ff-	voetpad	0,00
bb2934bca-	voetpad	0,00
b09753086-	voetpad	0,00
bc0aa4894-	rijbaan lokale weg	0,00
b061fb5db-	rijbaan lokale weg	0,00
b7825d09c-	voetpad	0,00
b53f6d9b1-	voetpad	0,00
b37f883b8-	voetpad	0,00
b80d0d8aa-	voetpad	0,00
b939aaf6d-	parkeervlak	0,00
b0c7646f1-	parkeervlak	0,00
b4e8e3cef-	voetpad	0,00
b6d763252-	parkeervlak	0,00
b042b11a5-	parkeervlak	0,00
b2bc0c0b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fb1f456-	rijbaan lokale weg	0,00
b6980a9fa-	voetpad op trap	0,00
be629d699-	voetpad	0,00
bffe26278-	voetpad	0,00
b24933298-	voetpad	0,00
b34b683d1-	voetpad	0,00
b05ba30c6-	parkeervlak	0,00
b10771250-	voetpad	0,00
b3caf9ff3-	parkeervlak	0,00
b89b01a51-	voetpad	0,00
be1ad9935-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b60435467-	parkeervlak	0,00
b657856e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b998d6992-	voetpad	0,00
b9656133f-	voetpad	0,00
b6c905132-	rijbaan lokale weg	0,00
b48881c80-	voetpad	0,00
bb7999099-	rijbaan lokale weg	0,00
b335fec58-	voetpad	0,00
b87b294f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc25607-	parkeervlak	0,00
b1dc77eda-	parkeervlak	0,00
b7860b633-	voetpad	0,00
bda7e00e0-	parkeervlak	0,00
bc45b3a91-	woonerf	0,00
ba8c06505-	parkeervlak	0,00
b41d11327-	voetpad	0,00
bcf2fe961-	parkeervlak	0,00
b1aa2dbb8-	voetpad	0,00
b744bd175-	rijbaan lokale weg	0,00
b466bc28f-	voetpad	0,00
b1ecb99df-	parkeervlak	0,00
bbc843a4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b65476c-	parkeervlak	0,00
baf56dbd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b39e12d-	woonerf	0,00
b478e1f2b-	voetpad	0,00
b09862cb4-	parkeervlak	0,00
b97bbd582-	parkeervlak	0,00
b2ed6373c-	voetpad	0,00
b7d165e89-	rijbaan lokale weg	0,00
bd39b4e37-	parkeervlak	0,00
b71e507d7-	parkeervlak	0,00
b3bc34448-	parkeervlak	0,00
b439d1ea5-	parkeervlak	0,00
b2b285b84-	rijbaan lokale weg	0,00
be79b64ea-	parkeervlak	0,00
b8f45c31a-	voetpad	0,00
b662d14e6-	voetpad	0,00
b3344ea48-	rijbaan lokale weg	0,00
b71b7969f-	voetpad	0,00
b544c1281-	voetpad	0,00
bdfb00d5a-	parkeervlak	0,00
b03ab4b2b-	voetpad	0,00
beed3401c-	parkeervlak	0,00
be7d86ac6-	parkeervlak	0,00
befce8542-	voetpad	0,00
b504de8c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf31fec6-	voetpad	0,00
b02031523-	voetpad	0,00
b75bbfba-	parkeervlak	0,00
b154c87d0-	parkeervlak	0,00
b64809774-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc759098a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1879b8be-	voetpad	0,00
bef882bb4-	voetpad	0,00
bd5ddfc86-	voetpad	0,00
b0be65068-	voetpad	0,00
be802e603-	voetpad	0,00
b7b2739cb-	voetpad	0,00
b64be4592-	voetpad	0,00
b73ccaf63-	voetpad	0,00
be90d41d0-	voetpad	0,00
b54bb74aa-	voetpad	0,00
bf41e58f2-	voetpad	0,00
b3aa4e2ba-	voetpad	0,00
b892f4089-	voetpad	0,00
b0249fdfe-	voetpad	0,00
b96d2233e-	voetpad	0,00
b1b22922e-	voetpad	0,00
b3997b516-	voetpad	0,00
b6fcc84ca-	voetpad	0,00
bfffd7ccf-	voetpad	0,00
bb5a0ee48-	voetpad	0,00
b8e55ef26-	voetpad	0,00
b7bfd6ecf-	voetpad	0,00
b50ba90db-	voetpad	0,00
b5e37fcf8-	voetpad	0,00
b1dabd3f4-	voetpad	0,00
bf0312135-	voetpad	0,00
b12288590-	voetpad	0,00
b67635e03-	voetpad	0,00
ba8ae1bb3-	voetpad	0,00
bfb743cfe-	voetpad	0,00
b990ede90-	voetpad	0,00
b28676a2b-	voetpad	0,00
b3b81c098-	voetpad	0,00
bd8ebda5b-	voetpad	0,00
bc00601d3-	voetpad	0,00
be69149f2-	voetpad	0,00
b3318e725-	voetpad	0,00
bf0219dd5-	voetpad	0,00
b783a8500-	voetpad	0,00
b22891e84-	voetpad	0,00
b4115d5d2-	voetpad	0,00
b5fd0ddd7-	voetpad	0,00
b6dd234f5-	voetpad	0,00
b6444b6e1-	voetpad	0,00
b83e1830d-	voetpad	0,00
b6853ba29-	voetpad	0,00
be13f84e2-	inrit	0,00
bcad6abc0-	voetpad	0,00
b88859f60-	inrit	0,00
b022e9473-	fietspad	0,00
b35afc504-	inrit	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4bd8eb1f-	voetpad	0,00
b6e486d7c-	parkeervlak	0,00
b7c251e4e-	inrit	0,00
bcc731f88-	parkeervlak	0,00
bb8ebb74b-	voetpad	0,00
b90f85436-	voetpad op trap	0,00
b99b802d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b390a29b0-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9d2e4ea-	voetpad	0,00
b6a2df8c9-	parkeervlak	0,00
b8ce7119b-	parkeervlak	0,00
b4d41f115-	voetpad	0,00
b39d8d0c4-	parkeervlak	0,00
b5ff8df81-	rijbaan lokale weg	0,00
b68b6f1c6-	parkeervlak	0,00
bec1408ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b26a668bd-	voetpad	0,00
b27464a6c-	parkeervlak	0,00
b24f6c741-	parkeervlak	0,00
b0af7fb7e-	inrit	0,00
b30e3a3b6-	parkeervlak	0,00
b091c8693-	voetpad	0,00
bc9a99635-	voetpad	0,00
b9cf57eee-	rijbaan lokale weg	0,00
bde63619a-	inrit	0,00
bed1bfca9-	voetgangersgebied	0,00
b0d8ac17a-	parkeervlak	0,00
babcf587-	rijbaan lokale weg	0,00
b61aed984-	parkeervlak	0,00
b20d3bddb-	voetpad	0,00
b345b0be7-	parkeervlak	0,00
b17de7ea7-	inrit	0,00
bb22018d2-	parkeervlak	0,00
b1d1b752c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3369048f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6da7836-	voetpad	0,00
b05d4cc10-	rijbaan lokale weg	0,00
b18c04ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
bdef69f3b-	voetpad	0,00
b80bbac31-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f5ef684-	fietspad	0,00
bc4ce715a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e56cef-	rijbaan lokale weg	0,00
bc05b32ca-	parkeervlak	0,00
b72788a13-	voetpad	0,00
b7e73b23e-	parkeervlak	0,00
b5448be64-	fietspad	0,00
beffb8c22-	inrit	0,00
b0b9cb855-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5e7716f-	parkeervlak	0,00
bd015951b-	voetpad	0,00
b17cfb930-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1554e145-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d6822bb-	inrit	0,00
b1831e3c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5508bd8a-	voetpad	0,00
bf9adf6c6-	voetpad	0,00
bccc7c1c8-	voetpad	0,00
ba056470a-	rijbaan lokale weg	0,00
b83fd33b0-	voetpad	0,00
b56008c9c-	voetpad op trap	0,00
b6dd286c1-	inrit	0,00
bdc80925c-	parkeervlak	0,00
ba65e31f7-	voetgangergebied	0,00
b105b79de-	parkeervlak	0,00
b77a741a1-	voetpad	0,00
b6fafaf22-	voetpad	0,00
bd78bf2f3-	inrit	0,00
bb73e8b3d-	voetpad	0,00
be6444ff2-	rijbaan lokale weg	0,00
b80d7866c-	inrit	0,00
be813b979-	voetpad	0,00
bb8065b45-	voetpad	0,00
b603a0dac-	voetpad	0,00
b7594d5be-	rijbaan lokale weg	0,00
b47503be8-	fietspad	0,00
b39c39ca7-	voetpad	0,00
b7a3cd5d8-	voetpad	0,00
ba3a8df14-	inrit	0,00
bc3219aeb-	voetpad	0,00
ba2361091-	rijbaan lokale weg	0,00
b03de6eba-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1e906bc-	voetpad	0,00
bc61fa1dc-	voetpad	0,00
b573b8e7f-	voetpad	0,00
b0ba3e286-	parkeervlak	0,00
b640d74f6-	inrit	0,00
b011b0b96-	parkeervlak	0,00
bc99db2e7-	inrit	0,00
b7ae076f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b29ba30c1-	voetpad	0,00
be024a1fa-	voetpad	0,00
bd79beac1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f2ebe7a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2b46dbb-	rijbaan lokale weg	0,00
bafcd09fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e3ec0f7-	fietspad	0,00
b1ccad472-	voetpad	0,00
b6cb2c382-	rijbaan lokale weg	0,00
baffc5380-	voetpad op trap	0,00
bfa14e09a-	voetpad	0,00
b94123fba-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3f0f5f3-	voetpad	0,00
b4d5a7269-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba5172b74-	rijbaan lokale weg	0,00
b2214bf59-	voetpad	0,00
b808b41ed-	voetpad	0,00
b0516e32b-	inrit	0,00
b53947f93-	inrit	0,00
b8323299d-	inrit	0,00
b38faa989-	rijbaan lokale weg	0,00
b480dc6d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bc92ee7-	rijbaan lokale weg	0,00
bee2d84c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb2f5b93-	rijbaan lokale weg	0,00
b14bed652-	parkeervlak	0,00
bfc456c21-	parkeervlak	0,00
bd622ad4b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb04d117-	inrit	0,00
b12b0d845-	rijbaan lokale weg	0,00
bc927bbea-	parkeervlak	0,00
b5025a5e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc09093f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bc81434-	voetpad	0,00
bfac65bd4-	voetgangergebied	0,00
b7b6b6b81-	rijbaan lokale weg	0,00
b9285eef5-	voetpad	0,00
bc3ac95d6-	parkeervlak	0,00
b8aa1008e-	parkeervlak	0,00
b55cebcc1-	voetpad	0,00
be1ed7719-	voetpad	0,00
b3f0476c5-	inrit	0,00
b87a0fb9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda0761e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7aa50b98-	voetpad	0,00
b026a5907-	parkeervlak	0,00
b2a74e729-	parkeervlak	0,00
b1632d86f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a89d2ec-	voetpad	0,00
ba6aeb4da-	rijbaan lokale weg	0,00
b85748a92-	inrit	0,00
be151eb51-	inrit	0,00
bccb1b4dd-	voetpad	0,00
b8479cb12-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7d55d3a-	voetpad	0,00
b8041fd3b-	parkeervlak	0,00
b8c2313c2-	voetpad	0,00
bd8271ac8-	voetpad	0,00
bf5bef4a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ce53232-	rijbaan lokale weg	0,00
bed2ca52e-	parkeervlak	0,00
b32a34767-	voetpad	0,00
b2c2adf63-	voetpad	0,00
b786a9af5-	voetpad	0,00
bdb3df0af-	voetpad	0,00
bc0e444b1-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5377dc92-	voetpad	0,00
b20247afe-	parkeervlak	0,00
b49eea1f3-	voetpad	0,00
bfb08d0c5-	voetpad	0,00
bcd507c59-	voetpad	0,00
b8f288c1d-	voetpad	0,00
beb6612af-	rijbaan lokale weg	0,00
b17544a05-	parkeervlak	0,00
b522e576c-	parkeervlak	0,00
b77f0895d-	voetpad	0,00
bb16aed49-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7c53042-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7be5340-	rijbaan lokale weg	0,00
bee878387-	voetpad	0,00
b9f1fa443-	voetpad	0,00
bbf771873-	voetpad	0,00
b6b626f61-	voetpad	0,00
b8fd7d513-	voetpad	0,00
bc65a3465-	voetpad	0,00
b67550a44-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bc42046-	rijbaan lokale weg	0,00
b52c8ad82-	voetpad	0,00
b7855d5aa-	voetpad	0,00
b43ef4aca-	voetpad	0,00
ba20a5356-	voetpad	0,00
ba6f2958f-	voetpad	0,00
b8feb01d0-	voetpad	0,00
b6579c320-	voetpad	0,00
bb05d9a8e-	voetpad	0,00
b33c8117b-	rijbaan lokale weg	0,00
b675dbf88-	voetpad op trap	0,00
b14b634db-	rijbaan lokale weg	0,00
b43a1841a-	parkeervlak	0,00
ba1c6a2f6-	parkeervlak	0,00
b6a29349f-	parkeervlak	0,00
b41ee9435-	parkeervlak	0,00
bd8087cb3-	voetpad	0,00
b915181a6-	parkeervlak	0,00
b6977493c-	parkeervlak	0,00
bfd90d225-	voetpad	0,00
b9ae41af8-	woonerf	0,00
bf9580929-	voetpad	0,00
b8496016d-	parkeervlak	0,00
b3a334b99-	parkeervlak	0,00
ba0d310ed-	voetpad	0,00
b9d1ac9db-	rijbaan lokale weg	0,00
bc966b52-	parkeervlak	0,00
b9edcc901-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e9096fd-	voetpad	0,00
b8ce1f663-	voetpad	0,00
bc626eccd-	voetpad	0,00
b62e6644a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb24d5cc7-	voetpad	0,00
b97e2995a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc69063b2-	voetpad	0,00
b35890f80-	voetpad	0,00
b097deca2-	voetpad	0,00
bf8566578-	rijbaan lokale weg	0,00
bac3d9426-	voetpad	0,00
beaffab33-	voetgangersgebied	0,00
b2e3c4b58-	rijbaan lokale weg	0,00
b547a1b31-	rijbaan lokale weg	0,00
bca172d57-	parkeervlak	0,00
b8f334902-	rijbaan lokale weg	0,00
b7553997f-	voetpad	0,00
b545058db-	voetpad	0,00
b6a75fba1-	rijbaan lokale weg	0,00
b76fb2620-	voetgangersgebied	0,00
bde35c818-	voetpad	0,00
b697740e9-	voetpad	0,00
b1d49d516-	parkeervlak	0,00
b3853b841-	rijbaan lokale weg	0,00
b301de86e-	voetpad	0,00
b6bfa483c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f4b2720-	voetpad	0,00
b6b6a758a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c38ca5a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd5632e9-	parkeervlak	0,00
b47abd3c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bee47ee9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b89cc46ad-	voetpad	0,00
be47009f4-	parkeervlak	0,00
bd5f36128-	parkeervlak	0,00
b7f7235c5-	voetpad	0,00
b153f9beb-	parkeervlak	0,00
b093d8ef6-	parkeervlak	0,00
bb44c8884-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b729478-	voetpad	0,00
bb1e6217d-	voetpad	0,00
b6d7ec63f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f7fe5ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b91db6ee4-	parkeervlak	0,00
b2b8bd802-	voetpad	0,00
b9544d258-	rijbaan lokale weg	0,00
be2466c8b-	voetpad	0,00
b62d05da7-	rijbaan lokale weg	0,00
b59baa21e-	voetpad	0,00
bab026892-	voetpad	0,00
b8f0ec88b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9813d33b-	voetpad	0,00
bf05da687-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbdbb2d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a94b0e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b052f3da3-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
baf5ccee4-	voetpad	0,00
b52759fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bca774b70-	voetpad	0,00
b0eddf5c6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba48e04d1-	voetpad	0,00
be975ec02-	voetpad	0,00
b1856f59d-	voetpad	0,00
b68a3b2a9-	voetpad	0,00
b3b9de605-	voetpad	0,00
bb49bb1f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2116a594-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b2cf02e-	rijbaan lokale weg	0,00
b150f1902-	rijbaan lokale weg	0,00
b04c93aee-	rijbaan lokale weg	0,00
b74bbdf3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6d99ab3-	voetpad	0,00
b1480e64a-	rijbaan lokale weg	0,00
be0577276-	voetpad	0,00
b9e012904-	voetpad	0,00
b22c058de-	voetpad	0,00
b338f173a-	voetpad	0,00
b66f9f7b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c68876d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35f472f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b979a12ed-	voetpad	0,00
bd0b5ac44-	voetpad	0,00
bc4a20661-	voetpad	0,00
b8f0f06e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ecf08c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7140e536-	voetpad	0,00
b99d7bce5-	voetpad	0,00
bc9ce92d0-	parkeervlak	0,00
b422ef147-	parkeervlak	0,00
b1998ff11-	voetpad	0,00
ba40c9d5f-	voetpad	0,00
be89aa7d2-	voetpad	0,00
bd8f06fa4-	voetpad	0,00
baed8e61b-	voetpad	0,00
b7c0761f3-	voetpad	0,00
bf692d919-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98171fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d0a1227-	rijbaan lokale weg	0,00
bde8b19d9-	rijbaan lokale weg	0,00
be79e6ece-	rijbaan lokale weg	0,00
b68a8b26c-	rijbaan lokale weg	0,00
b97f342a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7698cfbe-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdc0e966-	voetpad	0,00
bc33cae3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a93bbac-	voetpad	0,00
bb38fad17-	parkeervlak	0,00
b4cb138e2-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3a1d86fb-	voetpad	0,00
baf0899cc-	voetpad	0,00
b6d8ff99c-	voetpad	0,00
bb8faf91c-	parkeervlak	0,00
b5391ea37-	voetpad	0,00
b1b10f81c-	voetpad	0,00
b0a8b908a-	voetpad	0,00
b638de32e-	voetpad	0,00
b1463328a-	voetpad	0,00
b9d7609fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf84b73c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b91dfd86f-	voetpad	0,00
b4506d01a-	voetpad	0,00
b4f97df52-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c6831c6-	parkeervlak	0,00
b53218893-	voetpad	0,00
b26666143-	rijbaan lokale weg	0,00
b12474348-	voetpad	0,00
b02b864f5-	parkeervlak	0,00
b76618ffa-	voetpad	0,00
b59a87150-	voetpad	0,00
b78ceccd5-	voetpad	0,00
b2409c1e6-	voetpad	0,00
b2b420a1d-	voetpad	0,00
becb25208-	voetpad	0,00
b78c46bc7-	parkeervlak	0,00
b73ad6c7b-	inrit	0,00
b6e4c6a4b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf38c525-	parkeervlak	0,00
be0bef721-	rijbaan lokale weg	0,00
bfgcd7ddda-	voetpad	0,00
b6733bdec-	voetpad	0,00
beaaddc5a-	inrit	0,00
b3b192eca-	voetpad	0,00
bd87cc70c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5935a268-	parkeervlak	0,00
b755cbd6d-	voetpad	0,00
bcc4caa9a-	voetpad	0,00
bd951df0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b91618dfe-	voetgangergebied	0,00
b4f3a9e9b-	parkeervlak	0,00
bc625cb12-	voetpad	0,00
b1f71615d-	voetpad	0,00
bb495b794-	rijbaan lokale weg	0,00
b75814d6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b52a07694-	voetpad	0,00
b74c9ef2e-	voetpad	0,00
b51e9c1cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e17386d-	rijbaan lokale weg	0,00
b901fe08b-	voetpad	0,00
b8ebc8af8-	voetpad	0,00
b01574701-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd7a9ea1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b88d4f481-	voetpad	0,00
bbb7dd62c-	voetpad	0,00
b77163480-	voetpad	0,00
b294b7dbd-	parkeervlak	0,00
bdc17372-	voetpad	0,00
b4f1aefdd-	voetpad	0,00
b37c2d54c-	rijbaan lokale weg	0,00
b597199a0-	voetpad	0,00
bc7322557-	parkeervlak	0,00
b5a631f70-	parkeervlak	0,00
bee77f6cb-	voetpad	0,00
b7fde5db7-	voetpad	0,00
bb465347e-	voetpad	0,00
b1f7e8a17-	parkeervlak	0,00
b35de37e8-	voetpad	0,00
b5dd2ccb8-	voetpad	0,00
becbc54bf-	voetpad	0,00
bce238ddf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba956bdaa-	parkeervlak	0,00
be900d4e5-	parkeervlak	0,00
bd41ceefa-	voetgangersgebied	0,00
b38ef58ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a426f52-	rijbaan lokale weg	0,00
b6089c577-	voetpad	0,00
b15e0e359-	rijbaan lokale weg	0,00
b577a0599-	voetpad	0,00
bfd7f95ba-	inrit	0,00
bd4e57da2-	rijbaan lokale weg	0,00
beb1c98e7-	rijbaan lokale weg	0,00
bda4c7874-	parkeervlak	0,00
b7422d403-	parkeervlak	0,00
bfee59ec6-	voetpad	0,00
bf895c215-	voetpad	0,00
b8da58ca9-	parkeervlak	0,00
bcf507fe9-	parkeervlak	0,00
b05bc7ffa-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d42a6b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bad0ee9d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4c3a545-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfea2b64-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8ffd06b-	rijbaan lokale weg	0,00
b16dd33a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd77825db-	rijbaan lokale weg	0,00
b58059818-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b0a1b35-	voetpad	0,00
baabba334-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e39eaa8-	voetpad	0,00
b8e215481-	rijbaan lokale weg	0,00
b8deea616-	voetpad	0,00
b8fc1f634-	voetpad	0,00
bb61d72a0-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba9d4b2b6-	parkeervlak	0,00
b47f2de20-	parkeervlak	0,00
b5efaaea6-	voetpad	0,00
bb21b863b-	voetpad	0,00
ba3f860a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e1e55a7-	parkeervlak	0,00
b0b7e6ab4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b3829d9-	rijbaan lokale weg	0,00
beed643cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf92940a7-	voetpad	0,00
bcce15d0d-	voetpad	0,00
b5d850155-	voetpad	0,00
bc61c44c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b9c7203-	voetpad	0,00
b29ee1016-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bdfde54-	rijbaan lokale weg	0,00
baeebd473-	voetpad	0,00
b5edd0250-	voetpad	0,00
baaf6e9bd-	parkeervlak	0,00
bcb8e021a-	voetpad	0,00
b5f252371-	voetpad	0,00
bdfca0665-	inrit	0,00
b089d8cef-	voetpad	0,00
b67c6ad78-	voetpad	0,00
b15c4176f-	voetpad	0,00
bff396f68-	voetpad	0,00
b9371459e-	voetpad	0,00
b7af825c3-	voetpad	0,00
b2e45c263-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf488b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b67b40361-	rijbaan lokale weg	0,00
b862d5e9a-	voetpad	0,00
b668b98b2-	voetpad	0,00
bf59ccd31-	voetpad	0,00
b9f46513b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46cdc072-	voetpad	0,00
b4ee7eb5b-	voetpad	0,00
b591b1a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b148581ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e583c2a-	voetpad	0,00
bd0bb3b6a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdea84cb-	parkeervlak	0,00
bf19017af-	voetpad	0,00
bc09dca5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b036fbd9e-	voetpad	0,00
b7f4a0318-	rijbaan lokale weg	0,00
bb607963b-	parkeervlak	0,00
bd731f8a0-	inrit	0,00
b7e3a6805-	parkeervlak	0,00
b2f6a14d1-	parkeervlak	0,00
bc51482b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f410f24-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf7791e92-	inrit	0,00
b2fa9033b-	voetgangersgebied	0,00
b88f61d4e-	inrit	0,00
b1aa0787d-	voetpad	0,00
b569092ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a8258f5-	parkeervlak	0,00
b8ca2e22a-	voetpad	0,00
b40a7a683-	parkeervlak	0,00
ba0c59da5-	voetpad	0,00
b5ebb85f9-	voetpad	0,00
b1b6314d2-	parkeervlak	0,00
b215d6648-	parkeervlak	0,00
b6627d232-	rijbaan lokale weg	0,00
b07602443-	voetpad	0,00
bfa1996b2-	parkeervlak	0,00
bcec6e13c-	voetpad	0,00
b0691938a-	rijbaan lokale weg	0,00
b85e16e9d-	inrit	0,00
bb7f2f21c-	voetgangersgebied	0,00
bf84e0050-	voetpad	0,00
b6efdbdc3-	rijbaan lokale weg	0,00
be03aa2c5-	voetpad	0,00
b412fd90d-	voetpad	0,00
b8f99b78c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c09e3fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b472050c0-	parkeervlak	0,00
b45647ab8-	parkeervlak	0,00
bda2ba6c2-	parkeervlak	0,00
b2ccd00cb-	parkeervlak	0,00
bf78da618-	voetpad	0,00
b63d535ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b4d6575-	parkeervlak	0,00
b7b239975-	rijbaan lokale weg	0,00
b197e6117-	parkeervlak	0,00
b71a44283-	voetpad	0,00
b011c370a-	voetgangersgebied	0,00
bd047e9eb-	voetpad	0,00
ba88249cd-	parkeervlak	0,00
b9661322e-	voetpad	0,00
b822a72b6-	voetpad	0,00
bb44189f5-	voetpad	0,00
bded0fada-	inrit	0,00
bd65c150e-	voetpad	0,00
ba08afa89-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ac0d8cc-	inrit	0,00
b160c2068-	parkeervlak	0,00
b782d592e-	parkeervlak	0,00
b724bced1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b7920c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2719f241-	voetpad	0,00
b1649109f-	parkeervlak	0,00
b3aafc600-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4c02699e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8abc6e2d-	voetgangersgebied	0,00
b36b4cc6a-	parkeervlak	0,00
b5f3f89d5-	voetpad	0,00
b742b6fef-	voetpad	0,00
b29be5005-	voetpad	0,00
b7b3255f0-	parkeervlak	0,00
bae4f63e0-	voetpad	0,00
b8742229e-	inrit	0,00
beb904a91-	inrit	0,00
b10124ea2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd63459c0-	voetgangersgebied	0,00
b9d2795f6-	voetpad	0,00
b887706ad-	voetpad	0,00
b9c5d6460-	voetpad	0,00
b69efe524-	voetgangersgebied	0,00
b5006cdf7-	voetgangersgebied	0,00
b4fd4a9cf-	parkeervlak	0,00
b3acd19cf-	inrit	0,00
bbf599205-	rijbaan lokale weg	0,00
b1037517e-	inrit	0,00
b4050c5d1-	voetpad	0,00
b241bc545-	rijbaan lokale weg	0,00
b87beaeaa-	voetpad	0,00
b9a8eac80-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8c5ac2-	parkeervlak	0,00
bcc89169b-	voetpad	0,00
b4c7a88ac-	inrit	0,00
bc2cd6212-	voetpad	0,00
bcce57a1a-	voetpad	0,00
b5f4a4169-	rijbaan lokale weg	0,00
bc888c6c9-	voetpad	0,00
b67bc2f08-	voetpad	0,00
b3252e393-	voetpad	0,00
b904edbb7-	voetpad	0,00
bea0c1d2f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1bfa772-	voetpad	0,00
b358dffaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f1cc8a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a284cf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b00461fb6-	voetpad	0,00
b085c6b04-	voetpad	0,00
bded3b2c6-	voetpad	0,00
b5b71eb32-	voetpad	0,00
b74c49bbd-	rijbaan lokale weg	0,00
bf24ec852-	fietspad	0,00
bc0d3ef4c-	voetpad	0,00
b4dfeee85-	voetpad	0,00
b8eff5f95-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8fa66fb-	voetpad	0,00
bdb5da3c1-	voetpad	0,00
bfde209c5-	parkeervlak	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc4a1dd88-	voetpad	0,00
b6d4960d7-	inrit	0,00
bb83710a1-	parkeervlak	0,00
bf804d430-	rijbaan lokale weg	0,00
b47a0e0a5-	voetpad	0,00
b1cfef09a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdd122df-	fietspad	0,00
b8307c94e-	voetpad	0,00
bbb63220d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7815fd07-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e43f133-	rijbaan lokale weg	0,00
b47dc63dd-	parkeervlak	0,00
b0831a898-	rijbaan lokale weg	0,00
b4add033f-	voetpad	0,00
bb6114648-	voetpad	0,00
be03d56cc-	voetpad	0,00
b23c777d4-	fietspad	0,00
bee8dc502-	voetpad	0,00
b1b781157-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b573dd1-	parkeervlak	0,00
b442ffb79-	voetpad	0,00
b47193199-	voetpad	0,00
b646865f1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8124137-	parkeervlak	0,00
ba5f014be-	voetpad	0,00
bd12a82af-	voetpad	0,00
b9ae13992-	parkeervlak	0,00
b0d913b37-	parkeervlak	0,00
b370100f6-	parkeervlak	0,00
bb000e7bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1ed9ddc-	parkeervlak	0,00
b4ec5970c-	rijbaan lokale weg	0,00
b97ecf934-	voetpad	0,00
bc5df12fc-	voetpad	0,00
b0e0b70b9-	parkeervlak	0,00
b699ab237-	voetpad	0,00
b99cdd52b-	voetpad	0,00
b8739f62a-	voetpad	0,00
b6f3acb98-	voetpad	0,00
bc56e19c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5f8872a-	voetpad	0,00
bb903a90a-	parkeervlak	0,00
bccd9487d-	parkeervlak	0,00
bb09bfff7-	voetpad	0,00
b23b8a733-	voetpad	0,00
bbd4c1ed7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b3a9364-	inrit	0,00
b8cef8c32-	parkeervlak	0,00
b4ef51a45-	parkeervlak	0,00
b600bf1a9-	voetpad	0,00
b19cbedbc-	parkeervlak	0,00
b31299b31-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf5b81652-	rijbaan lokale weg	0,00
b24ff6eb2-	parkeervlak	0,00
b4fb0b729-	parkeervlak	0,00
bb5277298-	voetpad	0,00
bea03f3d3-	voetpad	0,00
b71db68d3-	voetpad	0,00
bee2019e1-	voetpad	0,00
bdca9a111-	rijbaan lokale weg	0,00
b3393f7ad-	voetgangersgebied	0,00
bf8babe34-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1c3f0f6-	voetgangersgebied	0,00
b0eed99e3-	voetpad	0,00
bd86023af-	parkeervlak	0,00
b3c1072ea-	voetpad	0,00
b91d646fd-	voetpad	0,00
b3a37aa05-	inrit	0,00
be5928ec5-	rijbaan lokale weg	0,00
be124939e-	parkeervlak	0,00
bd032d29e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9df7c482-	voetpad	0,00
bdbc4ad2c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc28a67b4-	voetpad	0,00
b422590d2-	voetpad	0,00
b468562d1-	inrit	0,00
baa172c57-	voetpad	0,00
b3c7a86f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b610fd48c-	inrit	0,00
b9f48ca1c-	voetpad	0,00
bdc3f73c1-	voetpad	0,00
b999bb7b5-	voetpad	0,00
befa9a6bd-	voetpad	0,00
b79021909-	parkeervlak	0,00
b685f0f3c-	voetpad	0,00
b2f433058-	inrit	0,00
b3defd5e9-	parkeervlak	0,00
baf309772-	parkeervlak	0,00
bd2bb4506-	parkeervlak	0,00
bba76ab4b-	inrit	0,00
b42085fd9-	voetpad	0,00
b1048989b-	parkeervlak	0,00
b19cec4f9-	inrit	0,00
bf60d227c-	voetpad	0,00
b544655b0-	parkeervlak	0,00
b933c1a21-	voetpad	0,00
b08e40e97-	parkeervlak	0,00
b4ff48211-	parkeervlak	0,00
bcd26e769-	voetpad	0,00
b41387448-	rijbaan lokale weg	0,00
baf80c6ab-	voetpad	0,00
b879ad006-	voetpad	0,00
b3069cd5c-	voetpad	0,00
bf553dbe4-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8c1ae121-	voetpad	0,00
b9f559f21-	voetpad	0,00
bcfe5b663-	parkeervlak	0,00
b4f04ccde-	rijbaan lokale weg	0,00
b4011ccb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4dc4fc68-	rijbaan lokale weg	0,00
b411a5177-	parkeervlak	0,00
b6e3317f3-	parkeervlak	0,00
bf2047e98-	parkeervlak	0,00
bdf24a62c-	inrit	0,00
b6b0762b7-	voetpad	0,00
b7e94d02e-	voetpad	0,00
bafb8f1c1-	parkeervlak	0,00
bebb99dd7-	parkeervlak	0,00
b9a15d676-	parkeervlak	0,00
b536d94ef-	voetpad	0,00
bb147bfd7-	voetpad	0,00
bcbe1ba93-	parkeervlak	0,00
b2bbc5a63-	parkeervlak	0,00
b4c9ea450-	voetpad op trap	0,00
b6424ae97-	inrit	0,00
b186c153a-	rijbaan lokale weg	0,00
b949e7316-	parkeervlak	0,00
b10ac4a1b-	voetpad	0,00
be57172b3-	parkeervlak	0,00
b9e3db7c0-	voetpad	0,00
bf6098b7a-	voetgangergebied	0,00
b56a84c03-	voetpad	0,00
b1ec76f14-	voetpad	0,00
b519c995a-	voetpad	0,00
b725f5547-	rijbaan lokale weg	0,00
b76fc8f6e-	inrit	0,00
be5efb7d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b661553c2-	parkeervlak	0,00
b6aaa7a51-	rijbaan lokale weg	0,00
b22993290-	voetpad	0,00
bb0e1578d-	voetpad	0,00
b45367c80-	voetpad	0,00
befeed16c-	voetpad	0,00
b556c955c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c0a17ca-	parkeervlak	0,00
bd57e4219-	voetpad	0,00
bb443a3dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bb7c98-	parkeervlak	0,00
b93c243f8-	inrit	0,00
b833f9b12-	voetpad	0,00
b3e47fe28-	voetpad	0,00
b60e58cf2-	voetpad	0,00
b32bc32d8-	voetpad	0,00
ba8f6afab-	parkeervlak	0,00
b3e43ec5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b219c2383-	voetpad	0,00

Model: Vogelbuurt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bee439ef8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf9f8481-	parkeervlak	0,00
bdc7898ac-	voetpad	0,00
b352ba559-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f67d04d-	parkeervlak	0,00
b2277667f-	rijbaan lokale weg	0,00
b54d9d058-	voetpad	0,00
bd6a02fdd-	voetpad	0,00
bd89bc1df-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cf7eaef-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ad43ed1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6adc4519-	voetpad	0,00
b0b3410ac-	voetpad	0,00
b528a5f9f-	voetgangersgebied	0,00
b153bf12b-	rijbaan lokale weg	0,00
b82253bc9-	rijbaan lokale weg	0,00
bcebb1760-	voetpad	0,00
bae6f0b1d-	voetpad	0,00
b35f94134-	voetpad	0,00
b6283a5e4-	voetpad	0,00
b15eedce7-	parkeervlak	0,00
bff3da401-	rijbaan lokale weg	0,00
ba927db59-	parkeervlak	0,00
bbfb715eb-	parkeervlak	0,00
b4ac44755-	parkeervlak	0,00
bd9e2915c-	inrit	0,00
ba21c4f25-	voetpad	0,00
bfb97bd3-	parkeervlak	0,00
b2f2e1f12-	voetpad	0,00
b1a3b5a16-	rijbaan lokale weg	0,00
bc477ccc8-	voetpad	0,00
b0472a7a6-	voetpad	0,00
bfa319926-	voetpad	0,00
bf581b9a6-	voetpad	0,00
b8bc32f50-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c209b97-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e7a8ced-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e4a5928-	voetpad	0,00
be4e50793-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c0acc73-	voetpad	0,00
b0d6e56d3-	voetgangersgebied	0,00
bd7aac788-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ce9449c-	waterloop	0,00
b807e513b-	waterloop	0,00

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		10,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		11,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
0613100000		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0613100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
0613100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		1,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		0,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vogelbuurt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
0613100000		0,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0613100000		0,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Blok D	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	Blok A	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok B	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok C	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]						Dorpsdijk	Essendijk	Kievplantsoe n	Mezenstraat	Tijesdijk	Vinkstraat	Zantelweg	Zwaluwenlaan
		Dorpsdijk			Dorpsdijk										
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som								
01_A	1,5	56,89	--	56,89	51,89	--	51,89	56,89	36,33	21,44	17,77	29,88	44,61	16,55	12,22
01_B	4,5	56,80	--	56,80	51,80	--	51,80	56,80	37,26	23,43	19,08	30,36	44,54	18,02	12,62
02_A	1,5	51,28	--	51,28	46,28	--	46,28	51,28	24,55	33,32	30,08	16,14	52,62	19,24	17,46
02_B	4,5	51,57	--	51,57	46,57	--	46,57	51,57	26,91	34,86	31,64	16,82	52,59	20,89	18,58
03_A	1,5	29,29	--	29,29	24,29	--	24,29	29,29	24,21	36,11	31,14	23,61	49,33	14,37	16,24
03_B	4,5	32,28	--	32,28	27,28	--	27,28	32,28	27,63	37,96	32,84	25,05	49,57	15,46	17,36
04_A	1,5	56,88	--	56,88	51,88	--	51,88	56,88	36,67	19,67	18,73	30,04	41,81	16,66	12,48
04_B	4,5	56,80	--	56,80	51,80	--	51,80	56,80	37,82	22,14	20,08	30,82	42,06	18,01	12,83
05_A	1,5	36,53	--	36,53	31,53	--	31,53	36,53	23,46	30,44	17,29	23,86	46,13	13,68	15,85
05_B	4,5	38,64	--	38,64	33,64	--	33,64	38,64	26,68	33,36	21,75	25,63	46,62	15,27	17,21
06_A	1,5	56,86	--	56,86	51,86	--	51,86	56,86	36,88	19,47	16,49	29,98	39,06	17,23	11,84
06_B	4,5	56,79	--	56,79	51,79	--	51,79	56,79	38,44	21,41	17,92	31,17	40,10	18,25	12,30
07_A	1,5	34,31	--	34,31	29,31	--	29,31	34,31	24,12	32,44	17,08	21,12	43,06	14,39	15,77
07_B	4,5	36,66	--	36,66	31,66	--	31,66	36,66	27,00	35,10	20,90	23,35	44,12	16,18	17,05
08_A	1,5	56,85	--	56,85	51,85	--	51,85	56,85	37,06	17,09	9,35	30,44	36,83	15,78	10,26
08_B	4,5	56,78	--	56,78	51,78	--	51,78	56,78	38,71	18,48	11,64	31,69	38,25	17,01	10,67
09_A	1,5	31,63	--	31,63	26,63	--	26,63	31,63	24,59	32,17	17,19	22,11	40,99	14,57	15,77
09_B	4,5	34,13	--	34,13	29,13	--	29,13	34,13	27,33	34,80	20,88	24,02	42,52	16,29	16,72
10_A	1,5	50,21	--	50,21	45,21	--	45,21	50,21	24,20	23,40	12,54	28,72	20,81	12,83	11,59
10_B	4,5	50,27	--	50,27	45,27	--	45,27	50,27	29,63	27,44	14,95	30,02	25,12	14,44	12,65
11_A	1,5	44,42	--	44,42	39,42	--	39,42	44,42	23,74	39,70	33,66	16,65	52,20	17,49	17,17
11_B	4,5	45,94	--	45,94	40,94	--	40,94	45,94	24,91	41,29	35,53	18,02	52,32	19,22	18,45
12_A	1,5	41,58	--	41,58	36,58	--	36,58	41,58	22,54	27,80	25,54	18,15	46,96	17,32	12,62
12_B	4,5	43,66	--	43,66	38,66	--	38,66	43,66	25,58	30,63	27,22	20,95	47,41	18,89	14,25
13_A	1,5	36,57	--	36,57	31,57	--	31,57	36,57	23,82	27,38	14,41	18,06	42,60	17,58	13,73
13_B	4,5	39,42	--	39,42	34,42	--	34,42	39,42	27,47	29,99	18,05	20,00	43,71	19,21	15,17
14_A	1,5	37,18	--	37,18	32,18	--	32,18	37,18	28,35	35,67	-12,25	27,79	12,55	10,54	3,30
14_B	4,5	39,14	--	39,14	34,14	--	34,14	39,14	30,29	37,82	-10,77	29,45	14,86	12,06	-0,28
15_A	1,5	43,31	--	43,31	38,31	--	38,31	43,31	21,37	40,58	34,61	16,50	52,26	17,91	17,61
15_B	4,5	44,99	--	44,99	39,99	--	39,99	44,99	23,14	42,18	36,42	17,17	52,33	19,55	19,09
16_A	1,5	37,09	--	37,09	32,09	--	32,09	37,09	27,85	36,36	0,71	28,04	16,63	6,98	2,46
16_B	4,5	39,16	--	39,16	34,16	--	34,16	39,16	30,20	38,51	1,30	29,78	18,23	7,05	3,31
17_A	1,5	41,76	--	41,76	36,76	--	36,76	41,76	21,73	41,75	36,09	16,78	52,26	18,05	17,74
17_B	4,5	43,61	--	43,61	38,61	--	38,61	43,61	23,78	43,26	37,74	17,53	52,34	19,58	19,27
18_A	1,5	35,49	--	35,49	30,49	--	30,49	35,49	28,63	36,79	7,31	27,18	7,16	7,24	4,77
18_B	4,5	37,86	--	37,86	32,86	--	32,86	37,86	30,96	38,98	8,67	28,85	8,21	7,14	5,93
19_A	1,5	40,49	--	40,49	35,49	--	35,49	40,49	20,81	43,15	38,20	19,60	52,14	18,23	17,85
19_B	4,5	42,38	--	42,38	37,38	--	37,38	42,38	22,74	44,43	39,62	20,28	52,21	19,38	19,45
20_A	1,5	33,00	--	33,00	28,00	--	28,00	33,00	24,38	34,75	38,79	24,94	47,51	14,31	16,87
20_B	4,5	34,74	--	34,74	29,74	--	29,74	34,74	27,73	37,40	40,22	26,55	47,78	15,59	18,50
21_A	1,5	26,48	--	26,48	21,48	--	21,48	26,48	24,87	34,26	32,08	22,00	42,94	13,20	15,70
21_B	4,5	29,38	--	29,38	24,38	--	24,38	29,38	28,61	37,15	34,10	24,15	43,85	14,81	17,26
22_A	1,5	34,14	--	34,14	29,14	--	29,14	34,14	28,46	36,96	10,77	27,89	16,56	2,46	6,87
22_B	4,5	36,69	--	36,69	31,69	--	31,69	36,69	31,02	39,00	12,32	29,65	16,57	1,34	8,33
23_A	1,5	25,75	--	25,75	20,75	--	20,75	25,75	24,41	54,55	43,19	21,86	43,24	9,90	23,83
23_B	4,5	27,21	--	27,21	22,21	--	22,21	27,21	26,05	54,44	43,93	23,20	43,06	11,38	24,43
24_A	1,5	37,72	--	37,72	32,72	--	32,72	37,72	21,49	49,06	43,54	15,78	51,44	17,30	25,91
24_B	4,5	39,22	--	39,22	34,22	--	34,22	39,22	23,79	49,22	44,28	16,33	51,48	18,63	26,67
25_A	1,5	34,01	--	34,01	29,01	--	29,01	34,01	25,46	35,58	24,63	22,98	47,67	14,83	13,72
25_B	4,5	36,37	--	36,37	31,37	--	31,37	36,37	27,64	37,62	25,90	24,56	48,02	16,58	15,05
26_A	1,5	23,50	--	23,50	18,50	--	18,50	23,50	25,55	54,16	40,60	22,51	40,57	4,67	24,91
26_B	4,5	25,52	--	25,52	20,52	--	20,52	25,52	26,88	54,10	41,74	23,54	40,83	6,26	25,75
27_A	1,5	28,82	--	28,82	23,82	--	23,82	28,82	25,43	33,13	33,07	26,09	44,51	15,09	13,84
27_B	4,5	32,65	--	32,65	27,65	--	27,65	32,65	27,96	35,83	34,79	27,72	45,16	16,45	14,89
28_A	1,5	22,39	--	22,39	17,39	--	17,39	22,39	25,65	53,91	38,53	23,28	38,54	10,16	24,29
28_B	4,5	23,86	--	23,86	18,86	--	18,86	23,86	27,11	53,90	39,93	24,29	39,68	11,23	25,10
29_A	1,5	32,31	--	32,31	27,31	--	27,31	32,31	25,54	34,68	30,55	25,54	41,63	14,72	14,18
29_B	4,5	35,12	--	35,12	30,12	--	30,12	35,12	28,01	36,93	32,51	27,24	42,85	15,98	15,16
30_A	1,5	23,14	--	23,14	18,14	--	18,14	23,14	25,95	53,73	37,23	24,24	36,03	10,07	22,61
30_B	4,5	23,74	--	23,74	18,74	--	18,74	23,74	27,15	53,78	38,83	26,37	37,54	10,54	22,39

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]						Dorpsdijk	Essendijk	Kievipiantsoe n	Mezenstraat	Tijsesdijk	Vinkstraat	Zantelweg	Zwaluwenlaan
		Dorpsdijk			Dorpsdijk										
		<70	≥70	som	<70	≥70	som								
31_A	1,5	32,98	--	32,98	27,98	--	27,98	32,98	25,55	35,95	27,58	26,85	39,39	14,04	14,78
31_B	4,5	35,68	--	35,68	30,68	--	30,68	35,68	28,04	37,79	29,38	28,65	40,98	15,23	15,74
32_A	1,5	25,70	--	25,70	20,70	--	20,70	25,70	25,87	53,49	36,08	24,46	34,09	11,39	22,31
32_B	4,5	23,89	--	23,89	18,89	--	18,89	23,89	28,07	53,55	37,75	26,88	35,77	12,25	21,90
33_A	1,5	32,43	--	32,43	27,43	--	27,43	32,43	25,83	37,98	22,60	30,07	37,24	13,47	14,40
33_B	4,5	35,22	--	35,22	30,22	--	30,22	35,22	28,36	39,46	24,49	31,91	39,08	14,65	15,21
34_A	1,5	27,63	--	27,63	22,63	--	22,63	27,63	26,31	52,90	34,92	25,09	32,87	8,70	22,06
34_B	4,5	24,18	--	24,18	19,18	--	19,18	24,18	29,63	53,04	36,46	29,23	34,73	9,22	21,54
35_A	1,5	33,94	--	33,94	28,94	--	28,94	33,94	26,47	40,53	21,87	30,95	35,46	13,62	14,37
35_B	4,5	36,28	--	36,28	31,28	--	31,28	36,28	29,38	41,38	23,50	32,98	37,46	14,80	14,93
36_A	1,5	28,14	--	28,14	23,14	--	23,14	28,14	26,61	52,29	33,86	25,54	31,33	8,92	21,88
36_B	4,5	28,29	--	28,29	23,29	--	23,29	28,29	30,18	52,44	35,27	29,44	33,19	9,50	21,35
37_A	1,5	32,95	--	32,95	27,95	--	27,95	32,95	26,54	43,47	14,88	31,22	33,16	13,66	13,64
37_B	4,5	35,61	--	35,61	30,61	--	30,61	35,61	29,48	43,84	16,95	33,35	35,19	14,89	14,70
38_A	1,5	30,06	--	30,06	25,06	--	25,06	30,06	28,34	49,39	15,56	28,35	18,20	8,16	10,78
38_B	4,5	34,30	--	34,30	29,30	--	29,30	34,30	31,63	49,18	13,12	32,71	19,33	8,97	8,46
39_A	1,5	56,83	--	56,83	51,83	--	51,83	56,83	38,88	17,56	9,09	30,44	34,02	14,85	13,99
39_B	4,5	56,78	--	56,78	51,78	--	51,78	56,78	40,47	17,89	10,62	32,02	35,86	15,78	14,89
40_A	1,5	51,15	--	51,15	46,15	--	46,15	51,15	22,58	24,50	16,00	18,38	29,63	15,65	14,03
40_B	4,5	51,29	--	51,29	46,29	--	46,29	51,29	27,64	27,50	19,43	20,86	32,84	18,18	15,86
41_A	1,5	46,09	--	46,09	41,09	--	41,09	46,09	22,24	28,16	17,25	16,39	39,14	16,79	15,54
41_B	4,5	46,59	--	46,59	41,59	--	41,59	46,59	25,68	30,64	20,49	17,59	40,95	18,68	16,66
42_A	1,5	27,15	--	27,15	22,15	--	22,15	27,15	26,80	39,13	16,59	26,82	29,16	12,44	13,76
42_B	4,5	29,05	--	29,05	24,05	--	24,05	29,05	29,33	40,86	19,88	28,54	31,54	13,32	14,73
43_A	1,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	39,79	18,70	7,41	30,28	32,92	14,93	15,20
43_B	4,5	56,78	--	56,78	51,78	--	51,78	56,78	41,36	18,92	7,96	32,08	34,84	15,77	16,11
44_A	1,5	26,51	--	26,51	21,51	--	21,51	26,51	26,86	41,27	16,56	28,62	28,25	13,24	14,10
44_B	4,5	28,24	--	28,24	23,24	--	23,24	28,24	29,19	42,37	19,38	30,44	30,67	14,20	15,11
45_A	1,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	40,17	18,83	2,35	29,35	31,44	14,69	8,05
45_B	4,5	56,80	--	56,80	51,80	--	51,80	56,80	41,97	19,56	2,89	31,68	33,19	15,61	8,70
46_A	1,5	27,40	--	27,40	22,40	--	22,40	27,40	27,02	44,11	16,65	28,87	27,65	13,30	14,34
46_B	4,5	28,71	--	28,71	23,71	--	23,71	28,71	29,33	44,64	18,97	30,87	29,90	14,36	14,93
47_A	1,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	41,23	18,72	0,18	31,13	29,74	14,49	4,53
47_B	4,5	56,82	--	56,82	51,82	--	51,82	56,82	43,19	19,65	-6,14	33,02	31,33	15,22	5,10
48_A	1,5	28,21	--	28,21	23,21	--	23,21	28,21	26,81	47,20	16,33	27,51	27,09	11,89	13,79
48_B	4,5	30,00	--	30,00	25,00	--	25,00	30,00	28,96	47,19	17,69	29,71	29,10	12,79	14,29
49_A	1,5	56,84	--	56,84	51,84	--	51,84	56,84	42,18	19,45	-1,61	32,80	28,60	13,77	4,77
49_B	4,5	56,86	--	56,86	51,86	--	51,86	56,86	44,18	20,63	--	34,57	30,06	14,37	6,27
50_A	1,5	51,72	--	51,72	46,72	--	46,72	51,72	29,40	29,06	7,80	26,82	14,01	11,96	7,06
50_B	4,5	52,27	--	52,27	47,27	--	47,27	52,27	32,72	31,27	11,08	29,76	15,24	8,92	8,09
51_A	1,5	46,56	--	46,56	41,56	--	41,56	46,56	29,12	29,85	11,46	27,83	15,13	8,22	10,12
51_B	4,5	47,49	--	47,49	42,49	--	42,49	47,49	32,00	31,99	14,16	30,66	17,79	9,68	11,61
52_A	1,5	29,98	--	29,98	24,98	--	24,98	29,98	26,62	49,59	16,41	27,99	27,18	12,37	14,20
52_B	4,5	32,44	--	32,44	27,44	--	27,44	32,44	28,39	49,03	18,72	30,37	29,30	13,09	15,35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	56,46	52,16	47,34	56,89	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	56,36	52,07	47,25	56,80	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	50,85	46,54	41,73	51,28	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	51,14	46,84	42,03	51,57	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	28,77	24,43	19,90	29,29	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	31,71	27,42	22,95	32,28	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	56,45	52,15	47,34	56,88	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	56,36	52,08	47,26	56,80	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	36,08	31,74	27,03	36,53	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	38,17	33,84	29,17	38,64	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	56,43	52,13	47,32	56,86	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	56,35	52,07	47,25	56,79	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	33,85	29,50	24,84	34,31	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	36,19	31,83	27,21	36,66	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	56,41	52,12	47,30	56,85	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	56,34	52,06	47,24	56,78	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	31,14	26,89	22,17	31,63	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	33,61	29,36	24,70	34,13	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	49,78	45,47	40,67	50,21	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	49,83	45,52	40,73	50,27	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	43,99	39,68	34,87	44,42	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	45,51	41,18	36,40	45,94	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	41,13	36,81	32,07	41,58	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	43,20	38,86	34,17	43,66	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	36,06	31,70	27,17	36,57	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	38,90	34,51	30,07	39,42	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	36,69	32,43	27,71	37,18	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	38,63	34,36	29,71	39,14	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	42,88	38,57	33,77	43,31	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	44,56	40,24	35,46	44,99	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	36,64	32,39	27,54	37,09	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	38,69	34,43	29,67	39,16	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	41,33	37,01	32,21	41,76	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	43,18	38,86	34,07	43,61	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	35,03	30,83	25,93	35,49	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	37,37	33,16	28,37	37,86	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	40,06	35,75	30,95	40,49	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	41,95	37,63	32,84	42,38	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	32,55	28,24	23,49	33,00	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	34,28	29,98	25,25	34,74	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	25,92	21,69	17,10	26,48	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	28,82	24,58	20,01	29,38	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	33,68	29,51	24,57	34,14	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	36,20	32,02	27,18	36,69	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	25,34	21,18	16,10	25,75	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	26,75	22,67	17,61	27,21	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	37,29	32,98	28,18	37,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	38,79	34,47	29,67	39,22	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	33,56	29,23	24,52	34,01	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	35,89	31,55	26,92	36,37	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	23,17	18,97	13,73	23,50	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,13	20,96	15,83	25,52	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	28,28	23,94	19,47	28,82	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	32,08	27,73	23,34	32,65	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	22,09	17,83	12,60	22,39	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	23,55	19,26	14,08	23,86	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	31,84	27,61	22,79	32,31	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	34,61	30,36	25,67	35,12	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	22,65	18,56	13,59	23,14	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	23,34	19,12	14,09	23,74	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	32,52	28,32	23,44	32,98	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	35,18	30,96	26,21	35,68	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	25,03	21,20	16,32	25,70	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	23,43	19,32	14,30	23,89	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	31,95	27,77	22,91	32,43	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	34,69	30,51	25,77	35,22	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	27,05	23,04	18,18	27,63	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	23,65	19,69	14,63	24,18	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	33,37	29,40	24,46	33,94	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	35,69	31,67	26,85	36,28	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	27,49	23,64	18,73	28,14	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	27,65	23,89	18,82	28,29	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	32,37	28,39	23,51	32,95	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	35,00	31,01	26,22	35,61	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	29,37	25,45	20,75	30,06	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	33,47	29,92	25,04	34,30	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	56,39	52,11	47,30	56,83	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	56,32	52,06	47,25	56,78	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	50,72	46,42	41,61	51,15	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	50,85	46,56	41,76	51,29	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	45,66	41,34	36,55	46,09	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	46,15	41,83	37,06	46,59	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	26,68	22,53	17,59	27,15	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	28,54	24,37	19,56	29,05	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	56,37	52,11	47,29	56,82	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	56,32	52,08	47,26	56,78	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	26,04	21,86	16,96	26,51	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	27,75	23,55	18,74	28,24	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	56,36	52,11	47,29	56,82	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	56,33	52,10	47,28	56,80	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	26,89	22,79	17,89	27,40	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	28,20	24,07	19,21	28,71	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	56,36	52,13	47,30	56,82	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	56,34	52,14	47,31	56,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsdijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	27,56	23,65	18,84	28,21
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	29,34	25,50	20,60	30,00
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	56,37	52,15	47,32	56,84
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	56,37	52,19	47,36	56,86
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	51,19	47,09	42,23	51,72
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	51,70	47,69	42,82	52,27
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	46,04	41,94	37,06	46,56
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	46,89	42,93	38,05	47,49
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	29,32	25,44	20,62	29,98
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	31,65	28,02	23,15	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	12,36	8,40	1,55	12,31
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	9,02	5,01	-1,79	8,96
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	17,10	13,12	6,29	17,04
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	19,70	15,74	8,89	19,65
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	19,11	15,13	8,29	19,05
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	21,48	17,54	10,67	21,43
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	13,88	9,90	3,06	13,82
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	11,76	7,74	0,95	11,70
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	18,26	14,28	7,45	18,20
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	21,54	17,59	10,72	21,49
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	13,19	9,19	2,38	13,13
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	12,63	8,59	1,81	12,56
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	18,15	14,18	7,35	18,10
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	21,24	17,30	10,43	21,19
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	11,78	7,80	0,96	11,72
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	10,31	6,28	-0,51	10,24
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	17,91	13,93	7,10	17,85
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	21,02	17,08	10,21	20,97
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	15,18	11,18	4,37	15,12
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	19,19	15,23	8,37	19,14
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	17,04	13,07	6,22	16,98
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	19,46	15,50	8,65	19,41
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	12,79	8,79	1,97	12,73
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	14,25	10,25	3,43	14,19
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	14,05	10,03	3,24	13,99
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	15,98	11,96	5,17	15,92
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	10,50	6,56	-0,31	10,45
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	5,81	1,82	-5,01	5,75
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	17,79	13,81	6,97	17,73
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	19,85	15,87	9,04	19,79
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	5,06	1,07	-5,75	5,00
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	8,40	4,39	-2,42	8,34
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	18,59	14,62	7,78	18,54
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	20,83	16,86	10,02	20,78
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	5,87	1,90	-4,94	5,82
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	8,13	4,12	-2,69	8,07
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	18,24	14,26	7,42	18,18
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	20,32	16,35	9,51	20,27
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	16,11	12,13	5,29	16,05
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	18,66	14,69	7,84	18,60
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	14,75	10,77	3,93	14,69
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	18,18	14,21	7,37	18,13
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	11,67	7,75	0,85	11,63
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	13,74	9,79	2,93	13,69
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	18,96	14,99	8,14	18,90
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	20,75	16,79	9,93	20,70
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	19,56	15,59	8,74	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	21,66	17,70	10,85	21,61	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	17,07	13,10	6,25	17,01	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	18,86	14,91	8,05	18,81	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	18,62	14,65	7,81	18,57	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	20,08	16,11	9,26	20,02	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	17,21	13,26	6,40	17,16	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	19,12	15,16	8,30	19,07	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	17,89	13,93	7,07	17,84	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	19,30	15,34	8,48	19,25	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	17,45	13,49	6,64	17,40	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	19,36	15,40	8,55	19,31	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	17,20	13,23	6,39	17,15	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	18,60	14,64	7,78	18,55	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	17,61	13,66	6,81	17,56	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	19,43	15,46	8,61	19,37	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	16,78	12,81	5,96	16,72	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	18,06	14,10	7,24	18,01	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	17,04	13,08	6,22	16,99	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	18,76	14,79	7,94	18,70	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	16,92	12,94	6,10	16,86	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	18,05	14,08	7,23	17,99	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	17,03	13,07	6,21	16,98	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	18,69	14,72	7,88	18,64	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	17,24	13,27	6,42	17,18	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	18,27	14,29	7,45	18,21	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	17,57	13,61	6,76	17,52	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	19,46	15,50	8,65	19,41	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	15,33	11,39	4,52	15,28	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	15,00	11,02	4,17	14,94	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	7,49	3,52	-3,33	7,43	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	7,90	3,87	-2,92	7,83	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	13,59	9,60	2,78	13,53	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	18,47	14,53	7,65	18,42	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	18,11	14,13	7,30	18,05	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	20,82	16,88	10,00	20,77	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	16,86	12,91	6,05	16,81	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	18,30	14,37	7,49	18,26	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	4,06	0,09	-6,76	4,00	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	2,50	-1,51	-8,32	2,44	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	17,32	13,37	6,51	17,27	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	19,25	15,31	8,43	19,20	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	3,99	0,01	-6,83	3,93	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	4,45	0,42	-6,37	4,38	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	17,58	13,64	6,78	17,54	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	20,06	16,13	9,25	20,02	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	-0,12	-4,13	-10,94	-0,18	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	0,75	-3,30	-10,07	0,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	18,37	14,43	7,56	18,32
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	21,08	17,14	10,26	21,03
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	2,07	-1,95	-8,74	2,01
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	2,84	-1,21	-7,98	2,77
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	13,62	9,68	2,82	13,58
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	16,83	12,90	6,02	16,79
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	15,09	11,15	4,28	15,04
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	18,46	14,51	7,64	18,41
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	18,48	14,54	7,67	18,43
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	21,28	17,35	10,47	21,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	35,29	31,53	27,45	36,33	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	36,22	32,45	28,38	37,26	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	23,48	19,86	15,65	24,55	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	25,84	22,24	18,01	26,91	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	23,12	19,59	15,30	24,21	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	26,54	23,04	18,72	27,63	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	35,63	31,88	27,79	36,67	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	36,78	33,01	28,94	37,82	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	22,38	18,82	14,56	23,46	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	25,60	22,06	17,77	26,68	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	35,83	32,13	28,00	36,88	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	37,39	33,68	29,55	38,44	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	23,04	19,47	15,21	24,12	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	25,92	22,38	18,09	27,00	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	36,00	32,33	28,17	37,06	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	37,66	33,97	29,82	38,71	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	23,50	19,97	15,68	24,59	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	26,23	22,74	18,42	27,33	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	23,13	19,51	15,30	24,20	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	28,56	24,97	20,73	29,63	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	22,68	19,03	14,85	23,74	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	23,84	20,23	16,02	24,91	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	21,47	17,86	13,64	22,54	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	24,50	20,93	16,67	25,58	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	22,76	19,12	14,92	23,82	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	26,40	22,81	18,57	27,47	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	27,26	23,74	19,44	28,35	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	29,20	25,67	21,38	30,29	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	20,30	16,68	12,47	21,37	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	22,07	18,48	14,24	23,14	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	26,76	23,22	18,94	27,85	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	29,12	25,58	21,29	30,20	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	20,66	17,08	12,83	21,73	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	22,71	19,12	14,88	23,78	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	27,54	24,00	19,72	28,63	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	29,87	26,34	22,05	30,96	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	19,72	16,19	11,90	20,81	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	21,66	18,09	13,83	22,74	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	23,29	19,80	15,47	24,38	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	26,63	23,16	18,82	27,73	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	23,79	20,24	15,96	24,87	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	27,52	24,03	19,70	28,61	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	27,37	23,83	19,55	28,46	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	29,93	26,41	22,11	31,02	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	23,30	19,87	15,49	24,41	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	24,92	21,55	17,12	26,05	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	20,38	16,95	12,57	21,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	22,68	19,27	14,87	23,79	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	24,37	20,84	16,55	25,46	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	26,55	23,04	18,73	27,64	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	24,45	20,99	16,63	25,55	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,76	22,37	17,95	26,88	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	24,35	20,80	16,53	25,43	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	26,87	23,35	19,05	27,96	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	24,56	21,05	16,74	25,65	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	26,00	22,57	18,18	27,11	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	24,46	20,90	16,64	25,54	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	26,93	23,37	19,11	28,01	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	24,86	21,35	17,03	25,95	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	26,04	22,60	18,23	27,15	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	24,47	20,91	16,65	25,55	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	26,95	23,41	19,13	28,04	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	24,78	21,26	16,96	25,87	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	26,97	23,52	19,15	28,07	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	24,75	21,18	16,92	25,83	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	27,28	23,72	19,46	28,36	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	25,22	21,69	17,40	26,31	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	28,52	25,07	20,71	29,63	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	25,40	21,81	17,57	26,47	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	28,30	24,74	20,47	29,38	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	25,52	21,99	17,70	26,61	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	29,08	25,62	21,27	30,18	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	25,46	21,90	17,63	26,54	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	28,39	24,85	20,57	29,48	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	27,26	23,70	19,43	28,34	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	30,54	27,04	22,72	31,63	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	37,82	34,18	29,99	38,88	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	39,42	35,73	31,58	40,47	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	21,51	17,92	13,68	22,58	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	26,58	22,93	18,74	27,64	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	21,14	17,67	13,32	22,24	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	24,58	21,08	16,77	25,68	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	25,70	22,19	17,89	26,80	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	28,23	24,75	20,42	29,33	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	38,73	35,08	30,89	39,79	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	40,31	36,61	32,47	41,36	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	25,78	22,23	17,95	26,86	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	28,10	24,59	20,28	29,19	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	39,11	35,43	31,28	40,17	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	40,93	37,20	33,09	41,97	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	25,95	22,36	18,12	27,02	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	28,25	24,68	20,42	29,33	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	40,18	36,50	32,34	41,23	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	42,15	38,41	34,31	43,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Essendijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	25,77	22,04	17,92	26,81
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	27,92	24,18	20,08	28,96
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	41,13	37,44	33,30	42,18
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	43,14	39,40	35,30	44,18
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	28,35	24,68	20,51	29,40
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	31,68	27,95	23,83	32,72
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	28,06	24,42	20,23	29,12
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	30,95	27,27	23,11	32,00
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	25,60	21,81	17,74	26,62
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	27,36	23,60	19,51	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	32,29	28,83	24,48	33,39	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	33,28	29,83	25,47	34,39	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	22,77	19,29	14,96	23,87	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	25,21	21,74	17,40	26,31	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	22,60	19,17	14,79	23,71	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	26,10	22,70	18,29	27,22	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	32,70	29,25	24,89	33,81	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	33,87	30,41	26,06	34,97	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	21,76	18,33	13,95	22,87	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	25,04	21,63	17,23	26,15	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	33,28	29,84	25,47	34,39	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	34,97	31,54	27,16	36,08	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	22,41	18,99	14,61	23,53	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	25,40	21,99	17,60	26,52	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	33,76	30,32	25,95	34,87	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	35,42	32,00	27,62	36,54	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	22,99	19,57	15,18	24,10	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	25,90	22,48	18,10	27,02	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	22,15	18,71	14,34	23,26	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	27,80	24,35	19,99	28,91	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	22,14	18,61	14,33	23,23	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	23,37	19,87	15,56	24,47	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	20,79	17,32	12,99	21,90	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	23,97	20,52	16,15	25,07	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	21,95	18,48	14,14	23,05	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	25,80	22,35	18,00	26,91	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	26,86	23,43	19,06	27,97	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	28,80	25,36	20,99	29,91	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	19,51	16,08	11,70	20,62	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	21,49	18,04	13,68	22,60	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	26,21	22,78	18,40	27,32	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	28,61	25,19	20,80	29,72	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	20,13	16,67	12,32	21,23	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	22,21	18,74	14,40	23,31	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	27,04	23,61	19,23	28,15	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	29,43	26,00	21,62	30,54	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	19,27	15,84	11,47	20,38	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	21,16	17,71	13,35	22,27	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	23,02	19,59	15,21	24,13	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	26,44	23,02	18,63	27,55	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	23,30	19,85	15,48	24,40	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	27,21	23,79	19,40	28,32	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	26,88	23,44	19,07	27,99	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	29,54	26,11	21,73	30,65	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	23,10	19,73	15,30	24,23	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	24,88	21,51	17,08	26,01	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	20,12	16,75	12,32	21,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	22,48	19,12	14,68	23,61	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	23,99	20,54	16,18	25,10	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	26,22	22,79	18,41	27,33	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	24,15	20,77	16,35	25,27	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,70	22,33	17,90	26,83	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	23,88	20,43	16,07	24,99	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	26,45	23,03	18,65	27,57	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	24,05	20,66	16,25	25,17	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	25,80	22,42	17,99	26,92	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	23,85	20,42	16,05	24,96	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	26,33	22,90	18,53	27,44	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	24,32	20,93	16,51	25,44	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	25,82	22,44	18,02	26,94	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	23,99	20,54	16,19	25,10	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	26,54	23,09	18,73	27,65	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	24,17	20,78	16,37	25,29	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	26,67	23,30	18,87	27,80	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	24,25	20,78	16,43	25,35	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	26,84	23,38	19,03	27,94	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	24,57	21,18	16,77	25,69	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	28,25	24,87	20,45	29,37	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	24,80	21,34	16,99	25,90	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	27,80	24,36	19,99	28,91	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	24,90	21,50	17,10	26,02	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	28,86	25,45	21,06	29,98	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	24,90	21,45	17,09	26,01	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	27,92	24,48	20,11	29,03	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	26,68	23,24	18,87	27,79	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	30,20	26,77	22,39	31,31	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	35,74	32,31	27,93	36,85	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	37,18	33,74	29,37	38,29	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	20,69	17,27	12,89	21,81	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	25,59	22,14	17,78	26,70	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	20,91	17,50	13,10	22,02	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	24,26	20,84	16,46	25,38	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	25,29	21,86	17,49	26,40	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	27,98	24,56	20,17	29,09	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	36,65	33,22	28,84	37,76	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	37,96	34,52	30,15	39,07	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	25,20	21,77	17,39	26,31	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	27,72	24,29	19,91	28,83	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	36,66	33,21	28,85	37,77	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	38,19	34,74	30,38	39,30	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	25,17	21,73	17,36	26,28	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	27,55	24,12	19,74	28,66	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	37,72	34,27	29,91	38,83	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	39,34	35,89	31,53	40,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	24,30	20,86	16,49	25,41
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	26,17	22,74	18,36	27,28
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	38,51	35,07	30,70	39,62
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	40,33	36,88	32,52	41,44
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	27,42	23,94	19,61	28,52
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	30,53	27,04	22,71	31,62
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	27,15	23,70	19,35	28,26
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	29,83	26,38	22,02	30,94
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	23,72	20,29	15,91	24,83
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	25,49	22,08	17,68	26,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kievitplantsoen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	21,10	17,08	11,57	21,44
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	23,09	19,06	13,59	23,43
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	33,03	29,12	23,31	33,32
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	34,56	30,65	24,85	34,86
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	35,82	31,92	26,09	36,11
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	37,67	33,75	27,96	37,96
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	19,31	15,24	9,87	19,67
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	21,78	17,71	12,35	22,14
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	30,17	26,30	20,36	30,44
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	33,06	29,13	23,38	33,36
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	19,10	15,02	9,69	19,47
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	21,04	16,95	11,65	21,41
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	32,19	28,36	22,30	32,44
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	34,82	30,94	25,05	35,10
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	16,73	12,66	7,29	17,09
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	18,11	14,00	8,73	18,48
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	31,91	28,05	22,07	32,17
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	34,51	30,60	24,77	34,80
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	23,04	18,97	13,61	23,40
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	27,08	23,00	17,66	27,44
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	39,41	35,51	29,67	39,70
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	41,00	37,10	31,26	41,29
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	27,52	23,66	17,72	27,80
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	30,33	26,40	20,63	30,63
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	27,11	23,26	17,28	27,38
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	29,70	25,79	19,98	29,99
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	35,43	31,64	25,48	35,67
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	37,56	33,72	27,69	37,82
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	40,29	36,40	30,54	40,58
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	41,89	38,00	32,15	42,18
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	36,12	32,33	26,16	36,36
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	38,25	34,42	28,38	38,51
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	41,47	37,57	31,71	41,75
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	42,97	39,08	33,22	43,26
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	36,55	32,75	26,59	36,79
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	38,72	34,88	28,85	38,98
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	42,87	38,98	33,11	43,15
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	44,14	40,25	34,39	44,43
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	34,46	30,54	24,75	34,75
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	37,08	33,11	27,47	37,40
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	33,98	30,09	24,21	34,26
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	36,84	32,88	27,19	37,15
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	36,72	32,92	26,77	36,96
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	38,74	34,89	28,89	39,00
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	54,27	50,38	44,50	54,55
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	54,16	50,27	44,40	54,44
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	48,78	44,89	39,01	49,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kievitplantsoen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	48,94	45,05	39,18	49,22	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	35,29	31,40	25,54	35,58	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	37,32	33,39	27,62	37,62	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	53,88	49,99	44,11	54,16	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	53,82	49,93	44,06	54,10	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	32,86	28,99	23,05	33,13	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	35,53	31,62	25,82	35,83	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	53,62	49,74	43,86	53,91	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	53,62	49,73	43,86	53,90	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	34,43	30,60	24,54	34,68	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	36,66	32,79	26,85	36,93	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	53,44	49,56	43,68	53,73	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	53,49	49,61	43,73	53,78	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	35,70	31,88	25,79	35,95	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	37,53	33,68	27,68	37,79	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	53,21	49,32	43,44	53,49	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	53,27	49,38	43,51	53,55	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	37,73	33,90	27,84	37,98	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	39,19	35,34	29,35	39,46	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	52,62	48,73	42,85	52,90	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	52,76	48,87	43,00	53,04	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	40,27	36,42	30,42	40,53	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	41,11	37,25	31,29	41,38	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	52,01	48,12	42,24	52,29	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	52,16	48,27	42,40	52,44	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	43,20	39,33	33,39	43,47	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	43,56	39,68	33,77	43,84	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	49,11	45,22	39,35	49,39	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	48,90	45,01	39,13	49,18	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	17,19	13,09	7,80	17,56	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	17,52	13,41	8,15	17,89	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	24,17	20,16	14,62	24,50	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	27,15	23,09	17,69	27,50	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	27,88	24,00	18,09	28,16	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	30,34	26,41	20,65	30,64	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	38,88	35,07	28,98	39,13	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	40,60	36,74	30,76	40,86	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	18,32	14,19	8,99	18,70	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	18,55	14,45	9,17	18,92	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	41,01	37,17	31,14	41,27	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	42,10	38,23	32,28	42,37	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	18,46	14,35	9,08	18,83	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	19,19	15,10	9,79	19,56	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	43,84	39,97	34,04	44,11	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	44,36	40,48	34,57	44,64	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	18,35	14,24	8,98	18,72	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	19,28	15,18	9,90	19,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kievitplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	46,91	43,03	37,15	47,20
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	46,91	43,02	37,15	47,19
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	19,08	14,98	9,70	19,45
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	20,27	16,20	10,84	20,63
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	28,80	24,96	18,94	29,06
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	31,00	27,13	21,19	31,27
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	29,59	25,77	19,70	29,85
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	31,73	27,89	21,88	31,99
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	49,31	45,42	39,55	49,59
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	48,75	44,86	38,99	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	17,49	13,62	7,70	17,77
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	18,78	14,87	9,07	19,08
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	29,79	25,90	20,05	30,08
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	31,35	27,46	21,62	31,64
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	30,85	26,96	21,10	31,14
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	32,55	28,66	22,81	32,84
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	18,45	14,59	8,65	18,73
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	19,79	15,89	10,06	20,08
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	16,91	12,80	7,57	17,29
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	21,36	17,24	12,03	21,75
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	16,22	12,35	6,42	16,49
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	17,62	13,71	7,91	17,92
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	16,70	12,60	7,33	17,08
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	20,52	16,41	11,18	20,90
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	8,98	4,91	-0,43	9,35
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	11,27	7,19	1,88	11,64
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	16,82	12,73	7,44	17,19
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	20,50	16,40	11,14	20,88
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	12,17	8,07	2,79	12,54
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	14,57	10,46	5,23	14,95
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	33,37	29,49	23,62	33,66
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	35,24	31,35	25,50	35,53
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	25,25	21,36	15,51	25,54
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	26,92	23,02	17,21	27,22
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	14,03	9,92	4,68	14,41
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	17,67	13,56	8,31	18,05
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	-12,60	-16,63	-22,09	-12,25
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	-11,16	-15,30	-20,46	-10,77
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	34,33	30,44	24,57	34,61
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	36,13	32,24	26,39	36,42
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	0,36	-3,69	-9,10	0,71
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	0,91	-3,22	-8,41	1,30
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	35,80	31,92	26,04	36,09
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	37,45	33,56	27,70	37,74
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	6,96	2,92	-2,51	7,31
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	8,29	4,19	-1,08	8,67
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	37,92	34,04	28,15	38,20
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	39,33	35,45	29,57	39,62
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	38,51	34,63	28,74	38,79
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	39,93	36,05	30,17	40,22
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	31,79	27,89	22,05	32,08
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	33,80	29,89	24,10	34,10
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	10,41	6,34	0,99	10,77
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	11,94	7,83	2,60	12,32
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	42,90	39,02	33,14	43,19
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	43,65	39,77	33,88	43,93
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	43,25	39,38	33,49	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mezenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	44,00	40,12	34,23	44,28
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	24,34	20,44	14,62	24,63
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	25,60	21,70	15,89	25,90
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	40,32	36,44	30,55	40,60
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	41,45	37,57	31,69	41,74
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	32,78	28,89	23,03	33,07
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	34,50	30,62	24,76	34,79
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	38,24	34,36	28,49	38,53
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	39,64	35,75	29,89	39,93
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	30,26	26,37	20,52	30,55
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	32,22	28,32	22,48	32,51
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	36,94	33,06	27,19	37,23
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	38,54	34,65	28,79	38,83
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	27,28	23,37	17,57	27,58
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	29,08	25,17	19,39	29,38
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	35,80	31,91	26,04	36,08
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	37,46	33,57	27,71	37,75
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	22,30	18,39	12,61	22,60
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	24,18	20,24	14,53	24,49
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	34,63	30,75	24,88	34,92
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	36,17	32,29	26,43	36,46
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	21,58	17,70	11,83	21,87
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	23,20	19,28	13,50	23,50
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	33,57	29,68	23,82	33,86
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	34,98	31,09	25,24	35,27
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	14,51	10,44	5,10	14,88
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	16,57	12,47	7,21	16,95
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	15,19	11,11	5,79	15,56
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	12,74	8,63	3,38	13,12
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	8,72	4,63	-0,67	9,09
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	10,24	6,13	0,88	10,62
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	15,63	11,54	6,23	16,00
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	19,05	14,94	9,69	19,43
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	16,88	12,79	7,48	17,25
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	20,11	16,02	10,74	20,49
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	16,22	12,15	6,82	16,59
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	19,51	15,42	10,13	19,88
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	7,04	2,96	-2,36	7,41
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	7,56	3,42	-1,73	7,96
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	16,20	12,12	6,77	16,56
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	19,01	14,92	9,62	19,38
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	1,98	-2,12	-7,40	2,35
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	2,50	-1,66	-6,79	2,89
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	16,29	12,23	6,85	16,65
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	18,60	14,51	9,20	18,97
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	-0,22	-4,38	-9,50	0,18
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	-6,53	-10,66	-15,84	-6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mezenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	15,98	11,92	6,52	16,33
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	17,32	13,22	7,94	17,69
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	-1,99	-6,10	-11,34	-1,61
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	--	--	--	--
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	7,42	3,31	-1,92	7,80
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	10,68	6,54	1,39	11,08
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	11,10	7,05	1,65	11,46
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	13,79	9,68	4,42	14,16
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	16,06	12,01	6,59	16,41
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	18,35	14,26	8,97	18,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tijssedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	29,66	25,87	19,65	29,88
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	30,12	26,31	20,18	30,36
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	15,85	11,93	6,13	16,14
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	16,52	12,56	6,84	16,82
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	23,40	19,66	13,32	23,61
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	24,83	21,06	14,81	25,05
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	29,81	26,03	19,81	30,04
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	30,58	26,77	20,64	30,82
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	23,65	19,92	13,55	23,86
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	25,41	21,64	15,38	25,63
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	29,74	25,95	19,77	29,98
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	30,93	27,11	21,00	31,17
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	20,86	17,00	11,01	21,12
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	23,08	19,20	13,27	23,35
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	30,21	26,41	20,24	30,44
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	31,45	27,63	21,52	31,69
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	21,85	18,00	11,98	22,11
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	23,75	19,89	13,93	24,02
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	28,47	24,65	18,55	28,72
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	29,76	25,91	19,89	30,02
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	16,36	12,45	6,62	16,65
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	17,74	13,84	7,99	18,02
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	17,86	13,95	8,13	18,15
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	20,65	16,71	10,96	20,95
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	17,79	13,89	8,01	18,06
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	19,71	15,79	10,00	20,00
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	27,60	23,91	17,41	27,79
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	29,25	25,54	19,12	29,45
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	16,23	12,36	6,43	16,50
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	16,89	12,98	7,14	17,17
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	27,85	24,16	17,68	28,04
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	29,58	25,86	19,45	29,78
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	16,52	12,64	6,69	16,78
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	17,25	13,35	7,48	17,53
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	26,97	23,23	16,88	27,18
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	28,64	24,88	18,58	28,85
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	19,39	15,66	9,31	19,60
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	20,06	16,31	10,01	20,28
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	24,74	21,02	14,60	24,94
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	26,34	22,61	16,25	26,55
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	21,74	17,89	11,89	22,00
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	23,88	20,02	14,05	24,15
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	27,69	23,98	17,55	27,89
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	29,45	25,71	19,34	29,65
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	21,61	17,79	11,69	21,86
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	22,95	19,13	13,03	23,20
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	15,53	11,68	5,65	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tijdsdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	16,06	12,20	6,24	16,33
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	22,77	19,01	12,71	22,98
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	24,33	20,56	14,32	24,56
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	22,26	18,42	12,38	22,51
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	23,29	19,46	13,38	23,54
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	25,91	22,22	15,70	26,09
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	27,53	23,82	17,36	27,72
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	23,02	19,16	13,16	23,28
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	24,03	20,21	14,14	24,29
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	25,35	21,66	15,16	25,54
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	27,04	23,33	16,90	27,24
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	23,99	20,15	14,11	24,24
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	26,15	22,37	16,13	26,37
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	26,67	22,99	16,45	26,85
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	28,45	24,75	18,29	28,65
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	24,20	20,36	14,33	24,46
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	26,66	22,87	16,65	26,88
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	29,89	26,22	19,66	30,07
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	31,73	28,03	21,53	31,91
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	24,85	21,04	14,92	25,09
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	29,03	25,30	18,90	29,23
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	30,77	27,10	20,54	30,95
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	32,79	29,09	22,60	32,98
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	25,29	21,47	15,38	25,54
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	29,24	25,51	19,13	29,44
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	31,03	27,36	20,82	31,22
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	33,15	29,46	22,99	33,35
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	28,11	24,29	18,18	28,35
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	32,49	28,74	22,44	32,71
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	30,21	26,43	20,20	30,44
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	31,78	27,97	21,83	32,02
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	18,11	14,24	8,29	18,38
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	20,58	16,68	10,82	20,86
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	16,13	12,29	6,26	16,39
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	17,33	13,46	7,50	17,59
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	26,61	22,86	16,53	26,82
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	28,32	24,55	18,28	28,54
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	30,05	26,27	20,04	30,28
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	31,84	28,03	21,88	32,08
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	28,42	24,70	18,29	28,62
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	30,24	26,51	20,13	30,44
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	29,13	25,36	19,10	29,35
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	31,45	27,65	21,48	31,68
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	28,65	24,91	18,59	28,87
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	30,65	26,89	20,62	30,87
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	30,92	27,15	20,87	31,13
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	32,79	29,00	22,81	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tijdsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	27,25	23,40	17,40	27,51
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	29,44	25,55	19,64	29,71
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	32,59	28,82	22,54	32,80
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	34,34	30,56	24,35	34,57
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	26,53	22,62	16,79	26,82
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	29,47	25,54	19,75	29,76
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	27,55	23,64	17,79	27,83
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	30,36	26,42	20,67	30,66
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	27,72	23,85	17,90	27,99
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	30,09	26,19	20,33	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	44,33	40,44	34,56	44,61	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	44,26	40,37	34,49	44,54	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	52,34	48,45	42,58	52,62	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	52,31	48,42	42,55	52,59	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	49,05	45,16	39,29	49,33	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	49,29	45,40	39,53	49,57	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	41,53	37,65	31,75	41,81	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	41,78	37,90	32,01	42,06	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	45,84	41,95	36,09	46,13	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	46,34	42,44	36,59	46,62	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	38,79	34,91	28,99	39,06	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	39,82	35,94	30,03	40,10	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	42,78	38,88	33,03	43,06	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	43,83	39,93	34,09	44,12	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	36,55	32,67	26,76	36,83	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	37,97	34,09	28,19	38,25	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	40,70	36,81	30,96	40,99	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	42,23	38,33	32,50	42,52	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	20,43	16,30	11,08	20,81	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	24,73	20,58	15,43	25,12	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	51,92	48,03	42,16	52,20	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	52,04	48,15	42,28	52,32	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	46,67	42,78	36,92	46,96	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	47,13	43,23	37,38	47,41	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	42,32	38,42	32,57	42,60	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	43,43	39,53	33,68	43,71	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	12,19	8,12	2,75	12,55	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	14,47	10,34	5,16	14,86	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	51,98	48,09	42,21	52,26	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	52,05	48,16	42,29	52,33	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	16,39	12,59	6,45	16,63	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	17,96	14,10	8,14	18,23	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	51,98	48,09	42,21	52,26	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	52,06	48,17	42,30	52,34	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	6,81	2,76	-2,66	7,16	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	7,83	3,69	-1,50	8,21	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	51,86	47,97	42,10	52,14	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	51,93	48,04	42,17	52,21	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	47,23	43,34	37,47	47,51	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	47,50	43,61	37,74	47,78	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	42,66	38,76	32,91	42,94	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	43,57	39,67	33,82	43,85	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	16,32	12,53	6,36	16,56	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	16,30	12,45	6,47	16,57	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	42,96	39,07	33,20	43,24	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	42,78	38,89	33,02	43,06	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	51,16	47,27	41,39	51,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	51,20	47,31	41,44	51,48	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	47,39	43,50	37,62	47,67	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	47,74	43,85	37,98	48,02	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	40,29	36,40	30,53	40,57	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	40,55	36,66	30,79	40,83	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	44,22	40,33	34,47	44,51	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	44,87	40,97	35,13	45,16	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	38,26	34,37	28,48	38,54	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	39,40	35,51	29,63	39,68	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	41,34	37,45	31,59	41,63	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	42,56	38,66	32,82	42,85	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	35,75	31,86	25,98	36,03	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	37,26	33,37	27,50	37,54	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	39,11	35,21	29,36	39,39	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	40,69	36,79	30,96	40,98	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	33,81	29,92	24,04	34,09	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	35,49	31,60	25,73	35,77	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	36,96	33,07	27,20	37,24	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	38,79	34,89	29,06	39,08	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	32,59	28,71	22,81	32,87	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	34,45	30,56	24,68	34,73	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	35,18	31,30	25,41	35,46	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	37,18	33,28	27,43	37,46	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	31,05	27,17	21,26	31,33	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	32,91	29,02	23,14	33,19	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	32,88	29,00	23,09	33,16	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	34,91	31,01	25,16	35,19	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	17,92	14,03	8,15	18,20	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	19,03	15,10	9,34	19,33	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	33,75	29,87	23,95	34,02	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	35,58	31,69	25,81	35,86	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	29,34	25,45	19,59	29,63	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	32,52	28,54	22,92	32,84	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	38,85	34,94	29,11	39,14	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	40,66	36,74	30,93	40,95	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	28,86	24,92	19,19	29,16	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	31,22	27,26	21,61	31,54	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	32,65	28,78	22,85	32,92	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	34,56	30,68	24,78	34,84	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	27,95	24,00	18,29	28,25	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	30,35	26,39	20,73	30,67	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	31,17	27,29	21,37	31,44	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	32,91	29,03	23,14	33,19	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	27,34	23,40	17,68	27,65	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	29,59	25,63	19,96	29,90	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	29,46	25,58	19,68	29,74	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	31,05	27,17	21,28	31,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	26,78	22,84	17,12	27,09
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	28,79	24,83	19,15	29,10
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	28,32	24,44	18,55	28,60
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	29,78	25,89	20,01	30,06
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	13,66	9,60	4,20	14,01
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	14,87	10,78	5,49	15,24
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	14,78	10,72	5,32	15,13
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	17,42	13,30	8,05	17,79
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	26,89	22,97	17,18	27,18
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	29,00	25,08	19,30	29,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zantelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	16,20	12,09	6,76	16,55	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	17,65	13,49	8,30	18,02	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	18,89	14,78	9,45	19,24	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	20,52	16,37	11,15	20,89	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	14,01	9,87	4,63	14,37	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	15,07	10,90	5,77	15,46	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	16,31	12,19	6,88	16,66	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	17,64	13,48	8,29	18,01	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	13,33	9,20	3,91	13,68	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	14,89	10,71	5,58	15,27	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	16,91	12,90	7,32	17,23	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	17,92	13,85	8,41	18,25	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	14,03	9,92	4,61	14,39	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	15,80	11,63	6,48	16,18	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	15,42	11,29	6,03	15,78	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	16,64	12,49	7,28	17,01	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	14,21	10,09	4,80	14,57	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	15,91	11,74	6,58	16,29	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	12,47	8,34	3,07	12,83	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	14,06	9,89	4,74	14,44	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	17,13	13,00	7,72	17,49	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	18,84	14,66	9,51	19,22	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	16,96	12,83	7,55	17,32	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	18,51	14,33	9,19	18,89	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	17,22	13,10	7,82	17,58	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	18,84	14,68	9,49	19,21	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	10,20	6,11	0,73	10,54	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	11,69	7,56	2,31	12,06	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	17,55	13,42	8,15	17,91	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	19,17	14,99	9,85	19,55	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	6,64	2,56	-2,84	6,98	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	6,68	2,52	-2,68	7,05	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	17,69	13,56	8,30	18,05	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	19,20	15,02	9,89	19,58	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	6,90	2,82	-2,59	7,24	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	6,77	2,64	-2,60	7,14	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	17,86	13,73	8,48	18,23	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	19,00	14,82	9,69	19,38	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	13,94	9,80	4,57	14,31	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	15,21	11,03	5,90	15,59	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	12,84	8,71	3,44	13,20	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	14,43	10,25	5,10	14,81	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	2,12	-1,96	-7,35	2,46	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	0,96	-3,20	-8,37	1,34	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	9,54	5,40	0,16	9,90	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	11,00	6,83	1,69	11,38	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	16,94	12,81	7,54	17,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zantelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	18,25	14,06	8,93	18,63
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	14,48	10,36	5,06	14,83
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	16,20	12,03	6,88	16,58
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	4,30	0,16	-5,07	4,67
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	5,88	1,70	-3,43	6,26
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	14,73	10,61	5,32	15,09
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	16,07	11,89	6,75	16,45
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	9,79	5,65	0,42	10,16
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	10,84	6,64	1,55	11,23
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	14,36	10,23	4,95	14,72
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	15,60	11,42	6,28	15,98
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	9,70	5,53	0,36	10,07
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	10,14	5,94	0,88	10,54
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	13,68	9,57	4,26	14,04
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	14,85	10,68	5,53	15,23
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	11,02	6,87	1,66	11,39
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	11,87	7,68	2,55	12,25
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	13,12	9,02	3,68	13,47
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	14,27	10,10	4,94	14,65
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	8,34	4,19	-1,04	8,70
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	8,83	4,65	-0,47	9,22
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	13,27	9,18	3,82	13,62
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	14,43	10,27	5,08	14,80
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	8,55	4,40	-0,82	8,92
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	9,11	4,91	-0,18	9,50
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	13,32	9,23	3,85	13,66
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	14,52	10,35	5,17	14,89
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	7,80	3,68	-1,61	8,16
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	8,59	4,41	-0,74	8,97
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	14,49	10,35	5,11	14,85
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	15,40	11,24	6,06	15,78
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	15,30	11,19	5,86	15,65
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	17,80	13,64	8,47	18,18
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	16,44	12,33	7,01	16,79
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	18,30	14,14	8,96	18,68
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	12,09	7,99	2,65	12,44
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	12,94	8,76	3,61	13,32
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	14,56	10,42	5,19	14,93
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	15,39	11,21	6,06	15,77
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	12,88	8,79	3,45	13,24
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	13,82	9,66	4,49	14,20
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	14,32	10,17	4,95	14,69
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	15,24	11,09	5,89	15,61
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	12,95	8,86	3,50	13,30
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	13,99	9,83	4,64	14,36
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	14,12	9,96	4,77	14,49
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	14,84	10,67	5,51	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zantelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	11,54	7,44	2,09	11,89
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	12,41	8,24	3,08	12,79
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	13,39	9,23	4,05	13,77
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	13,99	9,82	4,68	14,37
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	11,61	7,51	2,18	11,96
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	8,55	4,38	-0,79	8,92
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	7,88	3,80	-1,60	8,22
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	9,31	5,16	-0,05	9,68
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	12,02	7,91	2,59	12,37
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	12,71	8,54	3,39	13,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwaluwenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,50	11,88	7,82	2,40	12,22	
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,50	12,24	8,12	2,90	12,62	
02_A	blok A	88490,20	429629,78	1,50	17,10	13,01	7,68	17,46	
02_B	blok A	88490,20	429629,78	4,50	18,20	14,07	8,86	18,58	
03_A	blok A	88497,10	429629,89	1,50	15,87	11,77	6,48	16,24	
03_B	blok A	88497,10	429629,89	4,50	16,98	12,84	7,65	17,36	
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,50	12,13	8,07	2,67	12,48	
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,50	12,45	8,31	3,11	12,83	
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,50	15,48	11,39	6,08	15,85	
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,50	16,83	12,69	7,50	17,21	
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,50	11,49	7,42	2,03	11,84	
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,50	11,92	7,79	2,58	12,30	
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,50	15,41	11,32	6,00	15,77	
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,50	16,67	12,53	7,34	17,05	
08_A	blok A	88496,80	429606,42	1,50	9,91	5,84	0,45	10,26	
08_B	blok A	88496,80	429606,42	4,50	10,29	6,15	0,95	10,67	
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,50	15,41	11,32	6,00	15,77	
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,50	16,33	12,20	7,01	16,72	
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,50	11,23	7,15	1,80	11,59	
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,50	12,27	8,13	2,94	12,65	
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,50	16,81	12,72	7,40	17,17	
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,50	18,07	13,93	8,73	18,45	
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,50	12,26	8,17	2,83	12,62	
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,50	13,87	9,74	4,54	14,25	
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,50	13,36	9,27	3,96	13,73	
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,50	14,79	10,65	5,46	15,17	
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,50	2,96	-1,08	-6,54	3,30	
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,50	-0,66	-4,79	-10,01	-0,28	
15_A	blok B	88511,29	429638,70	1,50	17,25	13,17	7,83	17,61	
15_B	blok B	88511,29	429638,70	4,50	18,71	14,58	9,37	19,09	
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,50	2,11	-1,92	-7,38	2,46	
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,50	2,93	-1,19	-6,42	3,31	
17_A	blok B	88517,10	429642,13	1,50	17,38	13,31	7,96	17,74	
17_B	blok B	88517,10	429642,13	4,50	18,89	14,76	9,54	19,27	
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,50	4,42	0,37	-5,06	4,77	
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,50	5,55	1,43	-3,80	5,93	
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,50	17,49	13,42	8,07	17,85	
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,50	19,07	14,95	9,72	19,45	
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,50	16,51	12,43	7,07	16,87	
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,50	18,13	14,02	8,74	18,50	
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,50	15,34	11,25	5,93	15,70	
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,50	16,88	12,74	7,54	17,26	
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,50	6,52	2,45	-2,93	6,87	
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,50	7,95	3,82	-1,38	8,33	
23_A	blok C	88544,10	429654,27	1,50	23,54	19,63	13,80	23,83	
23_B	blok C	88544,10	429654,27	4,50	24,13	20,21	14,43	24,43	
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,50	25,62	21,71	15,90	25,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vogelbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwaluwenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,50	26,37	22,45	16,69	26,67	
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,50	13,36	9,27	3,95	13,72	
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,50	14,67	10,52	5,35	15,05	
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,50	24,64	20,76	14,84	24,91	
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,50	25,46	21,56	15,72	25,75	
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,50	13,47	9,37	4,07	13,84	
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,50	14,51	10,36	5,19	14,89	
28_A	blok C	88551,06	429642,50	1,50	24,01	20,13	14,22	24,29	
28_B	blok C	88551,06	429642,50	4,50	24,81	20,91	15,08	25,10	
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,50	13,81	9,72	4,42	14,18	
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,50	14,77	10,63	5,46	15,16	
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,50	22,32	18,41	12,59	22,61	
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,50	22,09	18,15	12,41	22,39	
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,50	14,41	10,31	5,01	14,78	
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,50	15,35	11,22	6,03	15,74	
32_A	blok C	88557,85	429631,00	1,50	22,02	18,11	12,29	22,31	
32_B	blok C	88557,85	429631,00	4,50	21,59	17,66	11,92	21,90	
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,50	14,03	9,94	4,63	14,40	
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,50	14,83	10,70	5,48	15,21	
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,50	21,77	17,86	12,03	22,06	
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,50	21,24	17,31	11,56	21,54	
35_A	blok C	88550,84	429619,30	1,50	14,01	9,92	4,60	14,37	
35_B	blok C	88550,84	429619,30	4,50	14,55	10,43	5,21	14,93	
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,50	21,59	17,68	11,87	21,88	
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,50	21,05	17,11	11,37	21,35	
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,50	13,28	9,20	3,86	13,64	
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,50	14,32	10,20	4,96	14,70	
38_A	blok C	88560,70	429613,43	1,50	10,42	6,34	1,00	10,78	
38_B	blok C	88560,70	429613,43	4,50	8,07	3,93	-1,24	8,46	
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,50	13,71	9,79	3,97	13,99	
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,50	14,58	10,63	4,93	14,89	
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,50	13,68	9,61	4,23	14,03	
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,50	15,48	11,35	6,14	15,86	
41_A	blok D	88512,90	429606,03	1,50	15,18	11,11	5,75	15,54	
41_B	blok D	88512,90	429606,03	4,50	16,28	12,14	6,94	16,66	
42_A	blok D	88518,59	429605,50	1,50	13,41	9,35	3,95	13,76	
42_B	blok D	88518,59	429605,50	4,50	14,36	10,25	4,99	14,73	
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,50	14,92	11,03	5,14	15,20	
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,50	15,81	11,88	6,12	16,11	
44_A	blok D	88522,00	429599,73	1,50	13,74	9,67	4,30	14,10	
44_B	blok D	88522,00	429599,73	4,50	14,74	10,64	5,36	15,11	
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,50	7,69	3,60	-1,74	8,05	
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,50	8,31	4,16	-1,00	8,70	
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,50	13,99	9,93	4,53	14,34	
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,50	14,56	10,44	5,19	14,93	
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,50	4,17	0,08	-5,24	4,53	
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,50	4,71	0,56	-4,59	5,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vogelbuurt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,50	13,44	9,40	3,97	13,79
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,50	13,91	9,79	4,55	14,29
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,50	4,41	0,34	-5,03	4,77
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,50	5,91	1,83	-3,51	6,27
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,50	6,72	2,68	-2,78	7,06
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,50	7,71	3,59	-1,65	8,09
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,50	9,77	5,73	0,30	10,12
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,50	11,23	7,10	1,88	11,61
52_A	blok D	88532,10	429582,61	1,50	13,85	9,80	4,37	14,20
52_B	blok D	88532,10	429582,61	4,50	14,98	10,87	5,61	15,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	hoogte [m]				maat- gevend
		L _{VL}	L _L	L _{cum}	
01_A	1,5	57,19	52,2	59	VL
01_B	4,5	57,11	52,2	59	VL
02_A	1,5	55,06	52,2	57	VL
02_B	4,5	55,19	52,2	57	VL
03_A	1,5	49,66	52,2	55	IL
03_B	4,5	50,06	52,2	55	IL
04_A	1,5	57,06	52,2	59	VL
04_B	4,5	57,01	52,2	59	VL
05_A	1,5	46,74	52,2	54	IL
05_B	4,5	47,52	52,2	54	IL
06_A	1,5	56,98	52,2	59	VL
06_B	4,5	56,96	52,2	58	VL
07_A	1,5	44,01	52,2	54	IL
07_B	4,5	45,39	52,2	54	IL
08_A	1,5	56,95	52,2	58	VL
08_B	4,5	56,92	52,2	58	VL
09_A	1,5	42,10	52,2	54	IL
09_B	4,5	43,89	52,2	54	IL
10_A	1,5	50,27	52,2	55	IL
10_B	4,5	50,39	52,2	55	IL
11_A	1,5	53,13	52,2	56	IL
11_B	4,5	53,57	52,2	56	VL
12_A	1,5	48,15	52,2	54	IL
12_B	4,5	49,06	52,2	55	IL
13_A	1,5	43,75	52,2	54	IL
13_B	4,5	45,33	52,2	54	IL
14_A	1,5	40,10	52,2	53	IL
14_B	4,5	42,11	52,2	54	IL
15_A	1,5	53,10	52,2	56	IL
15_B	4,5	53,50	52,2	56	VL
16_A	1,5	40,31	52,2	53	IL
16_B	4,5	42,41	52,2	54	IL
17_A	1,5	53,07	52,2	56	IL
17_B	4,5	53,46	52,2	56	VL
18_A	1,5	39,82	52,2	53	IL
18_B	4,5	42,06	52,2	54	IL
19_A	1,5	53,06	52,2	56	IL
19_B	4,5	53,44	52,2	56	VL
20_A	1,5	48,42	52,2	54	IL
20_B	4,5	49,04	52,2	55	IL
21_A	1,5	43,97	52,2	54	IL
21_B	4,5	45,31	52,2	54	IL
22_A	1,5	39,51	52,2	53	IL
22_B	4,5	41,72	52,2	53	IL
23_A	1,5	55,16	52,2	57	VL
23_B	4,5	55,11	52,2	57	VL
24_A	1,5	53,96	52,2	57	VL
24_B	4,5	54,15	52,2	57	VL
25_A	1,5	48,16	52,2	54	IL
25_B	4,5	48,74	52,2	55	IL
26_A	1,5	54,54	52,2	57	VL
26_B	4,5	54,56	52,2	57	VL
27_A	1,5	45,30	52,2	54	IL
27_B	4,5	46,31	52,2	54	IL
28_A	1,5	54,17	52,2	57	VL
28_B	4,5	54,25	52,2	57	VL
29_A	1,5	43,24	52,2	54	IL
29_B	4,5	44,84	52,2	54	IL
30_A	1,5	53,92	52,2	57	VL
30_B	4,5	54,04	52,2	57	VL
31_A	1,5	42,06	52,2	54	IL
31_B	4,5	43,90	52,2	54	IL
32_A	1,5	53,64	52,2	56	VL
32_B	4,5	53,76	52,2	56	VL
33_A	1,5	41,75	52,2	54	IL
33_B	4,5	43,59	52,2	54	IL
34_A	1,5	53,04	52,2	56	IL
34_B	4,5	53,24	52,2	56	VL
35_A	1,5	42,83	52,2	54	IL
35_B	4,5	44,26	52,2	54	IL
36_A	1,5	52,43	52,2	56	IL
36_B	4,5	52,64	52,2	56	IL
37_A	1,5	44,49	52,2	54	IL
37_B	4,5	45,35	52,2	54	IL
38_A	1,5	49,51	52,2	55	IL
38_B	4,5	49,49	52,2	55	IL
39_A	1,5	56,93	52,2	58	VL
39_B	4,5	56,93	52,2	58	VL
40_A	1,5	51,20	52,2	55	IL
40_B	4,5	51,40	52,2	55	IL
41_A	1,5	46,98	52,2	54	IL

toetspunt	hoogte [m]	maat-gevend			
		L _{VL}	L _L	L _{cum}	
41_B	4,5	47,77	52,2	54	IL
42_A	1,5	40,24	52,2	53	IL
42_B	4,5	42,08	52,2	54	IL
43_A	1,5	56,93	52,2	58	VL
43_B	4,5	56,95	52,2	58	VL
44_A	1,5	41,99	52,2	54	IL
44_B	4,5	43,26	52,2	54	IL
45_A	1,5	56,93	52,2	58	VL
45_B	4,5	56,97	52,2	58	VL
46_A	1,5	44,51	52,2	54	IL
46_B	4,5	45,19	52,2	54	IL
47_A	1,5	56,96	52,2	58	VL
47_B	4,5	57,03	52,2	59	VL
48_A	1,5	47,39	52,2	54	IL
48_B	4,5	47,48	52,2	54	IL
49_A	1,5	57,01	52,2	59	VL
49_B	4,5	57,12	52,2	59	VL
50_A	1,5	51,78	52,2	56	IL
50_B	4,5	52,38	52,2	56	IL
51_A	1,5	46,79	52,2	54	IL
51_B	4,5	47,82	52,2	54	IL
52_A	1,5	49,72	52,2	55	IL
52_B	4,5	49,27	52,2	55	IL



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai

Dorpsdijk te Rhoon

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17883.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 maart 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

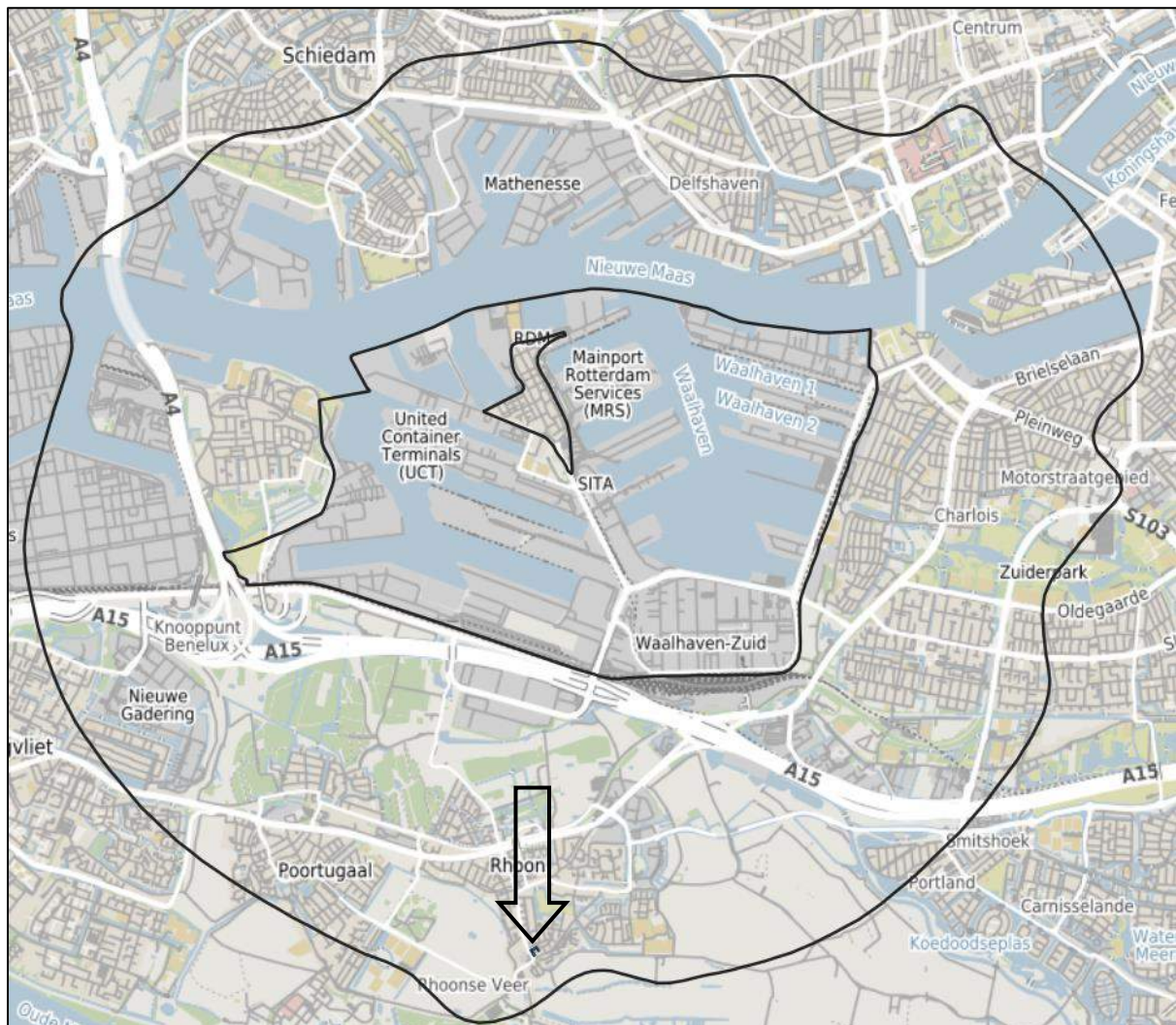
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Wet geluidhinder	2
	2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	2
	2.3 Regionaal afsprakenkader	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	4

BIJLAGE:

1. - Cumulatieve geluidsbelasting

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen te bouwen aan de Dorpsdijk te Rhoon. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen op het industrieterrein Waal-/Eemhaven op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. In figuur 1.1 is de globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor industrielawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de criteria voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van alle inrichtingen tezamen mag ter hoogte van de zonebewakingsgrens niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor een industrieterrein geldt een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming (art. 44). Bij geluidsbelastingen kleiner dan of gelijk aan 50 dB(A) gelden geen beperkingen voor de realisatie van het plan. Voor een nieuwe geluidsgevoelige bestemming kan een maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 51 dB(A) tot en met 55 dB(A) worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard' zijn criteria vastgelegd voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Het college van Albrandswaard verleent hogere geluidgrenswaarden als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

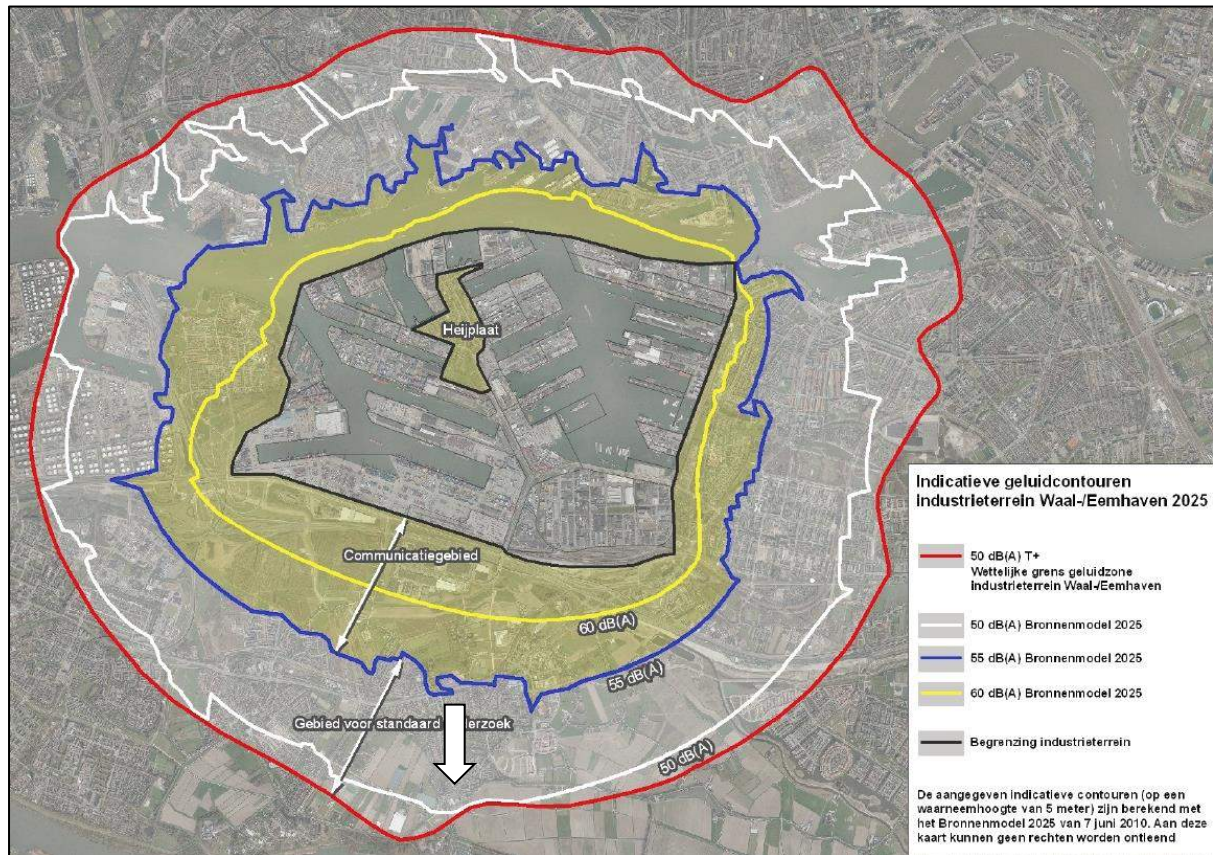
- de woningen worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;
- de woningen zijn noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie voor geluidgevoelige objecten;
- er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

2.3 Regionaal afsprakenkader

Op 3 december 2010 is door de provincie Zuid-Holland, gemeenten Rotterdam, Schiedam en Albrandswaard, Havenbedrijf Rotterdam NV, Deltalinqs, DCMR Milieudienst Rijnmond, Stadsregio Rotterdam en Projectbureau Stadshavens Rotterdam het convenant 'Geluidruimte Waal-/Eemhaven' ondertekend. In het convenant zijn afspraken vastgelegd om voor te zorgen dat er een goede balans is tussen werken in de Waal-/Eemhaven en het wonen er omheen.

3 UITGANGSPUNTEN

Op het industrieterrein Waal-/Eemhaven bevinden zich inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Rondom het terrein ligt conform artikel 40 van de Wet geluidhinder een zone. Met het plan worden geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd binnen de geluidszone of 'T+-contour' van het industrieterrein. In figuur 3.1 is de T+-contour van het industrieterrein weergegeven.

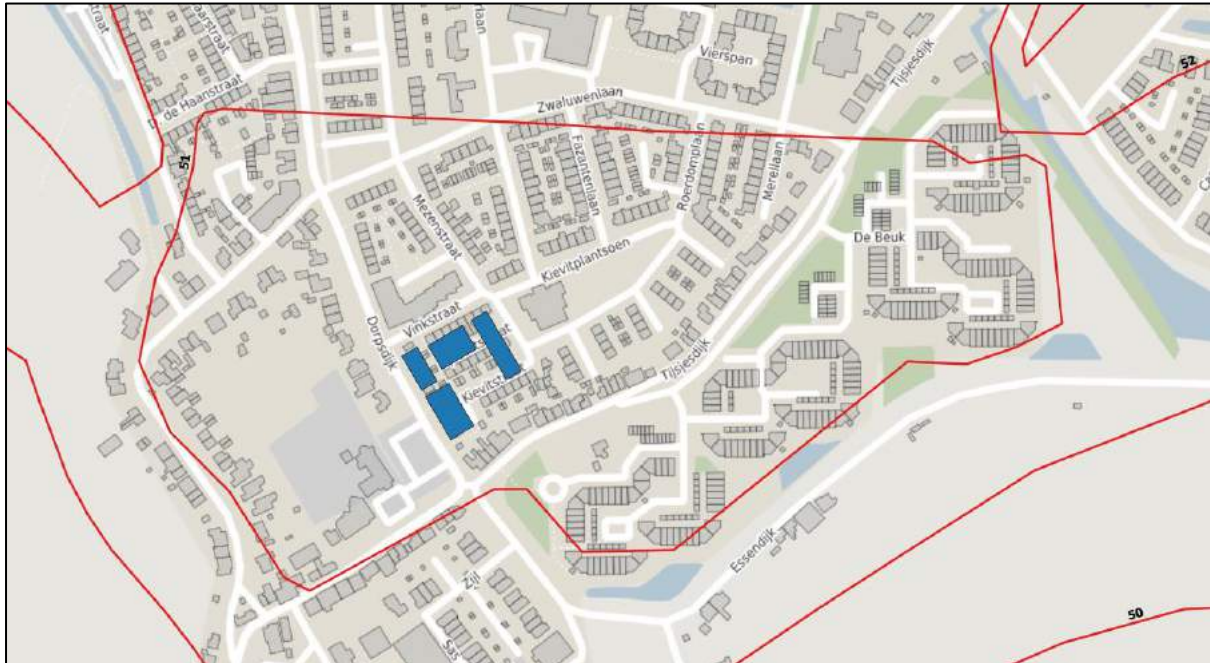


Figuur 3.1 T+-contour industrieterrein Waal-/Eemhaven

In de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal-/Eemhaven' is omschreven welke werkwijze moet worden gehanteerd voor het vaststellen van hogere waarden als het bouwplan is gelegen binnen de T+-contour. Het plangebied is gelegen in het 'gebied voor standaard onderzoek'. Voor het bepalen van de geluidsbelasting kan gebruik worden gemaakt van de geluidscontouren, welke berekend zijn op basis van het 'Bronnenmodel 2025 Waal-/Eemhaven'.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Het plangebied is gelegen in de 51 dB(A)-contour. De geluidbelasting op de eerste en tweede bouwlaag is gelijk aan de hoogste waarde van de contouren waartussen het plangebied is gelegen. Er is geen correctie toegepast op de geluidsbelastingen, omdat de bouw van de appartementen bestaat uit maximaal twee bouwlagen. In figuur 4.1 zijn de geluidscontouren weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidscontouren Waal-/Eemhaven

Door de Raad van State is bepaald dat nestgeluid moet worden gezien als industrielaawaai. Nestgeluid is het geluid dat afgemeerde schepen aan de kade produceren als er niet aan de schepen wordt gewerkt en geen laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Op dit moment is niet duidelijk of nestgeluid past binnen geluidzones van de industrieterreinen. Voor het bepalen van de benodigde gevelwering wordt aanbevolen om het nestgeluid erbij te betrekken. De gemeente adviseert rekening te houden met een toename van 1,2 dB vanwege nestgeluid. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt derhalve 52,2 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidsbelasting is hoger dan ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde. In bijlage 1 is de gecumuleerde geluidsbelasting met wegverkeer¹ weergegeven.

Voor alle appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- de appartementen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- middels een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

¹ Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai, Dorpsdijk te Rhoon. Rapportnummer 17883.004, versienummer D1, d.d. 8 maart 2022.

BIJLAGE 1. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LIL	Lcum
01_A	blok A	88486,68	429623,63	1,5	57,2	52,2	59
01_B	blok A	88486,68	429623,63	4,5	57,1	52,2	59
02_A	blok A	88490,2	429629,78	1,5	55,1	52,2	57
02_B	blok A	88490,2	429629,78	4,5	55,2	52,2	57
03_A	blok A	88497,1	429629,89	1,5	49,7	52,2	55
03_B	blok A	88497,1	429629,89	4,5	50,1	52,2	55
04_A	blok A	88490,14	429617,74	1,5	57,1	52,2	59
04_B	blok A	88490,14	429617,74	4,5	57,0	52,2	59
05_A	blok A	88500,53	429624,06	1,5	46,7	52,2	54
05_B	blok A	88500,53	429624,06	4,5	47,5	52,2	54
06_A	blok A	88493,68	429611,71	1,5	57,0	52,2	59
06_B	blok A	88493,68	429611,71	4,5	57,0	52,2	58
07_A	blok A	88503,87	429618,37	1,5	44,0	52,2	54
07_B	blok A	88503,87	429618,37	4,5	45,4	52,2	54
08_A	blok A	88496,8	429606,42	1,5	56,9	52,2	58
08_B	blok A	88496,8	429606,42	4,5	56,9	52,2	58
09_A	blok A	88507,18	429612,74	1,5	42,1	52,2	54
09_B	blok A	88507,18	429612,74	4,5	43,9	52,2	54
10_A	blok A	88503,36	429606,24	1,5	50,3	52,2	55
10_B	blok A	88503,36	429606,24	4,5	50,4	52,2	55
11_A	blok B	88505,95	429635,55	1,5	53,1	52,2	56
11_B	blok B	88505,95	429635,55	4,5	53,6	52,2	56
12_A	blok B	88505,15	429629,54	1,5	48,2	52,2	54
12_B	blok B	88505,15	429629,54	4,5	49,1	52,2	55
13_A	blok B	88510,11	429621,14	1,5	43,7	52,2	54
13_B	blok B	88510,11	429621,14	4,5	45,3	52,2	54
14_A	blok B	88515,51	429619,49	1,5	40,1	52,2	53
14_B	blok B	88515,51	429619,49	4,5	42,1	52,2	54
15_A	blok B	88511,29	429638,7	1,5	53,1	52,2	56
15_B	blok B	88511,29	429638,7	4,5	53,5	52,2	56
16_A	blok B	88520,93	429622,69	1,5	40,3	52,2	53
16_B	blok B	88520,93	429622,69	4,5	42,4	52,2	54
17_A	blok B	88517,1	429642,13	1,5	53,1	52,2	56
17_B	blok B	88517,1	429642,13	4,5	53,5	52,2	56
18_A	blok B	88526,73	429626,12	1,5	39,8	52,2	53
18_B	blok B	88526,73	429626,12	4,5	42,1	52,2	54
19_A	blok B	88522,89	429645,55	1,5	53,1	52,2	56
19_B	blok B	88522,89	429645,55	4,5	53,4	52,2	56
20_A	blok B	88528,05	429644,14	1,5	48,4	52,2	54
20_B	blok B	88528,05	429644,14	4,5	49,0	52,2	55
21_A	blok B	88533,19	429635,44	1,5	44,0	52,2	54
21_B	blok B	88533,19	429635,44	4,5	45,3	52,2	54
22_A	blok B	88532,44	429629,49	1,5	39,5	52,2	53

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LIL	Lcum
22_B	blok B	88532,44	429629,49	4,5	41,7	52,2	53
23_A	blok C	88544,1	429654,27	1,5	55,2	52,2	57
23_B	blok C	88544,1	429654,27	4,5	55,1	52,2	57
24_A	blok C	88537,38	429654,04	1,5	54,0	52,2	57
24_B	blok C	88537,38	429654,04	4,5	54,2	52,2	57
25_A	blok C	88534,09	429647,64	1,5	48,2	52,2	54
25_B	blok C	88534,09	429647,64	4,5	48,7	52,2	55
26_A	blok C	88547,68	429648,21	1,5	54,5	52,2	57
26_B	blok C	88547,68	429648,21	4,5	54,6	52,2	57
27_A	blok C	88537,54	429641,81	1,5	45,3	52,2	54
27_B	blok C	88537,54	429641,81	4,5	46,3	52,2	54
28_A	blok C	88551,06	429642,5	1,5	54,2	52,2	57
28_B	blok C	88551,06	429642,5	4,5	54,2	52,2	57
29_A	blok C	88540,94	429636,06	1,5	43,2	52,2	54
29_B	blok C	88540,94	429636,06	4,5	44,8	52,2	54
30_A	blok C	88554,61	429636,49	1,5	53,9	52,2	57
30_B	blok C	88554,61	429636,49	4,5	54,0	52,2	57
31_A	blok C	88544,13	429630,65	1,5	42,1	52,2	54
31_B	blok C	88544,13	429630,65	4,5	43,9	52,2	54
32_A	blok C	88557,85	429631	1,5	53,6	52,2	56
32_B	blok C	88557,85	429631	4,5	53,8	52,2	56
33_A	blok C	88547,59	429624,79	1,5	41,7	52,2	54
33_B	blok C	88547,59	429624,79	4,5	43,6	52,2	54
34_A	blok C	88561,08	429625,54	1,5	53,0	52,2	56
34_B	blok C	88561,08	429625,54	4,5	53,2	52,2	56
35_A	blok C	88550,84	429619,3	1,5	42,8	52,2	54
35_B	blok C	88550,84	429619,3	4,5	44,3	52,2	54
36_A	blok C	88564,49	429619,77	1,5	52,4	52,2	56
36_B	blok C	88564,49	429619,77	4,5	52,6	52,2	56
37_A	blok C	88554,13	429613,73	1,5	44,5	52,2	54
37_B	blok C	88554,13	429613,73	4,5	45,4	52,2	54
38_A	blok C	88560,7	429613,43	1,5	49,5	52,2	55
38_B	blok C	88560,7	429613,43	4,5	49,5	52,2	55
39_A	blok D	88502,88	429595,93	1,5	56,9	52,2	58
39_B	blok D	88502,88	429595,93	4,5	56,9	52,2	58
40_A	blok D	88504,97	429601,35	1,5	51,2	52,2	55
40_B	blok D	88504,97	429601,35	4,5	51,4	52,2	55
41_A	blok D	88512,9	429606,03	1,5	47,0	52,2	54
41_B	blok D	88512,9	429606,03	4,5	47,8	52,2	54
42_A	blok D	88518,59	429605,5	1,5	40,2	52,2	53
42_B	blok D	88518,59	429605,5	4,5	42,1	52,2	54
43_A	blok D	88506,25	429590,23	1,5	56,9	52,2	58
43_B	blok D	88506,25	429590,23	4,5	56,9	52,2	58
44_A	blok D	88522	429599,73	1,5	42,0	52,2	54

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LIL	Lcum
44_B	blok D	88522	429599,73	4,5	43,3	52,2	54
45_A	blok D	88509,58	429584,58	1,5	56,9	52,2	58
45_B	blok D	88509,58	429584,58	4,5	57,0	52,2	58
46_A	blok D	88525,29	429594,14	1,5	44,5	52,2	54
46_B	blok D	88525,29	429594,14	4,5	45,2	52,2	54
47_A	blok D	88513,03	429578,73	1,5	57,0	52,2	58
47_B	blok D	88513,03	429578,73	4,5	57,0	52,2	59
48_A	blok D	88528,79	429588,22	1,5	47,4	52,2	54
48_B	blok D	88528,79	429588,22	4,5	47,5	52,2	54
49_A	blok D	88516,21	429573,34	1,5	57,0	52,2	59
49_B	blok D	88516,21	429573,34	4,5	57,1	52,2	59
50_A	blok D	88521,97	429572,26	1,5	51,8	52,2	56
50_B	blok D	88521,97	429572,26	4,5	52,4	52,2	56
51_A	blok D	88530,52	429577,31	1,5	46,8	52,2	54
51_B	blok D	88530,52	429577,31	4,5	47,8	52,2	54
52_A	blok D	88532,1	429582,61	1,5	49,7	52,2	55
52_B	blok D	88532,1	429582,61	4,5	49,3	52,2	55



Bijlage 5 Onderzoek Wet natuurbescherming

Notitie

Opdrachtgever: D. Ossewaarde, Wooncompas
Auteur: E. van Doorn
Betreft: Wnb-onderzoek Dorpsdijk e.o. in Rhoon
Projectnummer: 2484
Datum: 16 december 2021
Status: Definitief

Inleiding

Wooncompas is van plan om 33 woningen in de gemeente Albrandswaard, provincie Zuid-Holland, te vervangen door nieuwbouw. In 2016 is op basis van een Quick scan gekeken welke beschermde soorten in het plangebied kunnen voorkomen (Elzerman 2016). De woningen zijn in 2017 onderzocht op aanwezigheid van beschermde soorten van de Wet natuurbescherming. Bij dat onderzoek werd een zomer- en paarverblijfplaats van Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus* en een zomerverblijfplaats van Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii* vastgesteld (Elzerman 2018). Dit onderzoek moest geactualiseerd worden met het oog op de uitvoering van de herstructurering.



Figuur 1. Ligging van het plangebied (luchtfoto: PDOK).

De situatie in het plangebied is niet veranderd, maar de omgeving is wel sterk veranderd. Een groot deel van de Bloemen- en Vogelbuurt is gerenoveerd. Dit kan tot verschuivingen in aanwezigheid van beschermde soorten hebben geleid. Daarom is een herhaling van het vleermuisonderzoek uitgevoerd om te kijken of de verblijfplaatsen uit 2017 (Elzerman 2018) nog steeds bezet zijn. Tijdens het eerste veldbezoek voor vleermuizen is een invliegende Gierzwaluw *Apus apus* in het plangebied waargenomen. Naar aanleiding van deze waarneming is direct gierzwaluwonderzoek ingezet. Onderliggende notitie is een uitwerking van het vleermuis- en gierzwaluwonderzoek dat in 2021 is uitgevoerd.

Beschrijving plangebied

Huidige situatie

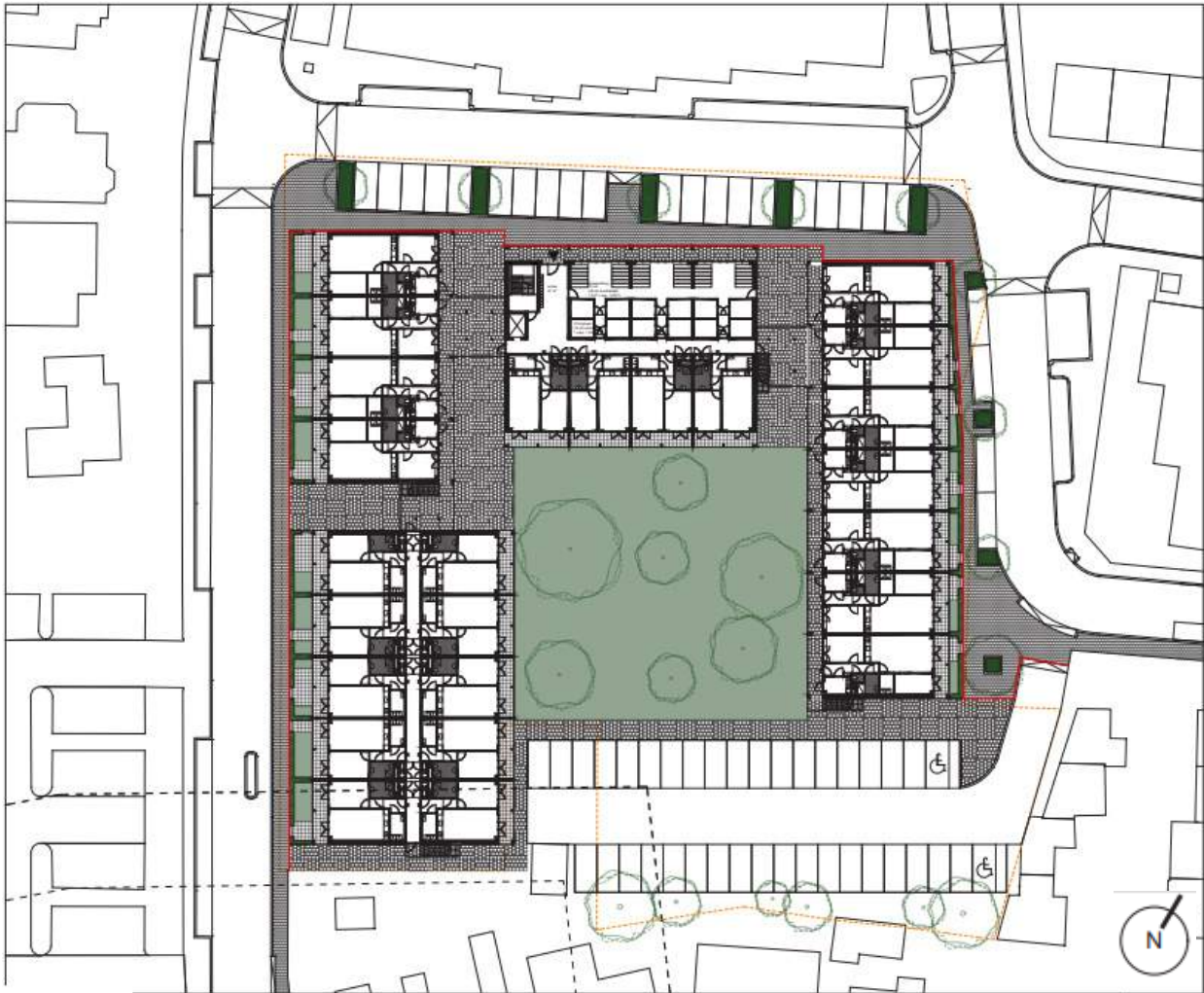
Het plangebied is gelegen in de dorpskern van Rhoon (Figuur 1) en omvat woonblokken aan de Dorpsdijk 171 t/m 189, Vinkstraat 2 t/m 16, Spechtstraat 1 t/m 15 en Kievitstraat 1 t/m 13. Het plangebied is omgeven door diverse vormen van bebouwing, zoals een appartementencomplex, een kerk en vrijstaande woningen. Het plangebied zelf bestaat uit vijf woonblokken van eengezinswoningen met voor- en achtertuinen. Deze zijn gebouwd in de jaren '60 van de vorige eeuw. Alle woonblokken zijn opgebouwd met bakstenen muren en een zadeldak. De woonblokken aan de Vinkstraat en Spechtstraat hebben aan de langshevels een houten muurbekleding (een soort gevelbeplating) in plaats van bakstenen. Naast de woningen is verharding in de vorm van bestrating en parkeergelegenheid. Er is geen water binnen het plangebied aanwezig. Zie figuur 2 voor een impressie van de woonblokken binnen het plangebied.



Figuur 2. Impressie woonblokken. Linksboven woonblok Dorpsdijk 171 t/m 181. Rechtsboven woonblok Vinkstraat 2 t/m 16. Links onder woonblok Spechtstraat 1 t/m 15. Rechts onder woonblok Kievitstraat 1 t/m 13.

Toekomstige situatie

Wooncompas is voornemens de woonblokken te slopen en hiervoor in de plaats nieuwbouwwoningen te realiseren. De huidige 33 verouderde eengezinswoningen worden vervangen door 53 appartementen. De nieuwbouw bestaat uit vier complexen van twee woonlagen. Deze liggen rond een groene zone en grasveld in de kern van het plangebied (Figuur 3). Een impressie van de nieuwbouw is weergegeven in Figuur 4. Er worden tweekamer- en driekamerappartementen met een oppervlakte van 60 m² en respectievelijk 100 m² gerealiseerd.



Figuur 3. Plattegrond nieuwbouwplannen met de Dorpsdijk aan de linkerkant van het figuur (Team Paul de Vroom & Sputnik 2021).



Figuur 4. Impressie nieuwbouw langs de Dorpsdijk (Team Paul de Vroom & Sputnik 2021).

Methodiek

In onderstaande paragrafen wordt de opzet van het vleermuis- en gierzwaluwonderzoek uiteengezet.

Opzet vleermuisonderzoek

Het vleermuisonderzoek is gericht op het vaststellen van het gebiedsgebruik door deze beschermde dieren. Op basis van de Wet natuurbescherming (art. 3.5) zijn niet alleen de dieren zelf, maar ook enkele gebiedsfuncties specifiek beschermd. Het gaat hierbij om verblijfplaatsen, essentiële foerageergebieden en vaste vliegroutes. Wanneer activiteiten deze functies treffen dan moet gewerkt worden volgens een Ecologisch Werkprotocol en/of is een ontheffing Wet natuurbescherming nodig. De werkzaamheden hebben betrekking op een groot gebied waarbij sloop en nieuwbouw gepleegd gaat worden. De groene buitenruimte, zoals de achtertuinen van de woningen, zal hierbij tevens aangetast worden. Onderzoek naar de aanwezigheid van essentieel foerageergebied en vaste vliegroutes is meegenomen in de opzet.

Vanuit het vleermuisonderzoek dat uitgevoerd is in 2017 waren reeds een aantal verblijfplaatsen van vleermuizen bekend. Op basis van deze informatie is een planning gemaakt met behulp van de landelijke richtlijnen van het Vleermuisprotocol 2021 (GaN, Zoogdiervereniging & NGB 2021). Op basis van overlappende onderzoeksperiodes voor verschillende functies kunnen veldbezoeken gecombineerd worden. Het onderzoek heeft zich gericht op de Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus* en Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii*. De aanwezigheid van Laatvlieger *Eptesicus serotinus* wordt uitgesloten op basis van in het verleden uitgevoerd onderzoek (Elzerman 2018). Destijds is tijdens dat onderzoek op slechts drie momenten een Laatvlieger waargenomen in Rhoon. Overige soorten vleermuizen konden op voorhand worden uitgesloten vanwege het verspreidingsgebied, biotoopvoorkeur en/of ongeschiktheid van de woningen voor verblijfplaatsen.

Samengevat bestaat het onderzoek uit:

- Onderzoek zomer- en kraamverblijfplaatsen, vliegroute en foerageergebied: drie bezoeken tussen 15 mei – 15 juli;
- Onderzoek paar- en winterverblijfplaatsen, vliegroute en foerageergebied: twee bezoeken tussen 15 augustus – 1 oktober;

De inventarisaties zijn door drie ecologen (S. Elzerman, E. van Doorn en M. Groen) uitgevoerd met behulp van heterodyne batdetectors met opnamefunctie (Pettersson D240x), een batlogger opnameapparaat (Elekon Batlogger M) en warmtebeeldcamera (Pulsar Helion XP28). Bij ieder bezoek zijn alle waargenomen vleermuizen vastgelegd met bijbehorende GPS-locatie. Waar mogelijk zijn gegevens over de soort en het gedrag genoteerd. De data en weersomstandigheden staan in onderstaande tabel weergegeven (Tabel 1).

Determinatie van vleermuisopnames met de Batloggers is achteraf uitgevoerd met behulp van de softwareprogramma's BatExplorer 2.0. (Elekon AG 2018) en Batsound 4.01 (Pettersson Elektronik 2008) en op basis van vooraf gestelde akoestische kenmerken (Barataud 2015, Russ 2012, Skiba 2009).

Tabel 1. Datum, weersomstandigheden en tijdspanne per veldbezoek voor vleermuizen.

Datum	Bewolkingsgraad	Temperatuur	Wind	Neerslag	Tijd	Zonsondergang/-opkomst
27-05-2021	1/8	11 °C	2 N	Geen	21:45 - 23:53	21:45
22-06-2021	5/8	13 °C	2 NO	Geen	03:20 - 05:30	05:23
06-07-2021	2/8	16 °C	3 ZW	Geen	22:00 - 00:09	22:02
02-09-2021	1/8	15 °C	2 NO	Geen	21:30 - 23:38	20:10
27-09-2021	3/8	13 °C	2 ZW	Een paar dikke druppels rond 22:45	22:30 - 00:30	19:28

Het onderzoek naar zomer- en kraamverblijfplaatsen is uitgevoerd met drie bezoeken op 27 mei, 22 juni en 6 juli. De tussenliggende periode tussen de eerste twee bezoeken was hierbij meer dan twintig dagen. Een veldbezoek is in de vroege ochtend en een veldbezoek is vanaf zonsondergang uitgevoerd. Tevens valt één

veldbezoek in de maand juni. Hierbij wordt voldaan aan de onderzoekseisen voor kraam- en zomerverblijfplaatsen van Gewone en Ruige dwergvleermuis (GaN, Zoogdiervereniging & NGB 2021).

Door de inzet van drie ecologen kon overzicht gehouden worden over de voor vleermuizen geschikte kopgevels. De voor- en achtergevels van de woonblokken aan de Vinkstraat en Spechtstraat zijn door de gladde gevelbeplating ongeschikt voor een verblijfplaats van een vleermuis. De voor- en achtergevels van de woonblokken aan de Dorpsdijk en Kievitstraat zijn mogelijk wel geschikt voor verblijfplaatsen van vleermuizen. Door strategisch positioneren van een ecooloog in de Vinkstraat ter hoogte van de achtertuinten van de Dorpsdijk, een ecooloog aan de Dorpsdijk ter hoogte van de doorgang tussen de twee woonblokken en een ecooloog op de kruising van de Kievitstraat en het Kievitsplantsoen kon voldoende overzicht gehouden worden over het plangebied en alle geschikte gevels. Iedere ecooloog liep in een lijn van ongeveer 10 tot 15 meter heen er weer om alles in de gaten te kunnen houden. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten ten aanzien van de overzichtelijkheid (>75%) van het plangebied door onderzoekers (zie figuur 5).



Figuur 5. Overzicht plangebied en bemensing.

Het onderzoek gericht op paar-, en winterverblijfplaatsen is uitgevoerd door twee onderzoekers die continu door het plangebied liepen. Het zwermen en baltzen neemt een langere tijd in beslag waardoor de trefkans ook groter is indien meerdere bezoeken uitgevoerd worden. Om de trefkans te maximaliseren zijn twee veldbezoeken verspreid over de paartijd uitgevoerd op verschillende momenten in de nacht (binnen de optimale periode en conform Vleermuisprotocol 2021). Deze veldbezoeken zijn uitgevoerd op 2 september en 27 september. Het eerste bezoek is gestart vanaf een uur na zonsondergang en het laatste bezoek is uitgevoerd rond middernacht. Tussen de eerste en tweede veldbezoek ligt minimaal 20 dagen. Hiermee wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van paar- en winterverblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis en Ruige dwergvleermuis.

Opzet gierzwaluwonderzoek

Ter aanvulling op het lopende vleermuisonderzoek is onderzoek verricht naar nestplaatsen van Gierzwaluw *Apus apus* in het plangebied. Het doel was om een volledig beeld te krijgen van alle nesten in het plangebied. Het nest van deze vogel is jaarrond beschermd (Ministerie van LNV 2009). Het onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen uit het Kennisdocument (BIJ12 2017). De onderzoeksopzet was als volgt:

- 3 inventarisatierondes met een tussenliggende periode van tenminste 10 dagen tussen opeenvolgende bezoeken
- Waarvan minimaal 1 bezoek in de periode 20 juni tot en met 7 juli
- Uitvoering tussen twee uur voor zonsondergang en zonsondergang
- Tijdens goede (droge) weersomstandigheden

De inventarisaties zijn uitgevoerd door twee ecologen, zodat het gehele plangebied overzien kon worden.

Tabel 2. Datum, weersomstandigheden en tijdsperiode per veldbezoek voor gierzwaluwen.

Datum	Bewolgingsgraad	Temperatuur	Wind	Neerslag	Tijd	Zonsondergang/ opkomst
27-05-2021	1/8	11 °C	2 N	Geen	19:46 - 21:46	21:46
24-06-2021	5/8	13 °C	2 NO	Geen	20:05 - 22:05	22:05
06-07-2021	2/8	16 °C	3 ZW	Geen	20:02 - 22:02	22:02

Resultaten

Gierzwaluwonderzoek

Tijdens het onderzoek naar Gierzwaluw zijn drie nesten gevonden door gericht te letten op invliegende en uitvliegende individuen (zie figuur 6). Daarnaast is tijdens het laatste bezoek tevens geluid uit de holte gehoord van roepende jongen op een van de nestlocaties. Rond het plangebied was weinig activiteit van Gierzwaluwen. Er zijn in de omgeving van het plangebied geen nestplaatsen van Gierzwaluwen aangetroffen. Het betreft hier een kleine kolonie van Gierzwaluwen. Er zijn op de volgende adressen nesten aangetroffen:

- Dorpsdijk 171
- Dorpsdijk 181
- Dorpsdijk 183



Figuur 6. Locaties van de gierzwaluwnesten binnen het plangebied.

De nesten bij de Dorpsdijk 181 en 183 bevonden zich in een holte in de kopgevel. Hierbij is een baksteen naar binnen gevallen waardoor tussen de dakoverstek en de muur een holte is ontstaan. Het gierzwaluwnest aan de Dorpsdijk 171 bevond zich onder de dakpannen. Hier vlogen de dieren in tussen de dakgoot en de onderste overhangende dakpan op de hoek van de woning. Zie figuur 7 voor de locaties van de invliegopeningen.



Figuur 7. Invliegopeningen drie nestplaatsen. Linksboven invliegopening Dorpsdijk 183. Rechtsboven invliegopening Dorpsdijk 181. Foto onderaan invliegopening Dorpsdijk 171.

Algemeen beeld vleermuizenonderzoek

Gedurende het vleermuisonderzoek is tijdens alle bezoeken activiteit van vleermuizen geconstateerd in en rond het plangebied. Het aantal vleermuizen was laag en verspreid over het plangebied en de omliggende wijk. De hoogste activiteit van vleermuizen is in het park ten noordoosten van het plangebied waargenomen. Tijdens het onderzoek naar vleermuizen zijn enkel Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus* en Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii* waargenomen. Laatvlieger is niet waargenomen tijdens de veldbezoeken en achteraf ook niet uit de analyse van de Batlogger-opnamen naar voren gekomen. De aanwezigheid van deze soort binnen het plangebied kan uitgesloten worden.

Zomer- en kraamverblijfplaatsen

In het voorjaar en de zomer worden kraamkolonies en zomerverblijven in gebouwen door Gewone dwergvleermuizen bezet. In de kraamkolonies worden de jongen grootgebracht en in de zomerverblijven zitten de vleermuizen zonder jongen (Limpens *et al.* 1997). Zodra de jonge vleermuizen zelf kunnen vliegen verlaten ze de kraamkolonie. Tijdens het voorjaarsonderzoek zijn er geen uitvliegende of invliegende dieren waargenomen. De enige bekende zomerverblijfplaats van een Gewone dwergvleermuis binnen het plangebied (Elzerman 2018) was niet meer bezet. Nabij deze locatie is tijdens het avondbezoek op 6 juli 2021 een uitvliegende Gewone dwergvleermuis waargenomen uit de westelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat (Figuur 8). Mogelijk heeft de vleermuis zich in de loop der tijd naar deze locatie verplaatst.

In tegenstelling tot de Gewone dwergvleermuis heeft de Ruige dwergvleermuis een sterk trekgedrag. Deze soort kent een najaars- en voorjaarsmigratie zoals ook bekend is bij trekvogels. Een aantal mannetjes verblijft het gehele jaar in Nederland, maar de meeste Ruige dwergvleermuizen zijn in de herfst en winter in Nederland aanwezig. Tijdens het onderzoek in 2017 is een zomerverblijfplaats van een Ruige dwergvleermuis in het appartementencomplex aangetroffen (Elzerman 2018). Deze verblijfplaats is in 2021 ingenomen door een Gewone dwergvleermuis. Op 22 juni 2021 tijdens het ochtendbezoek is hier een individu in een open stootvoeg gevlogen.

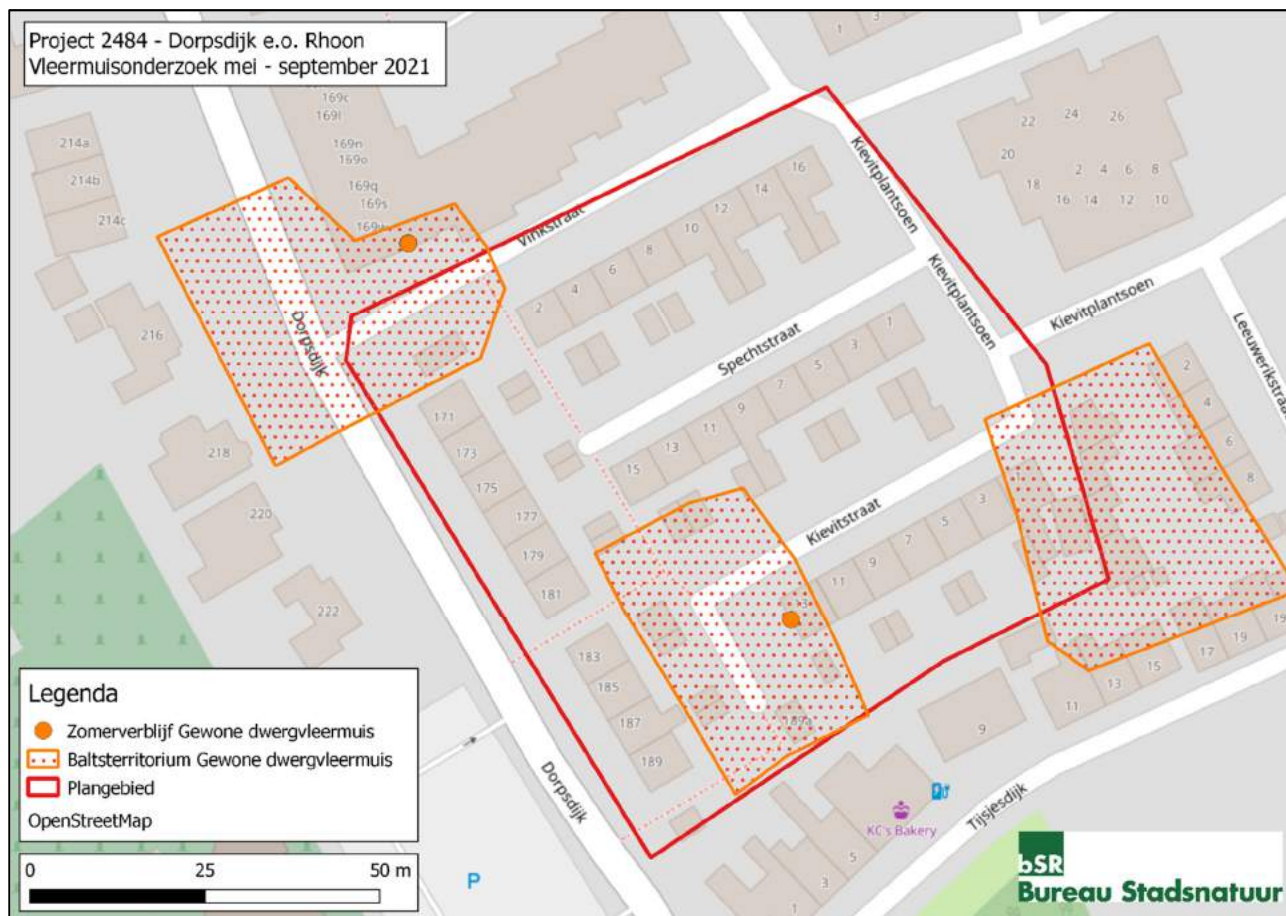
Paar- en winterverblijfplaatsen

In de loop van augustus start het paarzeizoen van Gewone dwergvleermuizen (Limpens *et al.* 1997). Gedurende de nazomer en herfst baltsen mannetjes om vrouwtjes naar de paarverblijven te lokken. De mannetjes bezetten dan territoria die ze verdedigen tegenover soortgenoten. Een mannetje Gewone dwergvleermuis vliegt normaal gesproken baltsend rond zijn paarverblijf. Het is daarom lastig vast te stellen waar de exacte locatie van de verblijfplaats is (Sachteleben & von Helvesen 2006). In sommige gevallen kan een mannetje Gewone dwergvleermuis vanuit de verblijfplaats baltsen. In de herfstperiode is een baltsende Gewone dwergvleermuis waargenomen rond de westelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat. Tijdens het veldbezoek op 27 september vielen enkele grote regendruppels, waarbij direct twee zwermende Gewone dwergvleermuizen voor de kopgevel waargenomen zijn met behulp van de warmtecamera. Tevens is de oostelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat ook onderdeel van het balsterritorium van een andere Gewone dwergvleermuis. Direct buiten het plangebied is langs het appartementencomplex ook een baltsende Gewone dwergvleermuis waargenomen. Dit individu is waargenomen met de warmtecamera en heeft geen binding met het plangebied (Figuur 8).

Foerageergebied en vaste vliegroute

Verlichting heeft een grote invloed op de mogelijkheden voor vleermuizen om te jagen op prooien. De algemeen voorkomende Gewone dwergvleermuis is minder lichtschuw en jaagt soms op insecten bij straatlantaarns, terwijl een zeldzamere Watervleermuis *Myotis daubentonii* een sterk verlichte omgeving mijdt. In en rond het plangebied zijn de straten goed verlicht. De achtertuinen zijn de donkere plekken waar de meeste vleermuizen jagen. Een jagende Gewone dwergvleermuis is waargenomen rond de lantaarnpaal die direct tegenover zijn verblijfplaats in het appartementencomplex staat. Vaste vliegroutes zijn de routes die jaarrond gebruikt worden door vleermuizen en de verbinding vormen tussen verblijfplaats en foerageergebieden. Binnen het plangebied vliegen de vleermuizen voornamelijk van oost naar west of andersom. Dit komt door de oriëntatie van de

woonblokken (tevens oost-west). De dieren vliegen over de donkere achtertuinen, buiten het bereik van de straatverlichting.



Figuur 8. Overzicht van de resultaten van het vleermuisonderzoek in 2021.

Andere waarnemingen

Egel

Tijdens het veldbezoek op 27 september is een Egel *Erinaceus europaeus* waargenomen in het plangebied. Deze Egel heeft een territorium dat doorgaans meerdere achtertuinen omvat. Waarschijnlijk strekt dit territorium zich uit binnen en buiten het plangebied.

De Egel valt onder de bescherming van art. 3.10 uit de Wet natuurbescherming. Voor deze nationaal beschermde of overige beschermde soorten kunnen provincies zelf bepalen welke soorten vrijgesteld worden van de verbodsbepalingen. De Egel staat in Zuid-Holland op de vrijstellingslijst (Provinciale Staten van Zuid-Holland 2016). Zolang de staat van instandhouding van de soort niet in het geding komt door de werkzaamheden is alleen de Zorgplicht van toepassing.

Bij de ontwikkelingen zal het groen in de achtertuinen verwijderd worden. In het kader van Zorgplicht moet rekening gehouden worden met de aanwezigheid van een Egel. Voorafgaand aan de verwijdering kan een controleronde gedaan worden, zodat de aangetroffen Egel(s) veilig verplaatst kan/kunnen worden.

Conclusies & aanbevelingen

Wooncompas is van plan om een plangebied in de gemeente Albrandswaard, provincie Zuid-Holland, te herontwikkelen. Het plangebied bestaat uit enkele woonblokken aan de Dorpsdijk, Vinkstraat, Spechtstraat en Kievitstraat in Rhooon (Figuur 1). Hierbij zullen de bestaande woonblokken gesloopt en nieuwe woningen gebouwd worden. Ter voorbereiding van de herinrichting is een ecologisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Dit onderzoek is gericht geweest op Gierzwaluwen en vleermuizen en de beschermde functies nestplaatsen, verblijfplaatsen, essentieel foerageergebied en vaste vliegroutes. De volgende bevindingen zijn gedaan in het plangebied (Figuur 3 en 5):

- Drie nestplaatsen van Gierzwaluw (Dorpsdijk nummer 171, 181 en 183);
- Een jaarronde verblijfplaats van een Gewone dwergvleermuis in de westelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat;
- Een baltsterritorium van een Gewone dwergvleermuis aan de oostelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat;
- Een territorium van een Egel in de achtertuinen.

Er zijn tevens beschermde functies van vleermuizen aangetroffen rond het plangebied die negatief beïnvloed kunnen worden door de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied. De volgende bevindingen zijn gedaan:

- Een jaarronde verblijfplaats van een Gewone dwergvleermuis in het appartementencomplex ten noorden van de Vinkstraat.

Conclusies

Vanwege de aanwezigheid van drie nestplaatsen van Gierzwaluw, een jaarronde verblijfplaats van een Gewone dwergvleermuis en een paarverblijfplaats van een Gewone dwergvleermuis in het plangebied is het noodzakelijk een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen. Door de geplande ontwikkelingen zullen de nestplaatsen van de Gierzwaluw en de verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis vernietigd worden. Een ontheffing omvat het opstellen van een Activiteitenplan waarin beschreven staat welke maatregelen genomen worden om het verdwijnen van deze verblijfplaatsen te compenseren en/of te mitigeren en diverse documenten om de ruimtelijke ontwikkeling te onderbouwen. Er moet beschreven worden welke maatregelen genomen worden, zodat de staat van instandhouding van de beschermde soorten niet negatief beïnvloed worden. Daarnaast moet in het Activiteitenplan staan welke maatregelen getroffen worden om verstoring van beschermde functies buiten het plangebied te voorkomen.

Aanbevelingen

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient men te allen tijde rekening te houden met de in de Wet natuurbescherming beschreven Zorgplicht (Art. 1.11). De Zorgplicht houdt in dat schadelijke effecten aan planten en dieren door menselijk handelen tot een minimum beperkt worden. Deze wettelijke verplichting geldt voor alle flora en fauna in Nederland ongeacht de beschermde status (zie Bijlage 1).

In het plangebied zijn geen nesten van jaarrond beschermde vogels anders dan de Gierzwaluw aangetroffen, maar het is niet uitgesloten dat algemene vogelsoorten in de tuinen broeden. Alle broedende vogels en hun nesten zijn beschermd ex. art. 3.1 van de Wet natuurbescherming. De sloop dient dan ook buiten de broedtijd uitgevoerd te worden. Het broedseizoen van deze soorten duurt globaal vanaf half maart tot en met juli, maar verschilt per soort en is afhankelijk van klimatologische omstandigheden. Aangeraden wordt om vooraf te laten controleren op de aanwezigheid van broedvogels middels een broedvogelcontrole. Indien noodzakelijk kunnen in de winter preventieve maatregelen genomen om vestiging te voorkomen.

Bij de werkzaamheden dient ook rekening gehouden te worden met de Egel. Er is reeds een territorium van een Egel aangetroffen in de achtertuinen binnen het plangebied. Het groen uit de achtertuinen wordt bij voorkeur buiten de winter verwijderd. Voorafgaand aan het bouwrijp maken van de achtertuinen moet gecontroleerd worden op de aanwezigheid van deze zoogdieren. Aangetroffen Egels worden zorgvuldig verplaatst naar geschikt leefgebied in de nabije omgeving.

Literatuur

- Barataud, M. 2015. Acoustic Ecology of European Bats. Species Identification, Study of their Habitats and Foraging Behaviour. Biotope, Mèze; Muséum national d'Histoire naturelle, Parijs.
- BIJ12. 2017. Kennisdocument Gierzwaluw *Apus apus*. Versie 1.0, juli 2017. BIJ12, Utrecht.
- Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys. 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Naturalis, Leiden. Delft, J.J.C.W. van & W. Schuitema, 2005. Werkatlas amfibieën en reptielen in Noord-Brabant. RAVON Noord-Brabant, Tilburg / Stichting RAVON, Nijmegen.
- Dietz, C., Von Helversen, O. & D. Nill. 2007. Vleermuizen Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika (vertaald door P.H.C. Lina). De Fontein/Tirion Uitgevers B.V., Utrecht (Handbuch der Fledermäuse Europas und Nordwestafrikas. Franckh-Kosmos Verlags GmBh & Co. KG, Stuttgart).
- Elzerman, S.D. 2016. Flora en fauna quickscan Bloemen- en Vogelbuurt te Rhoon. Rapport nr. 2016-N41. Elzerman Ecologisch Advies, Maasdam.
- Elzerman, S.D. 2018. Onderzoek beschermde soorten Wnb Bloemen- en Vogelbuurt te Rhoon. Rapport nr. 2017-11. Elzerman Ecologisch Advies, Maasdam.
- Feyerabend, F. & M. Simon. 2000. Use of roosts and roost switching in a summer colony of 45 kHz phonic type pipistrelle bats (*Pipistrellus pipistrellus* Schreber, 1774). *Myotis* 38: pp. 51-59.
- Furmankiewicz, J. 2003. The vocal activity of *Pipistrellus nathusii* (Vespertilionidae) in SW Poland. *Acta Chiropterologica*. 5(1): pp. 97-105.
- GaN, Zoogdierverseniging & NGB. 2021. Vleermuisprotocol 2021. Versie januari 2021. Gegevensautoriteit Natuur/Zoogdierverseniging/Netwerk Groene Bureaus, Nijmegen/Nijmegen/Odijk.
- Limpens, H., Mostert, K. & W. Bongers (red). 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV Uitgeverij, Zeist.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep (Dienst Regelingen, brief 26 augustus 2009, kenmerk ffw2009.corr.046) te downloaden van de website van het Ministerie van EL&I.
- Mostert, K., G. Bakker & N. de Zwarte. 2011. Vleermuisonderzoek Schiedam – Opzet en resultaten inventarisatie 2011. Bureau Stadsnatuur & Zoogdierenwerkgroep Zuid-Holland. Rotterdam, Delft.
- Provinciale Staten van Zuid-Holland. 2016. Besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland van 9 November 2016, tot de vaststelling van de Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland, met nummer 6949. Provinciaal Blad nr. 6788, 20 december 2016. Provincie Zuid-Holland, Den Haag.
- Russ, J. 2012. British bat calls. A guide to species identification. Pelagic Publishing, Exeter.
- Sachteleben, J. & O. von Helversen. 2006. Songflight behaviour and mating system of pipistrelle bat (*Pipistrellus pipistrellus*) in an urban habitat. *Acta Chiropterologica* 8(2): pp. 391-401.
- Sendor, T. 2002. Population ecology of the pipistrelle bat (*Pipistrellus pipistrellus* Schreber, 1774): the significance of the year-round use of hibernacula for life histories. Fachbereich Biologie der Philipps-Universität Marburg.
- Skiba. R. 2009. Europäische Fledermäuse. Westarp Wissenschaften-Verlagsgesellschaft mbH, Hohenwarsleben.
- Team Paul de Vroom & Sputnik. 2021. Vogelbuurt, Rhoon – voorlopig ontwerp. Versie juli 2021. Paul de Vroom/Studio Sputnik, Rotterdam.

Bijlage – Wettelijk kader

1. Inleiding

De Wet Natuurbescherming is per 1 januari 2017 van kracht en vervangt de Flora- en faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998. De informatie hieronder vat de belangrijkste feiten samen met betrekking tot de bescherming van soorten via de Wet natuurbescherming, en is gericht op personen en instanties die te maken krijgen met de wet in het kader van ruimtelijke ontwikkeling, beheer en onderhoud. Uitvoering van de wet valt onder de verantwoordelijkheid van de provincies, met uitzondering van grote infrastructurele projecten aan onder meer waterwegen; daarbij blijft de Rijksoverheid het bevoegd gezag. De inhoud van deze samenvatting betreft in eerste instantie de algemeen geldende verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming en in tweede instantie de Zuid-Hollandse context waarin deze verbodsbepalingen moeten worden toegepast. De aanvullende regelgeving rond bescherming van soorten in Natura 2000-gebieden wordt hier slechts kort besproken.

2. Doel van de Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming beschermt de van nature in Nederland in het wild voorkomende planten en dieren en natuurgebieden.

3. Beschermingsregimes soorten

In de Wet natuurbescherming zijn drie categorieën soorten onderscheiden met een eigen beschermingsregime en daaraan gekoppelde verbodsbepalingen: vogels, habitatrichtlijnsoorten en overige soorten. Een soort kan niet onder meer dan één van deze regimes vallen. Vogels vallen per definitie onder het regime van de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn betreffen Europese beschermingsregimes waar met de verbodsbepalingen artikel 3.1 en 3.5 in de Wet natuurbescherming in Nederland invulling aan wordt gegeven. Het regime 'andere soorten', artikel 3.10, heeft betrekking op soorten die alleen vallen onder een nationaal beschermingsregime; deze soorten zijn niet vermeld in de Europese richtlijnen. De drie beschermingsregimes met hun verbodsbepalingen zijn hieronder weergegeven.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn

Artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn

Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel B, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Beschermingsregime andere soorten

Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8 (bepalingen dat ontheffing of vrijstelling kan worden verleend, hier niet uitgebreid besproken), met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel B, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
 - c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
 - d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
 - e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
 - f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
 - h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de Bosmuis, de Huisspitsmuis en de Veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

4. Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland

De provinciale verordening bevat onder andere regels voor faunabeheereenheden en diverse vrijstellingen voor het bestrijden van schade en het uitvoeren van werkzaamheden. Ook is in de verordening opgenomen voor welke soorten een vrijstelling geldt van de verbodsbepalingen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming (zie de soortenlijst verderop onder 'Beschermdere andere soorten in Zuid-Holland (artikel 3.10)'). Voor de verordening, zie: <http://bit.ly/2n5cKWP>

5. Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland

In de provinciale beleidsregel staan onderwerpen als het verlenen van tegemoetkomingen in de faunaschade en de vergunningverlening voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof. Voor de beleidsregel, zie: <http://bit.ly/2ml3pMk>

6. Vogelsoorten met een (potentieel) ongunstige staat van instandhouding in Zuid-Holland (artikel 3.1)

Naar aanleiding van artikel 3.1 lid 5 heeft Bureau Stadsnatuur een lijst opgesteld van vogelsoorten waarbij verstoring van wezenlijke invloed kan zijn op de staat van instandhouding in Zuid-Holland. Het betreft soorten die als broedvogel in de provincie voorkomen en waarvoor onder de Flora- en faunawet reeds een jaarronde bescherming van nestlocaties en vaste rustplaatsen gold (de onder de Flora- en faunawet als 'categorie 1 t/m

4' gekwalificeerde soorten), aangevuld met soorten die op basis van actuele gegevens van Sovon een ongunstige staat van instandhouding kennen (de voorheen als 'categorie 5' gekwalificeerde soorten met een negatieve populatietrend en/of een kleine, kwetsbare populatie) en waarvoor derhalve gemitigeerd of gecompenseerd zou moeten worden in geval van conflicterende ruimtelijke ontwikkeling en beheer.

Deze lijst is niet uitputtend en kan naar aanleiding van ontwikkelingen in de toekomst worden gewijzigd op basis van ecologisch zwaarwegende omstandigheden, zoals veranderingen in populatie-omvang of areaal van een soort. Het effect van de ingreep op de instandhouding van de soort is uiteindelijk leidend in de afweging of sprake is van een beschermde (en daarmee ontheffingsplichtige) situatie. Het gaat om de volgende 85 soorten:

Appelvink	Groene specht	Krooneend	Roerdomp	Tureluur
Baardmannetje	Grote gele kwikstaart	Kwak	Roek	Veldleeuwerik
Blauwe reiger	Grote karekiet	Kwartelkoning	Scholekster	Velduil
Boerenzwaluw	Grote mantelmeeuw	Kleine zilverreiger	Slechtvalk	Visdief
Bontbekplevier	Grutto	Lepelaar	Slobeend	Waterral
Boomvalk	Havik	Matkop	Snor	Watersnip
Bosuil	Huismus	Middelste zaagbek	Sperwer	Wielewaal
Bruine kiekendief	Huiszwaluw	Noordse stern	Spotvogel	Wilde eend
Buizerd	Grote zilverreiger	Nachtegaal	Spreeuw	Wintertaling
Dwergstern	Ijsvogel	Oeverzwaluw	Sprinkhaanzanger	Woudaap
Eider	Kerkuil	Ooievaar	Steenuil	Wulp
Gele Kwikstaart	Kievit	Patrijs	Steltkluut	Zomertaling
Gierzwaluw	Kleine bonte specht	Porseleinhoen	Stormmeeuw	Zomertortel
Goudvink	Kleine plevier	Purperreiger	Strandplevier	Zilvermeeuw
Graspieper	Kluut	Raaf	Tafeleend	Zwarte roodstaart
Grauwe Klauwier	Kneu	Ransuil	Tapuit	Zwarte stern
Grauwe vliegenvanger	Koekoek	Ringmus	Torenvalk	Zwartkopmeeuw

7. Beschermde habitatrictlijnsoorten in Zuid-Holland (artikel 3.5)

Soorten uitsluitend vermeld in Bijlage II – Beschermingsregime artikel 3.5 alleen van toepassing in Natura 2000-gebieden.

De volgende 2 soorten zijn sinds 1990 vastgesteld in de provincie Zuid-Holland en vallen uitsluitend in voor deze soorten aangewezen Natura 2000-gebieden onder het beschermingsregime artikel 3.5:

Nauwe korfslak	Zeggekorfslak
----------------	---------------

Soorten vermeld in Bijlage IV – Beschermingsregime artikel 3.5 van toepassing.

De volgende 39 soorten zijn sinds 1990 vastgesteld in de provincie Zuid-Holland en vallen onder het beschermingsregime artikel 3.5:

Groenkolorchis	Boomkikker	Otter	Meervleermuis	Dwergvinis
Platte schijfhoren	Heikikker	Bosvleermuis	Rosse vleermuis	Gewone dolfijn
Bataafse stroommossel	Kamsalamander	Franjestaart	Ruige dwergvleermuis	Gewone vinis
Gevlekte witsnuitlibel	Poelkikker	Gewone baardvleermuis	Tweekleurige vleermuis	Griend
Groene glazenmaker	Rugstreppad	Gewone dwergvleermuis	Vale vleermuis	Potvis
Rivierrombout	Zandhagedis	Gewone grootoorvleermuis	Watervleermuis	Tuimelaar
Houting	Bever	Kleine dwergvleermuis	Bruinvis	Witsnuitdolfijn
Steur	Noordse woelmuis	Laatvlieger	Bultrug	

8. Beschermde andere soorten in Zuid-Holland (artikel 3.10)

De volgende 35 soorten zijn sinds 1990 vastgesteld in de provincie Zuid-Holland en vallen onder het beschermingsregime artikel 3.10 (NB: betreft uitsluitend als 'wild' gekwalificeerde plantensoorten; bron: *verspreidingsatlas.nl*):

Blaasvaren	Grote leeuwenklauw	Stofzaad	Grote modderkruiper	Grijze zeehond
Bokkenorchis	Karthuizer anjer	Schubvaren	Kwabaal	Steenmarter
Brave hendrik	Kleine wolfsmelk	Smalle raai	Ringslang	Waterspitsmuis

Brede wolfsmelk	Knolspirea	Stijve wolfsmelk	Boommarter
Bruinrode wespenorchis	Moerasgamander	Tengere veldmuur	Damhart
Dreps	Naakte lathyrus	Wolfskers	Das
Echte gamander	Rozenkransje	Aardbeivlinder	Eekhoorn
Glad biggenkruid	Ruw parelzaad	Grote vos	Gewone zeehond

Soorten waarvoor in Zuid-Holland een vrijstelling geldt van beschermingsregime artikel 3.10

In Zuid-Holland is een vrijstelling van de verbodsbepalingen artikel 3.10 van toepassing op de volgende 22 soorten:

Bastaardkikker	Aardmuis	Egel	Konijn	Wezel
Bruine kikker	Bosmuis	Gewone bosspitsmuis	Ree	Woelrat
Gewone pad	Bunzing	Haas	Rosse woelmuis	
Kleine watersalamander	Dwergmuis	Hermelijn	Veldmuis	
Meerkikker	Dwergspitsmuis	Huisspitsmuis	Vos	

9. Geïntroduceerde soorten in Zuid-Holland

Soorten die zich door menselijk toedoen buiten hun natuurlijke areaal hebben gevestigd (geïntroduceerde soorten) vallen in Zuid-Holland niet onder de beschermingsregimes van artikel 3.1, 3.5 of 3.10, tenzij sprake is van een populatie die langer dan 50 jaren achtereen heeft standgehouden in de provincie (mond med. PZH, maart 2017). Voorbeelden in een Zuid-Hollandse context zijn beschermde plantensoorten uitgezaaid vanuit tuinen en Vroedmeesterpad, al dan niet moedwillig geïntroduceerd door terrariumhouders.

Plantensoorten die lokaal zijn geïntroduceerd en als 'niet wild' zijn beschouwd in Zuid-Holland, zijn onder meer:

Bruinrode wespenorchis	Knolspirea	Knollathyrus	Echte gamander	Bergnactorchis	Wilde Weit
------------------------	------------	--------------	----------------	----------------	------------

Diersoorten die zijn geïntroduceerd en als 'niet wild' zijn beschouwd in Zuid-Holland, zijn onder meer:

Boomkikker	Muurhagedis	Vroedmeesterpad	Quaggamossel	Aziatische modderkruiper	Blauwband
------------	-------------	-----------------	--------------	--------------------------	-----------

De beschermde status van soorten als Muskusrat (sinds 1975 gedocumenteerd voor de provincie) en Nijlgans (eerste geval in 1967) kan op grond van het bovengeschetste 50 jaar-criterium ter discussie worden gesteld.

10. Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgbeginsel (artikel 1.10 en 1.11) opgenomen: de intrinsieke waarde van soorten is vastgesteld in een doelbepaling en geldt voor alle soorten, los van een beschermingsregime. Het is een algemeen geldende fatsoenseis die erop neerkomt dat redelijkerwijs vermijdbare schade aan en verstoring van planten en dieren moet worden voorkomen.

11. Wanneer ontheffing aanvragen?

Wanneer redelijkerwijs kan worden vermoed dat verbodsbepalingen ten gevolge van een voorgenomen activiteit worden overtreden, moet eerst worden bepaald of mitigerende (verzachtende) maatregelen de schade kunnen beperken of tenietdoen zodat het overtreden van het verbod kan worden voorkomen. Wanneer het overtreden van een verbod onvermijdelijk is en er moet worden gecompenseerd voor veroorzaakte schade, dan dient men een ontheffing aan te vragen. Het aanvragen van een ontheffing heeft alleen zin als de functionaliteit van een plangebied voor een beschermde soort voldoende nauwkeurig in beeld is gebracht. Meestal is hier een uitgebreid onderzoek voor nodig waarin rekening wordt gehouden met de seizoensactiviteit van een soort. Dergelijk onderzoek dient aan bepaalde richtlijnen te voldoen op basis waarvan de kwaliteit en volledigheid ervan worden gecontroleerd door de Omgevingsdienst (zie onder). Een randvoorwaarde is daarnaast dat een aanvraag vergezeld dient te gaan van een zogenaamd activiteitenplan. Hierin moet een initiatiefnemer van een potentieel schadelijke handeling het belang van de voorgenomen activiteit onderbouwen en aangeven welke mitigerende en/of compenserende maatregelen ten gunste van de soort(en) in kwestie worden getroffen.

12. Omgevingsvergunning via gemeente

Wanneer er sprake is van een omgevingsvergunning mogen ontheffingen voor beschermde soorten aanhaken. Bij aanhaken moet de gemeente een volledigheidstoets uitvoeren en verzorgt de gemeente de toetsing door de

Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Ten behoeve van een aanvraag zijn een onderzoeksrapport met inventarisatiegegevens en een activiteitenplan noodzakelijk. Met de aanvraag van een omgevingsvergunning is een wettelijke beslistermijn gemoeid van maximaal 26 weken. De gehele aanvraag verloopt via de gemeente. Voor meer informatie, zie: <https://www.omgevingsloket.nl>

13. Losse ontheffing via provincie

Wanneer een ontheffing aangevraagd moet worden waarbij geen omgevingsvergunning nodig is, is de beslistermijn 13 weken met maximaal 7 weken verlenging. De gehele aanvraag verloopt via Omgevingsdienst Haaglanden. De leges bedragen EUR 1800,-. Ten behoeve van een aanvraag zijn een onderzoeksrapport met inventarisatiegegevens en een activiteitenplan noodzakelijk. Voor meer informatie en aanvraagformulieren, zie:

<https://omgevingsdiensthaaglanden.nl/aanvraag-wet-natuurbescherming.html>

14. Gedragscodes

Gedragscodes in het kader van de Wet natuurbescherming worden alleen gemeentelijk of branchebreed opgesteld en dienen te worden goedgekeurd door het Ministerie van Economische Zaken. Bestaande gedragscodes die zijn goedgekeurd onder de Flora- en faunawet zijn, indien nog niet verlopen, nog altijd geldig voor de soorten die onder de Wet natuurbescherming onder één van de drie beschermingsregimes vallen. Voor nieuwe beschermde soorten waarvoor geen mitigerende maatregelen zijn vermeld in gedragscodes zal mogelijk een ontheffing noodzakelijk zijn. Voor soorten die niet (meer) onder een strikt beschermingsregime vallen hoeft niet per se te worden gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode. Er moet desalniettemin altijd rekening worden gehouden met de wettelijke zorgplicht.

15. Handhaving

Bij een vermoede overtreding van een verbodsbepaling in de Wet natuurbescherming kan handhaving worden ingeschakeld. In Zuid-Holland is de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid (OZHZ) hiervoor verantwoordelijk. Voor meer informatie, zie:

<https://www.ozhz.nl/themas/natuur/>

Melding van een vermoede overtreding:

Telefoon: 078-770 85 85 / 0888-333 555

mail: meldingwnb@ozhz.nl

website: <https://www.ozhz.nl/themas/natuur/misstand-schade-of-verstoring-gezien/>

Overige contactgegevens:

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Afdeling Toezicht en Handhaving

Postbus 550

3300 AN Dordrecht

Bijlage 6 AERIUS-berekening

project
**AERIUS-berekening
 Vogelbuurt, Rhoon**

datum
21 maart 2022

opdrachtgever
**Woningcorporatie
 Wooncompas**

projectnummer
P05095

opgesteld door
RGr

BRO
 Industriestraat 94
 5931 PK Tegelen
 T +31 (0)77 373 06 01
 E info@bro.nl
 www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de herontwikkeling van 33 gezinswoningen ten behoeve van de realisatie van 53 seniorenwoningen. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden waarbij een vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waardoor het makkelijker is een vergunning te krijgen voor de bouw van initiatieven waarbij in de gebruiksfase weinig stikstofuitstoot plaatsvindt. Op basis van voorgaande gaat voorliggende notitie uitsluitend in op de gebruiksfase van de seniorenwoningen.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

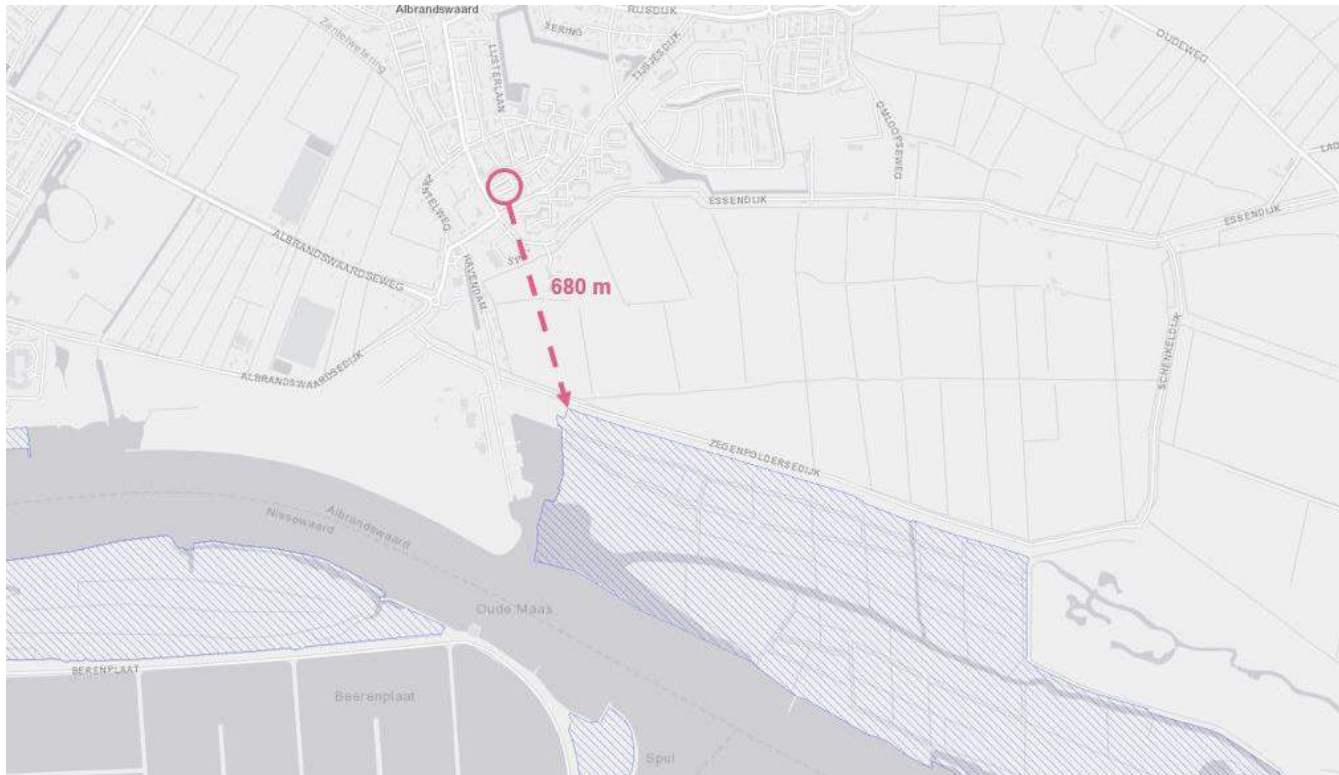
Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrictlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in com-

binatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Oude Maas' is gelegen op circa 680 meter ten zuidoosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van circa 53 seniorenwoningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000 gebieden (Bron: Natura 2000 Network Viewer)

3. Het planvoornemen

Het plangebied is gelegen in de zogeheten 'Vogelbuurt', een woonwijk gelegen in het zuiden van Rhoon. De Vogelbuurt is gesitueerd aan de Dorpsdijk, een centrale weg in Rhoon die van het hele dorp van noord naar zuid doorkruist. De omgeving van het plangebied bestaat hoofdzakelijk uit woonbebouwing. Initiatiefnemer is voornemens om de reeds bestaande woningen te amoveren om ruimte te creëren voor de realisatie van 53 seniorenappartementen.

Het plangebied staat kadastraal bekend onder gemeente Rhoon, sectie A nummers 2805, 2806, 2810, 3048 en 2718 tot en met 3720 met een oppervlakte van circa 6.200 m². Figuur 2 geeft een schetsontwerp van het plangebied weer.



Figuur 2 Toekomstige situatie plangebied

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Het planvoornemen met maximaal 53 seniorenwoningen wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de gegevens zoals deze in de toelichting van het bestemmingsplan zijn opgenomen. De verkeersgeneratie voor het plangebied is berekend volgens de CROW-publicatie 381 'Toekomst-bestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. In totaal worden met het planvoornemen maximaal 191 motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd (exclusief salderen huidige motorvoertuigbewegingen). Dit betreft het totale aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal in beide richtingen voor de nieuwe situatie. Voor de volledigheid zijn eveneens 16 zware vrachtbewegingen per etmaal (bewegingen voor bijvoorbeeld een ophaaldiensten en vuilniswagens) meegenomen in de berekening.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onze-

kerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

5. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1

Stikstofdepositieberekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	BRO
Inrichtingslocatie	Vogelbuurt, - Rhoon

Activiteit

Omschrijving	P05095
Toelichting	Gebruiksfase van 53 seniorenappartementen te Rhoon

Berekening

AERIUS kenmerk	S3VPX76JEag1
Datum berekening	25 februari 2022, 14:52
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie


	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase 53 seniorenwoningen - Beogd	2023	0,8 kg/j	11,1 kg/j

Resultaten

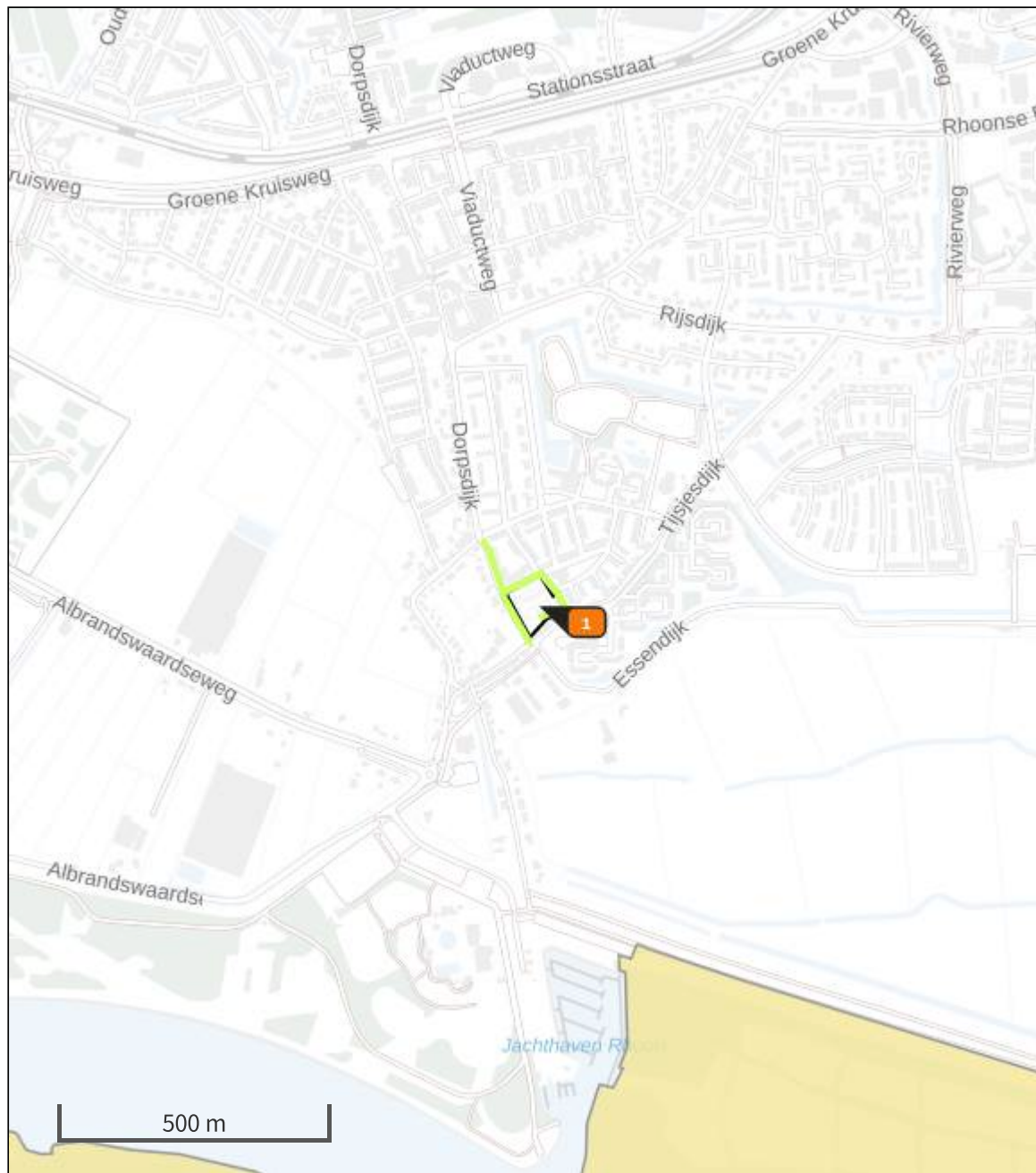
	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase 53 seniorenwoningen - Beogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Gebruiksfase 53 seniorenwoningen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 1	Wonen en Werken Woningen Gebruiksfase 53 seniorenappartementen	-	-
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	11,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 53 seniorenwoningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Gebruiksfase 53 seniorenwoningen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfase 53 seniorenappartementen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7 Bodemonderzoek



VERKENNEND BODEMONDERZOEK

VOGELBUURT

TE RHOON



Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek

Vogelbuurt te Rhoon

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Contactpersoon	Mevrouw A. van Diepen
Rapportnummer	17883.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	23 maart 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer S. Heijink MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer A.P. Bregman, BSc
Paraaf	



Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE	1
3	MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM.....	2
	3.1 Geraadpleegde bronnen.....	2
	3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie	2
	3.3 Toekomstige situatie.....	2
	3.4 Calamiteiten.....	3
	3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie	3
	3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen	3
	3.7 Terreininspectie	3
	3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten	3
	3.9 Bodemopbouw en geohydrologie	3
4	CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 4	
5	VELDWERK.....	4
	5.1 Algemeen.....	4
	5.2 Grondonderzoek	4
	5.2.1 Uitvoering veldwerk	4
	5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen.....	5
	5.3 Grondwateronderzoek	5
	5.3.1 Uitvoering veldwerk	5
	5.3.2 Bemonstering	5
6	LABORATORIUMONDERZOEK	6
	6.1 Uitvoering analyses	6
	6.2 Toetsingskader	6
	6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters	8
7	SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES.....	9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
- 2a. - Locatieschets
- 2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
- 4a. - Analysecertificaten
- 4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering

1 INLEIDING

BRO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Vogelbuurt te Rhoon.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de geplande sloop en nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de geplande sloop en nieuwbouw op de onderzoekslocatie

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie ($\pm 4.980 \text{ m}^2$) betreft een woonwijk en is gelegen te Rhoon (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Albrandswaard, sectie A, nummers 2805, 2806, 2810, 3048 en 3718 tot en met 3720.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa $-1,0 \text{ m} +\text{NAP}$ en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie $X = 88.530$, $Y = 429.630$.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon: mevrouw A. van Diepen), d.d. 29 november 2021
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	BAR-organisatie (samenwerking gemeente Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk; contactpersoon: mevrouw F. van Rootselaar), d.d. 15 februari 2022
Locatiegegevens van internet: <ul style="list-style-type: none"> - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen 	www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 28 februari 2022

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Uit historisch kaartmateriaal blijkt dat de onderzoekslocatie tot omstreeks begin jaren '60 van de 20^e eeuw gelegen was in agrarisch gebied buiten de kern van Rhoonse Veer. Vanaf het begin van de jaren '60 zijn de dorpen Rhoon en Rhoonse Veer aan elkaar gegroeid. Hierbij is de onderzoekslocatie bebouwd en zijn de huidige wegen aangelegd. Hierna hebben er geen wezenlijke veranderingen meer plaatsgevonden.

De onderzoekslocatie is bebouwd met woningen en de buitenruimte is voor het grootste gedeelte in gebruik als siertuinen. Daarnaast bevinden zich op de locatie een aantal openbare wegen.

Voor zover bij de opdrachtgever en BAR-organisatie bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens de woningen op de onderzoekslocatie te slopen en 53 nieuwe woningen te bouwen.

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de BAR-organisatie blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

Op een klein gedeelte van de openbare weg (Spechtstraat en Kievitstraat, beide oostzijde) is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd in het kader van rioolvernieuwing (Tauw, projectcode onbekend, d.d. 1 februari 1997). Deze rapportage is niet opvraagbaar en er zijn daardoor geen gegevens uit deze rapportage bekend.

Op de onderzoekslocatie zijn verder voor zover bekend geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. In zuidelijke richting grenst de onderzoekslocatie aan woonhuizen met bijbehorende tuinen. In overige richtingen bevinden zich openbare wegen met daaraan grenzend woonhuizen met tuinen.

Van de aangrenzende percelen zijn geen bodemonderzoeksgegevens bekend.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

Volgens de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Albrandswaard (Marmos, projectnummer P17-06, d.d. 30 oktober 2018) bevindt de onderzoekslocatie zich in een gebied met bodemfunctieklasse 'Wonen'. De ontgravingsklasse van de boven- en ondergrond is 'Landbouw/natuur'.

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaartenheid betreft een kalkrijke poldervaaggrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit zware zavel. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot Formatie van Naaldwijk.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt $\pm -1,5$ m +NAP, waardoor het grondwater zich op $\pm 0,5$ m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordoostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met het historische gebruik van de onderzoekslocatie als woonwijk. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen, PAK en minerale olie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een groundbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS geen deel uit van onderhavig onderzoek.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is op 28 februari 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer M.M. Timmermans. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 19 boringen geplaatst; 15 boringen tot 0,5 m -mv, 3 boringen tot 2,0 m -mv en 1 boring tot 2,6 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis, teneinde de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater te kunnen bepalen. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig zandige klei. De bovengrond is bovendien plaatselijk zwak humeus. Zeer plaatselijk bevinden zich matig fijne zandlagen. Op een diepte van circa 1,5 m -mv worden kleihoudende veenlagen aangetroffen.

Plaatselijk zijn in de bovengrond zwak puinhoudende lagen aangetroffen. De ondergrond is op plaatsen op een diepte van 1,0-1,5 m -mv zwak baksteenhoudend. Ter plaatse van boring 04 is een volledige kalklaag aangetroffen. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

Tabel 2 geeft een overzicht van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen, die in het opgeboorde materiaal zijn aangetroffen.

Tabel 2. Zintuiglijk waargenomen verontreinigingen

Boornummer	Einddiepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen verontreinigingen
04	1,0	0,30 - 0,50	volledig kalk
06	2,0	1,50 - 1,70	zwak baksteenhoudend
13	2,0	0,70 - 1,00	zwak baksteenhoudend
15	2,0	0,07 - 0,50	zwak puinhoudend
17	0,7	0,07 - 0,20	zwak puinhoudend
18	1,1	0,40 - 0,60	zwak aardewerkhoudend, zwak baksteenhoudend

5.3 Grondwateronderzoek

5.3.1 Uitvoering veldwerk

Centraal op de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 1,6-2,6 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 28 februari 2022 is ingeschat.

5.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 7 maart 2022 uitgevoerd door de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de NEN 5744:2011. Tabel 3 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 3. Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen ($\mu\text{S}/\text{cm}$)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
09	centraal op onderzoekslocatie	1,6-2,6	0,75	1.049	14,6	6,8

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. De grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;
- *standaardpakket grondwater:*
metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tabel 4 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel 4. Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten

Grondmengmonster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
M1	17 (0,07 - 0,20)	standaardpakket	bovengrond (zwak puinhoudend; verdachte laag)
M2	15 (0,07 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zwak puinhoudend; verdachte laag)
MM3	03 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,30) 16 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuiglijk schoon; verdachte laag)
MM4	04 (0,50 - 1,00) 06 (1,00 - 1,50) 09 (0,60 - 1,00) 13 (1,50 - 2,00)	standaardpakket	ondergrond (zintuiglijk schoon)
MM5	06 (1,50 - 1,70) 13 (0,70 - 1,00) 18 (0,40 - 0,60)	standaardpakket	ondergrond (zwak baksteenhoudend, zwak aardewerkhoudend)

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Dit toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;
- *streefwaarde:*
deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarden effecten verwaarloosbaar worden geacht;
- *tussenwaarde:*
deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;
- *interventiewaarde:*
deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaire. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:

- niet verontreinigd: gehalte \leq achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte $>$ achtergrondwaarde en \leq tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte $>$ tussenwaarde \leq interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte $>$ interventiewaarde.

Grondwater:

- niet verontreinigd: concentratie \leq streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: concentratie $>$ streefwaarde en \leq tussenwaarde;
- matig verontreinigd: concentratie $>$ tussenwaarde \leq interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: concentratie $>$ interventiewaarde.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel 5 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 5. Overschrijdingen toetsingskaders grond

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	17 (0,07 - 0,20)	zink, PCB, PAK	-	-
MM2	15 (0,07 - 0,50)	kwik, lood, zink, PAK	-	-
MM3	03 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,30) 16 (0,00 - 0,50)	cadmium, kwik, lood, zink	-	-
MM4	04 (0,50 - 1,00) 06 (1,00 - 1,50) 09 (0,60 - 1,00) 13 (1,50 - 2,00)	-	-	-
MM5	06 (1,50 - 1,70) 13 (0,70 - 1,00) 18 (0,40 - 0,60)	cadmium, koper, kwik, lood, zink, PCB	-	-

Tabel 6 geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 6. Overschrijdingen toetsingskader grondwater

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
09	centraal op de onderzoekslocatie	barium	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analysesresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

BRO heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Vogelbuurt te Rhoon.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de geplande sloop en nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "heterogeen verdacht, niet lijnvormig" (VED-HE-NL).

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig zandige klei. De bovengrond is bovendien plaatselijk zwak humeus. Zeer plaatselijk bevinden zich matig fijne zandlagen. Op een diepte van circa 1,5 m -mv worden kleihoudende veenlagen aangetroffen.

Plaatselijk zijn in de bovengrond zwak puinhoudende lagen aangetroffen. De ondergrond is op plaatsen op een diepte van 1,0-1,5 m -mv zwak baksteenhoudend. Ter plaatse van boring 04 is een volledige kalklaag aangetroffen. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

De zwak puinhoudende bovengrond is licht verontreinigd met diverse metalen, PAK en/of PCB. De zintuiglijk schone bovengrond is licht verontreinigd met diverse metalen. De zwak baksteen- en/of aardewerkhoudende ondergrond is eveneens licht verontreinigd met diverse metalen en PCB. In de zintuiglijk schone ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond.

Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

Conclusie en advies

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "heterogeen verdacht, niet lijnvormig" dient te worden beschouwd wordt op basis van de onderzoeksresultaten bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging bestaat er echter géén reden voor een nader onderzoek.

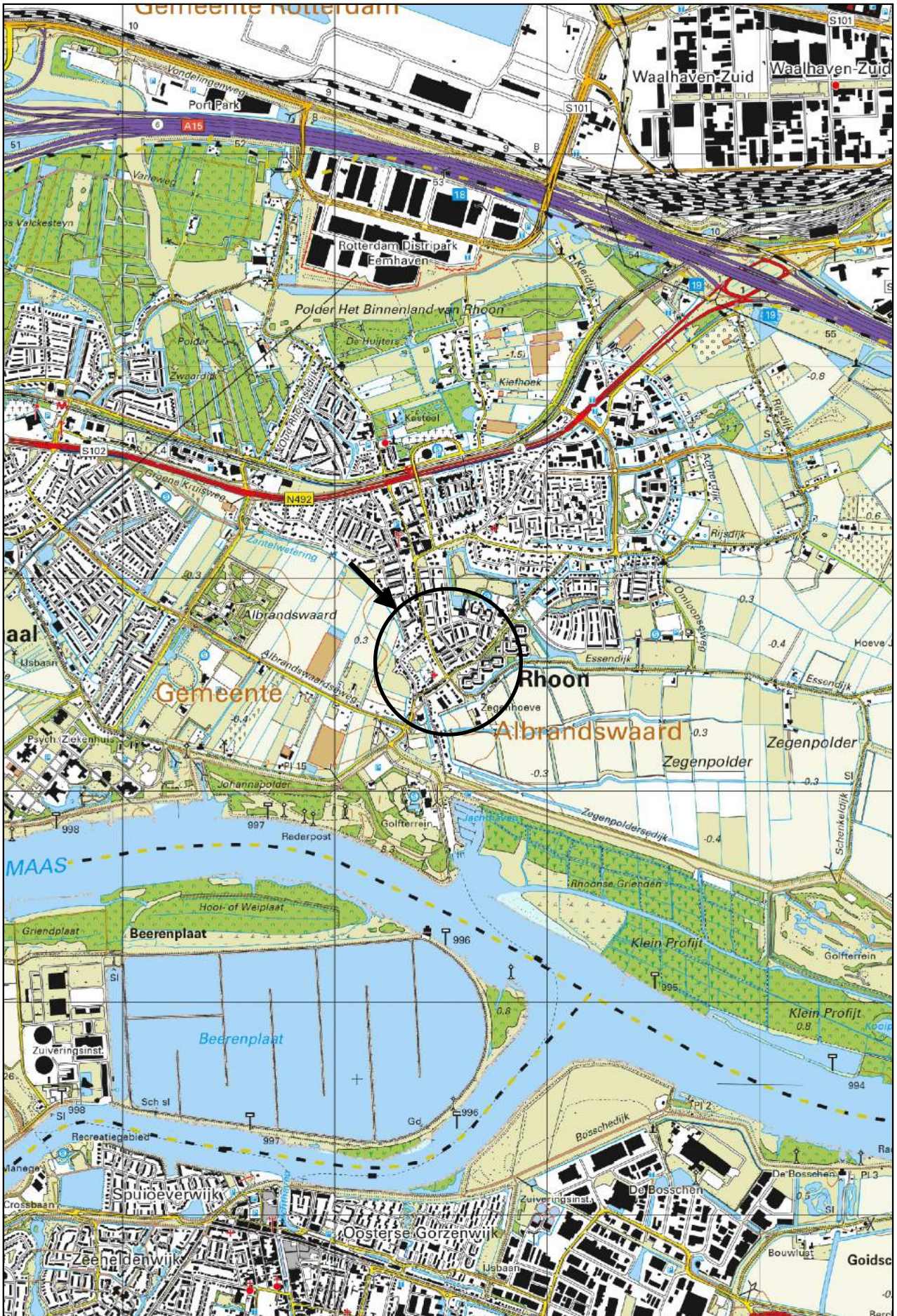
Asbest

Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy adviseert een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 uit te voeren in verband met het aantreffen van puinbijmenging in de bovengrond.

Algemeen

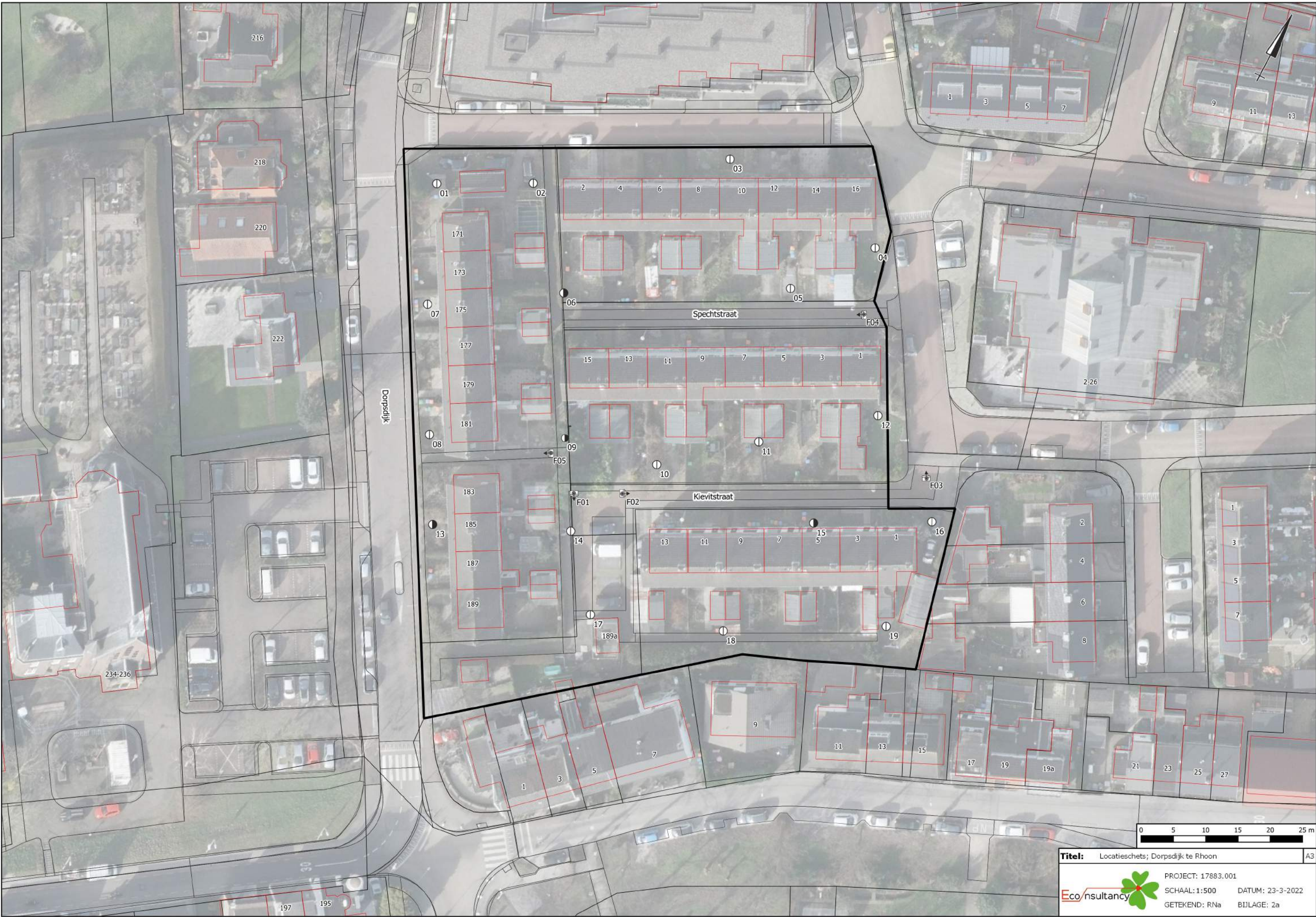
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het "Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie" of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

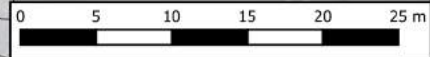
Bijlage 2a Locatieschets



Dorpsdijk

Spechtstraat

Kievitstraat



Titel: Locatieschets; Dorpsdijk te Rhoon A3

	PROJECT: 17883.001
	SCHAAL: 1:500 DATUM: 23-3-2022
	GETEKEND: RNa BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamering foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygoonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

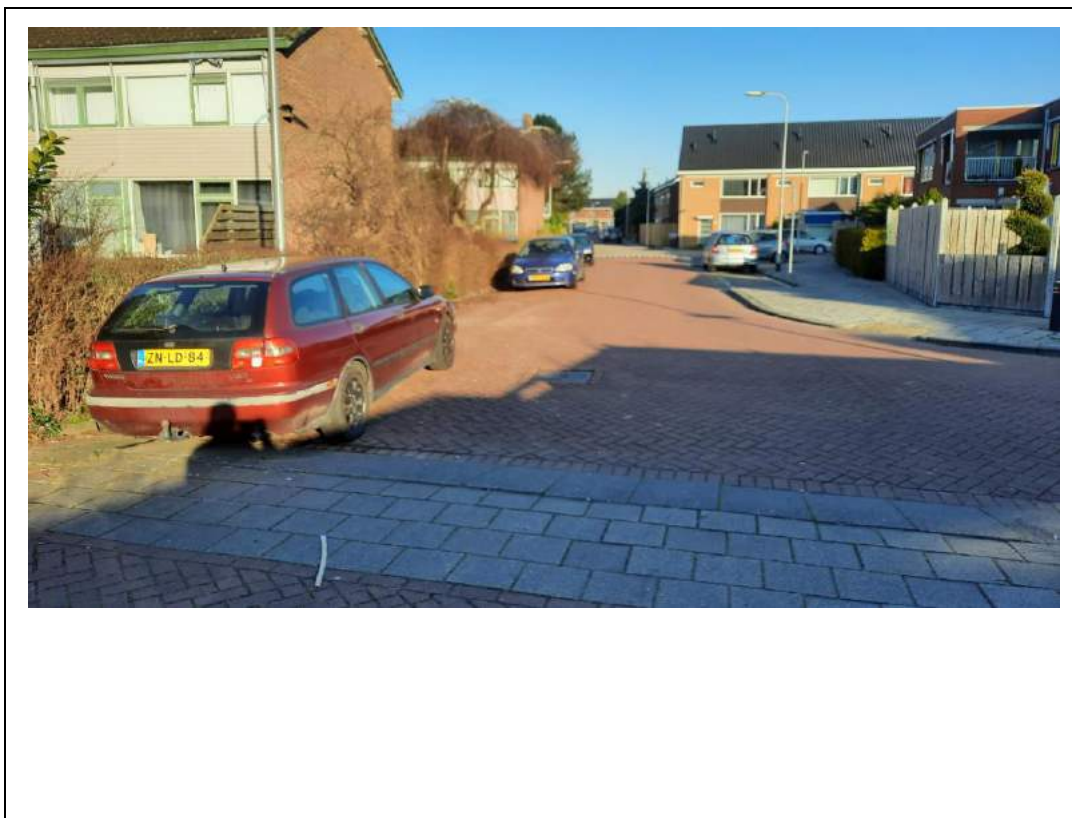


Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

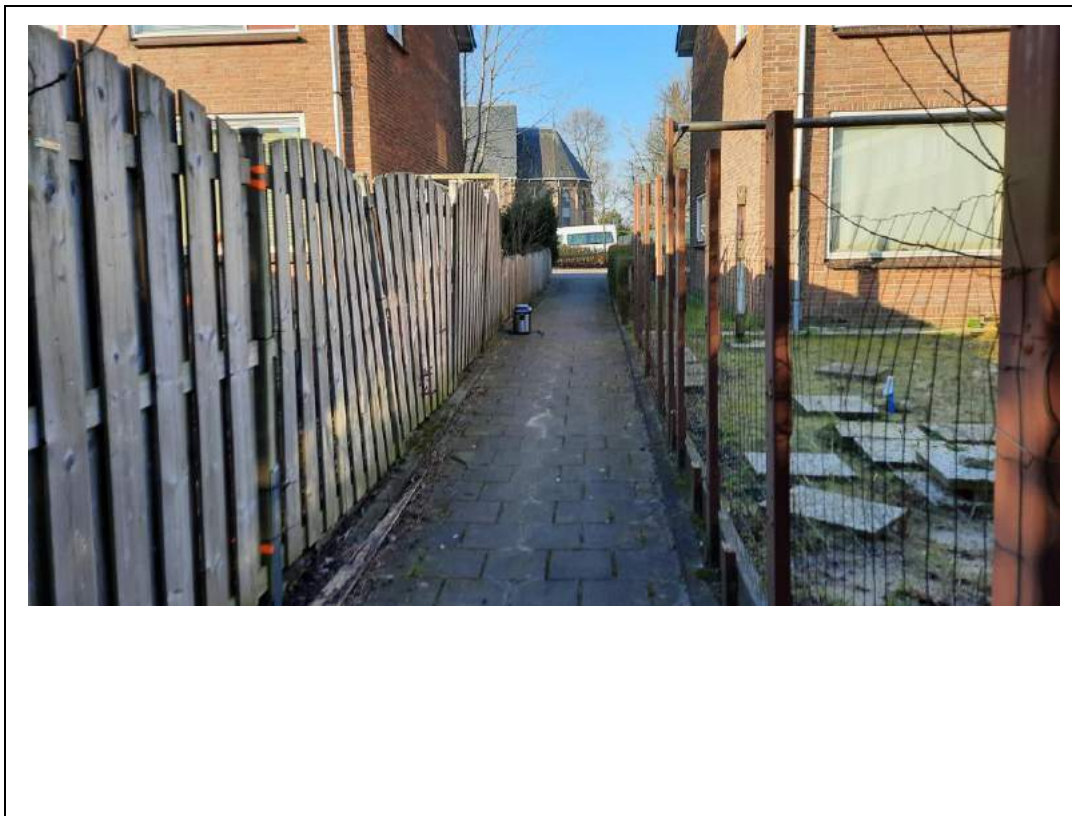
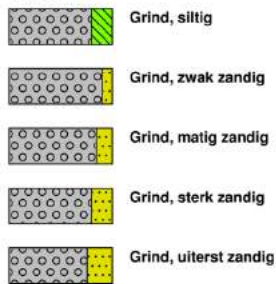


Foto 5.

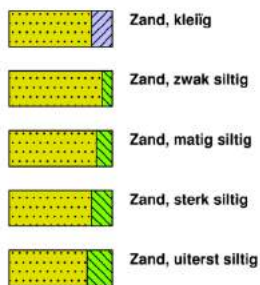
Bijlage 3 Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

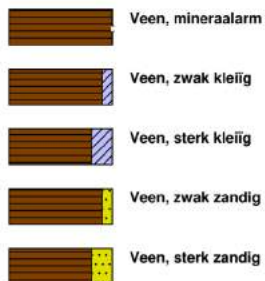
grind



zand



veen



klei



leem



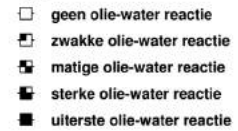
overige toevoegingen



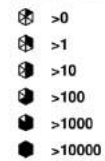
geur



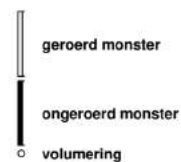
olie



p.i.d.-waarde



monsters



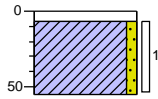
overig



peilbuis



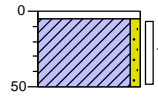
Boring:



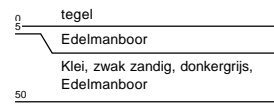
01



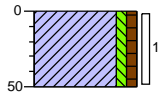
Boring:



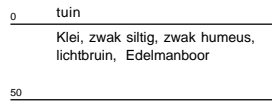
02



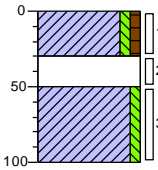
Boring:



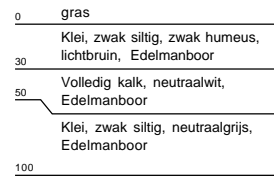
03



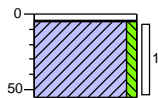
Boring:



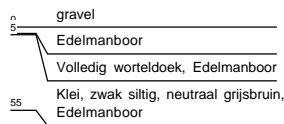
04



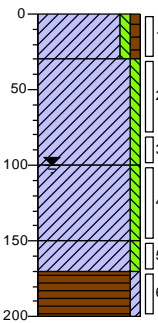
Boring:



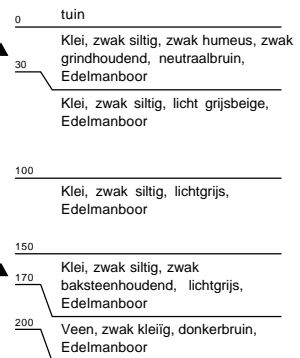
05



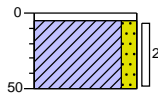
Boring:



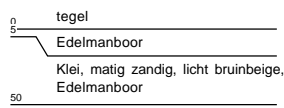
06



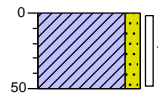
Boring:



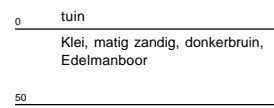
07



Boring:

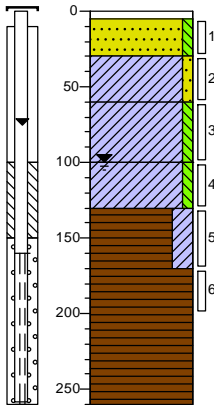


08



Boring:

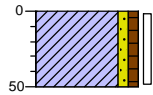
09



0	tegel
5	Edelmanboor
30	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht beigebruin, Edelmanboor
60	Klei, zwak zandig, licht bruinbeige, Edelmanboor
100	Klei, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor
130	Klei, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
170	Veen, sterk kleiig, donkerbruin, Edelmanboor
260	Veen, donkerbruin, Edelmanboor

Boring:

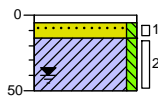
10



0	tuin
1	Klei, zwak zandig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
50	

Boring:

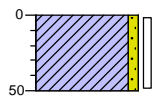
11



0	tegel
5	Edelmanboor
15	Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgeel, Edelmanboor
50	Klei, zwak siltig, licht beigebruin, Edelmanboor

Boring:

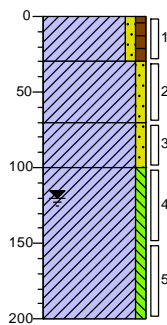
12



0	gras
1	Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
50	

Boring:

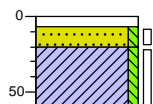
13



0	tuin
7	Klei, zwak zandig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
30	Klei, zwak zandig, licht bruinbeige, Edelmanboor
70	Klei, zwak zandig, zwak baksteenhoudend, zwak schelphoudend, lichtbruin, Edelmanboor
100	Klei, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor
200	

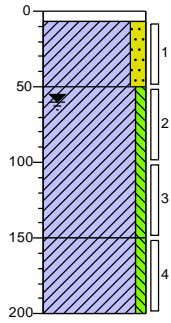
Boring:

14

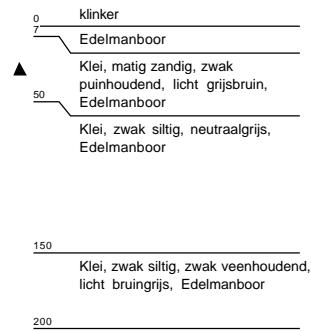


0	tegel
7	Edelmanboor
20	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
60	Klei, zwak siltig, donkergrijs, Edelmanboor

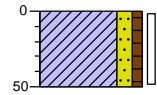
Boring:



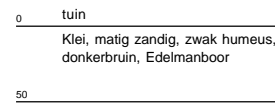
15



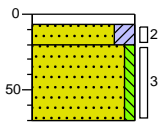
Boring:



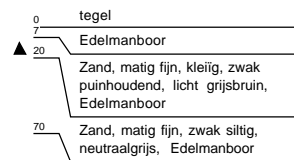
16



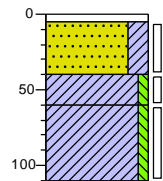
Boring:



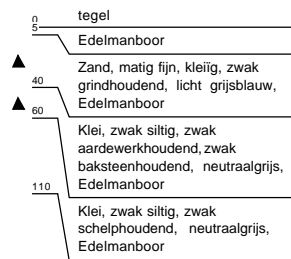
17



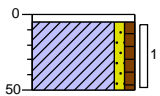
Boring:



18



Boring:



19



Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Stef Heijink
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analyscertificaat

Datum: 21-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022032545/1
Uw project/verslagnummer	17883.001
Uw projectnaam	Vogelbuurt
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	28-Feb-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17883.001	Certificaatnummer/Versie	2022032545/1
Uw projectnaam	Vogelbuurt	Startdatum analyse	28-Feb-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Marc Timmermans	Rapportagedatum	21-Mar-2022/13:46
		Bijlage	A, B, C, D
		Pagina	1/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Voorbehandeling						
Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses						
S Droge stof	% (m/m)	81.0	80.6	75.9	73.1	73.8
S Organische stof	% (m/m) ds	4.8	4.5	6.6	2.0	2.9
Gloeirest	% (m/m) ds	95	95	92	97	95
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.2	13.7	17.6	21.2	22.4
Metalen						
S Barium (Ba)	mg/kg ds	110	75	69	55	180
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.39	0.62	0.24	0.90
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	4.8	6.4	9.6	11	11
S Koper (Cu)	mg/kg ds	15	17	26	17	35
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.060	0.15	0.16	0.050	0.53
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	17	24	29	30
S Lood (Pb)	mg/kg ds	28	53	67	23	88
S Zink (Zn)	mg/kg ds	96	150	130	62	240
Minerale olie						
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	5.1	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	13	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	37	13	17	<11	24
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	22	6.6	17	<5.0	13
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	7.1	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	85	<35	42	<35	47
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.		Zie bijl.		Zie bijl.
Polychloorbifenylen, PCB						
S PCB 28	mg/kg ds	0.0017 ²⁾	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	0.0019	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	0.0019	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	M1 17 (7-20)	Grond (AS3000)	12601283
2	M2 15 (7-50)	Grond (AS3000)	12601284
3	MM3 03 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-30) 16 (0-50)	Grond (AS3000)	12601285
4	MM4 04 (50-100) 06 (100-150) 09 (60-100) 13 (150-200)	Grond (AS3000)	12601286
5	MM5 06 (150-170) 13 (70-100) 18 (40-60)	Grond (AS3000)	12601287



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	17883.001	Certificaatnummer/Versie	2022032545/1
Uw projectnaam	Vogelbuurt	Startdatum analyse	28-Feb-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Marc Timmermans	Rapportagedatum	21-Mar-2022/13:46
		Bijlage	A, B, C, D
		Pagina	2/2

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S PCB 118	mg/kg ds	0.0017	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	0.0022 ³⁾	<0.0010	0.0013 ³⁾	<0.0010	0.0027 ³⁾
S PCB 153	mg/kg ds	0.0023 ⁴⁾	<0.0010	0.0018 ⁴⁾	<0.0010	0.0026 ⁴⁾
S PCB 180	mg/kg ds	0.0013	<0.0010	0.0013	<0.0010	0.0024
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.013	0.0049 ¹⁾	0.0072	0.0049 ¹⁾	0.010
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.49	0.19	0.064	<0.050	0.13
S Anthraceen	mg/kg ds	0.16	<0.050	<0.050	<0.050	0.062
S Fluorantheen	mg/kg ds	1.4	0.44	0.18	<0.050	0.25
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.76	0.25	0.10	<0.050	0.16
S Chryseen	mg/kg ds	0.70	0.28	0.10	<0.050	0.19
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.32	0.16	0.059	<0.050	0.081
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.68	0.34	0.12	<0.050	0.15
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.38	0.24	0.084	<0.050	0.11
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.47	0.25	0.076	<0.050	0.12
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	5.4	2.2	0.85	0.35 ¹⁾	1.3

Nr. Uw monsteromschrijving

1	M1 17 (7-20)
2	M2 15 (7-50)
3	MM3 03 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-30) 16 (0-50)
4	MM4 04 (50-100) 06 (100-150) 09 (60-100) 13 (150-200)
5	MM5 06 (150-170) 13 (70-100) 18 (40-60)

Opgegeven monstermatrix

Grond (AS3000)	12601283
Grond (AS3000)	12601284
Grond (AS3000)	12601285
Grond (AS3000)	12601286
Grond (AS3000)	12601287

**Akkoord
Pr.coörd.**

Eurofins Analytico B.V.

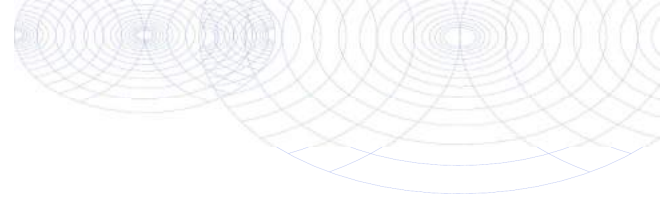
Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).





Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022032545/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12601283	M1 17 (7-20)				
0538968383	17	7	20	28-Feb-2022	2
12601284	M2 15 (7-50)				
0538967904	15	7	50	28-Feb-2022	1
12601285	MM3 03 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-30) 16 (0-50)				
0538967889	16	0	50	28-Feb-2022	1
0538967906	10	0	50	28-Feb-2022	1
0538967898	03	0	50	28-Feb-2022	1
0538968218	13	0	30	28-Feb-2022	1
12601286	MM4 04 (50-100) 06 (100-150) 09 (60-100) 13 (150-200)				
0538968206	13	150	200	28-Feb-2022	5
0538967890	09	60	100	28-Feb-2022	3
0538968205	04	50	100	28-Feb-2022	3
0538968211	06	100	150	28-Feb-2022	4
12601287	MM5 06 (150-170) 13 (70-100) 18 (40-60)				
0538967917	18	40	60	28-Feb-2022	2
0538968213	06	150	170	28-Feb-2022	5
0538968203	13	70	100	28-Feb-2022	3

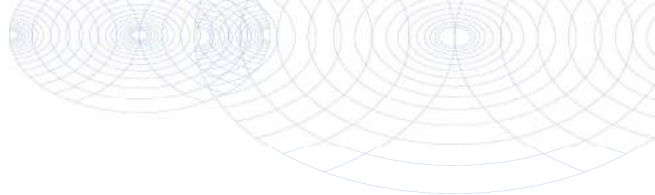


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022032545/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \times RG$ **Opmerking 2)**

PCB 28 kan positief beïnvloed worden door PCB 31.

Opmerking 3)

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 4)

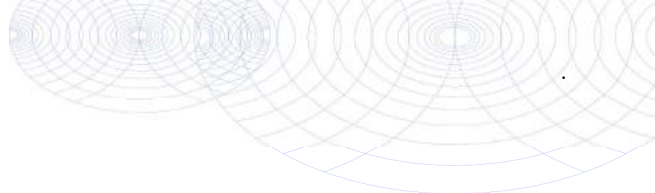
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

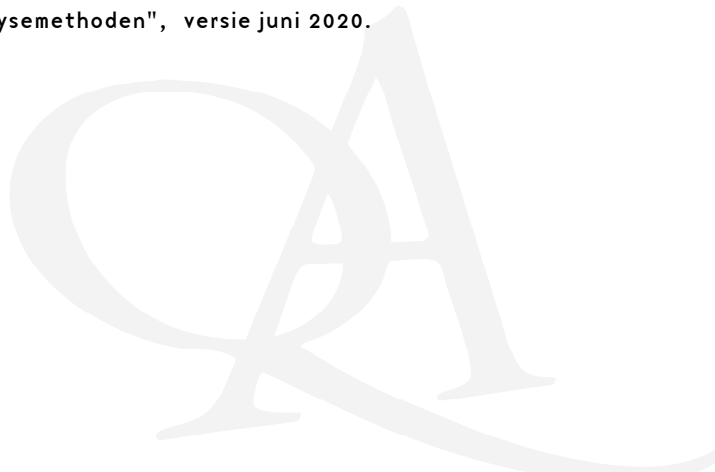
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

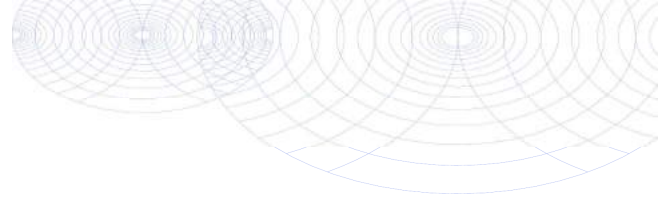

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022032545/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VR0M)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.



**Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monsternamen en conserveringstermijn 2022032545/1**

Pagina 1/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beïnvloed.

Analyse

De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.

Minerale olie (GC) (Voorbehandeling)

Monster nr.

12601283

12601284

12601285

12601286

12601287

Extractie PCB/PAK

12601283

12601285

12601286

12601287

**Eurofins Analytico B.V.**

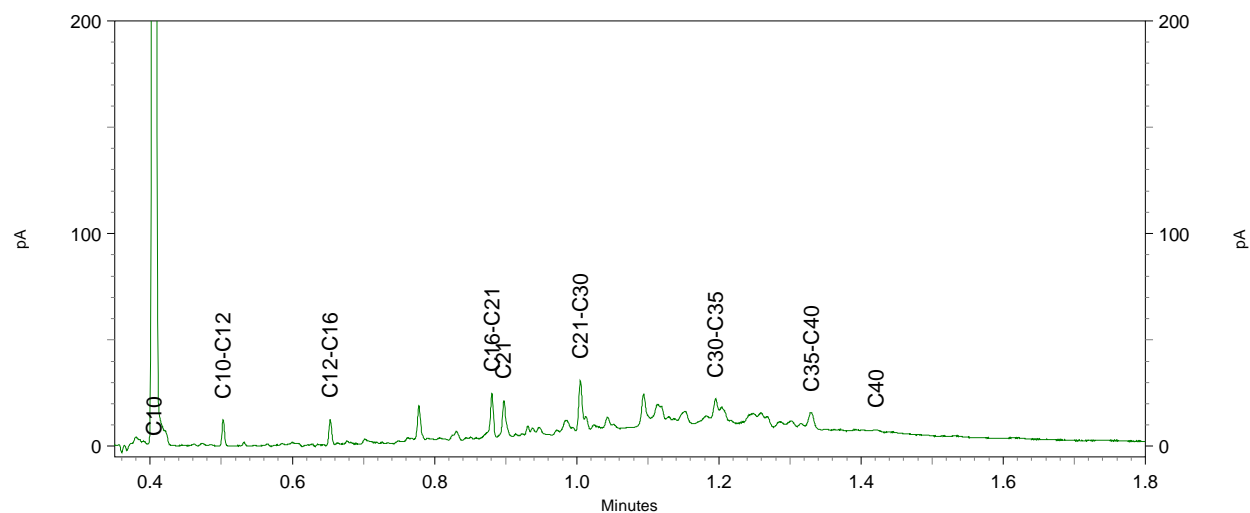
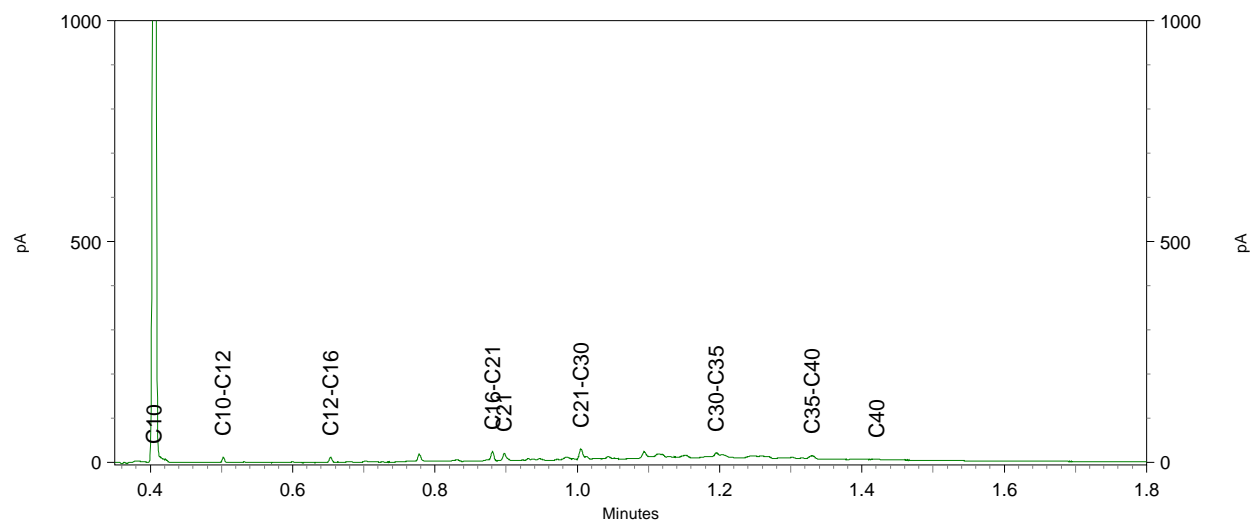
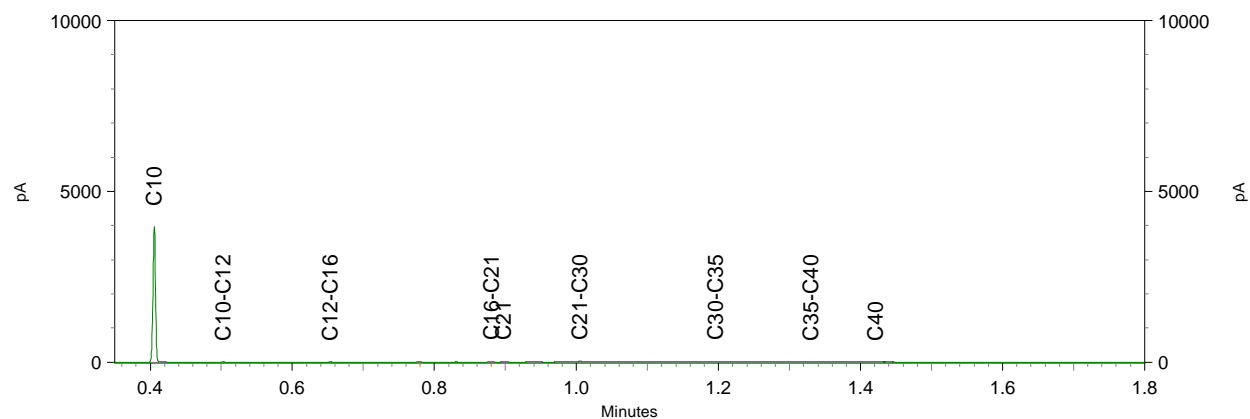
Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

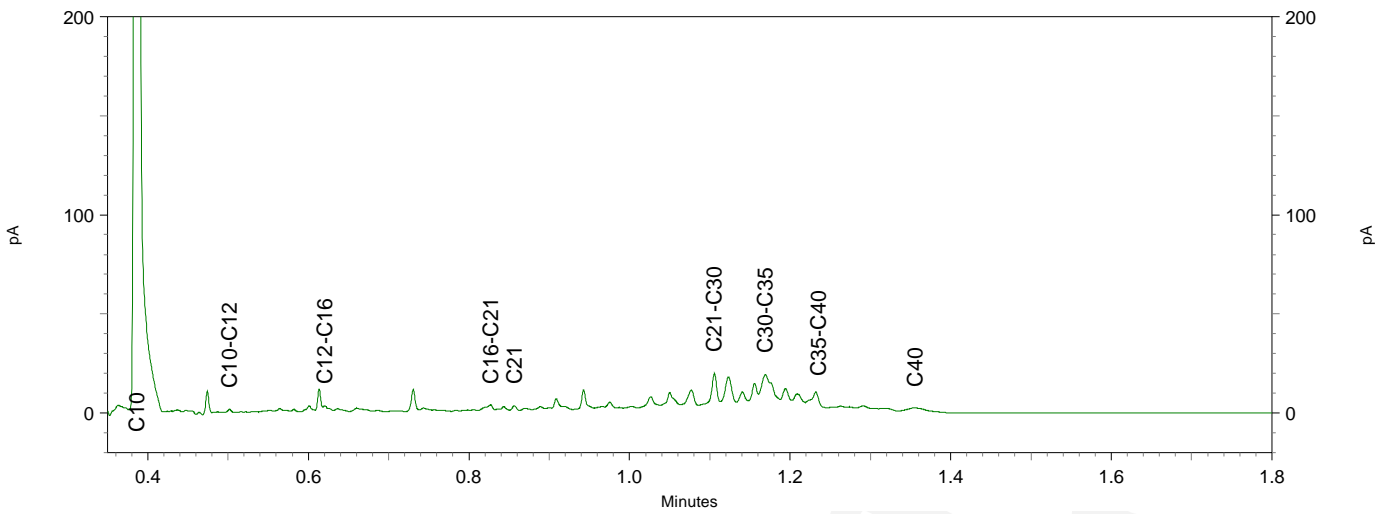
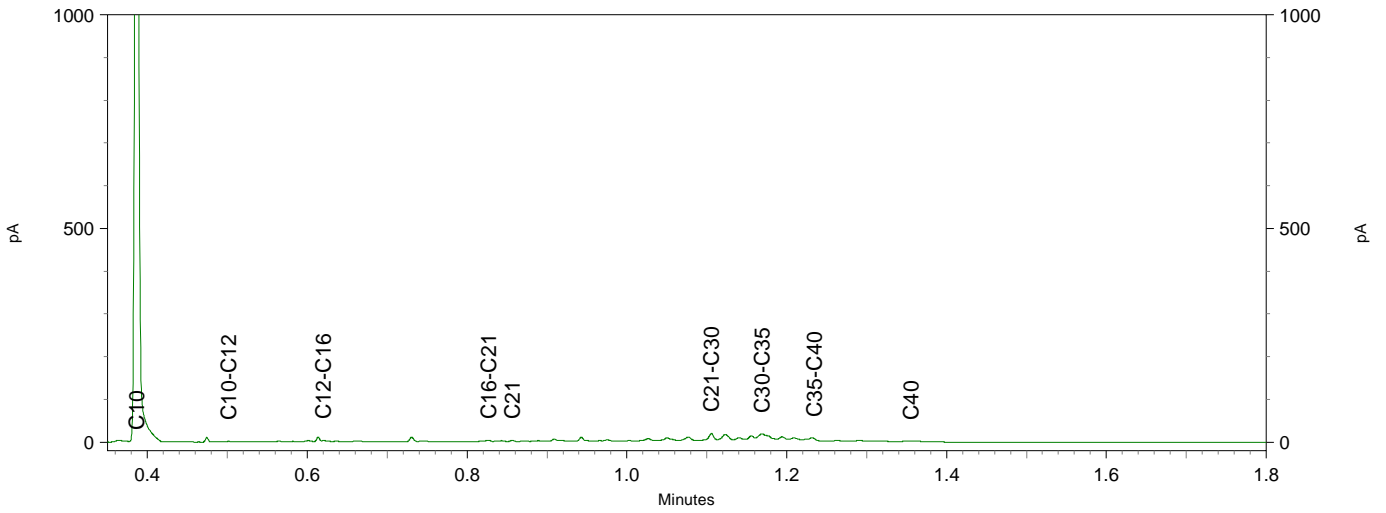
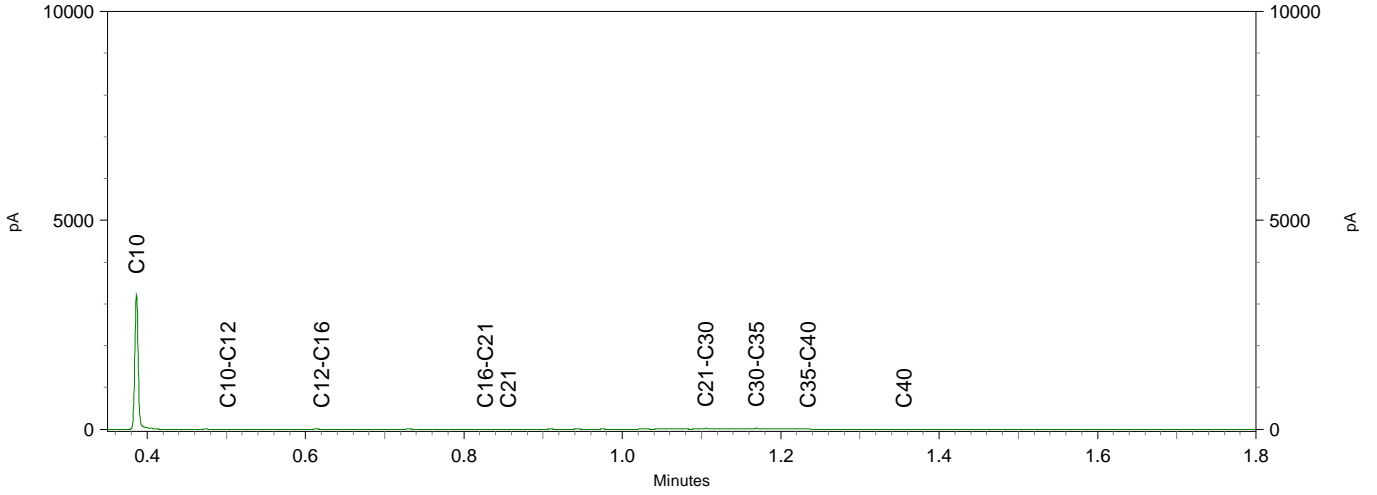
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12601283
 Certificate no.: 2022032545
 Sample description.: M1 17 (7-20)
 V



Sample ID.: 12601285
 Certificate no.:2022032545
 Sample description.: MM3 03 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-30) 16 (0-50)

V

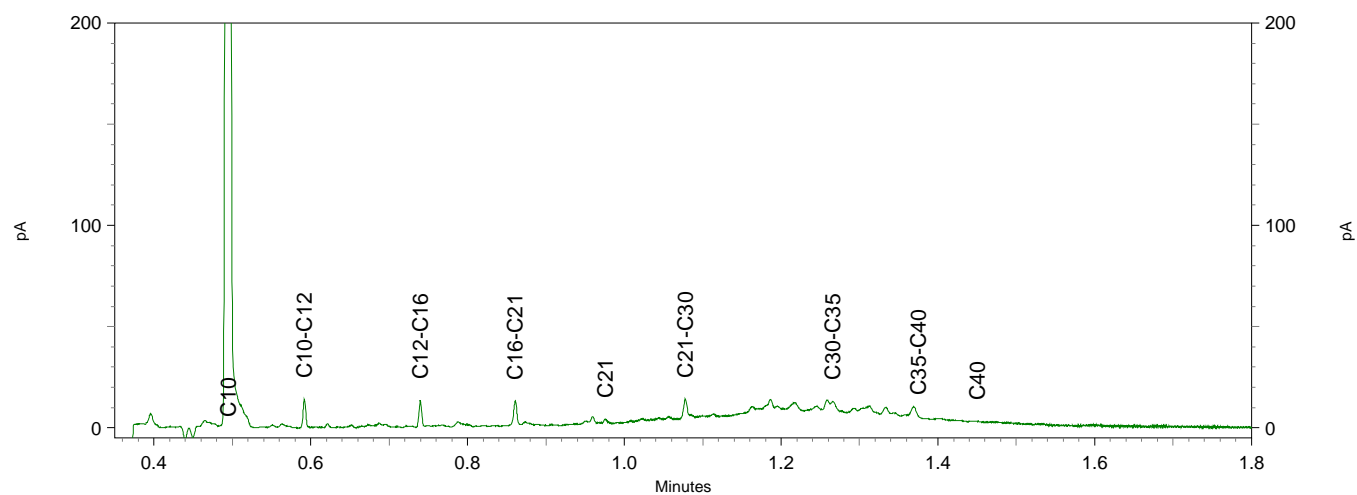
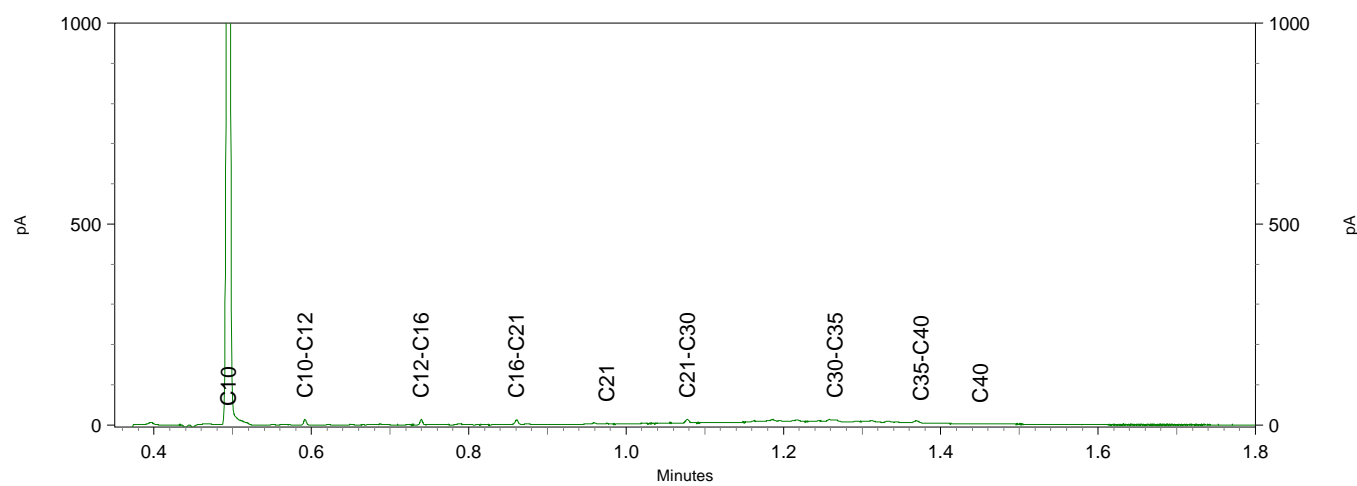
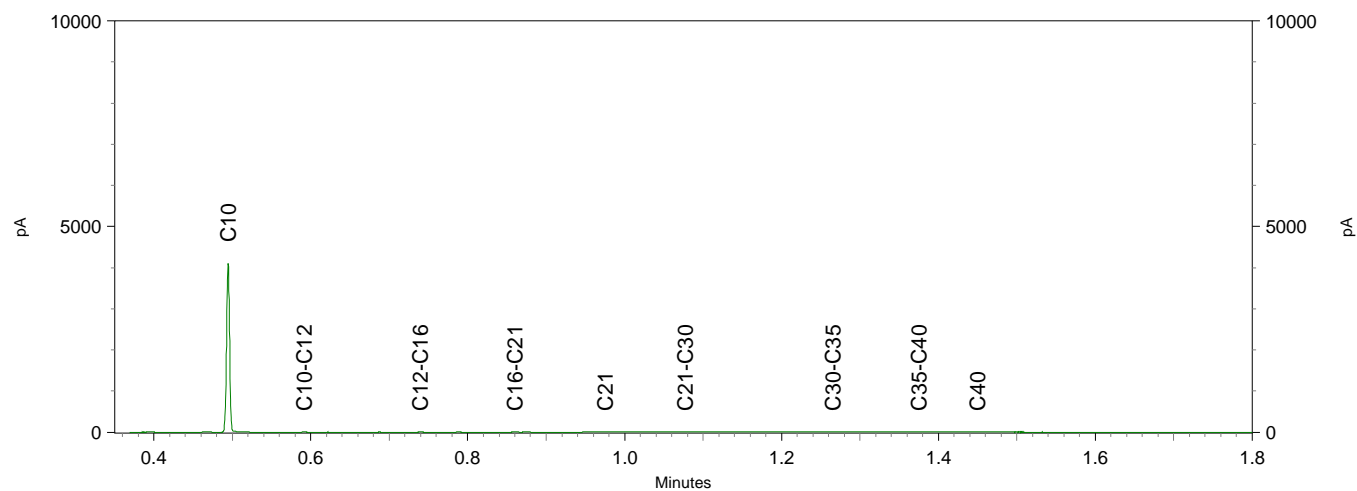


Sample ID.: 12601287

Certificate no.: 2022032545

Sample description.: MM5 06 (150-170) 13 (70-100) 18 (40-60)

V



Econsultancy
T.a.v. Stef Heijink
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analyscertificaat

Datum: 10-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022036835/1
Uw project/verslagnummer	17883.001
Uw projectnaam	Vogelbuurt
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17883.001
 Uw projectnaam Vogelbuurt
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Sjoerd Luk

Certificaatnummer/Versie 2022036835/1
 Startdatum analyse 07-Mar-2022
 Datum einde analyse 10-Mar-2022
 Rapportagedatum 10-Mar-2022/11:54
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

Analyse	Eenheid	1
Metalen		
S Barium (Ba)	µg/L	57
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	4.2
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	<10
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10
S m, p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

Nr. Uw monsteromschrijving
 1 09

Opgegeven monstermatrix
 Water (AS3000)

Monster nr.
 12615621

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 17883.001
 Uw projectnaam Vogelbuurt
 Uw ordernummer
 Uw monsternemer Sjoerd Luk

Certificaatnummer/Versie 2022036835/1
 Startdatum analyse 07-Mar-2022
 Datum einde analyse 10-Mar-2022
 Rapportagedatum 10-Mar-2022/11:54
 Bijlage A, B, C
 Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroomethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
Minerale olie		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr. Uw monsteromschrijving

1 09

Opgegeven monstermatrix

Water (AS3000)

Monster nr.

12615621

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



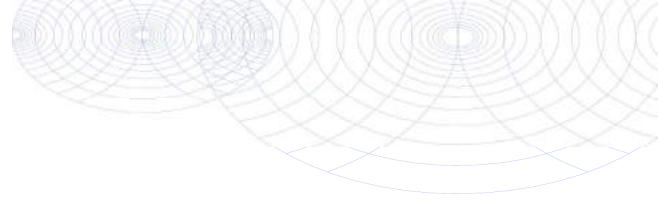
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



Akkoord
 Pr.coörd.

VA



Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022036835/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving			Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
	Barcode	Boornr	Van Tot		
12615621	09				
0801051459	09	160	260	07-Mar-2022	1
0680592786	09	160	260	07-Mar-2022	2
0680592787	09	160	260	07-Mar-2022	3

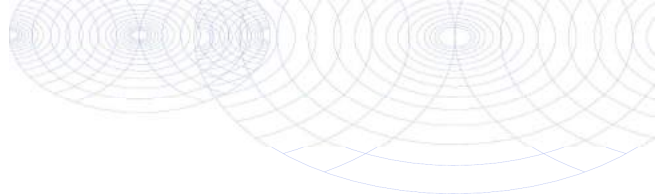


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022036835/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022036835/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	17883.001
Projectnaam	Vogelbuurt
Datum monstername	28-02-2022
Monsternemer	Marc Timmermans
Certificaatnummer	2022032545
Startdatum	28-02-2022
Rapportagedatum	21-03-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		4,8						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	81	81					
Organische stof	% (m/m) ds	4,8	4,8					
Gloeirest	% (m/m) ds	95						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,2	3,2					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	110	370,7		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2101	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,8	14,92	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	15	27,27	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,06	0,0827	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	34,47	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	28	41,03	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	96	201,2	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	4,375					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	7,292					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	13	27,08					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	37	77,08					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	22	45,83					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	7,1	14,79					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	85	177,1	-	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.						
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	0,0017	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	0,0019	0,0039					
PCB 101	mg/kg ds	0,0019	0,0039					
PCB 118	mg/kg ds	0,0017	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	0,0022	0,0045					
PCB 153	mg/kg ds	0,0023	0,0047					
PCB 180	mg/kg ds	0,0013	0,0027					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,013	0,027	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,49	0,49					
Anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,16					
Fluorantheen	mg/kg ds	1,4	1,4					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,76	0,76					
Chryseen	mg/kg ds	0,7	0,7					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,32	0,32					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,68	0,68					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,38	0,38					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,47	0,47					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	5,4	5,395	*	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12601283	M1 17 (7-20)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	17883.001
Projectnaam	Vogelbuurt
Datum monstername	28-02-2022
Monsternemer	Marc Timmermans
Certificaatnummer	2022032545
Startdatum	28-02-2022
Rapportagedatum	21-03-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		4,5						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		13,7						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	80,6	80,6					
Organische stof	% (m/m) ds	4,5	4,5					
Gloeirest	% (m/m) ds	95						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	13,7	13,7					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	75	118		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,39	0,5185	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	6,4	9,87	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	17	23,61	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,15	0,1782	*	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	25,11	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	53	66,06	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	150	214,6	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	4,667					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	7,778					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	7,778					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13	28,89					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6,6	14,67					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	9,333					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	54,44	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0108	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,19	0,19					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,44	0,44					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,25	0,25					
Chryseen	mg/kg ds	0,28	0,28					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,16	0,16					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,34	0,34					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,24	0,24					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,25	0,25					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,2	2,22	*	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12601284	M2 15 (7-50)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 17883.001
 Projectnaam Vogelbuurt
 Datum monsternamen 28-02-2022
 Monsternemer Marc Timmermans
 Certificaatnummer 2022032545
 Startdatum 28-02-2022
 Rapportagedatum 21-03-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		6,6						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		17,6						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	75,9	75,9					
Organische stof	% (m/m) ds	6,6	6,6					
Gloeirest	% (m/m) ds	92						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	17,6	17,6					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	69	90,64		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,62	0,7354	*	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	9,6	12,47	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	26	31,71	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,16	0,1783	*	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	24	30,43	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	67	76,75	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	130	161,5	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	3,182					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	5,303					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	5,303					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	17	25,76					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	17	25,76					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	6,364					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	42	63,64	-	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.						
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,001					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,001					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,001					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,001					
PCB 138	mg/kg ds	0,0013	0,0019					
PCB 153	mg/kg ds	0,0018	0,0027					
PCB 180	mg/kg ds	0,0013	0,0019					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0072	0,0109	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,064	0,064					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,18	0,18					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,1	0,1					
Chryseen	mg/kg ds	0,1	0,1					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,059	0,059					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,12					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,084	0,084					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,076	0,076					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,85	0,853	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 3 12601285 MM3 03 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-30) 16 (0-50)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
 * groter dan Achtergrondwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte
 RG Vereiste Rapportagegrens
 AW Achtergrondwaarde
 T Tussenwaarde
 I Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 17883.001
 Projectnaam Vogelbuurt
 Datum monsternamen 28-02-2022
 Monsternemer Marc Timmermans
 Certificaatnummer 2022032545
 Startdatum 28-02-2022
 Rapportagedatum 21-03-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		21,2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	73,1	73,1					
Organische stof	% (m/m) ds	2	2					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	21,2	21,2					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	55	62,68		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,24	0,3191	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	11	12,47	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	17	21,16	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,05	0,0548	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	29	32,53	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	23	26,71	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	62	74,44	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	5,1	25,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)perylene	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 4 12601286 MM4 04 (50-100) 06 (100-150) 09 (60-100) 13 (150-200)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
 * groter dan Achtergrondwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte
 RG Vereiste Rapportagegrens
 AW Achtergrondwaarde
 T Tussenwaarde
 I Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	17883.001
Projectnaam	Vogelbuurt
Datum monstername	28-02-2022
Monsternemer	Marc Timmermans
Certificaatnummer	2022032545
Startdatum	28-02-2022
Rapportagedatum	21-03-2022

Analyse	Eenheid	S	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,9						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		22,4						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	73,8	73,8					
Organische stof	% (m/m) ds	2,9	2,9					
Gloeirest	% (m/m) ds	95						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	22,4	22,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	180	196,5		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,9	1,144	*	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	11	11,97	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	35	41,75	*	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,53	0,5694	*	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	30	32,41	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	88	99,34	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	240	276,4	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	7,241					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	12,07					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	12,07					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	24	82,76					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	44,83					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	14,48					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	47	162,1	-	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.						
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
PCB 138	mg/kg ds	0,0027	0,0093					
PCB 153	mg/kg ds	0,0026	0,0089					
PCB 180	mg/kg ds	0,0024	0,0082					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,01	0,0362	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,13	0,13					
Anthraceen	mg/kg ds	0,062	0,062					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,25	0,25					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,16					
Chryseen	mg/kg ds	0,19	0,19					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,081	0,081					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,15	0,15					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,11	0,11					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,12					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,3	1,288	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	12601287	MM5 06 (150-170) 13 (70-100) 18 (40-60)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer 17883.001
 Projectnaam Vogelbuurt
 Datum monsternamen 07-03-2022
 Monsternemer Sjoerd Luk
 Certificaatnummer 2022036835
 Startdatum 07-03-2022
 Rapportagedatum 10-03-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	57	57	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	4,2	4,2	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90	-	-	-	-	-	-
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
CKW (som)	µg/L	<1,6	-	-	-	-	-	-
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichlooretheen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
1,2-Dichloorpropan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
1,3-Dichloorpropan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5	-	-	-	-	-
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7	-	-	-	-	-
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr. Analytico-nr Monster
 1 12615621 09

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

- kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
 * groter dan Streefwaarde
 ** groter dan Tussenwaarde
 *** groter dan Interventiewaarde

GSSD Gestandaardiseerd gehalte
 RG Vereiste Rapportagegrens
 S Streefwaarde
 T Tussenwaarde
 I Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

AW = achtergrondwaarde 2000

S = streefwaarde

I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		S	I
	AW2000	I		
I. Metalen				
antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
arsen (As)	20	76	10	60
barium (Ba)	-	920*	50	625
cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
chrom (Cr)	55	-	1	30
chrom (III)	-	180	-	-
chrom (VI)	-	78	-	-
cobalt (Co)	15	190	20	100
koper (Cu)	40	190	15	75
kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
kwik (anorganisch)	-	36	-	-
kwik (organisch)	-	4	-	-
lood (Pb)	50	530	15	75
molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
nikkel (Ni)	35	100	15	75
tin (Sn)	6,5	-	-	-
vanadium (V)	80	-	-	-
zink (Zn)	140	720	65	800
II. Anorganische verbindingen				
chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
cyaniden-vrij	3	20	5	1500
cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
thiocynaat	6,0	20	-	1500
III. Aromatische verbindingen				
benzeen	0,20	1,1	0,2	30
ethylbenzeen	0,20	110	4	150
tolueen	0,20	32	7	1000
xylenen	0,45	17	0,2	70
styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
fenol	0,25	14	0,2	2000
resolen (som)	0,30	13	0,2	200
dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)				
naftaleen	-	-	0,01	70
antraceen	-	-	0,0007	5
fenantreen	-	-	0,003	5
fluoranteen	-	-	0,003	1
benzo(a)antraceen	-	-	0,0001	0,5
chryseen	-	-	0,003	0,2
benzo(a)pyreen	-	-	0,0005	0,05
benzo(ghi)peryleen	-	-	0,0003	0,05
benzo(k)fluoranteen	-	-	0,0004	0,05
indeno(1,2,3cd)pyreen	-	-	0,0004	0,05
PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V. Gechloreerde koolwaterstoffen				
vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

Stof/niveau	voorkomen in:		Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
	AW2000	I	S	I		
VI. Bestrijdingsmiddelen						
chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2		
DDT (som)	0,20	1,7	-	-		
DDE (som)	0,10	2,3	-	-		
DDD (som)	0,020	34	-	-		
DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01		
aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-		
dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-		
endrin	-	-	0,04 ng/l	-		
drins (som)	0,015	4	-	0,1		
α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5		
α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-		
β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-		
γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-		
HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1		
heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3		
heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3		
hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-		
organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,0075	-	-	-		
azinfos-methyl	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7		
organotin verbindingen (som)	0,065	-	-	-		
tributyltin (TBT)	0,55	4	0,02	50		
MCPA	0,035	0,71	29 ng/l	150		
atracine	0,15	0,45	2 ng/l	50		
carbaryl	0,017	0,017	9 ng/l	100		
carbofuran	0,60	-	-	-		
4-chloormethylfenolen (som)	0,090	-	-	-		
niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)						
VII. Overige verontreinigingen						
asbest	-	100	-	-		
cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000		
dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-		
diethyl ftalaat	0,045	53	-	-		
di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-		
dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-		
butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-		
dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-		
di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-		
ftalaten (som)	-	-	0,5	5		
minerale olie	190	5000	50	600		
pyridine	0,15	11	0,5	30		
tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300		
tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000		
tribroommethaan	0,20	75	-	630		
ethyleenglycol	5,0	-	-	-		
diethyleenglycol	8,0	-	-	-		
acrylonitril	2,0	-	-	-		
formaldehyde	2,5	-	-	-		
isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-		
methanol	3,0	-	-	-		
butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-		
butylacetaat	2,0	-	-	-		
ethylacetaat	2,0	-	-	-		
methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-		
methylethylketon	2,0	-	-	-		

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$L_b = L_{st} * \frac{a + b * \% \text{ lut.} + c * \% \text{ org. st.}}{a + b * 25 + c * 10}$$

L_b is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **L_{st}** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; **A, B en C** zijn constanten afhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

STOF	a	b	c
arsen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chromium	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\% \text{ org. st.}}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehaltes van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden. Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek. Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk.

$$T = 0,5 * (S + I)$$

T is de tussenwaarde; S is de streefwaarde en I is de interventiewaarde.



Bijlage 8 Watertoets



WATERTOETS

VOGELBUURT

TE RHOON


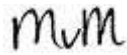


Water



Rapportage watertoets

Vogelbuurt te Rhoon

Opdrachtgever	BRO Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Rapportnummer	17883.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	7 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer ing. R. van den Berg
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw M.G. van Meijel, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	LOCATIEGEGEVENS	2
3	WATERBELEID	3
	3.1 Rijksoverheid	3
	3.2 Waterschap Hollandse Delta	4
4	OMGEVINGSASPECTEN	5
	4.1 Hoogteligging	5
	4.2 Bodemopbouw	5
	4.3 Hydrogeologie	5
	4.4 Grondwater	6
	4.5 Peilbeheer	7
	4.6 Oppervlaktewater	8
	4.7 Veiligheid (waterstaatwerk)	9
	4.8 Waterveiligheid	9
	4.9 Ontwatering en drooglegging	11
	4.9.1 Ontwatering	12
	4.9.2 Drooglegging	12
	4.9.3 Conclusie	12
	4.10 Riolering	12
5	TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING	14
	5.1 Planvoornemen	14
	5.2 Verhard oppervlak	14
	5.3 Waterbergingsopgave	16
6	PLANUITWERKING	17
	6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten	17
	6.2 Hemelwater	17
	6.3 Kwaliteit	17
	6.4 Keur	18
	6.5 Riolering	18
7	CONCLUSIE	18

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging
2. - Gegevens locatiespecifiek onderzoek (17883.01)
3. - Situatietekening (concept) toekomstige situatie
4. - Resultaat digitale watertoets

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets voor een ontwikkeling in de Vogelbuurt te Rhoon.

De initiatiefnemer is voornemens 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen terug te bouwen. Bij nieuwe ontwikkelingen dient onderzocht te worden hoe in het toekomstige plan op een duurzame wijze kan worden omgegaan met hemelwater. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Wanneer voor bouwplannen een bestemmingsplanwijziging nodig is, zal als een verplicht onderdeel van een ruimtelijk plan of besluit, een waterparagraaf opgenomen moeten worden.

De waterparagraaf beschrijft de invloed van het plan op het watersysteem en geeft aan welke eisen het watersysteem aan het besluit of plan oplegt. Daarnaast worden de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of besluit hierin meegenomen en omvat het op basis van de gemaakte afwegingen een wateradvies.

Om invulling te kunnen geven aan de waterparagraaf en de waterbelangen te waarborgen dient in deze situatie de watertoets-procedure te worden doorlopen. De watertoets bevat een onderbouwing voor de waterparagraaf die een onderdeel vormt van de ruimtelijke onderbouwing.

De watertoets is géén aparte procedure, maar is een traject dat geïntegreerd is in de procedure van het ruimtelijk plan of besluit. Uitgangspunt hierbij is dat een ruimtelijk besluit of plan geen slechtere waterhuishoudkundige situatie oplevert dan in het bestaande beleid is vastgelegd.

In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Hollandse Delta en de gemeente Albrandswaard).

De informatie over de planlocatie is onder andere gebaseerd op informatie uit het door Econsultancy uitgevoerd verkennend bodemonderzoek¹ en informatie verkregen van de opdrachtgever.

Als onderdeel van de watertoets is de digitale watertoets doorlopen. Het resultaat van deze digitale toets is bijgesloten in bijlage 4.

¹ 17883.001

2 LOCATIEGEGEVENS

De planlocatie ligt in de Vogelbuurt te Rhoon en wordt in het noorden omsloten door de Vinkstraat, in het oosten door het Kievitplantsoen en in het westen door de Dorpsdijk. De planlocatie omvat geheel of gedeeltelijk de percelen kadastraal bekend als gemeente Albrandswaard, sectie A nummers 2805, 2806, 2810, 3048 en 3718 tot en met 3720. De coördinaten van een centraal punt zijn $X = 88.530$, $Y = 429.630$.

Op de planlocatie zijn 33 gezinswoningen gelegen. De directe omgeving van de aanwezige woningen is in gebruik als tuin en zijn deels voorzien van tuin- en erfverhardingen.

In figuur 1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1. Ligging en begrenzing planlocatie

3 WATERBELEID

3.1 Rijksoverheid

In de Beleidsbrief regenwater en riolering (2004) staat het nationale regenwaterbeleid, dat later is verwerkt in de verschillende lozingsbesluiten (zoals het Besluit lozing afvalwater huishoudens). Duurzaamheid is hier het uitgangspunt. Het beleid steunt op vier pijlers:

- aanpak bij de bron;
- regenwater vasthouden en bergen;
- regen- en afvalwater gescheiden afvoeren;
- integrale afweging op lokaal niveau.

Aanpak bij de bron

Om verontreiniging van regenwater zo veel mogelijk te voorkomen, is aanpak bij de bron noodzakelijk. In principe mag regenwater zonder verdere technische maatregelen in bodem of oppervlaktewater worden geloosd, tenzij uit de lokale afweging blijkt dit ongewenst is. De lozingsbesluiten bieden de mogelijkheid om waar nodig op lokaal niveau preventieve maatregelen te formuleren en vast te leggen.

Vasthouden en bergen

Waar mogelijk moet regenwater ter plekke in de bodem geïnfiltreerd worden of in het oppervlaktewater worden gebracht. Van belang is om zo veel mogelijk binnen het gebied water vast te houden, te bergen en dan pas af te voeren. De primaire verantwoordelijkheid ligt bij degene bij wie het regenwater door verharding en overkappen vrijkomt (gebouw- en grondeigenaren). De overheid grijpt pas in als dat nodig is.

Tot de komst van de Beleidsbrief regenwater en riolering was er weinig aandacht voor het vastleggen van maatregelen om regenwater vast te houden en te bergen. Het stelsel van individuele vergunningen en ontheffingen ontmoedigde juist lozing in oppervlaktewater of bodem. Daarom zijn er nu integrale algemene regels. Hierbij is het uitgangspunt dat van degene bij wie afstromend regenwater vrijkomt, binnen de grenzen van redelijkheid kan worden gevraagd om het regenwater ter plaatse in de bodem of in het oppervlaktewater te brengen.

Gescheiden afvoeren

De Beleidsbrief regenwater en riolering stimuleert om regenwater en ander afvalwater gescheiden af te voeren. De transportafstand naar de rwzi is vaak lang. Door het regenwater van de vuilwaterriolering af te koppelen, kan de gemeente transportkosten besparen en regenwater op kleinere schaal inzamen en afvoeren. Zij kan de gescheiden afvoer zelf regelen, zowel qua techniek als tijdpad. Om gescheiden afvoer te stimuleren, is de gemeentelijke afvalwaterzorgplicht opgesplitst in de zorgplicht voor stedelijk afvalwater en de zorgplichten voor regen- en grondwater.

Integrale afweging op lokaal niveau

De eerste drie pijlers geven een voorkeursvolgorde aan. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering op lokaal niveau ligt bij de gemeente en het waterschap. Daarbij is doelmatigheid het uitgangspunt. Samen bepalen zij hoe zij op de middellange en lange termijn het meest doelmatig en tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten met regenwater kunnen omgaan. Op basis van deze integrale afweging kunnen zij van de voorkeursvolgorde afwijken. De gemeente heeft in deze samenwerking een regierol

3.2 Waterschap Hollandse Delta

In het waterbeheerprogramma 2022-2027 staat hoe waterschap Hollandse Delta het waterbeheer in het werkgebied in de komende jaren wil uitvoeren. Daarbij gaat het om betaalbaar waterbeheer met evenwichtige aandacht voor veiligheid, waterkwaliteit, waterkwantiteit, duurzaamheid en het watersysteem als onderdeel van de ruimtelijke inrichting. Het waterbeheerplan beschrijft de uitgangspunten voor het beheer, de ontwikkelingen die de komende jaren verwacht worden en de belangrijkste keuzen die het waterschap moet maken. Daarnaast geeft het waterbeheerplan een overzicht van maatregelen en kosten. De maatregelen voor de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) zijn onderdeel van het plan.

Op grond van artikel 3.3 uit de Keur is het verboden zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen. Door extra versnelde afvoer van neerslag of verhard oppervlak vermindert de afvoer- en bergingscapaciteit van het watersysteem dat in beheer is bij het waterschap. Deze capaciteit moet echter behouden blijven, in het bijzonder om te kunnen voldoen aan de normen voor wateroverlast op grond van artikel 2.8 van de Waterwet. Het waterschap in haar beheer als uitgangspunt de trits vasthouden-bergen-afvoeren. Vasthouden van water (neerslag) in het gebied zelf verdient de voorkeur boven het bergen en uiteindelijk afvoeren van water.

Uit het oogpunt van waterkwaliteit moet schoon hemelwater bij voorkeur worden afgekoppeld en direct worden geloosd op oppervlaktewater. Dit vermindert de vuiluitworp uit het gemengde rioolstelsel en verlaagd de hydraulische belasting van de afvalwaterzuivering. Waterschap Hollandse Delta stelt de eis dat bij een toename van aaneengesloten verhard oppervlak van 500 m² of meer in stedelijk gebied en 1.500 m² in niet-stedelijk gebied voor hemelwater een lozingsvergunning moet worden aangevraagd in het kader van de Keur. Als er sprake is van toename aan verhard oppervlak, dan moet in principe 10% van deze toename worden gecompenseerd in de vorm van open water binnen het peilgebied waarin de toename van verharding plaatsvindt.

4 OMGEVINGSASPECTEN

In dit hoofdstuk wordt de regionale geohydrologische situatie van de planlocatie beschreven. Hierbij wordt ingegaan op aspecten als bodemopbouw, grondwater, waterbeheer, waterveiligheid en riolering.

4.1 Hoogteligging

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland² zijn de Kievitstraat, de Spechtstraat en de Vinkstraat gelegen op een hoogte van circa 0,90 m -NAP tot 1,0 m -NAP. De Dorpsdijk loopt in noordwestelijke richting af van circa 1,0 m +NAP op de kruising met de Tijsjesdijk tot 0,35 m -NAP op de kruising met de Vinkstraat. De kavels liggen gemiddeld 10 tot 20 cm hoger dan de aangrenzende wegen.

4.2 Bodemopbouw

De planlocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland, in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een kalkrijke poldervaaggrond (Mn25A), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit zware zavel. Op 28 februari 2022 is door Econsultancy op locatie een locatiespecifiek onderzoek³ uitgevoerd. Ten behoeve van het onderzoek zijn in totaal 19 boringen geplaatst, waarvan 13 tot 0,5 m -mv, 2 tot 1,0 m -mv, 3 tot 2,0 m -mv en 1 tot 2,6 m -mv. De diepste boring is afgewerkt als peilbuis. Uit het onderzoek blijkt de bodem voornamelijk te bestaan uit klei en veen. In bijlage 2 zijn de gegevens van het locatiespecifiek onderzoek weergegeven.

4.3 Hydrogeologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal. In tabel 1 is de hydrogeologische opbouw van de ondergrond op schematische wijze weergegeven.

Tabel 1. Hydrogeologie (DKL = Deklaag, WVl = watervoerende laag, SDL = slecht doorlatende laag)

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0 - 0,5	Antropogeen	DKL	N.B.
0,5 - 2,0	Naaldwijk Laagpakket van Walcheren	SDL	klei
2,0 - 3,0	Nieuwkoop Hollandveen Laagpakket	SDL	veen
3,0 - 8,0	Naaldwijk Laagpakket van Wormer	SDL	Klei, veen en kleilig zand,
8,0 - 17,0	Echteld	SDL	Klei en kleilig zand,
17,0 - 24,5	Kreftenheye/Boxtel Laagpakket van Delwijnen	WVl	Zand grof met inschakelingen van kleilig zand

² www.ahn.nl

³ Verkennend bodemonderzoek, rapportnummer 17883.001

4.4 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en de GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

TNO-NITG voert het databeheer van in de omgeving aanwezige grondwaterpeilputten waarin de grondwaterstandstand in het eerste watervoerende pakket wordt gemonitord. Middels de interactieve grondwater tools 'Isohypsen' en 'Grondwaterdynamiek' van de Geologische Dienst Nederland worden de historische grondwatermeetreeksen uit het archief van TNO gesimuleerd met behulp van dagelijkse metingen van neerslag en verdamping uit gegevens van het KNMI.

In het archief van TNO zijn in de directe nabijheid van het plangebied geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar. Op basis van de beschikbare grondwatergegevens kunnen derhalve geen uitspraken worden gedaan omtrent de GHG of GLG.

Op basis van gegevens uit de Klimateffectatlas⁴ wordt voor de planlocatie uitgegaan dat de GHG op circa 0,6 tot 0,8 m -mv is gelegen.

Ten tijde van het locatiespecifiek onderzoek⁵, uitgevoerd op 28 februari 2022 is een grondwaterstand gemeten tussen de 0,6 m -mv en de 1,2 m -mv*.

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

** Opmerking:*

Gemeten grondwaterstanden zijn momentopnamen en dienen met de nodige voorzichtigheid te worden gehanteerd, omdat:

- Waterniveaus gemeten direct na plaatsing van een sondering, boring of peilbuis, significant kunnen afwijken van de heersende grondwaterstand of stijghoogte. Het kan namelijk enige tijd duren voordat een representatieve waterspiegel is ingesteld (enkele seconden in grof zand tot soms enkele uren in slecht doorlatende klei).
- De grondwaterstand onder invloed van seizoen afhankelijke factoren in de tijd zal fluctueren. Deze fluctuaties varieert per regio/gebied.

Een representatief beeld hiervan kan slechts worden gekregen door monitoring van de grondwaterstand gedurende langere tijd en/of door tijdreeksanalyse van gedurende langere tijd gemonitorde peilbuizen uit de omgeving.

⁴ www.klimateffectatlas.nl

⁵ Verkennend bodemonderzoek, rapportnummer 17883.001

4.5 Peilbeheer

Binnen het plangebied is het oppervlaktewater peilbeheerst. De planlocatie is gelegen in het peilgebied Zwaardijk en Ghijseland (vak: Y07.005). In dit peilgebied geldt een vastpeil van 1,80 m -NAP. In figuur 4 is een uitsnede van de peilgebiedenkaart van het waterschap weergegeven.



Figuur 2. Uitsnede peilgebieden waterschap Hollandse Delta

4.6 Oppervlaktewater

Voor het waterschap is de legger, samen met de keur, het instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zonerings) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op basis van de leggerkaart van waterschap Hollandse Delta is in de directe omgeving van de planlocatie geen oppervlaktewater gelegen. Het dichtstbij gelegen oppervlakte water betreft overig water (T31367) gelegen aan de achterzijde van de woningen Dorpsdijk 2018-2000. In figuur 4 is een uitsnede van de leggerkaart van het waterschap weergegeven.



Figuur 3. Uitsnede legger oppervlaktewater waterschap Hollandse Delta

4.7 Veiligheid (waterstaatswerk)

De Dorpsdijk en de Essendijk zijn aangewezen als waterstaatswerk (01003WW). De zuidwestelijke hoek van de planlocatie is gelegen binnen de begrenzing van de beschermingszone van het waterstaatswerk. In figuur 5 is een uitsnede van de legger waterstaatswerken van het waterschap weergegeven.



Figuur 4. Dwarsdoorsnede legger waterstaatswerken waterschap Hollandse Delta

4.8 Waterveiligheid

Korte, hevige buien zullen naar verwachting steeds vaker voorkomen. Dit klimaateffect kan een grote impact hebben. In dat kader is door de provincie Zuid-Holland een gestandaardiseerde klimaatattest voor wateroverlast uitgevoerd⁶. Via deze klimaatatlas kan inzicht worden verkregen in de kwetsbaarheid van de omgeving ten gevolge van extreme regenval. De kaart laat het resultaat zien van een stresstest voor het stedelijk gebied van Zuid-Holland. De kaart maakt inzichtelijk waar waarschijnlijk wateroverlast zal ontstaan na een extreme bui van 100 millimeter in 2 uur. Het is mogelijk dat de gepresenteerde wateroverlast niet altijd in de praktijk (in die mate) herkend wordt. Aan de resultaten kunnen geen rechten worden ontleend, maar geven wel een goede indicatie van de te verwachten overlastlocaties bij hevige neerslag.

⁶ <https://zuid-holland.klimaatatlas.net/>

Voor het inzichtelijk maken van potentiële wateroverlastlocaties die kunnen ontstaan na een extreme bui is gebruik gemaakt van een 2D terreinmodellen (3Di) die zijn opgebouwd vanuit de gefilterde en geïnterpoleerde Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2 en AHN3), informatie over landgebruik (voor frictie) en over de bodem (voor infiltratie). Voor het stedelijk gebied zijn voor verschillende gemeentes integrale modellen gebruikt waarin tevens de riolering is opgenomen.

De kaart geeft naast potentiële wateroverlastlocaties een indicatie van het risico op water in panden bij hevige neerslag (rood = groot, oranje = middel). Voor panden⁷ is in het terreinmodel een vloerpeil van 15 cm boven maaiveld aangenomen.

Omdat bij een hevige regenbui het water op de straten zo hoog kan komen te staan dat bepaalde wegdelen onbegaanbaar worden voor personenauto's, of zelfs voor calamiteitenverkeer zoals ambulances, politie en brandweer, is op de kaart ook inzichtelijk gemaakt welke wegen alleen voor calamiteitenverkeer (geel) of helemaal niet meer begaanbaar zijn (rood).

De kaart in figuur 6 laat voor de planlocatie het resultaat van de klimaattest zien voor een extreme bui van 100 millimeter in 2 uur. De test laat zien dat met name het Kievitsplantsoen zeer gevoelig is voor wateroverlast waardoor er een middel groot risico is voor op water in of tegen de aanwezige panden. Hier dient bij het toekomstige plan en ontwerp rekening mee gehouden te worden door drempelpeilen van de toekomstige panden hoger te leggen. De Vinkstraat is in een dergelijke extreme situatie niet meer begaanbaar. De Spechtstraat en Kievitsstraat zijn alleen begaanbaar voor calamiteitenverkeer. De Dorpsdijk is volledig bereikbaar.

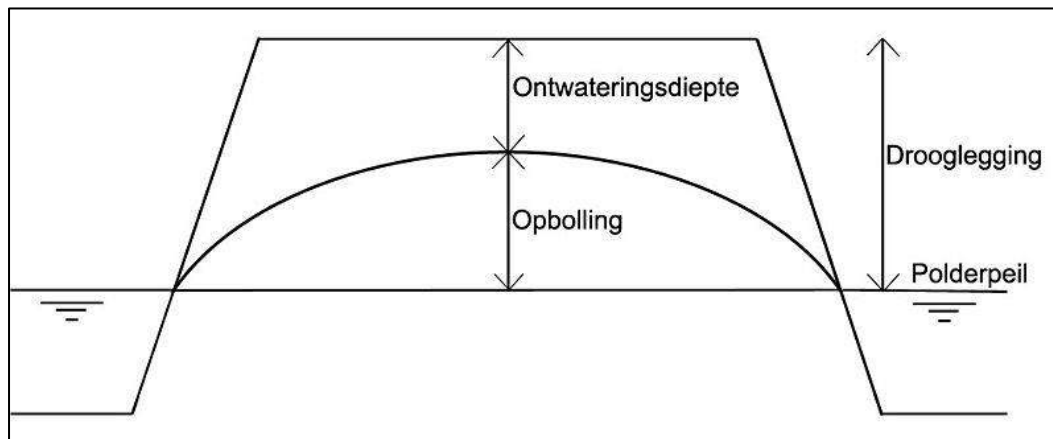
⁷ BAG



Figuur 5. Klimaattest, bui 100 mm in 2 uur (bron: <https://zuid-holland.klimaatatlas.net/>)

4.9 Ontwatering en drooglegging

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en droogleggingseisen. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.



Figuur 6. Ontwatering en drooglegging

4.9.1 Ontwatering

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- | | |
|--|-----------|
| → Woningen met kruipruimte: | 0,7 m -mv |
| → Woningen zonder kruipruimte:
(Vloerpeil van woningen 0,30 m + maaiveld) | 0,3 m -mv |
| → Tuinen en openbare groenvoorzieningen: | 0,5 m -mv |
| → Primaire wegen: | 1,0 m |
| → Secundaire wegen en woonstraten: | 0,7 m |

4.9.2 Drooglegging

De grondwaterstand (ontwateringsdiepte) wordt mede bepaald door de drooglegging van een gebied. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Doorgaans geldt voor het maaiveld een drooglegging van 0,70 m, voor het straatpeil een drooglegging van 1 m en voor het bouwpeil een drooglegging van 1,2 m.

4.9.3 Conclusie

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van ca. 0,90 m -NAP tot 1,0 m -NAP. De GHG wordt verwacht op 0,6 tot 0,8 m -mv. De ontwatering is ten aanzien van huidige maaiveldniveau net voldoende en zal wellicht niet overal behaald worden. De drooglegging bedraagt, uitgaande van zomerpeil van 1,8 m -NAP, 0,8 tot 0,9 m -mv.

Geadviseerd wordt om de toekomstige bouwpeilen minimaal 30 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil. Op basis van de grondwaterstanden en fluctuatie zullen inzake de ontwikkeling zowel voor, tijdens als wellicht na realisatie maatregelen genomen moeten worden.

4.10 Riolering

In de rondom de planlocatie gelegen wegen is een gemengd rioelstelsel gelegen. In de Kievitsstraat is rioelgemaal (AWRH-RG-001) van het waterschap gelegen, zie figuur 7.

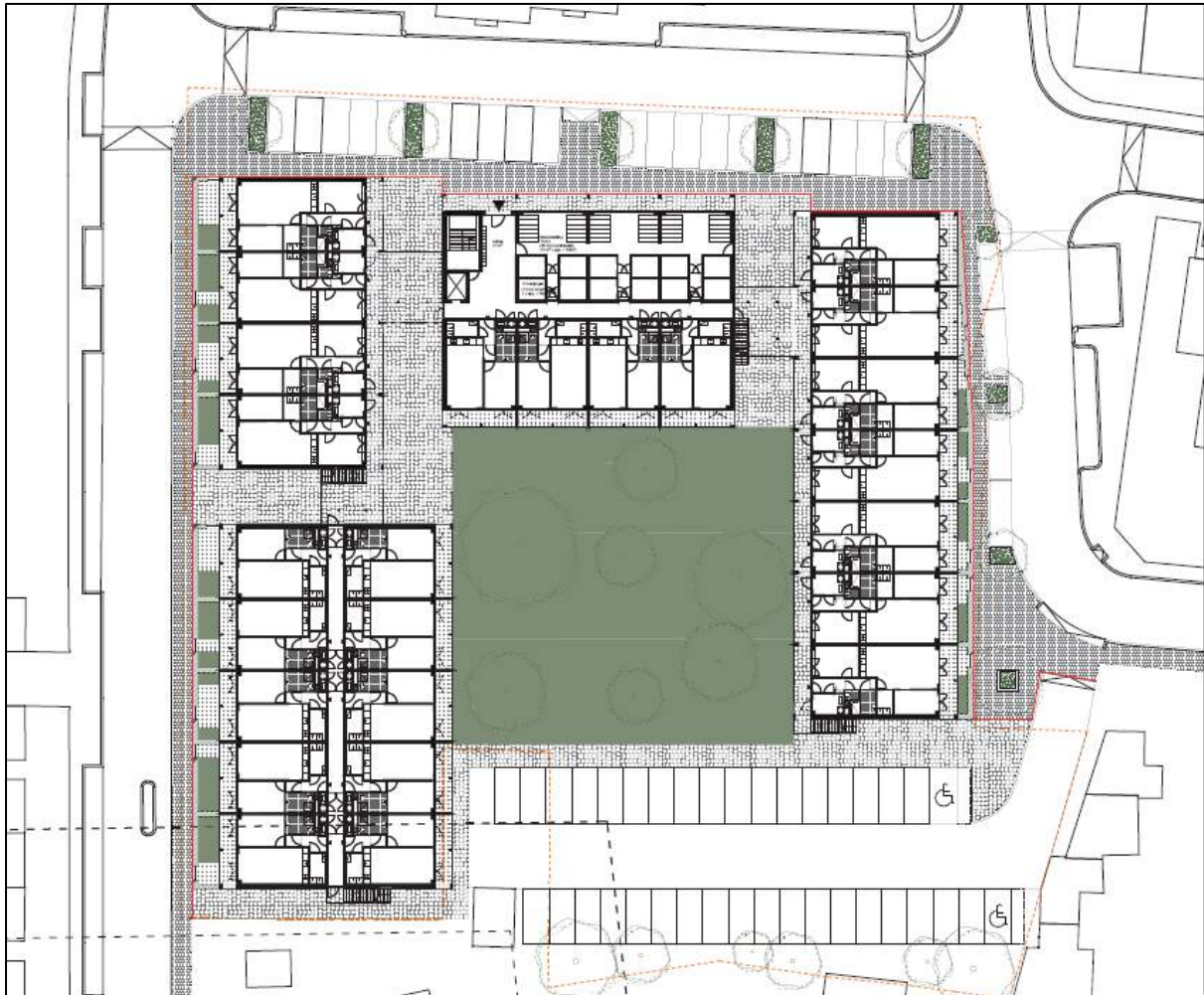


Figuur 7: Situering rioolgemeal waterschap Hollandse Delta

5 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING

5.1 Planvoornemen

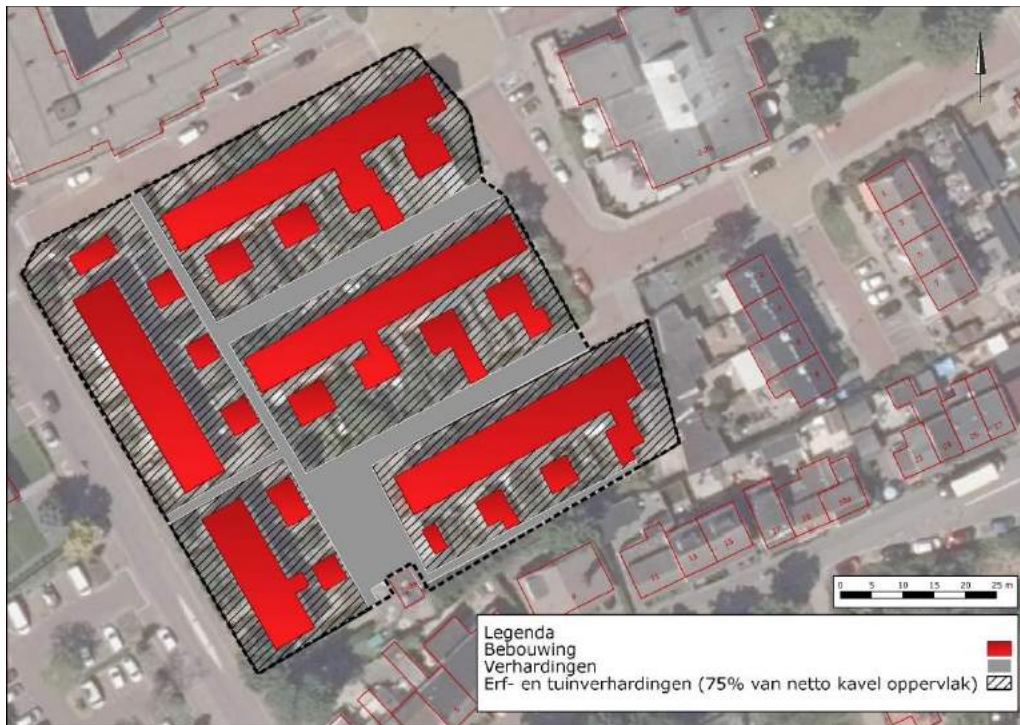
De initiatiefnemer is voornemens 33 verouderde gezinswoningen te slopen en 53 gelijkvloerse appartementen terug te bouwen. In figuur 8 is een verbeelding van het planvoornemen weergegeven.



Figuur 8. Planvoornemen (bron: voorlopig ontwerp 'Vogelbuurt')

5.2 Verhard oppervlak

Het huidig verhard oppervlak is bij benadering bepaald aan de hand van de Opentopokaart van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), de Grootchalige Basiskaart van Nederland (GBKN), de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en luchtfoto's. In het kader van de watertoets is 75% van het netto perceeloppervlak (perceeloppervlak - bebouwing) beschouwd als aanname voor het huidig verhard oppervlak van bijbouwen en tuin/erfverharding. In figuur 9 is een verbeelding van het huidig verhard oppervlak weergegeven.



Figuur 9: Verdeling verhard oppervlak huidige situatie

Om een indicatie te geven van het toekomstig verhard oppervlak is uitgegaan van de (concept) situatietekening zoals opgenomen in bijlage 3 en weergegeven in figuur 8. In figuur 10 is een verbeelding van het toekomstig verhard oppervlak weergegeven.



Figuur 10: Verdeling verhard oppervlak toekomstige situati

In tabel 2 staan de oppervlakten van de huidige en toekomstige bebouwing(en) en verhardingen weer-gegeven.

Tabel 2. Gegevens huidig en toekomstig verhard oppervlak

Type verharding	Huidig (m ²)	Toekomstig (m ²)
Bebouwing	± 1.875	± 1.380
Verhardingen	± 830	± 3.355
Tuin- erfverharding*	± 2.275	-
Totaal	± 4.980	± 4.735
* 75 % van het netto perceeloppervlak (kaveloppervlak - bebouwing)		

Ten opzichte van de huidige situatie zal ten aanzien van de ontwikkeling het verhard oppervlak afnemen met 245 m². Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt circa 4.735 m².

5.3 Waterbergingsopgave

De mogelijkheden van afkoppelen bij nieuwbouwplannen dienen zoveel mogelijk benut te worden. Indien er een toename van het bestaande verhard oppervlak (bebouwing, bestrating, e.d.) plaats vindt, dient compensatie in het kader van waterberging plaats te vinden. Voor gebieden in het stedelijk gebied is compensatie noodzakelijk indien het verhard oppervlak meer toeneemt dan 500 m². Bij een kleiner oppervlak verhard is geen compenserende waterberging nodig. Het plan zorgt voor een afname aan verharding. Op basis hiervan zijn geen water compenserende maatregelen noodzakelijk.

6 PLANUITWERKING

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

In het kader van de planontwikkeling is het proces van de digitale watertoets doorlopen. Op basis van de digitale procedure blijkt bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het waterschap Hollandse Delta dat de normale procedure moet worden gevolgd. Vooroverleg met het waterschap is noodzakelijk. Het resultaat van de digitale watertoets is opgenomen in bijlage 4.

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren).
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).
- De ontwikkeling dient hydrologisch positief plaats te vinden.
- Verhard oppervlak toekomstige situatie 4.735 m².
- Toename verhard oppervlak < 500 m².
- Geen watercompenserende maatregelen noodzakelijk
- Bouwen volgens Duurzaam Bouwen (DuBo) principe

6.2 Hemelwater

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) separaat van het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden ingezameld.

6.3 Kwaliteit

Algemeen

Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater ten opzichte van de huidige situatie niet mag verslechteren. Waar mogelijk wordt een verbetering nastreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen.

Bouwmaterialen

Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden wordt gebruik gemaakt te worden van uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). De emissies vanuit bouwmaterialen worden beperkt door gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

Onkruidwerende middelen

Voor het gebruik van onkruidwerende middelen in groen en op verharding wordt het landelijke beleid gevolgd. Voor bestrijding op verhardingen zal gebruik, voor zover toegestaan, plaats vinden via de DOB-systematiek en zal gezocht te worden naar alternatieven zoals branden, heet water en/of borstelen.

6.4 Keur

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de keur een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

Ten aanzien van het beoogde planvoornemen zullen zeer waarschijnlijk voor de onderstaande onderdelen een watervergunning worden aangevraagd of geldt tenminste een meldingsplicht:

- Tijdelijke grondwateronttrekkingen;⁸
- Tijdelijke lozingen van bemalingswater⁸.

6.5 Riolering

Bij nieuwbouw dient hemelwater en afvalwater gescheiden aangeleverd te worden. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijk anderszins wijzigen.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

7 CONCLUSIE

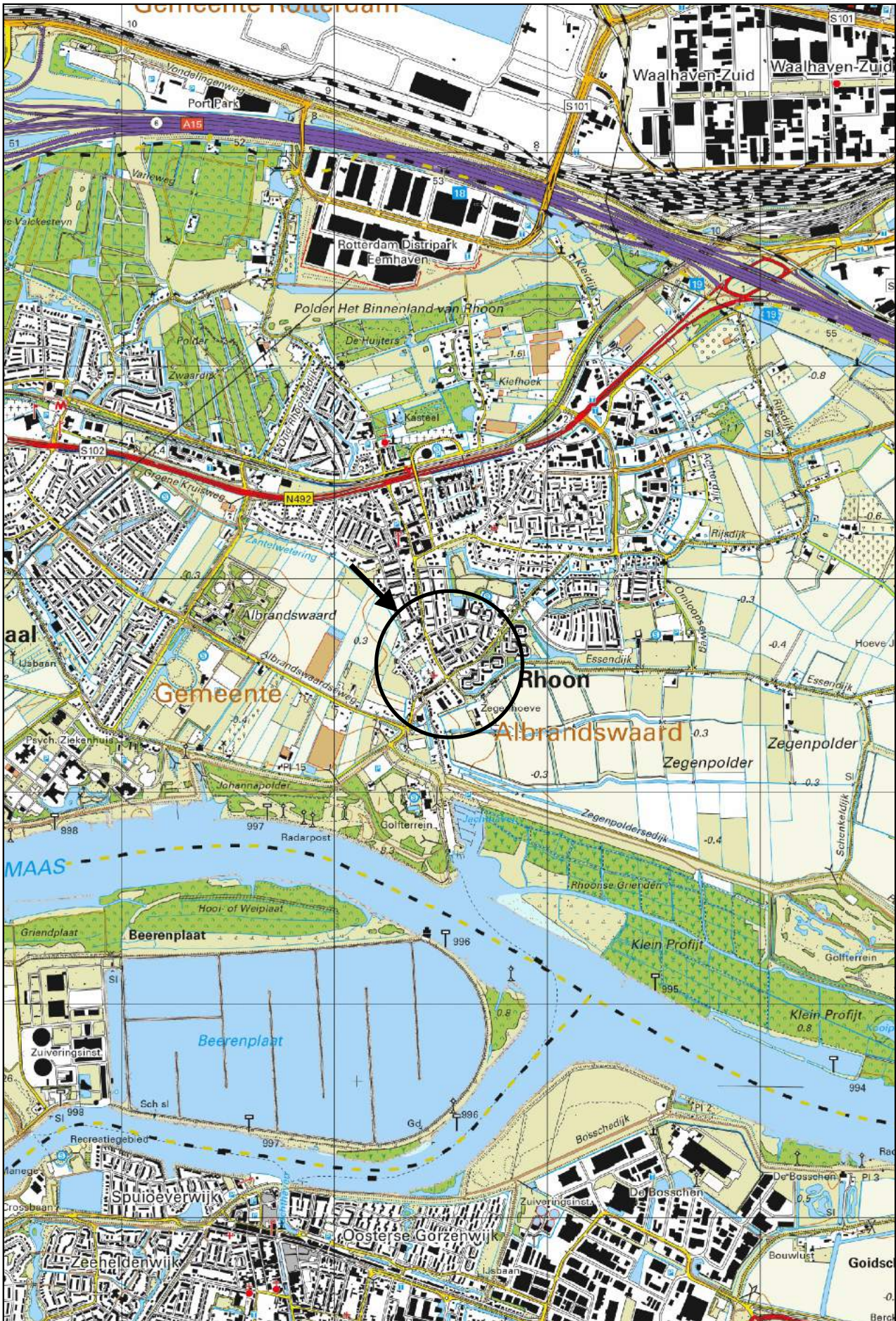
In onderhavige rapportage zijn de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plan gegeven. Deze rapportage vormt de basis voor invulling van de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. Hiermee is invulling gegeven aan de verplichte watertoets en is gegarandeerd dat specifieke eisen van de waterbeheerders op een goede wijze in het ontwerp worden verwerkt. Aan de hand van de beschreven randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen, kan op eenduidige wijze, later het waterhuishoudkundig(inrichtings)plan worden opgesteld.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd hydrologisch positief uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de ruimtelijke procedure en uitvoering van het plan.

Econsultancy
Boxmeer, 7 maart 2022

⁸ Een watervergunning moet worden aangevraagd indien er meer dan 100m³/h wordt onttrokken en/of de onttrekking langer dan een half jaar en/of op meer dan 9 meter diepte plaatsvindt.

Bijlage 1 Topografische ligging

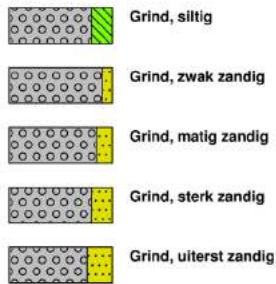


Schaal 1:10.000
Deze kaart is noordgericht

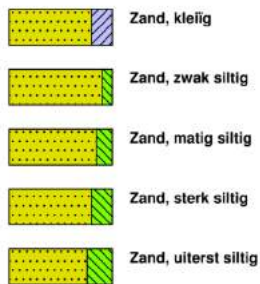
Bijlage 2 Gegevens locatiespecifiek onderzoek (17883.001)

Legenda (conform NEN 5104)

grind



zand



veen



klei



leem



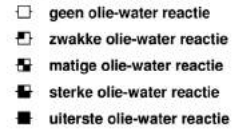
overige toevoegingen



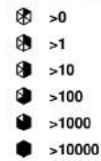
geur



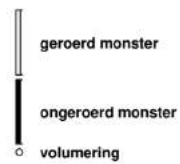
olie



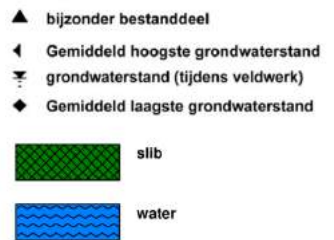
p.i.d.-waarde



monsters

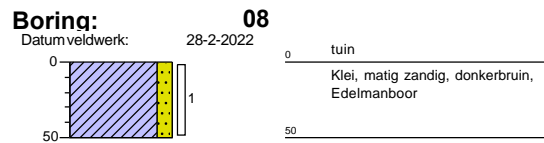
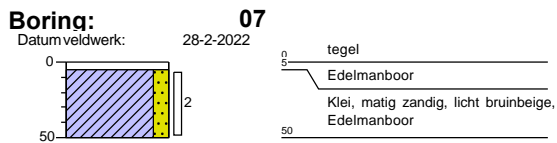
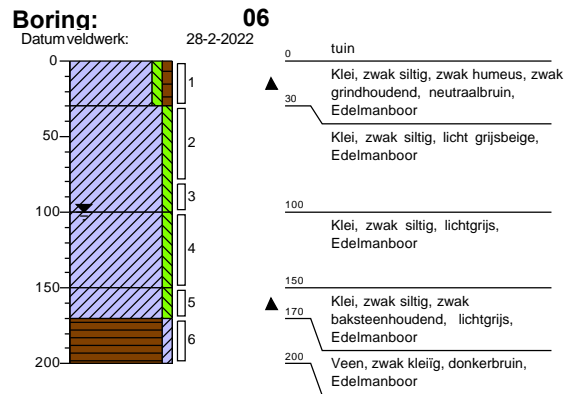
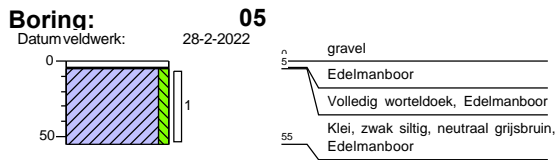
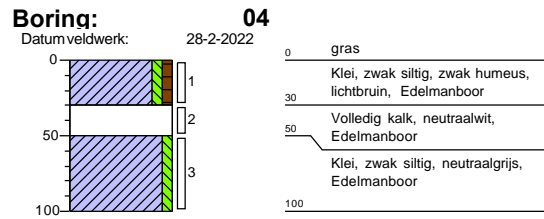
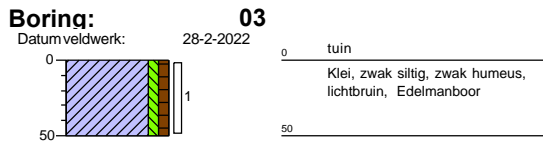
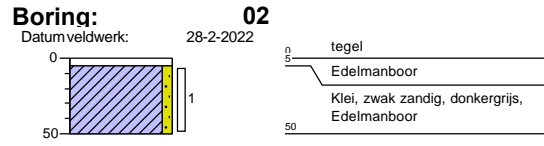
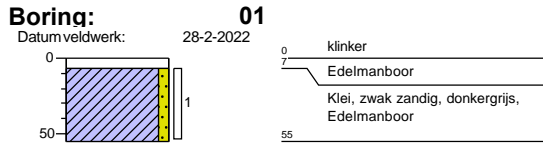


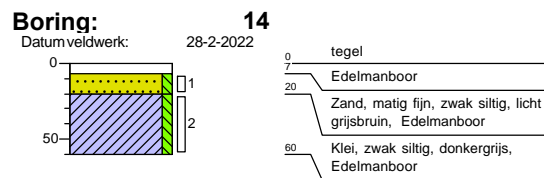
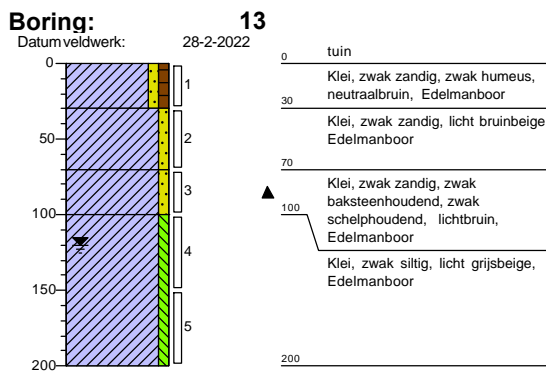
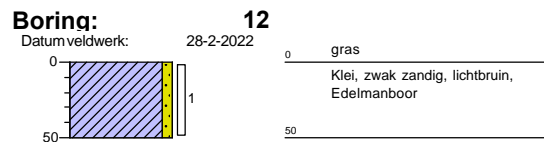
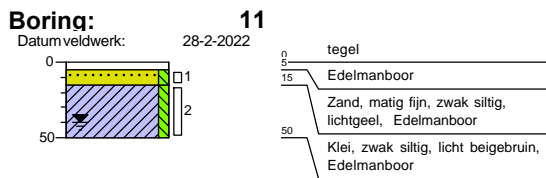
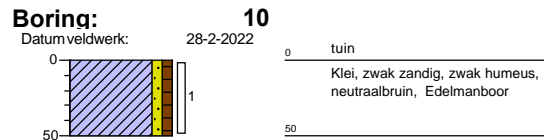
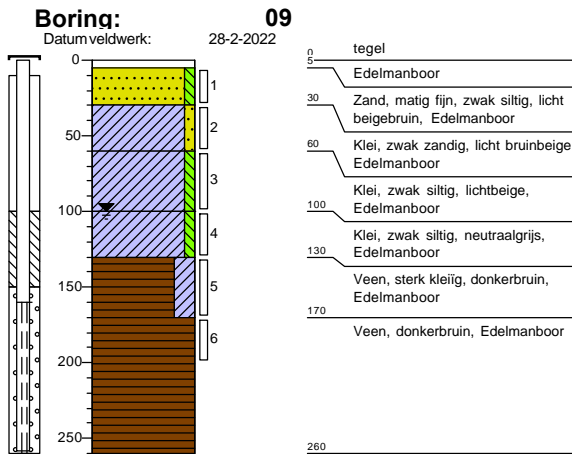
overig

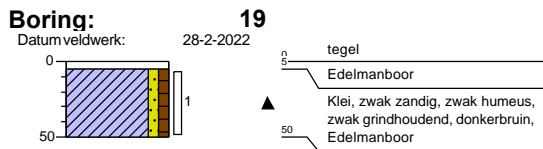
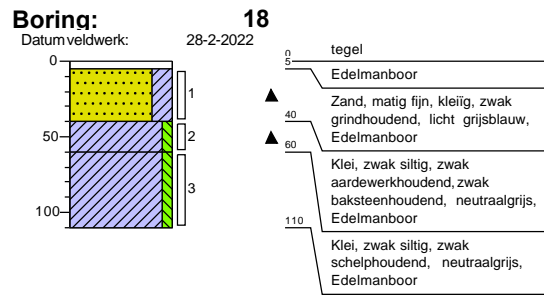
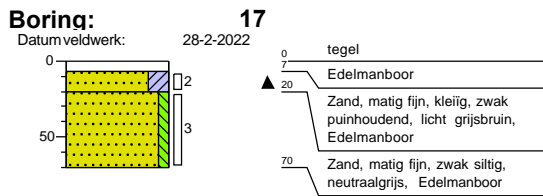
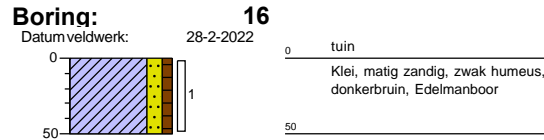
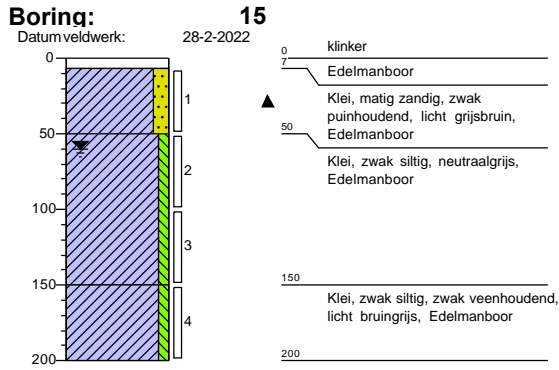


peilbuis











Projectnummer:	
Projectnaam:	
Datum Veldwerk:	
Schaal:	
Schaal akkoord:	
Paraaf Veldwerk:	
<i>Letop: vaste punten (ook op de foto) en noordpijl!</i>	

Titel: Locatieschets; Vogelbuurt Rhoon	A3
 PROJECT: 17883.001	SCHAAL: 1:500
	DATUM: 25-2-2022
	GETEKEND: SHe
	BIJLAGE: 2a

Bijlage 3 Situatietekening (concept) toekomstige situatie

SITUATIE + PARKEREN 62 PP

Door verkeerskundig bureau Dick van Veen is een parkeerbalans analyse uitgevoerd om de verkeersdruk in en om de vogelbuurt te bepalen en aan de hand daarvan het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Het rapport is een op zich zelf staand document.

De conclusie is dat met 62 parkeerplaatsen ruimschoots voldaan wordt aan de parkeerbehoefte. Dit aantal wordt onderschreven door de verkeerskundige van de BAR-organisatie.

De sloop van de oudbouw en het voorzien in de eigen parkeervraag van de nieuwbouw biedt een verlichting van de parkeerdruk in de buurt van circa 18 parkeerplaatsen. Wanneer het uitgangspunt 'parkeerdruk in de buurt mag gelijk blijven' wordt gehanteerd, zijn bij de nieuwbouw slechts 46 parkeervakken nodig.

Geadviseerd wordt niet de absolute ondergrens op te zoeken. Een zekere verlichting komt de gehele buurt ten goede.

Door niet van 64 parkeerplaatsen (norm), maar 62 uit te gaan, ontstaan kansen om de omgeving te verbeteren.

Er ontstaat ruimte voor meer bomen, grotere plantvakken (klimaatadaptatie) en iets meer trottoirruimte, en passende bochtstralen.

Bij het hof ontstaat daarmee een veiligere en ruimere toegang tot het parkeerterrein; langs de straat ontstaat meer rust en ruimte voor de voetganger en voor groen.



uatie - parkeerplaatsen 62 (2 voor mindervaliden)



20 m

1:400

Bijlage 4 Resultaat digitale watertoets

Digitale Watertoets

Resultaat van de check gedaan op 15-02-2022

Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. normale procedure

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Digitale Watertoets

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?
 - nee
2. Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?
 - nee
3. Neemt in het plan het verhard oppervlak toe met meer dan 500 m²?
 - nee
4. Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?
 - nee
5. Vinden (bedrijfsmatige) activiteiten plaats waardoor afstromend hemelwater verontreinigd kan raken?
 - nee
6. Zonering oppervlaktewaterpersleidingen en lange duikers
 - nee
7. Zonerings watergangen
 - nee
8. Zonering waterkeringen
 - ja
9. KRW wateren
 - nee

Digitale Watertoets

DETAILS

1. normale procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat u waterschapsbelangen raakt.

Wat moet ik doen?

Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het waterschap hollandse delta dat de normale procedure moet worden gevolgd.

Gebruik alstublieft de knop ""DIRECT AANVRAGEN"" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het waterschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Waar moet ik op letten?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en weg. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. U kunt hiervoor contact met ons opnemen via ons algemene nummer 088 97 43 400 of via de mail 2005005@wshd.nl. Naast de mogelijk reeds gegeven deeladviezen kunt u op onze website meer informatie vinden het beleid van het waterschap.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het waterschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op <https://www.wshd.nl/vergunning>.

Gebruik alstublieft de knop "DIRECT AANVRAGEN" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Achtergrondinformatie



Bijlage 9 Archeologisch advies

**Onderwerp:**

A2022048 Gemeente Albrandswaard, Rhoon
Vogelbuurt

Bezoek-/postadres:

Archeologie Rotterdam (BOOR)
Ceintuurbaan 213b
3051 KC Rotterdam

Internet: www.rotterdam.nl/archeologie

Van: mw. dr. A.V. Schoonhoven

Telefoon: 010 - 489 85 15

E-mail: av.schoonhoven@rotterdam.nl

Ons kenmerk: AS22/02152-22/0004751

Datum: 24 februari 2022

Retouradres: Ceintuurbaan 213b, 3051 KC Rotterdam

Gemeente Albrandswaard/BAR-organisatie
Afdeling Ruimtelijke ordening en
Ruimtelijke ontwikkeling
t.a.v. mevrouw C.D. de Klerk - Verbeek
Hofhoek 5
3176 PD POORTUGAAL

Geachte mevrouw De Klerk - Verbeek,

De afdeling Archeologie van de gemeente Rotterdam (BOOR) heeft op uw verzoek de eventuele noodzaak van het uitvoeren van een archeologisch (voor)onderzoek in het kader van de voorgenomen sloop- en nieuwbouwwerkzaamheden ter plaatse van planlocatie 'Rhoon Vogelbuurt' beoordeeld. Aan de hand van de beoordeling is onderstaand advies opgesteld.

Advies

De afdeling Archeologie ziet naar aanleiding van de voorgelegde plannen geen reden tot archeologisch vooronderzoek (bureauonderzoek en/of inventariserend veldonderzoek) op de planlocatie en adviseert de gemeente dan ook om af te zien van een dergelijk onderzoek. De locatie kan voor de voorgenomen ontwikkeling worden vrijgegeven zonder archeologische bemoeienis. Wel wordt benadrukt dat er altijd rekening dient te worden gehouden met zogenaamde toevalsvondsten. Hiervan dient men op basis van de Erfgoedwet 2016, art. 5.10 het bevoegd gezag, de gemeente Albrandswaard, te informeren.

Onderbouwing

Het plangebied maakt deel uit van een archeologisch kansrijk gebied. Conform het bestemmingsplan 'Rhoon-Dorp' geldt voor de planlocatie een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan 100 cm beneden maaiveld en die tevens een oppervlakte beslaan van meer dan 200 vierkante meter.

De bodemversturende ingrepen bestaan de sloop van verouderde eengezinswoningen en de bouw van appartementen voor ouderen. De bebouwing wordt gefundeerd op heipalen. Met uitzondering van het heien wordt de dieptemarge van het bestemmingsplan niet overschreden. Het heipalenplan is niet-intensief. De kans is klein dat door de ingrepen archeologische waarden in die mate worden verstoord dat eventueel toekomstig onderzoek niet meer mogelijk is. In verband hiermee wordt een archeologisch vooronderzoek op de planlocatie niet noodzakelijk geacht.

Mochten er in het aanlegplan wijzigingen optreden, dan dient het opnieuw ter beoordeling te worden voorgelegd aan de bevoegde overheid, de BAR-organisatie/ gemeente Albrandswaard.



Met vriendelijke groet,

DIRECTEUR STADSBEHEER OPENBARE WERKEN
(voor deze)

dr. A. Carmiggelt
Hoofd Archeologie Rotterdam (BOOR)

Bijlage 10 Aanmeldingsnotitie en vormvrije m.e.r.-beoordeling

Aanmeldingsnotitie en vormvrije m.e.r.-beoordeling bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon

Gemeente Albrandswaard



colofon

titel rapport
**Aanmeldingsnotitie en
vormvrije m.e.r.-beoor-
deling bestemmings-
plan Vogelbuurt, Rhoon**

datum
24 maart 2022

projectnummer
P05095

opdrachtgever
**Woningcorporatie
Wooncompas**

BRO
Projectleider
ADi

Projectteam
LvK

bron Kaft
BRO

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

BRO
Ruimte | om in te leven



*“Het doel van wetten is niet om af te schaffen of te beperken,
maar om vrijheid te behouden en te vergroten.”
“Als we anderen de ruimte niet gunnen zullen we zelf steeds
meer opgesloten raken.”*
Prof. Hans Galjaard

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.1 Inleiding	3
1.2 Toetsing besluit m.e.r.	3
1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling	3
1.4 Leeswijzer	3
2 Effecten op milieu	4
2.1 Inleiding	4
2.2 Kenmerken van het project	5
2.3 Plaats van het project	6
2.4 Kenmerken van het potentiële effect	8
3 VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING	9

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Woningcorporatie Wooncompas is voornemens 33 grondgebonden gezinswoningen in de Vogelbuurt in Rhoon te slopen en hier 53 seniorenappartementen voor in de plaats te bouwen (sociale huur). De bestaande woningen in de Vogelbuurt zijn sterk verouderd en zijn aan vervanging toe, waardoor onderhavig voornemen tot stand is gekomen.

1.2 Toetsing besluit m.e.r.

Toetsingskader

Gemeenten en provincies moeten ook bij kleine bouwprojecten beoordelen of een m.e.r.-beoordeling nodig is. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleine projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een m.e.r.-procedure nodig is. Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig.

Beoordeling noodzakelijkheid m.e.r.-beoordeling

Om te bepalen of een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

De ontwikkeling is aan te merken als een stedelijke ontwikkeling zoals opgenomen in het Besluit m.e.r.. Met betrekking tot de ontwikkeling is in onderdeel D 11.2 van de bijlage van het

Besluit m.e.r. het volgende opgenomen: “De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijke ontwikkeling (met inbegrip van de bouw van een winkelcentra of parkeerterreinen).” De voorgenomen ontwikkeling ligt ver onder de drempelwaarde die is opgenomen in kolom 2. Er is sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht. Dit betekent dat voordat het ontwerpbestemmingsplan in procedure gaat, het college van burgemeester en wethouders aan de hand van een aanmeldings-notitie moet beoordelen en besluiten of een milieueffectrapport moet worden opgesteld e.e.a. conform paragraaf 7.6 Wet milieubeheer.

1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

In een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet de gemeente beoordelen of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleine projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een m.e.r.-procedure nodig is. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen milieueffectrapportage noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een milieueffectrapportage worden opgesteld.

Procedure

De initiatiefnemer dient de aanmeldingsnotitie in bij de gemeente. De gemeente (het bevoegd gezag) neemt binnen 6 weken na ontvangst van de aanmeldingsnotitie (mededeling) een beslissing of een MER gemaakt moet worden.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 vormt de aanmeldingsnotitie, hoofdstuk 3 vormt de vormvrije m.e.r.-beoordeling.

De beoordeling of het noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen is geheel afhankelijk van het feit of er sprake is van ‘bijzondere omstandigheden’. De bijzondere omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

- de plaats waar de activiteit plaatsvindt, o.a. in relatie tot gevoelige gebieden ;
- de kenmerken van de activiteit ;
- de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.
- de samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie).

2 Effecten op milieu

2.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt getoetst of op basis van de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd moet worden. Het gaat hierbij om de volgende criteria (zie ook onderstaande tabel):

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project;
3. de kenmerken van het potentiële effect.

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is opgesteld op basis van de onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het ruimtelijke plan. In de onderstaande tabellen vindt de beoordeling/toets plaats aan de criteria die zijn genoemd in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling.

Tabel 1 Kenmerken van het project

Kenmerken van het project
<ul style="list-style-type: none"> • Omvang van het project • Cumulatie met andere projecten • Gebruik van natuurlijke grondstoffen • Productie van afvalstoffen • Verontreiniging en hinder • Risico van ongevallen, mede gelet op de gebruikte stoffen en technologieën
Plaats van het project
<ul style="list-style-type: none"> • Bestaand grondgebruik • Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied • Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor gevoelige gebieden (wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijngebieden), gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid, landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang
Kenmerken van het potentiële project
<ul style="list-style-type: none"> • Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking) • Grensoverschrijdende karakter van het effect • Waarschijnlijkheid van het effect • Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

2.2 Kenmerken van het project

Tabel 2 Kenmerken van het project

Criteria	Toets
Omvang van het project	Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 6.200 m ² . Het project betreft de sloop van 33 verouderde grondgebonden gezinswoningen en de realisatie van 53 nieuwe woningen (appartementen) met bijbehorende parkeer- en groenvoorzieningen.
Cumulatie met andere projecten	n.v.t.
Gebruik van natuurlijke hulpbronnen	Bij de ontwikkeling wordt niet permanent gebruik gemaakt van natuurlijke hulpbronnen.
Productie van afvalstoffen	Naast het reguliere afval van de toekomstige bebouwing en functies zal geen sprake zijn van de productie van andere afvalstoffen.
Verontreiniging en hinder	<p>De ontwikkeling vindt plaats in stedelijk gebied.</p> <p>Tijdens de <u>aanlegfase</u> is er mogelijk sprake van tijdelijke hinder als gevolg van bouwverkeer en bouwwerkzaamheden. Na de aanleg zijn er woningen, met bijbehorende parkeer- en groenvoorzieningen aanwezig in het plangebied. Deze veroorzaken geen verontreiniging en hinder buiten de reguliere effecten van een woongebied.</p> <p><u>Akoestiek wegverkeer</u>: Er is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De woningen zijn namelijk gelegen in de geluidszone van de Dorpsdijk en de Essendijk, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijsjesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan) in het onderzoek betrokken. De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor beide wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. In het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen zal een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten worden uitgevoerd. In het kader van de bestemmingsplanwijziging zijn er geen belemmeringen.</p> <p><u>Luchtkwaliteit</u>: Er is onderzoek uitgevoerd naar het effect op de luchtkwaliteit door de ontwikkeling van de woningen. Uit het onderzoek volgt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling voor luchtkwaliteit die is opgenomen in de Wet milieubeheer. De ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarnaast is ter plaatse sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit.</p> <p><u>Bedrijven en milieuzonering</u>: De omliggende bedrijven liggen op voldoende afstand van de beoogde woningen. Daarbij komt dat in de bestaande situatie hier ook al een woonwijk ligt met in de meeste gevallen woningen dicht bij de omliggende functies/bedrijven. Omgekeerd wordt er geen milieubelastende inrichting in het plangebied mogelijk gemaakt.</p> <p>Het plangebied ligt binnen de gebiedsaanduiding 'geluidzone – industrie' ten aanzien van het industrieterrein 'Waal/Eemhaven'. Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek industrielawaai blijkt dat voor alle appartementen ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde aangevraagd dient te worden. Hierna zijn er geen belemmeringen vanuit dit aspect.</p> <p><u>Externe veiligheid</u>: Uit de risicokaart blijkt dat het plangebied in de buurt van een DPO leiding en in de buurt van jachthaven 'De Rhoonse Grienden' bevindt. Het plangebied ligt echter buiten het invloedsgebied van beide risicobronnen, waardoor er vanuit externe veiligheid geen belemmeringen zijn.</p>

Criteria	Toets
	<p>Ecologie: Het plangebied bevat potentiële ecologische waarden. In het plangebied zijn nest- en verblijfplaatsen van de gierzalw en dwergvleermuis gevonden. Vanwege de aanwezigheid hiervan is het noodzakelijk een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen. In het plangebied zijn geen nesten van jaarrond beschermde vogels anders dan de gierzalw aangetroffen, maar het is niet uitgesloten dat algemene vogelsoorten in de tuinen broeden. De sloop dient dan ook buiten de broedtijd uitgevoerd te worden. Bij de werkzaamheden dient ook rekening gehouden te worden met de egel. Er is reeds een territorium van een egel aangetroffen in de achtertuinen binnen het plangebied. Het groen uit de achtertuinen wordt bij voorkeur buiten de winter verwijderd. Voorafgaand aan het bouwrijp maken van de achtertuinen moet gecontroleerd worden op de aanwezigheid van deze zoogdieren.</p> <p>De ontheffing vanwege de gierzalw en de dwergvleermuis wordt momenteel aangevraagd. Eventuele mitigerende en compenserende maatregelen worden uitgevoerd. De verwachting is dat de ontheffing verleend wordt. Voor vaststelling van het bestemmingsplan zal duidelijkheid over zijn.</p> <p>Stikstofdepositie: Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Oude Maas' is gelegen op circa 680 meter ten zuiden van het projectgebied. Uit stikstofberekeningen volgt dat vanwege het plan ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied een stikstofdepositiebijdrage berekend wordt van ten hoogste 0,00 mol N/ha/jaar voor de gebruiksfase. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden en zijn er vanuit het aspect stikstof geen belemmeringen.</p> <p>Water: Uit de opgestelde waterparagraaf blijkt dat er geen belemmeringen zijn vanuit het aspect water. Het verhard oppervlak neemt af in de toekomstige situatie. Er bestaat dan ook geen extra waterbergingsopgave. Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd hydrologisch positief uit te voeren.</p> <p>Bodem: Uit het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek blijkt dat er lichte verontreinigingen aanwezig zijn in de boven- en ondergrond en het grondwater. Echter, gelet op de aard en mate van de verontreinigingen bestaat geen reden voor een nader onderzoek en zijn er geen milieuhygiënische belemmeringen. Wel wordt geadviseerd een onderzoek asbest in bodem/puin uit te laten voeren.</p> <p>Geur: In de directe omgeving zijn geen veehouderij bedrijven aanwezig.</p>
Risico van ongevallen	Er is met de realisatie van de appartementen geen sprake van een nieuwe risicobron.

2.3 Plaats van het project

Tabel 3 Plaats van het project

Criteria	Toets
Bestaand grondgebruik	Het plangebied bestaat momenteel uit een woonwijk met bijbehorende parkeervoorzieningen. Het betreft een verouderde wijk met rijwoningen en weinig groen.

Criteria	Toets
<p>Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied</p> <p>Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gevoelige gebieden (wetlands, kustgebieden, bergen bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijngebieden) • gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden • gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid • landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang. 	<p>N.v.t.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natura 2000-gebieden liggen op een te grote afstand (meest nabijgelegen op circa 680 meter). Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect als gevolg van storingsfactoren als toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als gevolg van aspecten als licht, geluid en trillingen uitgesloten. Uit het stikstofdepositie onderzoek blijkt dat er geen sprake is van externe werking op een Natura 2000-gebied. Zie voor een verder onderzoek onder 'verontreiniging en hinder'. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden zijn niet aan de orde. • Het plangebied ligt niet in de omgeving van gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden. • Het plangebied ligt niet in een gebied met een hoge bevolkingsdichtheid. • <u>Archeologie</u>: Conform het bestemmingsplan 'Rhoon-Dorp' geldt voor de planlocatie een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan 100 cm beneden maaiveld en die tevens een oppervlakte beslaan van meer dan 200 vierkante meter. De bebouwing wordt gefundeerd op heipalen. Met uitzondering van het heien wordt de dieptemarge van het bestemmingsplan niet overschreden. Het heipalenplan is niet-intensief. De kans is klein dat door de ingrepen archeologische waarden in die mate worden verstoord dat eventueel toekomstig onderzoek niet meer mogelijk is. In verband hiermee wordt een archeologisch vooronderzoek op de planlocatie niet noodzakelijk geacht door Archeologie Rotterdam (BOOR). • <u>Cultuurhistorie</u>: In het plangebied zijn geen rijks- of gemeentelijke monumenten aanwezig. Ook zijn er geen overige waardevolle gebouwen aanwezig. De woonwijk die momenteel binnen het plangebied is gevestigd, betreft een planmatige ontwikkeling en is niet van culturele waarde. Door het transformeren van dit gebied en het oprichten van een groene, moderne omgeving, wordt de kwaliteit van het gebied verhoogd. De belevingskwaliteit van de Dorpsdijk wordt hiermee ook vergroot. Vanuit cultuurhistorie zijn er geen belemmeringen.

In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r is bepaald wat verstaan wordt onder een **gevoelig gebied**. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden.

Tabel 4 Gevoelig gebied (conform onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r.)

Gevoelig gebied	Toets
Beschermd natuurmonument	Er is geen sprake van een beschermd natuurmonument.
Habitat en vogelrichtlijngebieden	Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een Habitat of vogelrichtlijngebied.
Watergebied van internationale betekenis	Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een watergebied van internationale betekenis.
Natuurnetwerk Nederland / Natuur-netwerk Brabant (NNB) (voormalige EHS)	Het plangebied is niet gelegen binnen het NNN, Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN ligt ongeveer 200 meter ten zuiden van het plangebied. Gezien de aard van de voorgenomen plannen zullen de omgevingscondities redelijkerwijs gelijk blijven, waardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet worden aangetast.
Landschappelijk waardevol gebied	Er is geen sprake van een landschappelijk waardevol gebied.
Waterwinlocaties, waterwingebieden, en grondwaterbeschermingsgebieden	Er is geen sprake van een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied.
Beschermd monument	In het plangebied zijn geen beschermde monumenten aanwezig.
Belvédère-gebied	Het plangebied betreft geen Belvédère-gebied.

2.4 Kenmerken van het potentiële effect

Tabel 5 Kenmerken van het potentiële effect

Criteria	Toets
Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking)	Op de locatie wordt een woongebied herontwikkeld (sloop-nieuwbouw). De effecten van de aanleg zijn beperkt tot de locatie zelf. De effecten zijn daarmee zeer beperkt.
Grensoverschrijdende karakter van het effect	Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect.
Waarschijnlijkheid van het effect	Van onevenredige effecten voor de omgeving is geen sprake.
Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect	Er is sprake van een woongebied. De effecten zijn blijvend. Zoals echter al verwoordt in het voorgaande zijn deze effecten niet van dien aard dat sprake is van een onevenredige aantasting.

3 VORMVRIJE M.E.R-BEOORDELING

Gezien het vorenstaande en indien het plan wordt vergeleken met de drempelwaarden uit onderdeel D van het Besluit m.e.r. kan worden geconcludeerd dat er, rekening houdend met:

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project; en
3. de kenmerken van het potentiële effect;

sprake is van een wezenlijk ander schaalniveau en een activiteit die vele malen kleinschaliger is. Bij elk plan is sprake van invloed op het milieu, maar deze is niet zodanig dat normen worden overschreden. De potentiële effecten van het plan, in relatie tot de kenmerken en de plaats van het plan, zijn dusdanig beperkt van aard en omvang dat dit geen belangrijk nadelige milieugevolgen tot gevolg heeft die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

Wij bevelen u aan - na nadere kennisname van deze beoordeling - een gemeentelijk besluit voor te bereiden waarin wordt aangegeven dat voor de verdere planvorming van het bestemmingsplan 'Vogelbuurt, Rhoon', gemeente Alblisserdam geen milieueffectrapportage wordt vereist.

www.bro.nl | info@bro.nl

Hoofdvestiging Boxtel

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

Bijlage 11 Ontwerpbesluit

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

Inzake Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon

GV 546472

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Albrandswaard.

Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om 33 verouderde eengezinswoningen te vervangen voor 53 gelijkvloerse appartementen. De globale begrenzing van de planlocatie is in de navolgende afbeelding weergegeven.



Figuur 1: Planlocatie

Procedure

Op het nemen van een besluit hogere waarden voor een bestemmingsplan is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Algemeen toetsingskader

Inleiding

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. In de Wgh, en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen, zijn normen opgenomen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorheen voorkeurswaarden genoemd) van onder meer wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen. De regelgeving gaat daarbij uit van ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarden (de maximale hogere waarden). Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde wordt zonder meer aanvaardbaar geacht, terwijl een geluidbelasting boven de maximale hogere waarden niet toegestaan is. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dienen er maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde. In bepaalde situaties kunnen er echter geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen, omdat deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In die

situaties kunnen er hogere waarden dan de voorkeurswaarden worden toegestaan tot aan de maximale hogere waarde. Daarbij dient in ieder geval te worden voldaan aan de eisen die gelden ten aanzien van de binnenniveaus in verblijfsruimten van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen zijn gelegen in de zone van de deels gezoneerde Dorpsdijk en Essendijk. Binnen zones langs wegen is de voorkeurswaarde voor woningen 48 dB. Voor nieuwe woningen in de zone van een bestaande weg bedraagt de maximale hogere waarde (in stedelijk gebied) 63 dB. De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsgebied van een woning bedraagt 33 dB. Daarnaast is in het kader van goede ruimtelijke onderbouwing en de beoordeling van de geluidwering in kader van een goed woonklimaat, onderzoek gedaan naar de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijsjesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan .

Spoorwegverkeerslawaai

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een spoorweg.

Industrielawaai

Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzone van het industrieterrein Waal-/Eemhaven

Op 22 december 1997 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland voor het industrieterrein Waal-/Eemhaven het saneringsprogramma vastgesteld. De Minister van VROM heeft op 17 januari 2001 een besluit genomen over de Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus (MTG's) nabij de woningen gelegen rondom het industrieterrein.

Binnen de zone van een industrieterrein bedraagt de voorkeurswaarde 50 dB(A). Voor een nieuwe woning binnen een zone van een industrieterrein bedraagt de maximale hogere waarde 55 dB(A). De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsgebied van een woning bedraagt 35 dB(A).

Cumulatie

Indien de woningen zich binnen de zones van meerdere geluidbronnen bevinden, dient onderzoek te worden verricht naar de gecumuleerde geluidbelasting. De Wet geluidhinder stelt ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting echter geen grenswaarden. Het zesde lid van artikel 110a, Wgh bepaalt dat de hogere waarde alleen kan worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders (hierna college) onaanvaardbare geluidbelasting. In het Actieplan geluid (zie hierna) hebben wij criteria vastgesteld om te bepalen of de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot onaanvaardbare geluidbelasting.

De karakteristieke geluidwering van de woning moet zijn afgestemd op deze gecumuleerde geluidbelasting.

Gemeentelijk toetsingskader

In de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard' (hierna Beleidsregel) zijn criteria vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden.

Wij hebben in het Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaai, tweede tranche (hierna Actieplan geluid) plandrempels vastgesteld. De plandrempels zijn voor wegverkeerslawaai 65 dB, voor railverkeerslawaai 65 dB en voor de gecumuleerde geluidbelasting 65 dB. In het Actieplan is ook bepaald dat boven de 65 dB geen hogere waarde kan worden vastgesteld en dat de ontwikkeling ongewenst is.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het onderzoek naar de geluidbelasting op de geplande woning zijn weergegeven in de geluidrapporten 'Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai Dorpsdijk te Rhoon, Eco Consultancy, van 8 maart 2022, Rapport 17883.004' en 'Akoestisch onderzoek industriellawaai Dorpsdijk te Rhoon, Eco Consultancy, van 8 maart 2022, Rapport 17883.003'. De akoestisch onderzoeken voldoen aan de bepalingen van de Wet geluidhinder, de Handreiking Waal-/Eemhaven, de Beleidsregel en het Actieplan geluid.

Motivering besluit

Wegverkeerslawaai ten gevolge van de gezoneerde Dorpsdijk en Essendijk

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde delen van de Dorpsdijk en Essendijk op de woningen de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Wegverkeerslawaai ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen op de woningen de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijdt. Overigens is de geluidsbelasting ruim lager dan de maximale ontheffingswaarde zoals geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan vinden wij de geluidsbelasting vanwege het verkeer op deze 30km/uur-wegen aanvaardbaar. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB (inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder).

Industriellawaai ten gevolge van Waal-/Eemhaven

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Waal-/Eemhaven op de woning de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB(A).

Het kosteneffectief reduceren van de geluidbelasting van industrieterrein Waal-/Eemhaven is niet mogelijk. Tijdens de sanering van het industrieterrein in de jaren '90 zijn alle kosteneffectieve maatregelen getroffen.

Cumulatie van geluid en gevelwering

Voor de bepaling van de noodzakelijke geluidwering van de gevels van de woningen dient naast het industriellawaai ook het nestgeluid en het wegverkeersgeluid te worden beschouwd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen maximaal 59 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de plandrempel van 65 dB voor de gecumuleerde geluidbelasting uit het Actieplan geluid.

Beleidsregel hogere waarde

Voor de woning zijn de volgende ontheffingscriteria van toepassing:

- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A) inclusief het nestgeluid

Besluit

Gelet op:

- 'Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai Dorpsdijk te Rhooen, Eco Consultancy, van 8 maart 2022, Rapport 17883.004';
- 'Akoestisch onderzoek industrielawaai Dorpsdijk te Rhooen, Eco Consultancy, van 8 maart 2022, Rapport 17883.003;
- artikel 59, lid 1 Wgh en
- artikel 110a Wgh

besluiten Burgemeester en Wethouders van Albrandswaard voor Bestemmingsplan Vogelbuurt de hogere waarde industrielawaai als volgt onder de volgende voorwaarden onherroepelijk vast te stellen:

1.

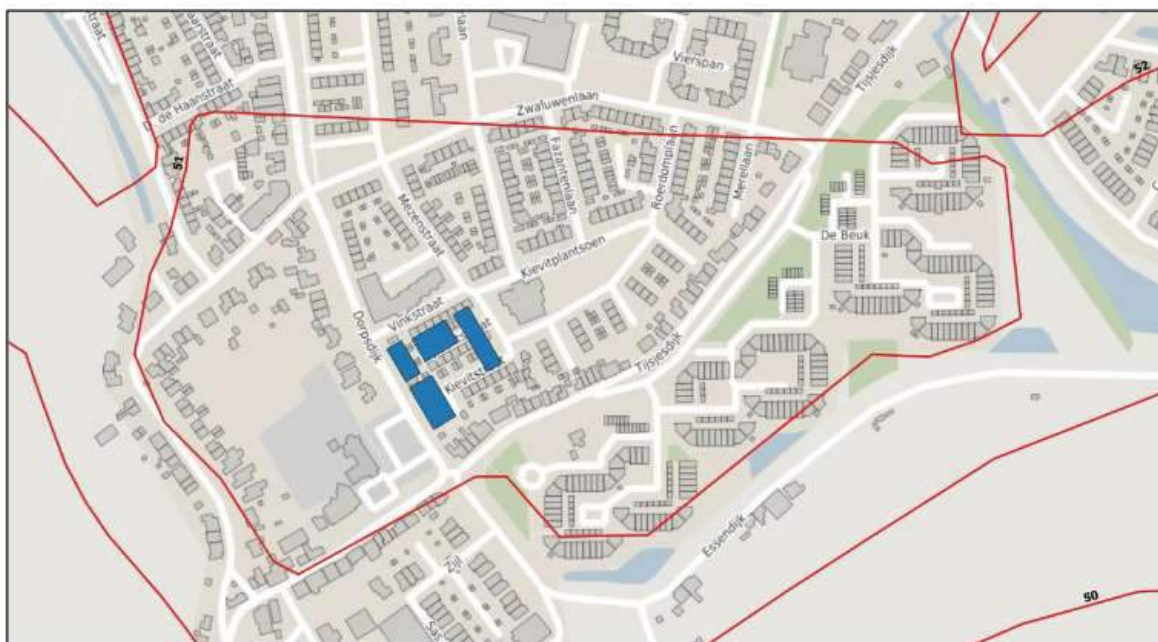
Vast te stellen hogere waarden:

Bestemming: Woning		Bron	Hogere waarde
Omschrijving	Aantal		
Woning	53	Industrieterrein Waal-Eemhaven	51 dB(A)

2.

Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels van de woningen wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van 59 dB(A).

In artikel 5.4 van het Besluit geluidhinder is bepaald dat bij het Besluit hogere waarden een kaart hoort. In onderstaande figuur is de ligging van de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidscontouren Waal/Eemhaven

Overige regels en wetten

Het onderhavige besluit betreft een ontheffing op grond van de Wet geluidhinder. Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van de ontwikkeling mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Datum besluit: 11 april 2023

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris a.i., de burgemeester,

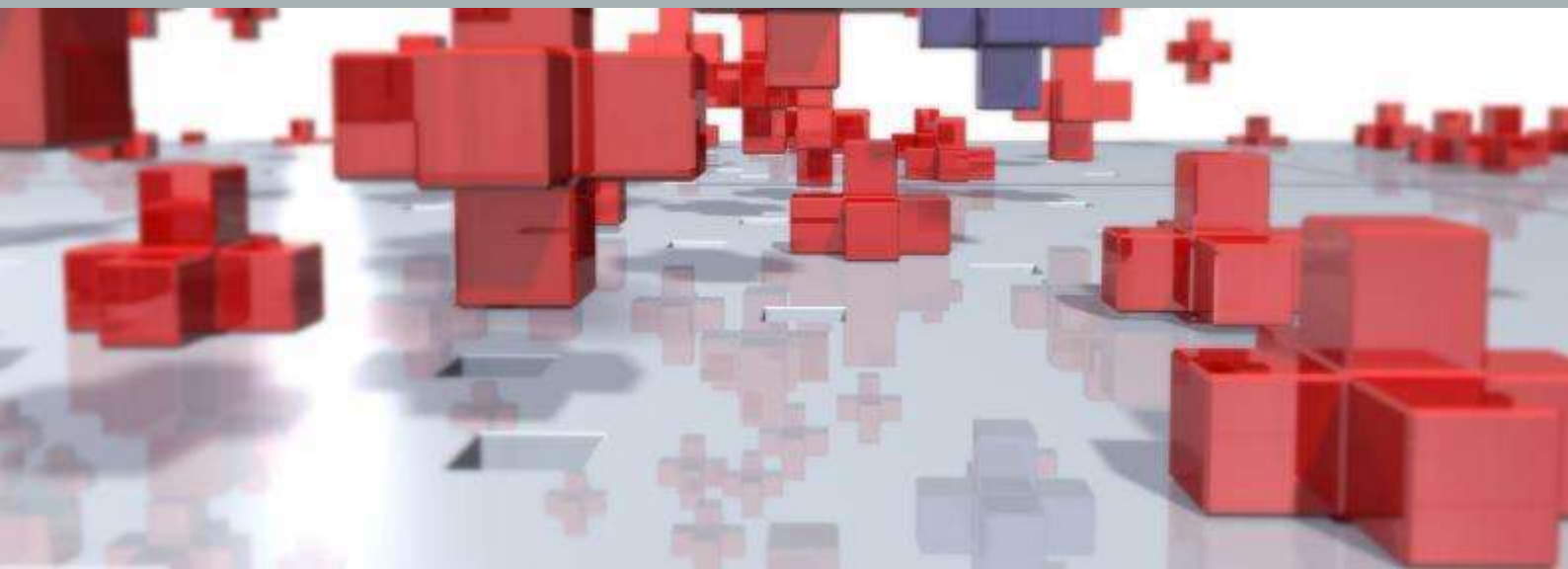


Vincent Florijn



drs. Jolanda de Witte

Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon
Gemeente Albrandswaard
Ontwerp



Bestemmingsplan Vogelbuurt, Rhoon

Gemeente Albrandswaard

Ontwerp

Rapportnummer:	P05095_5
IMRO-identificatienummer:	NL.IMRO.0613.BPVogelbuurt-ONT1
Datum:	17 mei 2023
Opdrachtgever:	Woningcorporatie Wooncompas
Projectteam BRO:	ADi, JDO, JvdA
Concept:	maart 2022, mei 2022
Voorontwerp:	juli 2022
Ontwerp:	mei 2023
Vaststelling:	

BRO
Hoofdvestiging
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl

Toelichting

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Plangebied	4
1.3 Vigerend plan	6
1.4 Leeswijzer	7
2. PLANBESCHRIJVING	7
2.1 Huidige situatie	8
2.2 Toekomstige situatie en stedenbouwkundig plan	10
3. BELEIDSKADER	12
3.1 Rijksbeleid	12
3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	12
3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	12
3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking	13
3.2 Provinciaal beleid	15
3.2.1 Omgevingsbeleid Zuid-Holland	15
3.2.2 Omgevingsvisie Zuid-Holland (2019)	16
3.3 Gemeentelijk beleid	18
3.3.1 Structuurvisie Albrandswaard	18
3.3.2 Woonvisie 2016-2025	21
4. MILIEUHYGIENISCHE EN PLANOLOGISCHE ASPECTEN	22
4.1 Inleiding	22
4.2 Verkeer en parkeren	22
4.2.1 Verkeer	22
4.2.2 Parkeren	23
4.2.3 Conclusie	25
4.3 Geluid	26
4.3.1 Toetsingskader	26
4.3.2 Onderzoek	26
4.3.3 Conclusie	27
4.4 Luchtkwaliteit	27
4.4.1 Toetsingskader	27
4.4.2 Onderzoek	28
4.4.3 Conclusie	28
4.5 Bedrijven en milieuzonering	28

4.5.1 Toetsingskader	28
4.5.2 Onderzoek	29
4.5.3 Conclusie	32
4.6 Geur agrarisch	32
4.6.1 Toetsingskader	32
4.6.2 Onderzoek	33
4.6.3 Conclusie	33
4.7 Kabels en leidingen	33
4.8 Externe veiligheid	33
4.8.1 Toetsingskader	33
4.8.2 Onderzoek	34
4.8.3 Conclusie	36
4.9 Natuur	36
4.9.1 Toetsingskader	36
4.9.2 Onderzoek	37
4.9.3 Conclusie	39
4.10 Bodem	39
4.10.1 Toetsingskader	39
4.10.2 Onderzoek	40
4.10.3 Conclusie	40
4.11 Water	41
4.11.1 Toetsingskader	41
4.11.2 Onderzoek	41
4.11.3 Conclusie	43
4.12 Archeologie	43
4.12.1 Toetsingskader	43
4.12.2 Onderzoek	43
4.12.3 Conclusie	44
4.13 Cultuurhistorie	44
4.13.1 Toetsingskader	44
4.13.2 Onderzoek	44
4.13.3 Conclusie	45
4.14 Vormvrije m.e.r.-beoordeling	45
4.14.1 Toetsingskader	45
4.14.2 Aanmeldingsnotitie m.e.r	45
5. JURIDISCHE PLANOPZET	46
5.1 Inleiding	46
5.2 Systematiek	46
5.3 Toelichting op de regels	46

6. UITVOERBAARHEID	50
6.1 Economische uitvoerbaarheid	50
6.1.1 Kostenverhaal	50
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	51
6.2.1 Vooroverleg en participatie	51
6.2.2 Vaststellingsprocedure	52
6.2.3 Beroep / hoger beroep	52

Separate bijlagen

- Bijlage 1: Ladder voor duurzame verstedelijking
- Bijlage 2: Parkeeronderzoek
- Bijlage 3: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Akoestisch onderzoek industrielawaai
- Bijlage 5: Onderzoek Wet natuurbescherming
- Bijlage 6: AERIUS-berekening
- Bijlage 7: Bodemonderzoek
- Bijlage 8: Watertoets
- Bijlage 9: Archeologisch advies
- Bijlage 10: Aanmeldingsnotitie en vormvrije m.e.r.-beoordeling
- Bijlage 11: Ontwerpbesluit

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Woningcorporatie Wooncompas is voornemens 33 grondgebonden gezinswoningen in de Vogelbuurt in Rhooon te slopen en hier 4 woongebouwen met 53 seniorenappartementen voor in de plaats te bouwen (sociale huur). De bestaande woningen in de Vogelbuurt zijn sterk verouderd en zijn aan vervanging toe, waardoor onderhavig voornemen tot stand is gekomen.

Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van de geldende bestemmingsplan 'Rhooon Dorp 2013', vastgesteld op 14 juli 2014. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingplan nodig. Onderhavig bestemmingsplan voorziet hierin.

1.2 Plangebied

Het plangebied is gelegen in de zogeheten 'Vogelbuurt', een woonwijk gelegen in het zuiden van Rhooon. De Vogelbuurt is gesitueerd aan de Dorpsdijk, een centrale weg in Rhooon die van het hele dorp van noord naar zuid doorkruist. Rhooon is historisch ontstaan langs de dijkenstructuur waarvan de Dorpsdijk onderdeel van is. Het plangebied betreft (delen van) de Vinkstraat, Spechtstraat en Kievitstraat in Rhooon en omvat de percelen kadastraal bekend als gemeente Rhooon, sectie A nummers 2805, 2806, 2810, 3048, 3718 tot en met 3720 en 4661 (ged.). Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 6.200 m².

De ligging en globale begrenzing van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. De exacte begrenzing van het plangebied is ingetekend op de verbeelding van dit bestemmingsplan.



Figuur 1.1 Ligging en globale begrenzing plangebied (bron: PDOK Viewer)

1.3 Vigerend plan

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013', onherroepelijk vastgesteld op 14 juli 2014. De gronden van het plangebied hebben binnen dit bestemmingsplan de bestemmingen 'Wonen', 'Tuin' en 'Verkeer – Verblijfsgebied'. Tevens geldt deels de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' en deels 'Waarde – Archeologie 2'. Aan de zuidwestzijde ligt de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering'. Ook ligt het gehele plangebied binnen de gebiedsaanduiding 'geluidzone industrie'.

Ondanks dat de enkelbestemmingen (grotendeels) corresponderen met de toekomstige functies, zijn de bestaande bestemmingen en bouwvlakken toegespitst op de huidige bebouwing. De beoogde ontwikkeling is dan ook niet mogelijk op basis van het bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'.

In figuur 1.2 is een uitsnede van het vigerend bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 1.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan 'Woongebied Oost' met aanduiding van het plangebied

1.4 Leeswijzer

Het voorliggende bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding met bijbehorende planregels en gaat vergezeld van een toelichting. De planregels en de verbeelding vormen de juridisch bindende elementen van het bestemmingsplan. De toelichting bestaat uit een planbeschrijving met bijlagen waarin relevante onderzoeksresultaten zijn opgenomen.

De toelichting van dit bestemmingsplan is opgebouwd uit zes hoofdstukken en enkele bijlagen. De opbouw van de hoofdstukken is zodanig dat sprake is van een logische volgorde in vraagstelling (wat, waarom, waar, hoe, etc.). Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2 'Planbeschrijving'. Dit hoofdstuk gaat in op de beschrijving van de huidige situatie van het plangebied en directe omgeving. Daarnaast worden de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt op een rij gezet. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het relevante beleid op Rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau. Daarbij wordt bekeken of de voorgestane ontwikkeling in lijn is met dit beleid. In hoofdstuk 4 wordt de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aangetoond. Vanuit de verschillende van invloed zijnde haalbaarheidsaspecten zoals externe veiligheid, luchtkwaliteit en water wordt in dit hoofdstuk beschreven waarom de ontwikkeling die voorliggend bestemmingplan mogelijk maakt, uitgevoerd kan worden. In hoofdstuk 5 wordt de juridische planopzet toegelicht. Er wordt een antwoord gegeven op de vraag hoe hetgeen in voorliggend plan is vastgelegd juridisch wordt geregeld. Hoofdstuk 6 geeft inzicht in de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Huidige situatie

Omgeving en ontstaansgeschiedenis

De Vogelbuurt is gelegen in het zuidelijke deel van het dorp Rhoon, aan de Dorpsdijk. Deze weg is één van de dijken waaraan Rhoon zich heeft ontwikkeld. De Dorpsdijk vormt sinds 1411 de begrenzing van de gemeente Albrandswaard. Tot circa 1960 is er alleen bebouwing aan de westzijde van deze dijk. Vanaf de jaren '60 wordt ook aan de oostzijde gebouwd (het plangebied bevindt zich aan deze zijde van de Dorpsdijk). De twee zijden van de dijk hebben hierdoor een verschillend karakter gekregen, waarbij de westzijde meer pandsgewijs is ontwikkeld en aan de oostzijde planmatige ontwikkelingen hebben plaats gevonden.

Plangebied

De Vogelbuurt bestaat volledig uit rijwoningen van twee lagen en een kap. De bouwblokken in het plangebied zijn langgerekt (als gevolg van de planmatige ontwikkeling van de wijk) en de architectuur van de woningen binnen het plangebied kent nagenoeg geen variatie, zowel in gevelopbouw als materialisatie. Hierdoor ontstaat in combinatie met de lange gevelwanden een eentonig beeld. Daarnaast is er momenteel zicht op gesloten zijde van enkele percelen en bestaat er weinig (openbaar) groen in de wijk.

In figuur 2.1 zijn enkele impressies van de huidige situatie weergegeven.

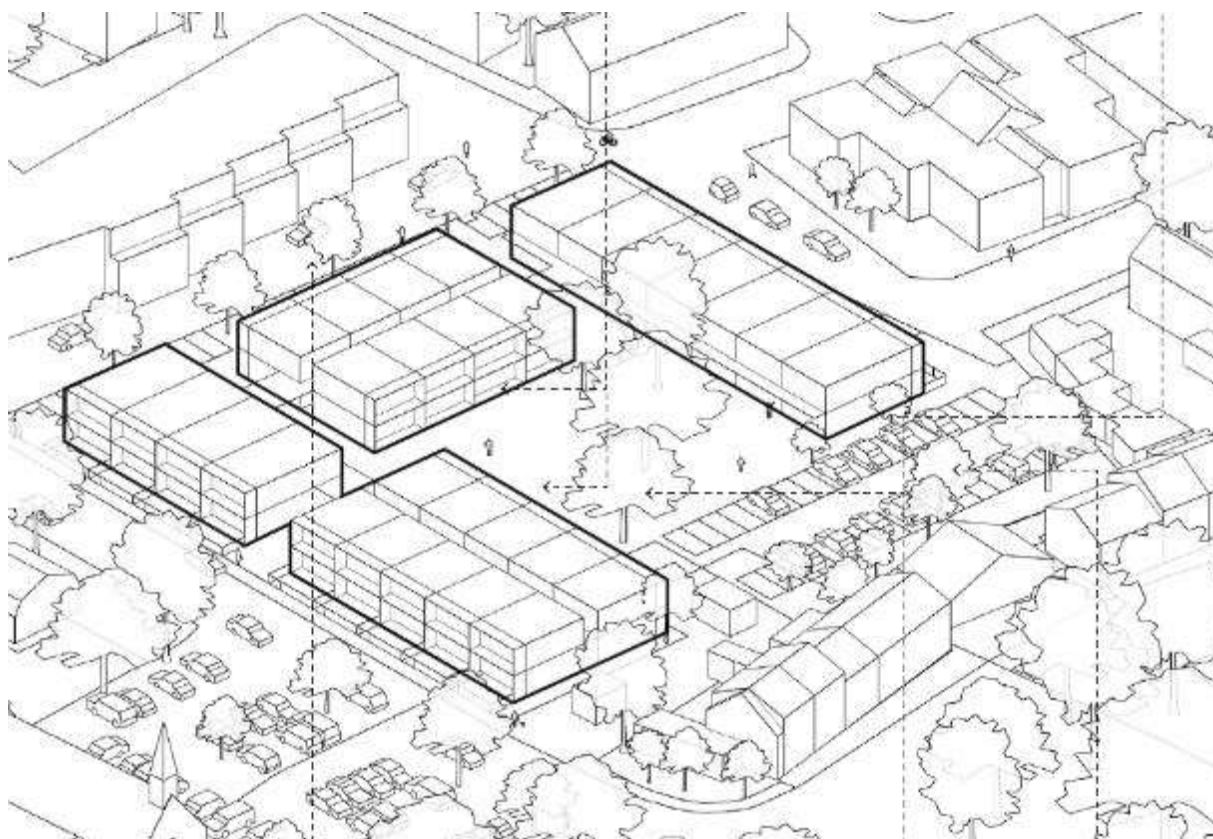


Figuur 2.1 Impressie huidige situatie (bron: Google Streetview)

2.2 Toekomstige situatie en stedenbouwkundig plan

De bestaande, verouderde rijwoningen worden geamoveerd om plaats te maken voor seniorenappartementen (sociale huur). De sociale huisvesting van ouderen vraagt om het aanbieden van comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen. De relatie tussen woning en publieke ruimte, de sfeer en de relatie van de nieuwbouw met de bestaande context zijn van belang en als aandachtspunten meegegeven door de gemeente Albrandswaard. Het ontwerp is binnen deze kaders tot stand gekomen. De beoogde bebouwing bestaat uit 4 woongebouwen, elk met 2 bouwlagen. Niet alleen wordt hiermee aansluiting gezocht bij de bestaande bebouwing in de omgeving (het appartementengebouw aan het Kievitplantsoen bestaat ook uit twee bouwlagen met plat dak, en aan de Vinkstraat is een appartementengebouw gesitueerd van 3 bouwlagen met plat dak), maar op deze manier bestaat voor alle woningen ook contact met het maaiveld.

In figuur 2.2 is de plattegrond van de begane grond weergegeven en in figuur 2.3 zijn enkele impressies van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 2.2: bouwmassa's toekomstige situatie (bron: Paul de Vroom architecten + Sputnik architects)



Figuur 2.3 Impressies toekomstige situatie (bron: Paul de Vroom architecten + Sputnik architects)

3. BELEIDSKADER

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI is per 11 september 2020 in werking getreden. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is hiermee geheel vervallen, behalve paragraaf 4.9 Caribisch Nederland en Caribische Exclusieve Economische Zone.

De NOVI komt voort uit de Omgevingswet, die naar verwachting op 1 januari 2024 in werking treedt. Uitgangspunt in de nieuwe aanpak is dat ingrepen in de leefomgeving niet los van elkaar plaatsvinden, maar in samenhang. Zo kan men in gebieden komen tot betere, meer geïntegreerde keuzes.

In de nationale omgevingsvisie geeft het Rijk een langetermijnvisie aan voor de toekomstige ontwikkelingen van de leefomgeving in Nederland. In Nederland staan we voor urgente maatschappelijke opgaven die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal gelden, zoals klimaatverandering, de energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw. De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) biedt een perspectief om voort te bouwen op bestaande landschappen en historische steden. In de NOVI zijn vier prioriteiten opgesteld:

- ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- duurzaam economisch groeipotentieel;
- sterke en gezonde steden en regio's;
- toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Doorwerking plangebied

In dit bestemmingsplan zijn geen strijdigheden met de uitgangspunten uit de NOVI opgenomen.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft richtlijnen voor de inhoud van bestemmingsplannen voor zover het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal belang. In de NOVI wordt bepaald welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Het Barro bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. De normering uit het Barro werkt zoveel mogelijk direct door op het niveau van de lokale besluitvorming. Bij besluitvorming over bestemmingsplannen moeten de regels worden gerespecteerd. Het merendeel van de regels legt beperkingen op, daarin is een gradatie te onderkennen. Deze zijn geformuleerd als een 'ja-mits', een 'ja, voor zover', een 'nee-tenzij', een 'nee-als' of een stringente 'nee' bepaling.

Doorwerking plangebied

Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt in onderhavig bestemmingsplan die in strijd zijn met één van de nationale belangen. Onderhavig bestemmingsplan is dus in overeenstemming met het Barro.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen is per 1 oktober 2012 de ladder voor duurzame verstedelijking in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6 Bro) opgenomen. De ladder ziet toe op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. De ladder is een motiveringsinstrument dat verplicht moet worden toegepast bij elk ruimtelijk besluit dat een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk maakt. Wat er onder een nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt verstaan, is in artikel 1.1.1 Bro bepaald: *“De ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.”*

Per 1 juli 2017 is een gewijzigde Ladder in werking getreden. Hierin is de tekst van de Ladder teruggebracht naar de essentie, namelijk de noodzaak om aan te geven dat de voorgenomen nieuwe stedelijke ontwikkeling voorziet in een behoefte plus een motivering indien de stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd: *“De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.”* (artikel 3.1.6 lid 2 Bro).

Doorwerking plangebied

Met onderhavige ontwikkeling wordt de realisatie van nieuwe wooneenheden mogelijk gemaakt. Gezien het in dit initiatief om de toevoeging van 20 woningen gaat, is een toetsing van het initiatief aan de ladder voor duurzame verstedelijking noodzakelijk. Er is door BRO een onderbouwing Ladder voor duurzame verstedelijking opgesteld¹. In deze toelichting worden de belangrijkste conclusies vermeld, voor het gehele onderzoek wordt verwezen naar de bijlagen.

Bij de toetsing van het initiatief aan de ladder zijn de volgende aspecten van belang:

- Het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling:
wanneer er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, dient de toelichting van het bestemmingsplan een beschrijving van de behoefte te bevatten binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling.
- De behoefte aan de voorgenomen ontwikkeling: bij de beoordeling van de behoefte dient het bestaande aanbod en vraag betrokken te worden. Bovendien dient inzichtelijk te worden gemaakt dat het plan geen zodanige leegstand tot gevolg zal hebben, dat dit tot een onaanvaardbare situatie zal leiden uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.
- De ligging van de ontwikkeling binnen of buiten bestaand stedelijk gebied: op basis van met name de bestemming wordt beoordeeld of de ontwikkeling is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Als de woningbouwontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied is gepland, moet volgens artikel 3.1.6 lid 2 Bro gemotiveerd worden waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Daarbij spelen de beschikbaarheid en geschiktheid van locaties binnen bestaand stedelijk gebied een rol.

Passend binnen behoefte van het ruimtelijk verzorgingsgebied

Voor de onderbouwing van de woonbehoefte is gekeken naar de afbakening van de relevante regio, om zo de behoefte in beeld te brengen. Hiervoor is gekeken naar de regionale woningmarkt, die gedefinieerd wordt op basis van verhuisbewegingen. In dit behoefteonderzoek gaat het om het primaire

¹ BRO, Ladder voor Duurzame verstedelijking Dorpsdijk te Rhoon, 9 maart 2022

verzorgingsgebied de gemeenten Albrandswaard en Rotterdam en het secundaire verzorgingsgebied regio Rotterdam.

Passend binnen beleidskaders

Het initiatief past binnen de gestelde beleidskaders en draagt bij aan de beleidsdoelstellingen van Rijk, provincie, regio en gemeente:

- Het planinitiatief richt zich op de sociale huisvesting van ouderen waarbij comfort, veiligheid, privacy en sociale interactie binnen betaalbare appartementen in acht wordt genomen. Dit strookt met de ambitie van de provincie om passende en betaalbare woningen te bouwen met waarborg voor ruimtelijke en sociale kwaliteiten.
- Met de herontwikkeling van 33 eengezinswoningen naar 53 appartementen past het initiatief binnen de beleidskaders van de provincie en gemeente om in te zetten op verdichting, waarbij meer inwoners op eenzelfde oppervlakte wonen in een compact samenhangend en kwalitatief hoogwaardig gebied.
- Op regionaal en gemeentelijk niveau past het initiatief binnen de kaders om voldoende betaalbare woningen in het sociale segment te ontwikkelen. Bovendien richt het initiatief zich op een doelgroep die binnen het gemeentelijk beleid prioriteit krijgt. Daarnaast zorgt de toevoeging van sociale huurwoningen voor ouderen ervoor dat er een doorstroming op gang komt die gewenst is vanuit de gemeente. Ouderen laten namelijk een woning achter waar starters en gezinnen kunnen gaan wonen.

Kwantitatieve behoefte

De beoogde ontwikkeling om aan de Dorpsdijk per saldo maximaal 20 woningen toe te voegen voorziet in een kwantitatieve behoefte:

- In de periode tot 2030 neemt de bevolking en het aantal huishoudens in de gemeente Albrandswaard en Rotterdam toe. Eenzelfde trend is te zien in de regio Rotterdam als geheel. Dit vraagt ook om een groei van de woningvoorraad.
- Op basis van de provinciale woningbehoefteraming 2019 (en rekening houdend met toename van de woningvoorraad de afgelopen jaren) heeft de gemeente Albrandswaard voor de periode 2021-2030 een woningbehoefte van 424 woningen. De gemeente Rotterdam heeft in dezelfde periode een behoefte van 24.232 woningen. Samen geldt voor het primaire verzorgingsgebied een woningbehoefte van 24.656 woningen. Ook in de totale regio Rotterdam ligt een enorme opgave/woningbehoefte, van 61.160 woningen tot 2030.
- Op dit moment zijn er in het primaire (gemeenten Albrandswaard en Rotterdam) én secundaire verzorgingsgebied onvoldoende harde plannen om in de woningbehoefte te voorzien. Het is zaak dat zachte plannen omgezet worden naar harde plannen om in de huidige en toekomstige woningbehoefte te voorzien. De beoogde toevoeging van per saldo 20 woningen aan de Dorpsdijk in de Vogelbuurt voorziet daarmee in een kwantitatieve behoefte in het verzorgingsgebied.

Kwalitatieve behoefte

Het initiatief, waarbij 33 eengezinswoningen gesloopt en vervangen worden door 53 sociale huurappartementen (gelijkvloers) voor ouderen, voorziet in een kwalitatieve behoefte:

- Op provinciaal, regionaal en lokaal niveau is er een grote behoefte aan meergezinswoningen in het huursegment. De huidige woningvoorraad van Albrandswaard sluit niet goed aan bij de behoeften van de inwoners voor de komende jaren. De woningvoorraad bestaat namelijk op dit moment voor het grootste deel uit eengezinswoningen. De komende jaren is er juist behoefte aan

woningen voor starters en ouderen. Dat betekent ook dat er moet worden ingezet op andere woningtypen, zoals appartementen op de juiste locatie. Het initiatief sluit hierop aan door 53 sociale huurappartementen te realiseren.

- Regionaal en gemeentelijk wordt specifiek genoemd dat extra woon(zorg)vormen en/of nultredenwoningen nodig zijn. Hiermee wordt de nadruk gelegd op het feit dat er appartementen moeten komen voor ouderen. De gemeente wil deze groep aanmoedigen en verleiden om te verhuizen door kleine huurappartementen te bouwen. Als gevolg hiervan kan dan de doorstroming op gang komen en komt er ruimte voor starters om de stap naar een eengezinswoningen te zetten. Het initiatief richt zich specifiek op deze ouderen.
- Tot slot voorziet het initiatief in de behoefte aan sociale woningbouw, door 53 appartementen in dit segment te realiseren. Woningcorporaties en huurderorganisaties hebben afspraken gemaakt om voldoende sociale huurwoningen te ontwikkelen, met name in het betaalbare huursegment.

Geen onaanvaardbare leegstandseffecten

Het is niet de verwachting dat er als gevolg van het realiseren van het initiatief in de Vogelbuurt onaanvaardbare leegstandseffecten zullen optreden. De woningbehoefte is immers dusdanig groot dat ook na het realiseren van het planinitiatief behoefte blijft bestaan voor het realiseren van nieuwe woningen. Bovendien heeft een gezonde woningmarkt 2 procent leegstand volgens het Planbureau voor de Leefomgeving². De gemeente Albrandswaard had in 2021 een woningleegstand van 2%. Daar komt bij dat er weliswaar 53 woningen worden gerealiseerd, maar dit voor een groot deel vervangende nieuwbouw betreft. Per saldo worden er slechts 20 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad.

Gesitueerd binnen bestaand stedelijk gebied

Voor de onderbouwing via de Ladder is relevant of de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt binnen of buiten het bestaand stedelijk gebied. In artikel 1.1.1 onder h van het Bro is een nadere omschrijving van het begrip 'bestaand stedelijk gebied' vastgelegd. Als bestaand stedelijk gebied wordt aangemerkt: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

- Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan de volgende bestemming: 'Wonen'. Dit betekent dat het plangebied een stedelijke functie heeft.
- In de directe omgeving zijn stedelijke functies gelegen. Op de aangrenzende percelen zijn de bestemmingen 'Wonen' vigerend.

Gezien het voorgaande is dus sprake van een ligging 'binnen bestaand stedelijk gebied' en is een verder motivering op dit punt niet nodig.

Het initiatief wordt passend geacht binnen de Ladder voor Duurzame Verstedelijking.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsbeleid Zuid-Holland

Op 20 april 2019 is het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland in werking getreden. Het omvat al het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving. Het bestaat uit twee kaderstellende instrumenten: de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening. Daarnaast zijn in het Omgevingsbeleid operationele

² Bron: <https://vastgoedactueel.nl/in-veel-gemeenten-nauwelijks-langdurige-woningleegstand/>

doelstellingen opgenomen, zodat zichtbaar is hoe de provincie zelf invulling geeft aan de realisatie van haar beleid. Deze operationele doelstellingen maken onderdeel uit van verschillende uitvoeringsprogramma's en –plannen, zoals het programma Ruimte en het programma Mobiliteit.

Met het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland streeft de provincie naar een optimale wisselwerking tussen gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en een goede leefomgevingskwaliteit. Uit de provinciale opgaven worden samenhangende beleidskeuzes gemaakt, die doorwerken naar uitvoeringsprogramma's en naar regels in de verordening. De ruimtelijke hoofdstructuur maakt met een integraal kaartbeeld inzichtelijk hoe de strategische beleidskeuzes uit de Omgevingsvisie ruimtelijk samenkomen.

3.2.2 Omgevingsvisie Zuid-Holland (2019)

Door het samenvoegen van verschillende beleidsplannen voor de fysieke leefomgeving sorteert de provincie voor op de Omgevingswet. De Omgevingswet verplicht het Rijk, de provincies en gemeenten een omgevingsvisie te maken. De provinciale Omgevingsvisie bestaat uit de volgende onderdelen:

- een beschrijving en kaartbeelden van de ruimtelijke hoofdstructuur;
- de ontwikkelrichting van het omgevingsbeleid: ambities en sturing;
- een beschrijving van de omgevingskwaliteit van Zuid-Holland, waaronder de provinciale inzet voor het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit;
- de samenhangende beleidskeuzes voor de fysieke leefomgeving.

Ruimtelijke hoofdstructuur

In de ruimtelijke hoofdstructuur is het plangebied gelegen in een stedelijke agglomeratie Rotterdam. Voor de stedelijke agglomeraties streeft de provincie naar een compact, samenhangend en kwalitatief hoogwaardig bebouwd gebied. De provincie zet ten eerste in op verdichting, concentratie en specialisatie binnen het bestaand stads- en dorpsgebied, en ten tweede op een hiërarchie van knooppunten en centra met een goede onderlinge bereikbaarheid.

Ontwikkelrichting van het omgevingsbeleid: ambities en sturing

De provincie wil met haar Omgevingsvisie een uitnodigend perspectief bieden, zonder een beoogde eindsituatie te schetsen. Daarom omvat de Omgevingsvisie geen eindbeeld voor 2030 of 2050, maar wel ambities die voortkomen uit actuele maatschappelijke opgaven.

De provincie ziet zes richtinggevende ambities in de fysieke leefomgeving:

- naar een klimaatbestendige delta;
- naar een nieuwe economie: the next level;
- naar een levendige meerkernige metropool;
- energievernieuwing;
- best bereikbare provincie;
- gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Beschrijving van de Omgevingskwaliteit van Zuid-Holland

Centraal doel van het integrale omgevingsbeleid is het verbeteren van de omgevingskwaliteit. Onder 'omgevingskwaliteit' verstaat de provincie 'het geheel aan kwaliteiten die de waarde van de fysieke leefomgeving bepaalt. Ofwel een samenvoeging van ruimtelijke kwaliteit (belevingswaarde, gebruikswaarde en toekomstwaarde) en milieukwaliteit (gezondheid en veiligheid).

De Omgevingskwaliteit bestaat uit de unieke kwaliteiten van Zuid-Holland, het toepassen van de leefomgevingstoets (beleidscyclus en monitoring) en een nadere uitwerking van het provinciale beleid. Dit laatste gebeurt door middel van een 'kwaliteitskaart' en bijbehorende 'richtpunten ruimtelijke kwaliteit'.

Daarbij hanteert de provincie met het oog op de wisselwerking tussen gebiedskwaliteiten en ontwikkelingen de volgende uitgangspunten:

- De aard en schaal van een gebied bepalen of een ontwikkeling in meer of mindere mate passend is. In een agrarisch gebied passen stedelijke functies als woonwijken of bedrijventerreinen niet bij de aard en zijn daarmee gebiedsvreemd. De schaal van een gebied ('korrelgrootte') bepaalt of een ontwikkeling al dan niet past bij die schaal. Het 'laadvermogen' van een coulisselandschap is immers anders dan dat van een open veenweidepolder.
- Een ontwikkeling die past bij de schaal en aard van een gebied heeft in beginsel weinig ruimtelijke impact op gebiedskwaliteiten en vraagt daarom weinig tot geen provinciale betrokkenheid.
- Hoe meer een ontwikkeling afwijkt van de aard en schaal van een gebied, des te groter is in beginsel de ruimtelijke impact van nieuwe ontwikkelingen en des te eerder raken ze provinciale doelen of belangen.
- Dit geldt eveneens naarmate de kwaliteit van een gebied bijzonderder of kwetsbaarder is.

De gebiedsprofielen ruimtelijke kwaliteit bieden handvatten om te bepalen hoe groot de ruimtelijke impact in specifieke gevallen is. In dit licht wordt onderscheid gemaakt in drie soorten ontwikkeling: inpassing, aanpassing en transformatie.

Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met bijzondere kwaliteit. Uitgangspunt is dat bij inpassing een ontwikkeling volledig past binnen de relevante richtpunten.

Beleidskeuzes

De provincie heeft twaalf provinciale 'Opgaven Omgevingskwaliteit' gedefinieerd, die elk bestaan uit samenhangende beleidskeuzes. Deze beleidskeuzes werken door naar uitvoeringsprogramma's en regels in de verordening.

Voor **Wonen** is de opgave het 'Bevorderen van de beschikbaarheid van voldoende passende woningen in een aantrekkelijke leefomgeving, aansluitend op de behoeften van verschillende doelgroepen'. Deze opgave is erop gericht dat de woonbehoeften van verschillende doelgroepen kunnen worden gerealiseerd, zowel wat betreft de beschikbaarheid van passende woningen als de aantrekkelijkheid van de woon- en leefomgeving.

De hiermee samenhangende beleidskeuzes gaan o.a. over "Verstedelijking en wonen".

Beleidskeuze provincie: De provincie voorziet op regionaal niveau, samen met gemeenten, marktpartijen en woningbouwcorporaties, in voldoende en passende woningen voor de verschillende doelgroepen, waaronder de doelgroepen van het huurbeleid. Hierbij gaat de voorkeur uit naar nieuwe woningbouw binnen bestaand stads- en dorpsgebied en georiënteerd op hoogwaardig openbaar vervoer. De provincie is terughoudend over het toevoegen van nieuwe woningbouwlocaties buiten bestaand stads- en dorpsgebied en vraagt om de bodemdalingsgevoeligheid van een gebied expliciet mee te wegen. De provincie heeft de ambitie om alle woningen in Zuid-Holland in 2035 CO²-neutraal en vóór 2050 klimaatrobust ingericht en ingepast te laten zijn. Nieuwe woningen dragen bij aan een aantrekkelijke woon- en leefomgeving in Zuid-Holland. Nieuwe woningen zijn energieneutraal of leveren energie en zijn toegerust op de gevolgen van klimaatverandering (heftige regenbuien, perioden van droogte en

hittestress) en bodemdaling. Gemeenten maken in samenspraak met de provincie regionale woonvisies en regionale woningbouwprogramma's waarin bovengenoemde doelstellingen zijn uitgewerkt.

Voor een **Zorgvuldig ruimtegebruik** en een compact, samenhangend en kwalitatief hoogwaardig bebouwd gebied is de opgave de zorg voor een goede ruimtelijke ontwikkeling, binnen en buiten bestaand stads- en dorpsgebied. Onderdeel van deze opgave is het bevorderen van een optimaal gebruik van de binnenstedelijke ruimte.

De hiermee samenhangende beleidskeuzes gaan onder meer over 'Stedelijke ontwikkelingen binnen bestaand stads- en dorpsgebied'.

Beleidskeuze provincie: In lijn met de maatschappelijke behoefte zet de provincie in op het beter benutten van het bestaand stads- en dorpsgebied. Beter benutten van de bebouwde ruimte krijgt ruimtelijk invulling door verdichting, herstructurering en binnenstedelijke transformatie. Indien een gemeente een ruimtelijke ontwikkeling wil realiseren, wordt de Ladder voor duurzame verstedelijking doorlopen. De Ladder voor duurzame verstedelijking is opgenomen in nationale wet- en regelgeving Toepassing is van provinciaal belang, daarom is in de verordening een verwijzing opgenomen naar de Rijksladder. Uitgangspunt van de Ladder is dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling voorziet in een behoefte en in beginsel in bestaand stedelijk gebied wordt gerealiseerd. Het doel is een zorgvuldig gebruik van de ruimte. De provincie wil bevorderen dat de ladder op (sub)regionaal niveau wordt toegepast en dat samenwerkende gemeenten een gezamenlijk beeld ontwikkelen van de ontwikkelmogelijkheden binnen en buiten bestaand stads- en dorpsgebied. De gemeenten stemmen de geplande opgave met behulp van actuele regionale visies af met andere gemeenten in de regio, voor in ieder geval wonen en kantoren. Het is aan gemeenten zelf om te bepalen of zij ook behoefte hebben aan regionale visies ter afstemming van het beleid met betrekking tot bedrijventerreinen en detailhandel, of aan regionale ruimtelijke visies. Gedeputeerde Staten kunnen echter voor een bepaalde regio aangeven dat het nodig is om een regionale visie voor bedrijventerreinen te maken.

Doorwerking plangebied

Beleidsmatig wordt ingezet op woningbouw binnen bestaand stads- en dorpsgezicht, inbreiding en compacte nieuwbouw binnen de gemeentegrenzen. Het planinitiatief voorziet in de bouw van maximaal 53 woningen (toevoeging van 20 woningen ten opzichte van de huidige situatie) op een binnenstedelijke locatie en zet daarmee in op zorgvuldig ruimtegebruik. De voorgenomen ontwikkeling draagt bij aan de opgaven voor wonen. Voor een verdere onderbouwing wordt verwezen naar paragraaf 3.1.4 (Ladder voor duurzame verstedelijking).

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Albrandswaard

De Structuurvisie Albrandswaard 2025 is een uitwerking van de Toekomstvisie. De Structuurvisie geeft richting aan het ruimtelijk beleid en biedt zo kaders en richtlijnen voor initiatieven van burgers, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties. Binnen de structuurvisie is er speciale aandacht voor de dorpen Rhoon, Poortugal en Portland. Met het versterken van de kernen beoogt de gemeente Albrandswaard in zijn geheel sterker te worden.

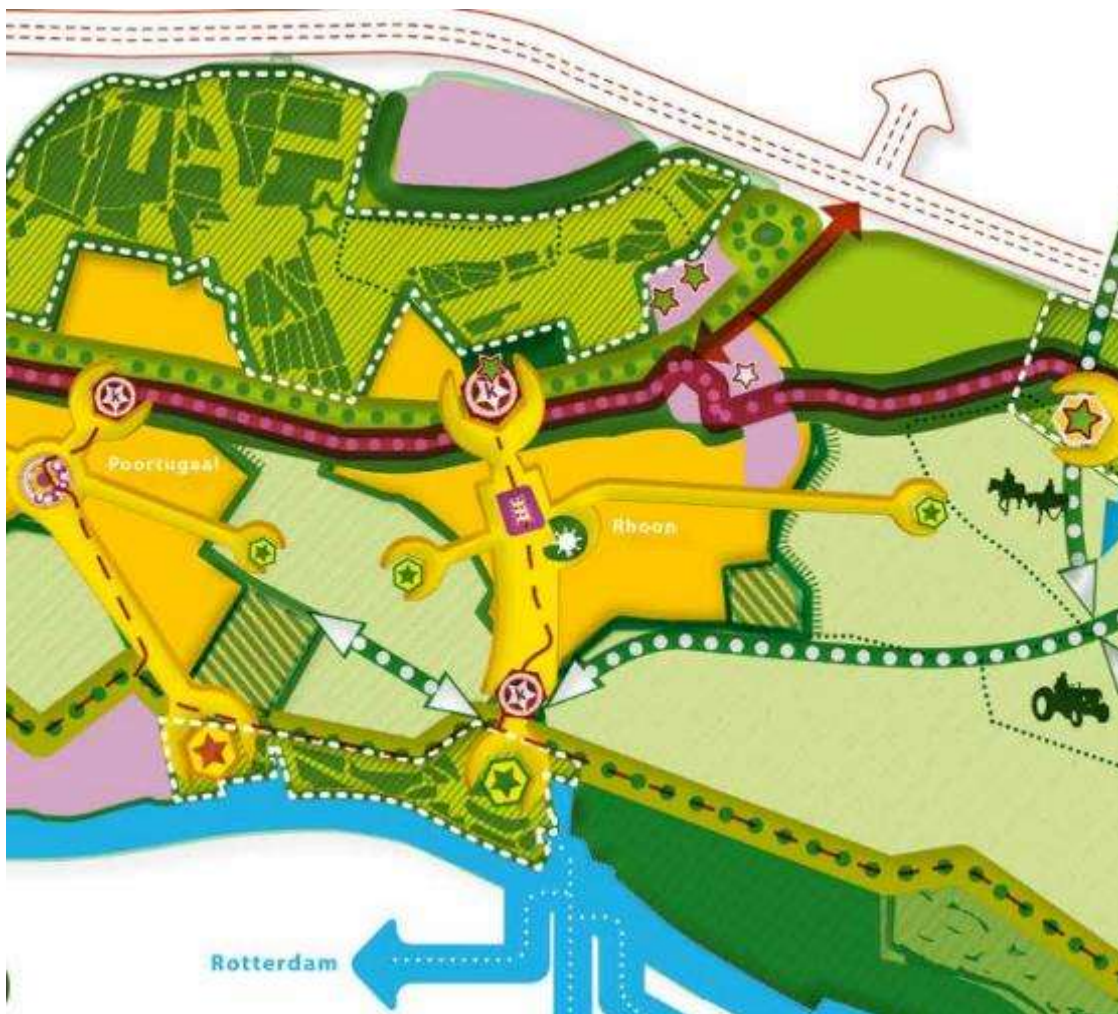
Specifiek over Rhooen is het volgende opgenomen in de structuurvisie:

Rhooen: chic, modern en duurzaam

Het dorpscentrum van Rhooen wordt versterkt door te investeren in een duurzame, dorps chique uitstraling van de openbare ruimte en het groen en door ruimte te bieden aan horeca en winkels die zich profileren met beleving en smaak. Het dorpshart krijgt een hogere verblijfskwaliteit, onder ander door het park te benutten als Groene Brink. De zogenoemde dorpse verbinding zorgt voor een logische wandel- en fietsverbinding tussen het metrostation, het kasteel, het winkelhart en het recreatiegebied rond de jachthaven. Het gebied rond het kasteel en het metrostation en het gebied rond de jachthaven zijn sleutellocaties waarvan de kwaliteit moet worden verbeterd. De centrumfunctie wordt verder versterkt door de winkels uit te breiden met horeca en de realisatie van een Multi Functionele Accommodatie (MFA) in een vernieuwd 't Centrum. Het realiseren van voldoende en comfortabele parkeergelegenheid is een belangrijk onderdeel van deze opgave. In oost-westrichting worden via de dorpse verbindingen de recreatieve mogelijkheden in de polder Albrandswaard en Het Buijtenland van Rhooen beter bereikbaar gemaakt. Zo weet Rhooen niet alleen meer eigen inwoners aan zich te binden, maar krijgt het centrum ook meer bezoekers.

Daarnaast is er in de structuurvisie opgenomen dat de dorpen Rhooen en Poortugal niet aan elkaar mogen groeien. Dit wordt onder andere bewerkstelligd door niet uit te gaan van uitbreiding, maar van transformatie. In dit kader worden enkele woonwijken verbeterd.

In figuur 3.1 is een uitsnede van de structuurvisiekaart weergegeven.



Dorpse Verbindingen en knooppunten:

Koppelen de infrastructurele en de recreatieve drager. Hierbinnen zijn de dorpscentra een belangrijke bestemming. De Dorpse Verbindingen zijn opgebouwd uit: routes en knooppunten en bestemmingen.



Versterking dorpshart Rhoon:

Maatschappelijke voorzieningen clusteren in een schil rond de winkelvoorzieningen. Versterken verblijfskwaliteit door in te zetten op een groene, duurzame en dorps chique uitstraling in het centrum en het beter benutten van het park als 'Groene Brink' voor het centrum. Bereikbaarheid voor het langzaam verkeer versterken via de historische routes.

Figuur 3.1 Structuurvisiekaart

Doorwerking plangebied

Voorgenomen ontwikkeling voorziet in de transformatie/herontwikkeling van een verouderde woonwijk. Met de transformatie wordt voorzien in een verdichting van het woningaanbod en wordt invulling gegeven aan het principe om te transformeren in plaats van uit te breiden. Ook wordt middels onderhavig planvoornemen een verouderde woonwijk getransformeerd naar een open en groene omgeving met moderne woonbebouwing. Hiermee wordt de ruimtelijke kwaliteit in dit deel van Rhoon verbeterd.

3.3.2 Woonvisie 2016-2025

In de woonvisie 2016-2025 worden de ontwikkelingsrichtingen en beleidsdoelstellingen met betrekking tot wonen binnen de gemeente Albrandswaard toegelicht. De woonvisie stelt de kwaliteit van wonen binnen Albrandswaard voorop. Op basis van deze doelstelling zijn een aantal speerpunten uitgewerkt:

- 1) De kwaliteit van wonen binnen Albrandswaard dient op minimaal hetzelfde niveau te blijven als het huidige niveau.
- 2) Bij ontwikkelingen zet de gemeente in op huisvesting voor de diverse doelgroepen. Significante doelgroepen hierbij zijn op volgorde van prioriteit:
 - a. Inwoners die met een zorgvraag langer zelfstandig moeten blijven wonen;
 - b. Startende en terugkerende jonge gezinnen;
 - c. Doorstromers vanuit sociale huurwoningen;
 - d. Oudere (senior) doorstromer naar passende woonvorm;
 - e. Inwoners in de laagste inkomensgroepen;
 - f. Nog niet settelende bewoners tussen 18 en 30 jaar;
 - g. Particuliere initiatiefnemers.
- 3) De sociale woningbouwvoorraad wordt minimaal in absoluut aantal gehandhaafd. Naast dit uitgangspunt zet de gemeente in op een extra toevoeging van 200 tot 250 sociale huurwoningen in de planperiode.
- 4) Bij ontwikkeling zet de gemeente in op een evenwichtige verdeling tussen de diverse woningbouwsectoren passend bij de doelgroepen in al haar vormen en bij nieuwe woonvormen.
- 5) Om de druk op de sociale woningmarkt te verminderen zet de gemeente in op doorstroming. Hierbij wordt voorrang verleend aan doorstromen die sociale huurwoningen in de gemeente achterlaten en verhuizen naar een vrije sector woning.
- 6) Bij nieuwbouw en renovatie bevordert de gemeente dat de woningen energieneutraal zijn waarbij de woonlasten niet hoger zijn dan bij woningen die niet energieneutraal zijn.
- 7) In de bestaande voorraad zet de gemeente in op zorgverlening conform het geformuleerde programma van eisen.

Doorwerking plangebied

Voorgenomen ontwikkeling voorziet in binnenstedelijke herstructurering, waarbij een verouderde woonwijk wordt herontwikkeld. Beoogd wordt een modern, groen en sociaal milieu te creëren waarbinnen bewoners de ruimte hebben elkaar te ontmoeten en gebruik kunnen maken van buitenruimtes. Hiermee wordt de kwaliteit van wonen sterk verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Voorgenomen ontwikkeling voorziet tevens in de woningbehoefte in het sociale segment voor de senioren doelgroep. Daarnaast zorgt de toevoeging van sociale huurwoningen voor ouderen ervoor dat er een doorstroming op gang komt die gewenst is vanuit de gemeente. Ouderen laten namelijk een woning achter waar starters en gezinnen kunnen gaan wonen. De ontwikkeling is hiermee in lijn met de gemeentelijke woonvisie.

4. MILIEUHYGIENISCHE EN PLANOLOGISCHE ASPECTEN

4.1 Inleiding

Het al dan niet voldoen aan verschillende randvoorwaarden en uitgangspunten is bepalend voor de vraag of een nieuw bestemmingsplan ook daadwerkelijk uitvoerbaar is. Hierbij dient te worden onderzocht welke milieuhygiënische aspecten daarbij een rol spelen. In dit hoofdstuk worden de verschillende voor dit bestemmingsplan relevante milieuaspecten behandeld.

4.2 Verkeer en parkeren

De beoogde ontwikkeling dient niet te leiden tot verkeerskundige knelpunten en er dient in voldoende parkeergelegenheid te worden voorzien. Zowel de parkeerbehoefte als de verkeersaantrekkende werking wordt beoordeeld aan de hand van CROW-kengetallen.

4.2.1 Verkeer

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie voor het plangebied is berekend volgens de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' en de ligging 'rest bebouwde kom'. Ook is er uitgegaan van de maximale normen om een worst case verkeersgeneratie te berekenen.

Op basis van de normen zal het nieuwbouwplan 191 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereren voor een gemiddelde weekdag (zie tabel 4.1).

Tabel 4.1: Berekening toekomstige verkeersgeneratie

Woningtype conform CROW	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per woning (max.)	Verkeersgeneratie (max. / afgerond) per werkdagemaal
Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	53	4,0	212

In de huidige situatie bevat het plangebied 33 grondgebonden sociale huurwoningen. De huidige verkeersgeneratie is ook berekend op basis van de CROW-normen. Op basis van de normen zal de huidige situatie 175 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereren voor een gemiddelde weekdag (zie tabel 4.2). Deze bestaande verplaatsingen mogen afgetrokken worden van de toekomstige verkeersgeneratie. Per saldo komt dit neer op een toename in de huidige situatie van 37 motorvoertuigbewegingen per etmaal voor een gemiddelde weekdag. Dit is een beperkte toename en de verkeerssituatie zal nagenoeg gelijk blijven.

Tabel 4.2: Berekening huidige verkeersgeneratie

Woningtype conform CROW	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per woning (max.)	Verkeersgeneratie (max. / afgerond) per werkdagemaal
Huur, huis, sociale huur	33	5,3	175

Ontsluiting en verkeersafwikkeling

De ontsluiting van de Vogelbuurt vindt plaats via de Vinkstraat, het Kievitplantsoen en de Dorpsdijk. De ontwikkeling resulteert in een toename van verkeersbewegingen, dit is verwaarloosbaar op de bestaande wegen. Momenteel worden er reeds verkeersbewegingen gegeneerd van de 33 woningen die aanwezig zijn. De toename kan goed worden afgewikkeld op het bestaande wegennet.

4.2.2 Parkeren

In de huidige situatie zijn binnen het plangebied 33 grondgebonden sociale huurwoningen (eengezinswoningen) aanwezig. In de toekomstige situatie wordt het plangebied getransformeerd en komen er 53 gestapelde sociale huurwoningen (bedoeld voor senioren). Door onderzoeksbureau Dick van Veen is een parkeeronderzoek³ uitgevoerd in het kader van onderhavige planontwikkeling. Het onderzoek richt zich op de vraag hoeveel nieuwe parkeerplaatsen benodigd zijn voor het nieuwbouwplan, hoe dit zich verhoudt tot de gemeentelijke parkeerkencijfers, en in hoeverre de parkeerdruk in de buurt hierdoor verandert. Het gehele onderzoek is opgenomen in de bijlagen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies opgenomen.

Parkeerdrukmeting omgeving plangebied

Er hebben drie tellingen plaatsgevonden om de parkeerdruk in de omgeving van het plangebied te bepalen (april 2021). De drie tellingen laten een redelijk vergelijkbaar beeld zien. De gemiddelde parkeerdruk varieert tussen de 65% en 73%, wat ruimschoots binnen de 90% 'grenswaarde' ligt. De gemiddelde parkeerdruk is hiermee niet problematisch; er zijn binnen korte loopafstanden nog relatief veel vrije plekken te vinden. Dat betekent niet dat en alle tijden een plek direct 'voor de deur'; beschikbaar is, maar wel dat binnen de acceptabele loopafstanden (straal van 50 meter) een plek te vinden is.

Parkeerbilans

De parkeervraag van de nieuwbouw is bepaald door het vigerende parkeerkencijfer per woningtype x het woonprogramma te nemen. De gemeentelijke parkeernormen zijn verwoord in het 'Handboek Verkeersmaatregelen GVVP Albrandswaard' uit 2012. Hierbij zijn onder andere de volgende uitgangspunten aangehouden:

- "De parkeernormen zijn gebaseerd op de CROW parkeerkencijfers (publicatie 182, parkeerkencijfers, september 2008), waarbij met betrekking tot de stedelijkheid, stedelijke zone en minimale/maximale norm afgestemd is op de situatie in Albrandswaard."
- "Bij nieuwe woningbouwprojecten geldt dat bij elke woning minimaal één parkeerplaats op eigen terrein gerealiseerd dient te worden.

Voor het woningtype dat gepland is, sociale huur, etagewoningen is het parkeerkencijfer 'woning goedkoop' van toepassing, te weten 1,4 pp/woning.

Het parkeerbeleid van Albrandswaard is verouderd en wordt momenteel herzien. Toch is de 2012 versie het vigerend beleid, en wordt aangenomen dat wijzigingen op de actualiteit slechts binnen dit vastgestelde beleid kunnen plaatsvinden.

De volgende wijzigingen worden voorgesteld:

- 1) De destijds vastgestelde parkeernormen golden voor de stedelijkheidsgraat 'weinig stedelijk'.

³ Dick van Veen, Parkeerbilans Dorpsdijk, 12 mei 2021

Ondertussen heeft het CBS Albrandswaard heringedeeld in de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. Daarom zal het parkeerkencijfer hierop aangepast worden.

- 2) De destijds vastgestelde parkeernormen waren gebaseerd op de CROW parkeerkencijfers uit 2008. Ondertussen heeft het CROW een herziening uitgebracht, 2018. Daarom zal het Parkeerkencijfer hierop aangepast worden.
- 3) Bij deze wijziging van de CROW parkeerkencijferpublicatie is er onderscheid gemaakt in woningtypes. De woningtypes zijn uitgesplitst in 'koop' en 'huur', waarbij huur verder is uitgesplitst in 'vrije sector' en 'sociale huur, eengezinswoning' en 'sociale huur etagewoning'. Het type 'goedkope (koop)woning' wordt nu veranderd in 'huurwoning, sociale huur, etagewoning'. Het bijbehorende parkeerkencijfer is 1,0 – 1,8 pp/woning uitgaande van 'rest bebouwde kom' en 'matig stedelijk' (NB: ook bij toepassing van 'weinig stedelijk' is de genoemde bandbreedte van toepassing).
- 4) Bij goedkope woningen kan overwogen worden de bovengrens van de bandbreedte aan te houden, zo wordt in het gemeentelijk parkeerbeleid aangegeven. Met de specialisatie in parkeernormen is ook de aandacht voor verschillende doelgroepen die in de woningen leven toegenomen.

De doelgroep 'ouderen' heeft doorgaans een gemiddelde tot lagere parkeervraag. Dit is leeftijdsafhankelijk;

- Tot circa 75 jaar, en nog wel zelfstandig wonend zonder relatie met een zorginstelling heeft een normale parkeervraag,
- boven de 75 of boven de 55 met een zorgindicatie heeft een lagere parkeervraag.

Sommige gemeenten in Nederland hebben daarvoor de parkeernorm voor deze doelgroep aangepast.

Om de voorgaande redenen is het reëel geacht om de parkeernorm voor de nieuwbouwwoningen te minimaliseren op de ondergrens (1,0 pp/woning) en te maximaliseren op de gemiddelde van de CROW richtlijn (1,4 pp/woning). Deze parkeernormen zijn allen inclusief bezoekersparkeren.

Onderstaande tabel laat de berekening van de parkeervraag van de nieuwbouw zien. De totale parkeervraag is minimaal 53 parkeerplaatsen en maximaal 75 parkeerplaatsen (inclusief parkeren voor bezoek/visite). Wanneer het gemiddelde van beide normen wordt gehanteerd, bedraagt de parkeerbehoefte (53 x 1,2) 64 parkeerplaatsen. Dit is op basis van het parkeeronderzoek gezien de beoogde doelgroep en het type woningen (sociale huur, gestapeld, bedoeld voor senioren) verantwoord.

Tabel 4.2: Berekening parkeerbehoefte

Aantal	Type	CROW woning-type	Kencijfer CROW ondergrens	Kencijfer CROW gemiddeld	Aantal parkeerplaatsen (o.b.v. laag kencijfer)	Aantal parkeerplaatsen (o.b.v. gemeentelijk/gemiddeld kencijfer)
53	Etagewoningen voor ouderen	Huur, etage, mid-den/goedkoop	1,0	1,4	53	74,2
<i>Totaal</i>					53	75

In het ontwerp kunnen 63 parkeerplaatsen worden aangelegd. Van deze 63 plaatsen zijn 25 parkeerplaatsen gesitueerd in openbaar gebied en maximaal 38 op eigen terrein. In dit geval wordt er dus ook voorzien in parkeerplaatsen voor de omgeving van het plangebied, waarmee de parkeerdruk in de buurt

afneemt. De verwachting is echter dat voor de beoogde doelgroep van de nieuwe woningen de behoefte lager zal liggen vanwege het afnemende autobezit onder senioren en het aantal senioren met een zorgindicatie. Dit is op basis van ervaring met vergelijkbare woonvormen. Als uit wordt gegaan van een mix van senioren en een gemiddelde van bovenstaande berekende minimale en maximale parkeernorm, dient minimaal in 55 parkeerplaatsen te worden voorzien.

Huidige situatie

Tot slot wordt ook ter vergelijking de parkeerbehoefte in de huidige situatie geëxpliciteerd. Op basis van de parkeernormen van de gemeente Albrandswaard en de meest actuele CROW-kencijfers zijn er gemiddeld 1,6 parkeerplaatsen per woning benodigd (categorie 'huur, huis, sociale huur'). In totaal zijn in de huidige situatie (33 x 1,6=) 53 parkeerplaatsen benodigd. Zie onderstaande tabel.

Tabel 4.3: Berekening parkeerbehoefte huidige situatie

Aantal	Type	Kencijfer (gemiddeld CROW)	Aantal parkeerplaatsen
33	Woning goedkoop	1,6	52,8
<i>Totaal</i>			53

Zoals uit het parkeeronderzoek al is gebleken, is er in de omgeving in de huidige situatie sprake van een acceptabele parkeersituatie. De parkeervraag neemt ten opzichte van de huidige situatie met 12 parkeerplaatsen toe en er verdwijnen 29 bestaande parkeerplaatsen. Dit betekent dat er bij het realiseren van (12 + 29) 41 parkeerplaatsen geen toename van de parkeerdruk in de omgeving ontstaat. Dit aantal kan als ondergrens worden beschouwd voor een acceptabele parkeersituatie. Het beoogde aantal parkeerplaatsen van maximaal 63 ligt hier ruimschoots boven.

4.2.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat door de aanleg van de 53 etagewoningen in de vorm van sociale woningen, speciaal bestemd voor ouderen, er een nieuwe parkeervraag van 64 parkeerplaatsen bestaat.

Er is op basis van het uitgevoerde parkeeronderzoek en om ruimtelijk-stedenbouwkundige redenen voor gekozen om niet de absolute ondergrens op te zoeken; de huidige buurt heeft een parkeerdruk die niet hoog is, maar ook zeker niet laag. Een zekere verlichting komt de gehele buurt ten goede maar tegelijkertijd stimuleert het aanbieden van gemakkelijk toegankelijke extra parkeerplaatsen ook het autobezit en autogebruik, ten koste van andere modaliteiten. De gulden middenweg lijkt hiermee de juiste.

Door niet van het berekende benodigde aantal van 64 parkeerplaatsen, maar iets minder plaatsen uit te gaan, ontstaan ook kansen om de omgeving extra te verbeteren. Er ontstaat ruimte voor meer bomen, grotere plantvakken (klimaatadaptatie) en iets meer trottoirruimte, en iets passender passende bochtstralen. Bij het hof ontstaat daarmee een veiligere en ruimere toegang tot het parkeerterrein; langs de straat ontstaat meer rust en ruimte voor de voetganger en voor groen. Deze overwegingen in acht genomen wordt uitgegaan van minimaal 55 parkeerplaatsen in het plangebied (25 in openbaar gebied en 30 op eigen terrein). Bij toenemende druk is in het plan ruimte voorzien om extra parkeerplaatsen te realiseren ten koste van de groene vakken, tot een maximum van 63 parkeerplaatsen in totaal. Met het beoogde aantal van minimaal 55 parkeerplaatsen neemt de parkeerdruk in de omgeving ook niet toe.

Met de beoogde aanleg van minimaal 55 parkeerplaatsen wordt derhalve in voldoende parkeerplaatsen binnen het plangebied voorzien.

4.3 Geluid

4.3.1 Toetsingskader

Wegverkeer

Op basis van de Wet geluidhinder (artikel 77 Wgh) dient bij een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd als het plan mogelijkheden biedt voor:

- de toevoeging van een nieuwe woning of andere geluidsgevoelige functie binnen de zone van een weg;
- de aanleg van een nieuwe weg;
- de reconstructie van een bestaande weg.

De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken, het stedelijk gebied en de maximumsnelheid. In een akoestisch onderzoek kunnen wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt buiten beschouwing worden gelaten.

Tabel 4.3: Breedte geluidszones langs wegen

	Aantal rijstroken	Zone breedte
Stedelijk gebied	1 of 2	200 meter
	3 of meer	350 meter
Buiten stedelijk gebied	1 of 2	250 meter
	3 of 4	400 meter
	5 of meer	600 meter

In de Wgh zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel is 48 dB en mag in principe niet worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarden, als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige of financiële aard, mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor dient via een ontheffing een hogere waarde te worden vastgesteld. De gemeente heeft hiertoe een separaat besluit, dat gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter visie wordt gelegd.

4.3.2 Onderzoek

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Dorpsdijk en de Essendijk, die deels gezoneerd zijn. Er dient dan ook een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Econsultancy heeft dit onderzoek uitgevoerd⁴. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn hierin tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kievitplantsoen, Mezenstraat, Tijsjesdijk, Vinkstraat, Zantelweg en de Zwaluwenlaan) betrokken. Het volledige rapport is in de bijlagen opgenomen. Onderstaand zijn de belangrijkste bevindingen beschreven.

⁴ Econsultancy, Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaai Dorpsdijk te Rhoon, 8 maart 2022

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor beide wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Omdat er geen hogere waarde kan worden vastgesteld, zijn de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Voor de Dorpsdijk en het Kievitplantsoen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

4.3.3 Conclusie

In het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen zal een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten worden uitgevoerd. In het kader van de bestemmingsplanwijziging zijn er geen belemmeringen.

4.4 Luchtkwaliteit

4.4.1 Toetsingskader

Hoofddlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM.

De nieuwe regels maken onderscheid in projecten die wel en 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden.

In het Besluit NIBM is geregeld dat binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling een project altijd NIBM is. Wanneer een categorie eenmaal is aangewezen, mag er zonder meer van worden uitgegaan dat deze bijdrage NIBM is. In de Regeling NIBM is met betrekking tot woningen het volgende opgenomen:

- 1.500 woningen (netto) bij minimaal een ontsluitingsweg;
- 3.000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling (voorschrift 3A.2).

4.4.2 Onderzoek

Onderzoek NIBM toets

De in dit bestemmingsplan opgenomen ontwikkeling valt onder de in de regeling NIBM opgenomen lijst met categorieën van gevallen (de realisatie van 1.500 woningen). De ontwikkeling is dus per definitie NIBM.

Onderzoek NSL-Monitoringstool 2020

Om te beschouwen of de gecumuleerde concentraties voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt het planeffect opgeteld bij de heersende concentraties. Dit is inzichtelijk gemaakt door middel van de NSL-Monitoringstool 2020. De beschouwde rekenpunten zijn weergegeven in onderstaande tabel en in onderstaande figuur. Voor het jaartal 2020 bedraagt de hoogste totale concentratie NO₂ 18,6 µg/m³ en voor PM₁₀ 16,2 µg/m³. Voor PM_{2,5} geldt een hoogste totale concentratie van 8,7 µg/m³. Ook in het prognosejaar 2030 zal worden blijven voldaan aan de grenswaarden.

Tabel 4.4: NSL Monitoringstool: rekenpunten met bijbehorende concentraties

Id	NO ₂ µg/m ³	PM ₁₀ µg/m ³	PM ₁₀ overschrijdingsdagen	PM _{2.5} µg/m ³	Jaar
15971076	17.5	16.1	6.0	8.6	2020
15970852	17.5	16.1	6.0	8.6	2020
15971077	17.5	16.1	6.0	8.6	2020
1591067	18.6	16.2	6.0	8.7	2020
	40	40	35	25	

4.4.3 Conclusie

De bijdrage van het extra verkeer ten gevolge van de beoogde ontwikkeling draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit. Daarnaast is onderzoek uitgevoerd met gebruikmaking van de NSL-Monitoringstool. Hieruit blijkt dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het plan.

4.5 Bedrijven en milieuzonering

4.5.1 Toetsingskader

Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Bij de planontwikkeling dient rekening te worden gehouden met milieuzonering om de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen en daarnaast bedrijven voldoende zekerheid te bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren.

Richtafstanden

Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'⁵. In de publicatie is een lijst opgenomen met bedrijfstypen. Voor de bedrijfstypen zijn indicatieve (richt)afstanden bepaald voor de milieuaspecten

⁵ 'Bedrijven en Milieuzonering', Uitgave VNG, Den Haag, 2009.

geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden vormen een indicatie van de aanvaardbaarheid in de situatie dat gevoelige functies in de nabijheid van milieubelastende functies worden gesitueerd. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype (zoals een rustig buitengebied, een stiltegebied of een natuurgebied). Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Binnen gemengde gebieden heeft men te maken met milieubelastende en milieugevoelige functies die op korte afstand van elkaar zijn gesitueerd. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Voorbeelden van gebieden met functiemenging zijn horecaconcentratiegebieden, stadscentra, winkelcentra en winkelgebieden van dorpskernen, woon-werkgebieden met kleinschalige ambachtelijke bedrijvigheid, gebieden langs stadstoe-gangswegen met meerdere functies en lintbebouwing in het buitengebied met veel agrarische en andere bedrijvigheid.

4.5.2 Onderzoek

Het plangebied en diens directe omgeving kan worden getypeerd als 'gemengd gebied' aangezien er in de omgeving van het plangebied meerdere niet-woonfuncties voorkomen en het plangebied zich aan het lint van de Dorpsdijk met diverse functies bevindt.

Omdat er sprake is van het omgevingstype 'gemengd gebied' kan de richtafstand terug worden gebracht met één afstandsstep. De gedachtegang hierachter is dat er sprake is van een zekere verstoring van het gebied ten opzichte van een rustige woonwijk. Dit betekent dat voor de activiteiten met een milieucategorie 1 en 2 sprake is van een richtafstand van respectievelijk 0 en 10 meter.

In het plangebied en in de directe omgeving van het plangebied komen – naast woonfuncties – de volgende functies voor:

Tabel 4.5: Omliggende bedrijven

Bedrijf	Bestemming	Adres	Milieucategorie	Richtafstand binnengemengd gebied (m)	Daadwerkelijke afstand (m) tot plangebied
Rioolgemaal	Verkeer - Verblijfsgebied	Dorpsdijk 189a	2	10	0
Bruidssuiker de Suikerboon / Chocolaterie Seip	Detailhandel met aanduiding horeca	Dorpsdijk 218-220	1	0	20
Sint-Willibrorduskerk	Maatschappelijk	Dorpsdijk 236	2	10	40
Café / Partycentrum 't Veerhuys	Cultuur en ontspanning	Dorpsdijk 238	2	10	68
Restaurant De Arend	Horeca	Dorpsdijk 248	1	0	130
KC's Bakery	Detailhandel	Tijsjesdijk 7	1	0	12
Personal trainer	Detailhandel	Dorpsdijk 209	1	0	85

De omliggende bedrijven liggen op voldoende afstand van de beoogde woningen. Daarbij komt dat in de bestaande situatie hier ook al een woonwijk ligt met in de meeste gevallen woningen dicht bij de omliggende functies/bedrijven. Omgekeerd wordt er geen milieubelastende inrichting in het plangebied mogelijk gemaakt.

Rioolgemaal Dorpsdijk 189a

Binnen het plangebied zelf is een rioolgemaal aanwezig. Dit ligt in de huidige situatie op korte afstand van woningen (<5 meter). Het rioolgemaal wordt in het plan behouden en komt ook in de toekomstige situatie op korte, vergelijkbare afstand van woningen te liggen. Omdat niet ten opzichte van alle woningen aan de richtafstand (10 meter in gemengd gebied) wordt voldaan, volgt hierna een nadere beschouwing van de effecten van het rioolgemaal op de omgeving. Ook wordt beschouwd of er belemmeringen voor deze nutsvoorziening optreden.

Geluid

De richtafstand voor het aspect geluid is 10 meter in een rustige woonwijk en 0 meter in gemengd gebied. Gezien de korte afstand tot de omliggende nieuwe woningen is het aspect geluid mogelijk relevant. De VNG-brochure gaat uit van gemiddelde inrichtingen. Het gaat in dit geval om een relatief klein gemaal met 3 pompen. Uit opgevraagde leveranciersgegevens blijkt dat een geluidniveau van 68 +/- 3 dB(A) op een afstand van 1 meter van een pomp optreedt. Er zijn drie van dergelijke pompen (ondergronds) opgesteld in een pompput van circa 68 m³. Op basis van de ruimte-eigenschappen en de geluidsniveaus van de opgestelde pompen, is berekend dat het gemiddelde geluidsniveau in de pompput niet meer dan 80 dB(A) zal bedragen. De pompput is afgedekt met een 'zware' afdekplaat, voorzien van een uitsparing voor de trap. Op basis hiervan is de verwachting dat het geluidsniveau in het boven de pompput gelegen pomphuis ten hoogste 65 dB(A) zal bedragen.

Het totale akoestische bronvermogen vanuit het pomphuis zal daarom ca. 65 dB(A) bedragen. Dit is gebaseerd op een totaal afstralend oppervlak van het pomphuis van 66,5 m² (2 geveldelen van ca. 3,0 x 3,0 meter, 2 geveldelen van ca. 3,0 x 6,5 meter en het dakvlak van ca. 3,0 x 6,5 meter), een minimale luchtgeluidisolatie van 20 dB (gebaseerd op gevels opgetrokken uit een halve steensmuur voorzien van een goed sluitende deur en een dak bestaande uit een dakplaat, (thermische) isolatie en dakleer) en een binnenafwerking zonder galm (ofwel een sterk gedempte ruimte).

Omdat de dichtstbij gelegen geluidgevoelige bestemming op ca. 4 meter afstand zal zijn gesitueerd, kan gesteld worden dat het te verwachten geluidsniveau (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; L_{Ar,LT}) op deze gevel ten hoogste 37 dB(A) zal bedragen. Hierbij is nog geen rekening gehouden met eventuele aanvullende (akoestische positieve) correcties. Denk hierbij aan het niet gelijktijdig in werking zijn van alle drie de pompen, het gegeven dat niet alle geveldelen van het pomphuis direct zicht zullen hebben op de geluidgevoelige gevel en lokale afschermingen.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de richtwaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, welke volgt uit Bijlage B5.3 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering. Aan deze richtwaarde wordt met de berekende maximale belasting van 37 dB(A) bij een gelijktijdige en permanent in werking zijnde pompen ruimschoots voldaan. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de omliggende woningen is in dit opzicht zonder meer gegarandeerd. Er treden hierdoor ook geen belemmeringen voor het gemaal op; de inrichting kan zonder meer aan het Activiteitenbesluit blijven voldoen.

Geur

De richtafstand voor het aspect geur is 30 meter in een rustige woonwijk en 10 meter in gemengd gebied. Een deel van de nieuwe woningen ligt dus binnen de richtafstand. Zodoende is dit aspect relevant. Door de initiatiefnemer is geïnventariseerd of er klachten zijn/overlast wordt ervaren als gevolg van geurhinder door het gemaal. Gebleken is dat dit niet het geval is sinds de rioolbeheerder naar aanleiding van in het verleden (ca. 2018) ervaren overlast maatregelen heeft genomen. Het enige moment dat er thans nog sprake is van enige hinder is wanneer het gemaal periodiek wordt gespoeld; dan is gedurende korte tijd een zoete geur waarneembaar. Ook bij vervangingswerkzaamheden, die als algemeen maatschappelijk aanvaardbare werkzaamheden kunnen worden beschouwd, zou dit het geval kunnen zijn. Omdat dit allebei een incidentele situatie betreft, leidt dit niet tot onevenredige overlast.

Als de huidige be- en ontluchtungsleiding wordt omgelegd in verband met de nieuwbouw en aangesloten wordt volgens het huidige principe, dan verandert er feitelijk niets aan de situatie. In de toekomstige situatie zal de geursituatie dan ook gelijkwaardig blijven en is onevenredige overlast niet te verwachten. Ook treden er voor de nutsvoorziening geen belemmeringen op en kan deze blijven functioneren op dezelfde wijze als nu al het geval is.

Als voorwaarde voor het plan geldt dat dient er voldoende ruimte dient te zijn om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. De pompen zijn vrij eenvoudig te demonteren/onderhouden. De verzamelput moet bereikbaar zijn voor een schoonmaak-/zuigslang. Rondom de putten moeten ingaande en uitgaande leidingen bereikbaar blijven voor een graafmachine. Deze voorwaarden vormen geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van onderhavig plan. Hiermee wordt rekening gehouden.

Trillingen

Een laatste mogelijk relevant aspect zijn trillingen, die door de pompen kunnen worden veroorzaakt. Er zijn geen (gemeten) trillingsniveaus van de pompen bekend. Door de installateur is aangegeven dat verwacht mag worden dat de trillingssterkte (V_{eff}) ca. 4,5 – 6,0 mm/s zal bedragen. Deze pompen zijn middels trillingsdempers geplaatst op een 'sokkel' (beton 300 mm). Deze 'sokkels' staan opgesteld in het pomphuis welke bestaat uit een volledig betonnen constructie van 200 mm.

De geplande nieuwbouwwoningen hebben een betonnen fundatie op palen. Er is een ont koppeling (fysieke scheiding) tussen de pompkamer en de nieuwbouwwoningen. Trillingen vanuit de pompkamer kunnen daarom niet doordringen tot, of merkbaar zijn in, de woningen.

Op basis van voorgaande bevinding kan redelijkerwijs worden verwacht dat geen trillinghinder zal optreden. Dit wordt tevens bevestigd doordat in de huidige situatie (waarbij ook woningen op minder dan 5 meter afstand gesitueerd zijn) met een lichtere fundatie geen trillingshinder bekend is.

Onevenredige trillinghinder is dan ook op voorhand redelijkerwijs uitgesloten.

Conclusie

De aanwezigheid van het rioolgemaal in het plangebied vormt geen belemmering voor het plan. Er is, evenals in de huidige situatie, geen onevenredige hinder voor de nabijgelegen woningen te verwachten en het gemaal kan zonder belemmeringen blijven functioneren en worden onderhouden.

Industrieterrein Waal/Eemhaven

Het plangebied ligt binnen de gebiedsaanduiding 'geluidzone – industrie' ten aanzien van het industrieterrein 'Waal/Eemhaven'. Op het industrieterrein Waal/Eemhaven bevinden zich inrichtingen die

in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Rondom het terrein ligt conform artikel 40 van de Wet geluidhinder een zone. In het kader hiervan is door Econsultancy een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd⁶. Dit onderzoek is opgenomen in de bijlagen. Onderstaand zijn de belangrijkste bevindingen beschreven.

Het plangebied is gelegen in de 51 dB(A)-contour. De geluidbelasting op de eerste en tweede bouwlaag is gelijk aan de hoogste waarde van de contouren waartussen het plangebied is gelegen.

Door de Raad van State is bepaald dat nestgeluid moet worden gezien als industrielawaai. Nestgeluid is het geluid dat afgemeerde schepen aan de kade produceren als er niet aan de schepen wordt gewerkt en geen laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Op dit moment is niet duidelijk of nestgeluid past binnen geluidzones van de industrieterreinen. Voor het bepalen van de benodigde gevelwering wordt aanbevolen om het nestgeluid erbij te betrekken. De gemeente adviseert rekening te houden met een toename van 1,2 dB vanwege nestgeluid. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt derhalve 52,2 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidsbelasting is hoger dan ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde.

Voor alle appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde door het college van B&W te worden verleend. Deze waarden kunnen in dit geval redelijkerwijs worden verleend. De gemeente neemt daarbij het volgende in overweging:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- de appartementen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- middels een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Het besluit tot verlening van hogere waarden loopt gelijk op met de ruimtelijke procedure. Het besluit is opgenomen in de bijlagen bij deze toelichting.

Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is voldoende gewaarborgd.

4.5.3 Conclusie

Ten aanzien van het industrielawaai afkomstig van het industrieterrein Waal/Eemhaven dient een hogere waardenprocedure te worden doorlopen, gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. Hogere waarden kunnen redelijkerwijs worden verleend op basis van de voorgaande overwegingen. Overige bedrijven liggen op voldoende afstand.

4.6 Geur agrarisch

4.6.1 Toetsingskader

Voor veehouderijen is de regelgeving ten aanzien van het specifieke aspect geur vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv). Bij nieuwe planologische projecten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient te worden gekeken naar de aanvaardbaarheid van deze plannen in verband

⁶ Econsultancy, rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai Dorpsdijk te Rhoon, 8 maart 2022

met omliggende geurbronnen, de zogenaamde omgekeerde werking. In de Wgv zijn voor verschillende dieren geuremissienormen opgenomen die de maximale geurbelasting op een gevoelig object bepalen. Als de geuremissie van een dier niet bekend is, stelt de wet minimumafstanden tussen een veehouderij en een geurgevoelig object. Als die geuremissie wel bekend is, dan moet de geurbelasting worden berekend. De emissie van geurstoffen uit een veehouderijbedrijf wordt uitgedrukt in geureenheden. De berekende geurbelasting wordt getoetst aan de norm (de maximale belasting die het bedrijf mag veroorzaken). Gemeenten mogen, binnen bepaalde bandbreedten, van deze wettelijke normen afwijken als er een gebiedsvisie is opgesteld en een geurverordening is vastgesteld.

4.6.2 Onderzoek

In en nabij het plangebied bevinden zich geen belemmerende veehouderijen of andere agrarische bedrijven met een geurbelastende werking. Dit onderdeel is dan ook niet van belang.

4.6.3 Conclusie

Het aspect 'geur agrarisch' zorgt niet voor belemmeringen.

4.7 Kabels en leidingen

In het plangebied en in de directe omgeving van het plangebied liggen geen kabels of leidingen die planologisch relevant zijn. Er zijn uit dit oogpunt derhalve geen belemmeringen voor de realisering van de woningen.

4.8 Externe veiligheid

4.8.1 Toetsingskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is landelijke wet- en regelgeving van toepassing.

In de landelijke wet- en regelgeving zijn kwaliteitseisen en normen op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Doel is om bepaalde risico's, waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld, tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Deze bedoelde risico's hangen vooral samen met:

- activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.

Ook zijn er onder meer landelijke regels voor de opslag en verkoop van vuurwerk. Verder wordt bij de plaatsing van windmolens ook de externe veiligheid in ogenschouw genomen.

De risico's voor externe veiligheid komen tot uitdrukking via het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde plaatsgebonden risico. Via het plaatsgebonden risico wordt

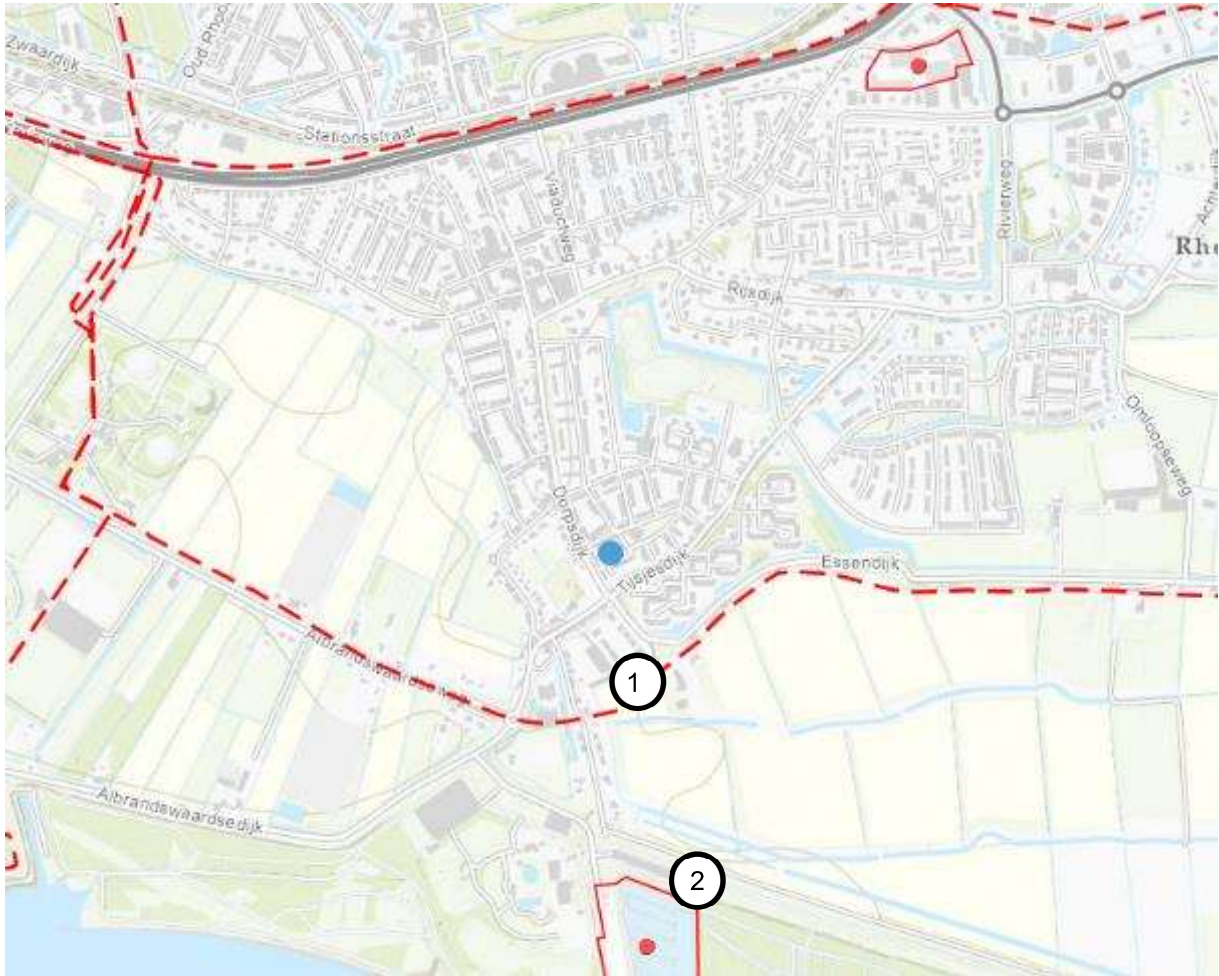
een basisbeschermingsniveau gewaarborgd. Bij het groepsrisico wordt wel beoordeeld hoeveel personen zich, redelijkerwijs, feitelijk in de omgeving kunnen bevinden. Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde, maar een oriëntatiewaarde. Dit is een ijkwaarde waaraan veranderingen getoetst kunnen worden. Deze oriëntatiewaarde mag overschreden worden, mits goed beargumenteerd door het bevoegd gezag. Samen met de hoogte van groepsrisico moet andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Deze argumentatie is een onderdeel van de verantwoording van het groepsrisico. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans, per jaar, op overlijden van een onbeschermd individu ten gevolge van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De aanwezigheid van een persoon is fictief. Niet wordt beoordeeld hoe groot de kans op de aanwezigheid van een persoon feitelijk is.
--

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans per jaar dat een groep van bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen het slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt ook beschouwd als een maat voor de maatschappelijke ontwrichting.

4.8.2 Onderzoek

Eventuele externe veiligheidsrisico's kunnen worden achterhaald met behulp van de Risicokaart. Een uitsnede van deze kaart ter plaatse van het plangebied en haar omgeving zijn opgenomen in onderstaande figuur.



Figuur 4.1 Uitsnede risicokaart met het plangebied aangeduid met een blauwe stip

Binnen het plangebied worden geen nieuwe risicobronnen mogelijk gemaakt.

Woningen zijn kwetsbare objecten waardoor getoetst is aan het Bevi, het Bevb en het Bevt. Onderstaand is een overzicht weergegeven van de risicovolle transportlijnen, buisleidingen en inrichtingen. De nummering correspondeert met de nummers weergegeven in bovenstaande figuur.

Buisleidingen

- 1) Ten zuiden van het plangebied ligt een defensieleiding (DPO leiding). De leiding heeft een PR 10-6 contour van 0 meter en een invloedsgebied van 31 meter. Omdat binnen het invloedsgebied van deze leiding geen kwetsbare objecten zijn gelegen, is verantwoording niet noodzakelijk.

Inrichtingen

- 2) Ten zuiden van het plangebied, op circa 600 meter afstand, bevindt zich de jachthaven 'De Rhoonse Grienden'. Binnen deze jachthaven bevindt zich een vulpunt voor benzine tanks. Voor deze inrichting geldt dat de bepaling van het plaatsgebonden risico generiek is en de risicoafstand voor de installaties bedraagt 0 meter. Deze inrichting vormt derhalve geen belemmering.

4.8.3 Conclusie

Voor externe veiligheid zijn er geen knelpunten.

4.9 Natuur

4.9.1 Toetsingskader

De bescherming van de natuur is vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft het wettelijke kader voor de bescherming van natuurgebieden en voor soortenbescherming. Bij de voorbereiding van een ruimtelijk plan dient onderzocht te worden of de Wnb ten aanzien van de bescherming van dier- en plantensoorten en gebieden de uitvoering van het plan niet in de weg staan. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen) én voor Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Ook in dit kader zijn de provincies het bevoegd gezag.

Gebiedsbescherming vanuit de Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming, heeft voor wat betreft gebiedsbescherming, betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, mogelijk significant effecten optreden, dienen deze bij de voorbereiding van een bestemmingsplan in kaart te worden gebracht en beoordeeld.

Natura 2000-gebieden hebben een externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden en verstoring kunnen veroorzaken, moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats. Een ruimtelijk plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied kan alleen worden vastgesteld indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Indien deze zekerheid niet is verkregen, kan het plan worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de volgende drie voorwaarden:

1. alternatieve oplossingen zijn niet voorhanden;
2. het plan is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard; en
3. de noodzakelijke compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk bewaard blijft.

Projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig.

Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid

Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen: Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones met als doel natuurgebieden beter met elkaar en met het omringende agrarisch gebied te verbinden.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren. De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

Voor deze gebieden geldt een planologisch beschermingsregime. Activiteiten in deze gebieden zijn alleen toegestaan als ze geen negatieve effecten hebben op de wezenlijke kenmerken of waarden of als deze kunnen worden tegengegaan met mitigerende maatregelen.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn (*artikel 3.1*);
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (*artikel 3.5*);
- andere soorten (*artikel 3.10*).

Per beschermingsregime is aangegeven welke verboden er gelden en onder welke voorwaarden ontheffing of vrijstelling kan worden verleend door het bevoegd gezag. Volgens artikel 3.31 zijn de verboden, bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd overeenkomstig een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en die plaatsvinden in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, of ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

4.9.2 Onderzoek

Ecologisch onderzoek

Door Bureau Stadsnatuur is een ecologisch onderzoek⁷ uitgevoerd. De belangrijkste conclusies zijn hieronder beschreven. Voor de gehele rapportage wordt verwezen naar de bijlagen.

Ter voorbereiding van de ontwikkeling is een ecologisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Dit onderzoek is gericht geweest op gierzwaluwen en vleermuizen en de beschermde functies nestplaatsen, verblijfplaatsen, essentieel foerageergebied en vaste vliegroutes. De volgende bevindingen zijn gedaan in het plangebied:

- Drie nestplaatsen van gierzwaluw (Dorpsdijk nummer 171, 181 en 183);
- Een jaarronde verblijfplaats van een gewone dwergvleermuis in de westelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat;
- Een baltsterritorium van een gewone dwergvleermuis aan de oostelijk georiënteerde kopgevel van het woonblok aan de Kievitstraat;
- Een territorium van een egel in de achtertuinen.

Er zijn tevens beschermde functies van vleermuizen aangetroffen rond het plangebied die negatief beïnvloed kunnen worden door de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied. De volgende bevindingen zijn gedaan:

⁷ Bureau Stadsnatuur, Notitie Wet natuurbescherming onderzoek, 16 december 2021

- Een jaarronde verblijfplaats van een gewone dwergvleermuis in het appartementencomplex ten noorden van de Vinkstraat.

Conclusies soortenbescherming

Vanwege de aanwezigheid van drie nestplaatsen van gierzwaluw, een jaarronde verblijfplaats van een gewone dwergvleermuis en een paarverblijfplaats van een gewone dwergvleermuis in het plangebied is het noodzakelijk een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen.

Daarnaast dient men te allen tijde bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met de in de Wet natuurbescherming beschreven Zorgplicht (Art. 1.11). De Zorgplicht houdt in dat schadelijke effecten aan planten en dieren door menselijk handelen tot een minimum beperkt worden. Deze wettelijke verplichting geldt voor alle flora en fauna in Nederland ongeacht de beschermde status.

In het plangebied zijn geen nesten van jaarrond beschermde vogels anders dan de gierzwaluw aangetroffen, maar het is niet uitgesloten dat algemene vogelsoorten in de tuinen broeden. Alle broedende vogels en hun nesten zijn beschermd ex. art. 3.1 van de Wet natuurbescherming. De sloop dient dan ook buiten de broedtijd uitgevoerd te worden. Het broedseizoen van deze soorten duurt globaal vanaf half maart tot en met juli, maar verschilt per soort en is afhankelijk van klimatologische omstandigheden. Aangeraden wordt om vooraf te laten controleren op de aanwezigheid van broedvogels middels een broedvogelcontrole. Indien noodzakelijk kunnen in de winter preventieve maatregelen genomen om vestiging te voorkomen.

Bij de werkzaamheden dient ook rekening gehouden te worden met de egel. Er is reeds een territorium van een egel aangetroffen in de achtertuinen binnen het plangebied. Het groen uit de achtertuinen wordt bij voorkeur buiten de winter verwijderd. Voorafgaand aan het bouwrijp maken van de achtertuinen moet gecontroleerd worden op de aanwezigheid van deze zoogdieren. Aangetroffen egels worden zorgvuldig verplaatst naar geschikt leefgebied in de nabije omgeving.

Gebiedsbescherming

Natuurnetwerk Nederland

De planlocaties zijn geen onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN ligt ongeveer 200 meter ten zuiden van het plangebied. Gezien de aard van de voorgenomen plannen zullen de omgevingscondities redelijkerwijs gelijk blijven, waardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het NNN wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

Natura 2000 gebieden

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Oude Maas' is gelegen op circa 680 meter ten zuiden van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van 53 woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten.

AERIUS-berekening

Om deze reden is een AERIUS-berekening uitgevoerd⁸. De belangrijkste conclusies zijn hieronder beschreven. Voor de gehele rapportage wordt verwezen naar de bijlagen. Uit deze berekening blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden. Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

In juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden waarbij een vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waardoor het makkelijker is een vergunning te krijgen voor de bouw van initiatieven waarbij in de gebruiksfase weinig stikstofuitstoot plaatsvindt. Op basis van voorgaande gaat de AERIUS-berekening uitsluitend in op de gebruiksfase van de 53 woningen.

4.9.3 Conclusie

Ten aanzien van de gierzwaluw en de gewone dwergvleermuis dienen ontheffingen te worden aangevraagd. De benodigde ontheffing is aangevraagd voor de ter visielegging van het ontwerpbestemmingsplan.

Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht en dienen werkzaamheden buiten het broedseizoen plaats te vinden. Tot slot dient rekening te worden gehouden met de egel. Er dient alvorens de start van de werkzaamheden te worden gecheckt op de aanwezigheid van deze soort.

Vanuit het onderdeel 'gebiedsbescherming' zijn er geen belemmeringen ten aanzien van onderhavig plan.

4.10 Bodem

4.10.1 Toetsingskader

In het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6 lid 1 onder d) is bepaald dat voor de uitvoerbaarheid van een plan rekening gehouden moet worden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bepaald of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden bepaald of nader onderzoek en eventueel saneringen noodzakelijk zijn. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd. Derhalve is een bodemonderzoek conform de NEN 5740 richtlijnen noodzakelijk.

⁸ BRO, AERIUS-berekening Vogelbuurt Rhoon, 25 februari 2022

4.10.2 Onderzoek

Door Econsultancy is een verkennend bodemonderzoek⁹ uitgevoerd. De belangrijkste conclusies zijn hieronder beschreven. Voor de gehele rapportage wordt verwezen naar de bijlagen.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoeklocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "heterogeen verdacht, niet lijnvormig". De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig zandige klei. De bovengrond is bovendien plaatselijk zwak humeus. Zeer plaatselijk bevinden zich matig fijne zandlagen. Op een diepte van circa 1,5 m -mv worden kleihoudende veenlagen aangetroffen. Plaatselijk zijn in de bovengrond zwak puinhoudende lagen aangetroffen. De ondergrond is op plaatsen op een diepte van 1,0-1,5 m -mv zwak baksteenhoudend. Ter plaatse van boring 04 is een volledige kalklaag aangetroffen. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

De zwak puinhoudende bovengrond is licht verontreinigd met diverse metalen, PAK en/of PCB. De zintuiglijk schone bovengrond is licht verontreinigd met diverse metalen. De zwak baksteen- en/of aardewerkhoudende ondergrond is eveneens licht verontreinigd met diverse metalen en PCB. In de zintuiglijk schone ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond.

Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "heterogeen verdacht, niet lijnvormig" dient te worden beschouwd wordt op basis van de onderzoeksresultaten bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging bestaat er echter géén reden voor een nader onderzoek.

Asbest

Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Er wordt geadviseerd een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 uit te voeren in verband met het aantreffen van puinbijmenging in de bovengrond.

4.10.3 Conclusie

Er zijn lichte verontreinigingen in de boven- en ondergrond en het grondwater gevonden. Echter, gelet op de aard en mate van de verontreinigingen bestaat geen reden voor een nader onderzoek en zijn er geen milieuhygiënische belemmeringen. Wel wordt geadviseerd een onderzoek asbest in bodem/puin uit te laten voeren.

⁹ Econsultancy, Verkennend bodemonderzoek, 23 maart 2022

4.11 Water

4.11.1 Toetsingskader

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6 lid 1 onder b van het Bro) dient inzicht te worden gegeven in de gevolgen voor de waterhuishouding die samenhangen met de ruimtelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt.

Rijksbeleid

In de Beleidsbrief regenwater en riolering (2004) staat het nationale regenwaterbeleid, dat later is verwerkt in de verschillende lozingsbesluiten (zoals het Besluit lozing afvalwater huishoudens). Duurzaamheid is hier het uitgangspunt. Het beleid steunt op vier pijlers:

- aanpak bij de bron;
- regenwater vasthouden en bergen;
- regen- en afvalwater gescheiden afvoeren;
- integrale afweging op lokaal niveau.

Waterschap Hollandse Delta

In het waterprogramma 2022-2027 staat hoe waterschap Hollandse Delta het waterbeheer in het werkgebied in de komende jaren wil uitvoeren. Daarbij gaat het om betaalbaar waterbeheer met evenwichtige aandacht voor veiligheid, waterkwaliteit, waterkwantiteit, duurzaamheid en het watersysteem als onderdeel van de ruimtelijke inrichting. Het waterbeheerprogramma beschrijft de uitgangspunten voor het beheer, de ontwikkelingen die de komende jaren verwacht worden en de belangrijkste keuzen die het waterschap moet maken. Daarnaast geeft het waterbeheerprogramma een overzicht van maatregelen en kosten. De maatregelen voor de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) zijn onderdeel van het plan.

Uit het oogpunt van waterkwaliteit moet schoon hemelwater bij voorkeur worden afgekoppeld en direct worden geloosd op oppervlaktewater. Dit vermindert de vuiluitworp uit het gemengde rioolstelsel en verlaagd de hydraulische belasting van de afvalwaterzuivering. Waterschap Hollandse Delta stelt de eis dat bij een toename van aaneengesloten verhard oppervlak van 500 m² of meer in stedelijk gebied en 1.500 m² in niet-stedelijk gebied voor hemelwater een lozingsvergunning moet worden aangevraagd in het kader van de Keur. Als er sprake is van toename aan verhard oppervlak, dan moet in principe 10% van deze toename worden gecompenseerd in de vorm van open water binnen het peilgebied waarin de toename van verharding plaatsvindt.

4.11.2 Onderzoek

Er is door Econsultancy een watertoets¹⁰ uitgevoerd om inzichtelijk te maken wat voor effecten de planontwikkeling heeft op de waterhuishouding. De volledige rapportage is in de bijlagen opgenomen. Onderstaand zijn de belangrijkste bevindingen beschreven.

¹⁰ Econsultancy, rapportage watertoets Vogelbuurt te Rhoon, 7 maart 2022

Verhard oppervlak

In onderstaande figuur staan de oppervlakten van de huidige en toekomstige bebouwing(en) en verhardingen weergegeven.

Tabel 4.6 Huidig en toekomstig verhard oppervlak

Type verharding	Huidig (m ²)	Toekomstig (m ²)
Bebouwing	± 1.875	± 1.380
Verhardingen	± 830	± 3.355
Tuin- erfverharding*	± 2.275	-
Totaal	± 4.980	± 4.735
* 75 % van het netto perceeloppervlak (kaveloppervlak - bebouwing)		

Ten opzichte van de huidige situatie zal ten aanzien van de ontwikkeling het verhard oppervlak afnemen met 245 m². Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt circa 4.735 m².

Waterbergingsopgave

De mogelijkheden van afkoppelen bij nieuwbouwplannen dienen zoveel mogelijk benut te worden. Indien er een toename van het bestaande verhard oppervlak (bebouwing, bestrating, e.d.) plaats vindt, dient compensatie in het kader van waterberging plaats te vinden. Voor gebieden in het stedelijk gebied is compensatie noodzakelijk indien het verhard oppervlak meer toeneemt dan 500 m². Bij een kleiner oppervlak verhard is geen compenserende waterberging nodig. Het plan zorgt voor een afname aan verharding. Op basis hiervan zijn geen water compenserende maatregelen noodzakelijk.

Hemelwater

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) separaat van het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden ingezameld.

Kwaliteit

Algemeen

Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater ten opzichte van de huidige situatie niet mag verslechteren. Waar mogelijk wordt een verbetering nastreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen.

Bouwmaterialen

Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden wordt gebruik gemaakt te worden van uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). De emissies vanuit bouwmaterialen worden beperkt door gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

Onkruidwerende middelen

Voor het gebruik van onkruidwerende middelen in groen en op verharding wordt het landelijke beleid gevolgd. Voor bestrijding op verhardingen zal gebruik, voor zover toegestaan, plaats vinden via de DOB-systematiek en zal gezocht te worden naar alternatieven zoals branden, heet water en/of borstelen.

Keur

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, ont-trekken, lozen etc. is in het kader van de keur een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

Ten aanzien van het beoogde planvoornemen zullen zeer waarschijnlijk voor de onderstaande onder-delen een watervergunning worden aangevraagd of geldt tenminste een meldingsplicht:

- Tijdelijke grondwateronttrekkingen;
- Tijdelijke lozingen van bemalingswater.

Riolering

Bij nieuwbouw dient hemelwater en afvalwater gescheiden aangeleverd te worden. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijkwjs wijzigen.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangeslo-ten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

4.11.3 Conclusie

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd hydro-logisch positief uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de ruimtelijke procedure en uitvoering van het plan.

4.12 Archeologie

4.12.1 Toetsingskader

De bescherming van archeologisch erfgoed in Nederland is vastgelegd in de Erfgoedwet, die op 1 juli 2016 in werking is getreden. De Erfgoedwet is in de plaats gekomen van zes wetten en regelingen op het gebied van cultureel erfgoed, waaronder de Monumentenwet 1988. Onderdelen van de Monumen-tenwet die van toepassing waren op de fysieke leefomgeving gaan naar de Omgevingswet.

De basis van de bescherming van archeologisch erfgoed in de Erfgoedwet is het verdrag van Valletta (ook wel het verdrag van Malta). De bescherming heeft als doel om archeologisch erfgoed zoveel mo-gelijk in situ, dus in de grond, te behouden. Dankzij het principe van “de verstoorder betaalt” uit het verdrag van Valletta worden meer archeologische resten in situ behouden.

Indien ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden dient te worden beoordeeld of archeologische waarden in het geding raken.

4.12.2 Onderzoek

De afdeling Archeologie Rotterdam (BOOR) heeft een advies¹¹ opgesteld ten aanzien van archeolo-gisch onderzoek binnen het plangebied.

¹¹ Gemeente Rotterdam, Gemeente Albrandswaard, Rhoon Vogelbuurt, 24 februari 2022

Het plangebied maakt deel uit van een archeologisch kansrijk gebied. Conform het bestemmingsplan 'Rhoon-Dorp' geldt voor de planlocatie een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan 100 cm beneden maaiveld en die tevens een oppervlakte beslaan van meer dan 200 vierkante meter.

De bodemversturende ingrepen bestaan uit de sloop van verouderde eengezinswoningen en de bouw van appartementen voor ouderen. De bebouwing wordt gefundeerd op heipalen. Met uitzondering van het heien wordt de dieptemarge van het bestemmingsplan niet overschreden. Het heipalenplan is niet-intensief. De kans is klein dat door de ingrepen archeologische waarden in die mate worden verstoord dat eventueel toekomstig onderzoek niet meer mogelijk is. In verband hiermee wordt een archeologisch vooronderzoek op de planlocatie niet noodzakelijk geacht.

Wel is geadviseerd de dubbelbestemming archeologie welke momenteel over de gronden is gelegen te handhaven. Dit om versnippering van het gebied tegen te gaan en te verzekeren dat ingrepen in de toekomst geen eventueel aanwezige archeologische waarden verstoren. Om deze reden is in het plan een archeologische dubbelbestemming behouden.

4.12.3 Conclusie

Op basis van het bovenstaande bestaan er geen belemmeringen vanuit het aspect 'archeologie'.

4.13 Cultuurhistorie

4.13.1 Toetsingskader

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, tweede lid, onderdeel a Bro) dient in het plan rekening gehouden te worden met cultuurhistorie. Cultuurhistorie heeft onder andere betrekking op de historische stedenbouwkundige en historisch geografische waarden in het gebied. In het plan moet beschreven worden hoe met de in het gebied aanwezige waarden en de aanwezige of te verwachten monumenten wordt omgegaan.

De Erfgoedwet bevat de wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed en archeologie in Nederland. Het is op basis hiervan verplicht om de facetten historische (steden)bouwkunde en historische geografie mee te nemen in de belangenafweging. Hierbij gaat het om zowel beschermde als niet formeel beschermde objecten en structuren.

4.13.2 Onderzoek

In het plangebied zijn geen rijks- of gemeentelijke monumenten aanwezig. Ook zijn er geen overige waardevolle gebouwen aanwezig.

Het plangebied bevindt zich aan de Dorpsdijk, wat een historisch dijklint betreft. Dijklinten zijn in de provincie zowel te vinden langs de rivierdijken als langs voormalige zeedijken. In het laaggelegen poldergebied waren de rivierdijken, na hun aanleg in de Middeleeuwen, de hoogste en dus veiligste vestigingsplaatsen. Voor de zeedijken geldt dat, zodra ze door verdere aangroei van land hun waterkerende functie hadden verloren, ze werden bebouwd. Deze dijken zijn hierdoor niet langer versterkt en

verhoogd, waardoor er veel meer bebouwing bewaard is gebleven dan langs de dijken van de grote rivieren.

De woonwijk die momenteel binnen het plangebied is gevestigd, betreft een planmatige ontwikkeling en is niet van culturele waarde. Door het transformeren van dit gebied en het oprichten van een groene, moderne omgeving, wordt de kwaliteit van het gebied verhoogd. De belevingskwaliteit van de Dorpsdijk wordt hiermee ook vergroot.

4.13.3 Conclusie

Het aspect 'cultuurhistorie' zorgt niet voor belemmeringen.

4.14 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

4.14.1 Toetsingskader

Bij het besluit van 21 februari 2011 is het Besluit milieueffectrapportage en het Besluit omgevingsrecht gewijzigd. De belangrijkste wijziging betreft het meer in lijn brengen van het besluit m.e.r. met de Europese richtlijn m.e.r. Dit houdt in dat onder andere de zogenaamde drempelwaarde voor activiteiten een indicatief karakter heeft gekregen. Met dit wijzigingsbesluit is bepaald dat voor activiteiten die op de bij het besluit behorende C- en D-lijst zijn opgenomen, altijd aandacht aan m.e.r. geschonken dient te worden. Dit strekt tot het bepalen of een m.e.r. of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is. Op hoofdlijnen komt het erop neer dat voor activiteiten die behoren tot de C-lijst een m.e.r.-plicht volgt en voor activiteiten op de D-lijst volgt dan wel een m.e.r.(beoordeling). Hierbij is (onder meer) de bij de activiteit behorende drempelwaarde van belang.

Vanaf 16 mei 2017 is de Herziening van de m.e.r.- wetgeving in werking getreden. Als een project (activiteit die voorkomt in Bijlage D van het Besluit m.e.r.) nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben moet een initiatiefnemer dit melden bij het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag moet dan binnen 6 weken beslissen of een m.e.r.-plicht geldt.

4.14.2 Aanmeldingsnotitie m.e.r

Na het doorlopen van de beslisboom uit de handreiking stedelijke ontwikkeling van de DCMR blijkt dat er geen sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject zoals bedoeld in categorie D11.2 van de bijlage van het Besluit m.e.r.: "De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen". Hiervoor gelden de argumenten:

- De nieuwe woningen worden niet gerealiseerd in een bestaand gebouw.
- De bestaande planologische situatie (wonen) is gelijk aan de toekomstige planologische situatie (wonen). De bestemming (wonen) verandert dus niet.

Hieruit volgt dat er geen sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject. Ook anderszins zijn er geen m.e.r.-plichtige of m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten aan de orde. Het doorlopen van een m.e.r.- (beoordelings)procedure is daarom niet noodzakelijk.

5. JURIDISCHE PLANOPZET

5.1 Inleiding

Het bestemmingsplan bestaat uit de juridisch bindende regels en verbeelding en gaat vergezeld van een toelichting.

De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken.

De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers en de overheid bindende deel van het bestemmingsplan.

De toelichting heeft geen bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

5.2 Systematiek

In deze paragraaf wordt de systematiek van de regels en de wijze waarop de regels gehanteerd dienen te worden, uiteengezet. De planregels van het bestemmingsplan bestaan uit vier hoofdstukken, waarin achtereenvolgens de inleidende regels, de bestemmingsregels, de algemene regels en de overgangs- en slotregels aan de orde komen. Voor de systematiek is aangesloten op de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP 2012), de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het vigerend bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'. In onderstaande paragraaf zullen de regels nader worden uiteengezet.

5.3 Toelichting op de regels

Inleidende regels

Begrippen

In deze bepaling zijn omschrijvingen gegeven van de in het bestemmingsplan gebruikte begrippen. Deze worden opgenomen om interpretatieverschillen te voorkomen. Begripsbepalingen zijn alleen nodig voor begrippen die gebruikt worden in de regels en die tot verwarring kunnen leiden of voor meerdere uitleg vatbaar zijn. De relevante begrippen zijn overgenomen uit het vigerend bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'.

Wijze van meten

Om op een eenduidige manier afstanden en oppervlakten te bepalen wordt in de wijze van meten uitleg gegeven wat onder de diverse begrippen wordt verstaan. Ten aanzien van de wijze van meten op de verbeelding geldt steeds dat het hart van een lijn moet worden aangehouden. De wijze van meten is overgenomen uit het vigerend bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'.

Bestemmingsregels

In dit hoofdstuk komen de bestemmingen aan de orde. Het betreft een indeling van bestemmingen in hoofdgroepen waarin de meest voorkomende functies kunnen worden ondergebracht. De gronden van het gehele plangebied hebben een positieve bestemming. Een positieve bestemming betekent dat gebruik van de gronden voor de verschillende bestemmingen direct mogelijk is. Bovendien betekent het dat oprichting van gebouwen direct mogelijk is nadat het bevoegd gezag een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen heeft verleend. Een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen wordt verleend indien zij voldoet aan onder meer de regels van het bestemmingsplan en overige regelgeving.

Tuin en Tuin - 1

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor tuinen. Het gaat hier om de voortuinen van woningen. De systematiek om te werken met een Tuinbestemming sluit aan bij het vigerende bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'. Bebouwingsmogelijkheden zijn beperkt binnen deze bestemming. De bestemming 'Tuin – 1' is opgenomen in het gemeenschappelijke middengebied. Deze gronden zijn naast tuinen ook bestemd voor onder andere groenvoorzieningen, water, speelvoorzieningen en paden. Binnen deze bestemming zijn alleen bouwwerken, geen gebouwen zijnde toegestaan.

Verkeer - Verblijfsgebied

Bij 'Verkeer - Verblijfsgebied' gaat het om wegen en gebieden met verblijfsfunctie en erftoegangswegen. Daarnaast zijn de parkeervoorzieningen eveneens opgenomen binnen deze bestemming. Ook speelvoorzieningen, fiets- en voetpaden en groenvoorzieningen worden met dit artikel mogelijk gemaakt. Op deze gronden mogen alleen nutsvoorzieningen en overige bouwwerken, geen gebouwen worden gebouwd. Specifiek aangeduid zijn het bestaande gemaal en de nutsvoorziening aan de zuidkant van het plangebied. Ter waarborging van de bereikbaarheid van het gemaal moet een toegangsweg van minimaal 4 meter breedte worden gewaarborgd. Hiertoe is de aanduiding 'ontsluiting' opgenomen met een specifieke gebruiksregel. Daarnaast zijn aanduidingen opgenomen ter plaatse van de beoogde loopbruggen tussen gebouwen in. Voor de nutsvoorzieningen en loopbruggen zijn specifieke bouwregels opgenomen.

Wonen

De gronden met de bestemming 'Wonen' zijn bestemd voor gestapelde woningen. In de regels is vastgelegd dat binnen de bestemming 'Wonen' maximaal 53 woningen zijn toegestaan. Er zijn uitsluitend sociale huurwoningen toegestaan. Qua systematiek is waar mogelijk aangesloten op het vigerende bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'. Zo zijn hoofdgebouwen uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak. De maximale bouwhoogte van 7 meter is vastgelegd in de planregels.

Bijbehorende bouwwerken zijn niet toegestaan. De planregels geven specifieke maximum bouwhoogtes voor pergola's, erf- en terreinafscheidingen en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Waterstaat – Waterkering

Gronden met de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' zijn opgenomen voor de aanwezige waterkeringen. Deze dubbelbestemming is overgenomen uit het bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'. Onder andere de Albrandswardsedijk, de Welhoeksedijk en de Nieuwe Dijk aan de Oude Maas zijn waterkeringen. Op deze gronden is een keur van het Waterschap Hollandse Delta van toepassing. Binnen deze gronden mogen slechts bouwwerken worden opgericht indien waterschapsbelangen zulks gedogen. Om dit goed te kunnen beoordelen dient, bij de beoordeling van bouwaanvragen, advies te worden ingewonnen bij de beheerder van de waterkering.

Algemene regels

Anti-dubbeltelregel

Deze bepaling is opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een inpassingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Algemene bouwregels

In dit artikel is een aantal aanvullende bouwregels opgenomen die voor alle bestemmingen kunnen gelden, in dit geval ondergronds bouwen en parkeren. Voor ondergronds bouwen zijn regels opgenomen en tevens is er een mogelijkheid om hiervan af te wijken via een omgevingsvergunning. Verder is bepaald dat bij nieuwbouw, uitbreiding of functiewijziging van gebouwen en/of voorzieningen, op eigen terrein dient te worden voorzien in en in stand worden gehouden van voldoende parkeergelegenheid conform de geldende parkeernormen. Bij omgevingsvergunning kan hiervan afgeweken worden.

Algemene gebruiksregels

In dit artikel zijn algemene regels opgenomen ten aanzien van functies die strijdig zijn met het bestemmingsplan. Daarnaast is hier een regeling opgenomen voor beroepen aan huis. Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van de bestemmingsplanregels voor bedrijven aan huis.

Algemene aanduidingsregels

Aanvullend op de (algemene) bouwregels geldt een bijzondere bouwbeepaling die met een aanduiding in de geometrische plaatsbepaling is weergegeven. Binnen de aanduiding 'geluidzone – industrie' is de bouw van geluidsgevoelige objecten uitsluitend toegestaan indien voldaan kan worden aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen of een besluit hogere waarden. Deze aanduiding en planregel is overgenomen uit het vigerende bestemmingsplan 'Rhoon Dorp 2013'.

Algemene afwijkingsregels

Door middel van de 'Algemene afwijkingsregels' kan bij omgevingsvergunning worden afgeweken van de bestemmingsplanregels voor onder andere voorzieningen van algemeen nut, geringe overschrijding van begrenzing van bouwpercelen, bestemmingsvlakken, aanduidingen, enz. (waarbij de grenzen niet meer dan 5 meter mogen worden verschoven) en van bepaalde bouwvoorschriften. Deze bevoegdheid vergroot de flexibiliteit van het plan.

Algemene wijzigingsregels

Door middel van de 'Algemene wijzigingsregels' kan het bevoegd gezag via een wijzigingsplan het bestemmingsplan wijzigen voor het oprichten van voorzieningen van algemeen nut, voor andere begrenzing van bouwpercelen, bestemmingsvlakken, aanduidingen, enz. (waarbij de grenzen niet meer dan 10 meter mogen worden verschoven) en voor overschrijding van bepaalde bouwvoorschriften. Daarnaast kan de bestemming 'Groen' gewijzigd worden naar de bestemming 'Tuin'. Voor het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid is een toetsingskader opgenomen. Deze bevoegdheid vergroot de flexibiliteit van het plan.

Overgangs- en slotregels

Overgangsrecht

Bouwwerken welke op het moment van inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestaan (of waarvoor een omgevingsvergunning is aangevraagd) mogen blijven bestaan, ook al is er strijd met de bouwingsregels. De overgangsbepaling houdt niet in dat het bestaand, illegaal opgerichte, bouwwerk legaal wordt, noch brengt het met zich mee dat voor een dergelijk bouwwerk alsnog een omgevingsvergunning kan worden verleend. Er kan dus in beginsel nog gewoon gehandhaafd worden. Het gebruik van de grond en opstallen, dat afwijkt van de regels op het moment van inwerkingtreding van het plan mag eveneens worden voortgezet.

Slotregel

Deze bepaling geeft aan op welke manier de regels kunnen worden aangehaald.

6. UITVOERBAARHEID

In artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is bepaald dat een bestemmingsplan vergezeld gaat van een toelichting waarin de inzichten over de uitvoerbaarheid van het plan zijn neergelegd. Dit hoofdstuk gaat in op de uitvoerbaarheid, waarbij eerst de economische uitvoerbaarheid aan bod komt en vervolgens de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

6.1 Economische uitvoerbaarheid

6.1.1 Kostenverhaal

Op grond van afdeling 6.4. van de Wro geldt voor de gemeente de verplichting tot kostenverhaal in de gevallen die zijn aangewezen in het Bro. Het Bro stelt kostenverhaal verplicht in geval er sprake is van een van de volgende bouwplannen:

- de bouw van één of meer woningen en andere hoofdgebouwen;
- de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met één of meer woningen;
- de verbouwing van één of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits tenminste 10 woningen worden gerealiseerd;
- de verbouwing van één of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;
- de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte.

Als sprake is van een bouwplan en kostenverhaal dus verplicht is, moet gelijktijdig met het besluit een exploitatieplan vastgesteld worden. Deze plicht vervalt als het gemeentelijk kostenverhaal anderszins is verzekerd. Artikel 6.12 lid 2 Wro bepaalt dat de gemeenteraad kan besluiten geen exploitatieplan vast te stellen indien:

- a. het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd (bijvoorbeeld via gronduitgifte of een anterieure overeenkomst over grondexploitatie)
- b. het niet noodzakelijk is een tijdvak voor de exploitatie, dan wel een fasering in de uitvoering van werken, werkzaamheden, maatregelen en bouwplannen vast te stellen
- c. het stellen van eisen voor de werken en werkzaamheden voor het bouwrijp maken van het exploitatiegebied, de aanleg van nutsvoorzieningen en het inrichten van de openbare ruimte in het exploitatiegebied, dan wel het stellen van regels omtrent het uitvoeren van die werkzaamheden, dan wel een uitwerking van de regels met betrekking tot de uitvoerbaarheid niet nodig is.

In voorliggend geval is sprake van een bouwplan en is kostenverhaal dus verplicht. Het kostenverhaal is geregeld via een anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer. Het kostenverhaal is hiermee anderszins verzekerd.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De procedures voor vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wetgever geregeld. Aangegeven is dat tussen gemeente en verschillende instanties waar nodig overleg over het plan moet worden gevoerd alvorens een ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Pas daarna wordt de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van het bestemmingsplan opgestart (artikel 3.8 Wro).

6.2.1 Vooroverleg en participatie

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg plegen met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

De instanties die in kennis gesteld moeten worden van dit bestemmingsplan, zijn geïnformeerd. De vooroverlegreacties hebben niet geleid tot aanpassingen aan het plan, met uitzondering van het opnemen van een archeologische dubbelbestemming op basis van het advies van Archeologie Rotterdam.

Initiatiefnemer heeft voorafgaand aan de wettelijke procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan zorgvuldig met de omgeving gecommuniceerd over het planvoornemen. Het doorlopen van een inspraakprocedure is daarom niet nodig bevonden. Hierna volgt een beknopt verslag van de gevoerde participatie.

In de zomer van 2021 is door initiatiefnemer Wooncompas overeenstemming bereikt met de gemeente Albrandswaard over het programma en bijbehorend ruimtelijk model. In het najaar van 2021 is de directe omgeving vervolgens geïnformeerd over de plannen, met als doel feedback op te halen ten einde deze (mits proportioneel en mogelijk) in de plannen te verwerken.

Gebruikelijk organiseert Wooncompas een inloopbijeenkomst voor omwonenden waarbij plannen via beeldmateriaal worden toegelicht, en bestaat de mogelijkheid tot het stellen van vragen en geven van feedback. Oorspronkelijk was dit voor plan Dorpsdijk-Vogelbuurt ook het voornemen waarbij naast beeldmateriaal ook een maquette zou worden ingezet om het plan te verbeelden. De gemeente is betrokken geweest bij de voorbereidingen. Vanwege de in oktober/november 2021 door de overheid ingevoerde beperkingen omtrent COVID-19 is deze aanpak gewijzigd. De maatregelen van overheidswege werden gaandeweg strenger (groepen mochten niet ontvangen worden) en omdat Wooncompas geen risico wilde nemen m.b.t. besmettingen is besloten om de omwonenden te informeren via een informatiebrief inclusief beeldmateriaal. In de brief is de mogelijkheid geboden om individueel een afspraak te maken om het plan te bespreken, vragen te stellen en/of feedback te geven. Dit kon met inachtnaam van de geldende maatregelen fysiek, maar ook telefonisch of digitaal. Aanvullend hierop is de voortgang en planinhoud per kwartaal besproken en afgestemd met de bewonerscommissie Rhoon van de initiatiefnemer.

Met betrekking tot het plan zijn geen reacties en/of aanmeldingen van direct omwonenden binnen gekomen. Eén omwonende, huurder van Wooncompas, heeft telefonisch contact gezocht met de vraag op welke wijze de woningen worden verhuurd en hoe men in aanmerking kan komen voor een woning. Hierop is uitleg gegeven.

Uit de gevoerde communicatie en participatie kan worden geconcludeerd dat er geen bezwaren tegen het planvoornemen worden verwacht.

6.2.2 Vaststellingsprocedure

De vaststellingsprocedure van het bestemmingsplan vindt plaats volgens artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening. Als onderdeel van deze procedure zal het ontwerpbestemmingsplan voor de duur van zes weken ter inzage worden gelegd. Te zijner tijd zullen de uitkomsten van de ter inzage legging worden beschreven in deze paragraaf.

6.2.3 Beroep / hoger beroep

Het bestemmingsplan wordt na vaststelling voor de tweede maal zes weken ter visie gelegd. Gedurende deze periode kunnen belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen het vaststellingsbesluit beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien geen beroep wordt ingesteld, is het plan na deze beroepstermijn onherroepelijk en treedt het plan in werking.

