



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	803613
Uw kenmerk:	Contact:	N. Versteeg
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	010-5061711
	E-mailadres:	N.versteeg@bar-organisatie.nl
	Datum:	20 juni 2023

Betreft: Raadvragen Buitenland van Rhoon

Geachte raadsleden,

## INLEIDING

De fractie CDA heeft schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot het Buitenland van Rhoon. Dit n.a.v. de presentatie van het "Streekplan Plus" in de Vlakkenburg op 16 mei jongleden. Tijdens deze bijeenkomst viel het de fractie op dat de bewoners sterk het gevoel hadden dat ze er maar een beetje bij hoorden en dat er veel onvrede in de polder is over de communicatie. De fractie CDA heeft hierover de volgende vragen aan de wethouder.

## Raadvragen

**Vraag 1.** Herkent u dat gevoel en wat bent u van plan om de relatie met de bewoners van het Buitenland van Rhoon te verbeteren?

**Antwoord:** Vanuit een aantal hoeken hebben we geluiden ontvangen dat de afstemming met bewoners niet altijd goed verloopt. De Gebiedscoöperatie (GC) is verantwoordelijk voor de uitvoering van de plannen en de maatregelen in het kader van de natuur en recreatie en de agrarische doelen zoals neergelegd in het streefbeeld en het bestemmingsplan. Wat bekend is, is dat bewoners door de GC regelmatig uitgenodigd en geïnformeerd worden over de (ontwerp)plannen en de voorgestelde uitvoeringsmaatregelen. Soms worden hierbij ideeën van bewoners overgenomen, soms niet. De GC praat hierbij met bewoners, instellingen, verenigingen, overheden etc. Het is bekend dat de verschillende belangen vaak uiteen lopen en het een continu proces is van belangen wegen. Hierbij is door de GC aangegeven dat bij alle plannen de bewoners betrokken worden en via informatieavonden ook geïnformeerd of de mogelijkheid geboden wordt input te leveren. Omdat we als gemeente geluiden ontvangen dat dit volgens bewoners niet altijd goed verloopt gaan we ophalen waar dit precies in zit. Dit zal daarna ook met de GC besproken worden om na te gaan of zij zich herkennen hierin en of eventuele verbeteringen mogelijk zijn.

Daarnaast merken we wel dat de rol van het Waterschap nog niet helder is ingevuld. Het waterschap is o.a. verantwoordelijk voor het beheer van de wegen en de waterkerende dijken en sloten. We gaan met het waterschap in overleg of deze rol beter kan worden ingevuld en zullen hiervoor aandacht vragen.



**Vraag 2.** De verkeersdrempels op de Essendijk zijn weggehaald. Is dit in overleg gegaan met de gemeente Albrandswaard? Is dit in overleg gegaan met de bewoners en zo niet waarom niet? Wat is de reden dat deze drempels van de ene op de andere dag zijn weggehaald en wat komt hier voor terug.

**Antwoord:** Het weghalen van de wegversmallingen op de Essendijk is niet in overleg gegaan met de gemeente of de GC. Voor zover bekend is dit wel per brief aan de omwonenden medegedeeld. Na navraag bij het waterschap is aangegeven dat de versmallingen hoognodig aan onderhoud toe waren. De versmallingen werden geregeld los gereden wat gevaarlijke situaties opleverde. Daarbij was de ruimte voor fietsers om de versmallingen aan de juiste kant te passeren te smal en niet goed te onderhouden. Ook dit leidde vaak tot gevaarlijke situaties met fietsers die de versmallingen aan de verkeerde kant passeren waar automobilisten niet op berekend waren. Daarom is door het waterschap besloten e.e.a. te gaan vervangen voor 'conventionele' drempels. Planning is dat dit in september gaat plaats vinden. Door de gemeente is de urgentie van deze vervanging aangekaart en verzocht dit eerder te doen.

**Vraag 3.** Regelmatig wordt er door de bewoners geconstateerd dat er zwaarder verkeer over de dijken rijdt dan is toegestaan, waardoor scheuren in woningen ontstaan. Is het college hiervan op de hoogte en zo ja hoe wordt er gehandhaafd? Zo nee waarom niet?

**Antwoord:** Het college is hiervan niet op de hoogte. Voor de gemeente is het ook lastig om hier tegen op te treden omdat we in het buitengebied geen wegbeheerder zijn. Waterschap Hollandse Delta is wegbeheerder hier en deze signalen kunnen we wel met hun delen.

Qua handhaving kunnen BOA's en politie formeel hierop handhaven omdat ze bevoegd gezag zijn voor handhaving bord C20 en C21 (aslast beperking of gewichtsbepaling). Het is dan wel noodzakelijk dat deze borden ter plaatse er staan. De praktijk is echter een stuk weerbarstiger en laat zien dat handhaving lastig is. BOA's of politie moeten formeel vaststellen dat een vrachtwagen te zwaar is. Hier hebben zij zelf geen middelen voor bij zich om dat ter plekke te kunnen controleren. Ze moeten met de vrachtwagenchauffeur naar een geïkt meetpunt in de buurt om dit te controleren. Handhaving is daardoor complex en vindt daardoor weinig tot niet plaats.

**Vraag 4.** De bewoners hebben te maken met de coöperatie, het waterschap en de gemeente Albrandswaard. Volgens de bewoners wordt er veel naar elkaar gewezen. Bent u hiervan op de hoogte en in hoeverre heeft de gemeente Albrandswaard structureel contact met de inwoners van het Buijtenland van Rhoon?

**Antwoord:** Vanuit de gemeente is er geen structureel georganiseerd contact met de inwoners van het Buijtenland van Rhoon. We staan uiteraard altijd open voor een gesprek maar in eerste instantie is deze rol weg gelegd voor de GC waar we als gemeente wel met regelmaat contact en afstemming hebben. Eventuele zaken die bij de GC binnen komen en waar we als gemeente iets in kunnen betekenen worden dan ook besproken en waar mogelijk verder opgepakt. Als gemeente zijn we in dit gebied alleen geen beheerder, onze rol is in dat kader dan ook beperkt als het uitvoerende zaken aangaat.



**Vraag 5.** Hoe is de participatie geregeld voor de inwoners van het Buitenland van Rhoon en wie is daar eindverantwoordelijk voor?

**Antwoord:** De GC is verantwoordelijk voor de participatie in het betreffende gebied. Bewoners kunnen hun ideeën ook aandragen bij de GC en wat in het vermogen ligt van de GC wordt daar verder opgepakt. Punten die de gemeente of het waterschap raken worden door de GC met de betreffende partij(en) besproken.

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris a.i.,                      de burgemeester,

Vincent Florijn

drs. Jolanda de Witte