

Raadsvragen Graaf van Portland

Fractie FRANS door: Coen de Leeuwe i/o Frans van Zaalen

23-10-2021

Er wordt gekeken naar bouw en exploitatie van een grootschalige horecavoorziening (tot wel 1200 bezoekers per dag) genaamd *De graaf van Portland* in het natuurgebied *Het buitenland van Rhoon*. Echter horen wij veel geluiden van bewoners uit Albrandswaard maar vooral ook uit Barendrecht. Bewoners zijn bezorgd over de grootte en de activiteiten die plaats gaan vinden en overlast gaan veroorzaken.

Daarnaast is de locatie in een aangewezen kwetsbaar natuurgebied gepland. De ontwikkeling lijken haaks te staan op de streefdoelen van het gebied: rust, biodiversiteit, het terughalen van oude gewassen en het aantrekken van verdwenen broedvogels. Tevens is dit gebied aangemerkt als één van de laatste polder-natuurgebieden in de regio IJsselmonde waardoor de dit gebied door de provincie Zuid-Holland bestempeld is als Stiltegebied!

Wij hebben zorgelijke berichten ontvangen dat deskundigen aangeven dat flora en fauna tot ver voorbij de locatie nadelige gevolgen zullen ondervinden.

Tot slot maken wij ons ongerust over het feit dat omwonenden geconfronteerd gaan worden met verkeeroverlast én geluidsoverlast als gevolg van enorme verkeerstoename én exploitatie van alle genoemde bedrijfsactiviteiten.

1

a) Hoe verhoudt het college zich tot de brief van de gemeenteraad van Barendrecht betreft: *Vooroverlegreactie voorontwerpbestemmingsplan Buitenland van Rhoon 2021* van de gemeente Barendrecht?

b) Stiltegebieden worden beheerd door de provincie. Wat is de visie van de provincie op de voorgenomen plannen. Wat is de rol van de provincie in dit hele proces?

c) In welke mate hebben de inwoners van zowel Barendrecht als Albrandswaard inspraak in de plannen, ook met het oog op de komende Omgevingswet? Gebeurt dit al of is het college dit nog van plan en op welke wijze zal hier invulling aan worden gegeven?

2

a) Zijn de toegangswegen (die door Barendrecht heen lopen) berekend op en geschikt voor het vele verkeer dat wordt verwacht bij een grootschalige horecavoorziening? Zo niet, hoe denkt het college de kwetsbare dijkwegen hierop toe te gaan rusten.

b) De veiligheid van andere weggebruikers in het gebied (fietsers, wandelaars, mensen die gebruik maken van een scootmobiel en rolstoel) komt in het gedrang door het toenemende horeca verkeer. Hoe wordt de veiligheid van deze verkeersdeelnemers verbeterd?

- c) Kan het college toelichten wat de verwachte grootte zal zijn van de horecavoorziening zoals het er nu naar uit ziet. Hoe veel mensen zullen hier op af komen en hoe wordt dit gefaciliteerd bijvoorbeeld met parkeergelegenheid?

4

- a) Is er onderzoek gedaan naar de impact die plannen zullen hebben dieren en planten in het huidige stiltegebied, en wat zijn de resultaten hiervan?
- b) Wat gaat de invloed zijn van het 'verhuizen' van het stiltegebied?
- c) Is de verwachting dat dit groene leven mee zal 'verhuizen' met het stiltegebied?
- d) In welke mate zal een horeca voorziening invloed hebben op de volgende factoren;
- wat zijn de reukcirkels die de gelegenheid zal veroorzaken?
 - In welke mate zal het geluid wat door gasten van de horecagelegenheid zal worden geproduceerd invloed hebben op het nieuwe stiltegebied.

Wij zien graag een reactie tegenmoet van het college. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet