

Aan B&W en raadsleden gemeente Albrandswaard

Hofhoek 5

3176 PD Poortugaal

Rhoon 23 Januari 2020.

Geachte dames, heren,

Het betreft bezwaren werkverkeer aan de Van Gogh Allee

1e melding bezwaar d.d. 1 oktober 2019

2^e melding bezwaar d.d. 24 december 2019

Bij deze ook graag oplossen zoals afgesproken zie wederom de bijlagen van de bezwaarschriften
Neem dit serieus, want wij en ik ondergetekende zijn het zat als een bijhangsel te functioneren en al maanden discussies aan het voeren met de popjes bestuurt door het coalitie en raadsleden en velen mensen met titels die mij alzo niks zeggen.

Na enorme stomme fouten die zijn gemaakt zijn we maanden verder en nog steeds wordt de 15 km stapvoets rijden door 80% niet gedaan het zware werkverkeer, en ja we kunnen er wel naar blijven kijken en zeker de zogenaamde deskundigen die van een kantoor ergens in het land gaan bepalen wat er hier gebeurt, let wel ik woon hier al 10 jaar de meeste bewoners ook velen hebben de moed opgegeven want ja je heb als burger toch niets te zeggen, nou jammer dan ik heb dat probleem niet 10 jaar ervaring van race en bonken en stinkende diesels, mooi om eens de media te betreden om een duidelijk te maken dat wij de burgers de mensen hebben gekozen met mooie beloftes maar zoals altijd zodra de zetel is bezet dan veranderen de mensen.

Maar ik wil het opgelost hebben en achter me laten en zo niet dan niet gek kijken dat de Van Gogh Allee wordt afgesloten met toekijken van de media kranten en zover ben ik nu.
Zie het niet als dreigement maar als toekomst van uw gemeente Albrandswaard.

Zorg voor de voorzieningen aan de van Gogh Allee we zitten hier nog 4 jaar in de bouwwerken.

Uitleg in het bezwaar als bijlage. En graag op korte termijn.

En stop met die verhuizende elektronische borden die hebben hier nog geen minuut hier gestaan dus zorg voor vaste elektronische snelheid borden zoals aangegeven er is geld genoeg in dit project Essendeal gezien het aantal directeuren en bijhangende poppetjes die gebiedseconoom mogen noemen en andere benamingen, en als je een gemeentehuis neer kan zetten van 15 miljoen of met miljoen aan Eneco aandelen is er geen klagen om een paar honderd euro uit te trekken voor een leefbaar Van Gogh Allee.

Met vriendelijke groet,

██████████

████████████████████

████████████████

2e aanvulling bezwaar op werkverkeer Van Gogh Allee

23-12-2019



Van Gogh Allee op kruising Karel Appellaan voorbeeld



Van Gogh Allee afslag Willem Koning Allee

Rhoon, 23 December 2019

Aan B&W en raadsleden gemeente Albrandswaard
Hofhoek 5
3171 PD Poortugaal

Bij deze teken ik ondergetekende [REDACTED] een 2^e bezwaar op de verwerking van het 1^e bezwaar van 1 Oktober 2019 met betrekking het werkverkeer voor het plan Essendael over de Van Gogh Allee met name de twee delen, deel 1 de woningen 1 t/m 17 en, deel 2 het deel van de appartementencomplexen 100-188.

Het spel kat en muis u kent het wel, wij ook en het luisteren naar de burgers mag ik zeggen een groot gebrek, het afschuiven van problemen vanuit de B&W en raadsleden die naar mijns inziens niets hebben gelezen op het eerdere bezwaar van 1 Oktober 2019. Werkverkeer Van Gogh Allee

Als u het niet eerder heeft gelezen zal ik het weer **als bijlage bij voegen**.

Dan leest u dat ik het probleem weghalen bij het hele bureaucratische geweld, daar bedoel ik mee met mensen uit alle instellingen die vastgebonden zijn aan het project ESSENDAEL, waarna ik het overgeeft aan onze gemeente onze burgermeester de wethouders en de raadsleden zij die verantwoordelijk zijn voor het welzijn van hun burgers en het altijd mooie belofte het woongenot, en ernaar behoren ernaar te luisteren en de oplossingen nemen.

Dit met reden het bericht wat ik krijg dat het gebied 30 km is en dat en het handhaven de gemeente moet doen in samenwerking met de politie! Vandaar dat het verzoek is gedaan alles over te geven aan het college en raadsleden, zoals ik eerder heb geschreven dat het belachelijk is dat de politie moet gaan handhaven op de Van Gogh Allee, nee politie moet boeven vangen.

Wat overigens mooi beschreven staat in de brief aan de raadsleden van Onze burgermeester Drs. Jolanda de witte van 17 December 2019 met kenmerk: 133693

Betreft: Politiecapaciteit basisteam Oude maas

Deel bericht... Betekend bovenstaande wel dat op sommige momenten zaken niet meer uitgevoerd kunnen worden binnen onze gemeente Voorbeelden hiervan zijn verkeerscontroles

Helaas is het kat en muis spel begonnen wat mij betreft, de vraag wie gaat het spel winnen?

Deze muis heeft geleerd dat als men wat beloofd het ook nakomt is overigens een van de normen en waarden van onze gemeenschap net zoals naar de burgers luisteren en niets afschepen naar de loopjongens.

Zal het uitleggen wat wij eisen en ook waarom.

De meeste bewoners die wonen aan de Van Gogh Allee hebben last van o.a. het werkverkeer u weet wel dat is verkeer met grote vrachten voor toevoer van bouwmaterialen en materieel, ook van de toevoer werkverkeer van de onderaannemers dat zijn de groothandels die het vervoer verzorgen. Die Vrachtauto's werkverkeer denderen tot op heden nog steeds over de Van Gogh Allee met uitzondering van enkelen, die auto's komen heen maar ook meestal leeg terug, in die periode van lossen zijn ze vergeten dat ze in een woonwijk rijden en niet stapvoets terugkomen (stapvoets is 15 km/u)

In het appartementencomplex 100-188 wonen de meeste er al 10 jaar net als ik de ondergetekende nu de stelling aan u... Mensen met de mooie naam gebiedseconoom of projectleider of andere duur klinkende functie die bepalen waar de bordjes mogen en waarom het wel of niet kan. Zij die vanaf de zijlijn op hun stoel in Delft of elders in het land die dat bepalen.

Nu de bewoners van de Van Gogh Allee is de vraag zij die 10 jaar de belevenis hebben hoe het systeem werkt en hoe wij het ervaren en meemaken, wat is onze ervaring waard? gezien de reactie ik heb gekregen van sommige mensen die er zo veel verstand van hebben zijn.

Beste heer ██████,

Spijtig dat in uw ogen de verschillende maatregelen nog onvoldoende zijn. Ik overleg uw reactie eerst met mijn collega en kom hier begin van het nieuwe jaar bij u op terug.

Geachte heer ██████,

We hebben uw opmerkingen over het bouwverkeer en bouwboarden laten onderzoeken. Er zijn bij de plaatsing van enkele bouwboarden enkele fouten gemaakt. Deze zijn echter hersteld. Er is, **ondanks uw gevoel**, heel veel aandacht voor de snelheid van het bouwverkeer. Deze is nadrukkelijk naar de civiele en bouwkundige aannemers gecommuniceerd.

Wij hebben voldoende (misschien zelfs te veel) verbodsborden geplaatst met 15 km per uur, terwijl iedereen binnen de bebouwde kom 30 km per uur mag rijden. De politie kan alleen handhaven op die 30 km per uur.

GEM Essendael CV heeft alle mogelijkheden toegepast om aandacht te vragen voor de snelheid. Hier blijft natuurlijk wel de verantwoordelijkheid van de snelheid bij de chauffeur.

De enige mogelijkheid is handhaving. De keuze om et handhaven bepalen wij niet, maar de politie in samenwerking met de gemeente.

Ons doel is om zo snel mogelijk het resterende deel van Essendael te bouwen zodat de door u gevoelde overlast weg is.

Met vriendelijke groet,

En zo gaat het kat en muis spel verder

Spijtig?

Ondanks uw gevoel?

Misschien wel te veel borden 15 km/u?

Eigenlijk gelul in de ruimte 30km blijft 30 km daar veranderd niets aan.

Het 15 km bord een officieel erkend bord A1 in wegenverkeerswet het bord geeft aan **stapvoets rijden**. Maar ook ik doe mijn huiswerk ik praat met de politie op de Van Gogh Allee die het mij mooi uitlegt dit is en blijft een 30 km gebied die borden 15 km/u hebben alleen doel als het doel wordt vermeld en dat zijn de bekende bordjes geel met de opdruk **WERKVERKEER** dit soort borden staat heel Rhooen van vol dus die moeten erop komen op elke 15 km bord.

Ons en mijn gevoel is anders en dat is nu de tijd dat wij als burger ons proberen veilig te stellen en te leven, en dat wij de voorzieningen willen treffen die de politie niet meer kan handhaven, het gaat hier om risico van mensen levens of kinderen of een van de ouderen of een van de starters er lopen op de Van Gogh Allee aan de slootzijde mensen ouderen en kinderen hun hond uit te laten, het deel 1 t/17 is net zo kwetsbaar een deel wijk met heel veel jonge kinderen die er in feite gevaar lopen, dus is de noodzaak dat er voorzieningen komen.

Het kat en muis spel

Wat is nu de moeite? het geld om de nodige borden neer te zetten wat iets meer is dan de belofte.

Is het burgertjes pesten want zo voelt het, of gaat het om geld?

Vergelijk eens die paar borden op de 15 miljoen die het te groot gemeentehuis moet kosten geld van u en de burgers, dan de geldpot die binnenkomt de Eneco aandelen die in de miljoenen lopen waar het gehele bestuur ruzie over maakt. Denk daar eens goed over na.

En even niet vergeten wij de bewoners van de Van Gogh Allee zitten hier nog ruim 4 jaar mee met stinkende fijnstof kankerverwekkende stoffen en onze deuren sluiten en de ventilatie sleuven dichtzetten. Dus kom wonen in dat groene Albrandswaard is aan het vergiftigen.

En nu de eisen. De belofte, lees eens goed de medewerking die wij tonen en het begrip, en dan bezuinigen op verkeersvoorzieningen.

COPY Email 30 oktober 2017 afspraak maatregelen bouwverkeer.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 12:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Ontwikkeling Essendaal 18 oktober jl.

Geachte heer [REDACTED]

Op 18 oktober jl. hebben wij, [REDACTED] (directeur Essendaal namens Albrandswaard) en ikzelf, u gesproken over de ontwikkelingen in Essendaal. Naast de woningbouw ontwikkeling is tevens het bouwverkeer van- en naar Essendaal ter sprake gekomen. U toont begrip voor de huidige situatie waar wonen en bouwen samen (moeten) gaan. Tegelijkertijd vraagt u aandacht voor het bouwverkeer, voornamelijk de snelheid is een aandachtspunt. Door u bent gevraagd om aanvullende borden te plaatsen en bij de bouwers/aannemers nogmaals aandacht te vragen voor de snelheid van het bouwverkeer. Beide suggesties zijn/worden door ons gerealiseerd.

De toezichthouder ter plaatse, de heer Roy Abma, bespreekt het 'bouwverkeer' reeds in zijn bouwvergaderingen. Daarnaast worden er 3 gele borden gemaakt met 'Bouwverkeer matig uw snelheid' in combinatie met een max. snelheid van 15 km/h. Ter ondersteuning van de borden

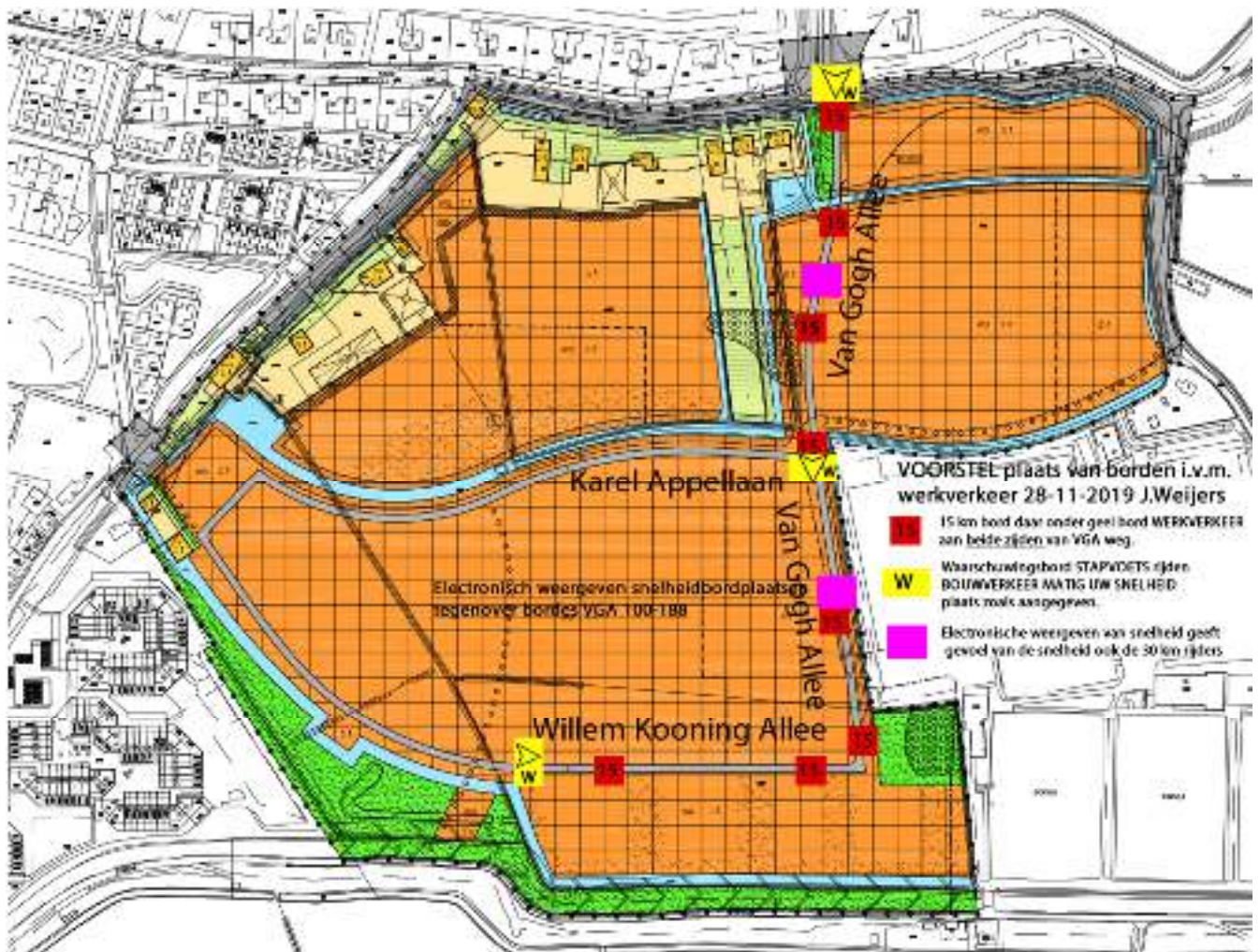
gaan wij een smiley plaatsen (afhankelijk van snelheid groen of rood). Wij hopen van harte op verandering en verbetering van de situatie.

Zodra ik de plaatsingsdatum heb dan laat ik u dat weten.

Dank voor het meedenken.

Mvg.
Michel Koorn
Projectcoördinator Essendaal.

Vervolg zie het plan voor de borden



****Dus borden 15 km/u aan beide zijden van de weg allen voorzien met het bordje WERKVERKEER**

****3 borden bouwverkeer matig uw snelheid zoals al geplaatst op de hoek van Karel Appellaan/ Van Gogh Allee de andere twee zoals aangegeven op de plankaart.**

****2 vaste elektronische waarschuwing borden 1 t.p.v. nr. 11 en 1 t.p.v. tegen over het bordes aan de slootzijde van de Van Gogh Allee 162.**

**Voldoende herhaling is beter dan toekijken en niets doen, luister naar de burgers wij hopen dat de lucht kan klaren en er geen enkele verliezer of winnaar uit het spel Kat en muis ontstaat. Voor ons allen bestwil.

Graag willen wij ondergetekende J. Weijers zonder tussenkomst van de hele Essendeal ploeg behoudens het deel van de gemeente Albrandswaard.

Hoogachtend,

██████████

██████████████████

██████████████████

ZIE OOK VERVOLG BIJLAGE BEZWAAR 1 OKTOBER 2019 als steun aan deze

Aan B&W en raadsleden gemeente Albrandswaard

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal

Rhoon, 1 oktober 2019

Hierbij teken ik ondergetekende [REDACTED] bezwaar resp. klacht aan met betrekking ons verziekte woongenot en een oneindige discussie met directie Essendael bv en andere belanghebbende betreffende woningbouw met betrekking tot de het werkverkeer wat nu nog 4 jaar over de Van Gogh Allee kan rijden. Waar nu een 3 zielige 15 km bordje zijn gepland.

Het betreft de locatie Van Gogh Allee ter hoogte van alle appartementen.

Voorwoord: Ik ben het zat om me als een tweederangs burger te laten neerzetten door mensen die zich boven mij voelen verheven omdat ze de mooie moderne functies hebben directeur BPD en directie Essendael en andere gebiedseconomen. Geweldig dat die mensen bestaan niets mis mee maar helaas is het een probleem want ze weten niet wat ze hebben afgesproken en maken de meest stomme fouten en het zo simpel dat ik inmiddels 30 email berichten heb vele brieven die niet worden gelezen gezien de reactie die ik terug krijg, ik zal niet alles hier vermelden maar als u inzage wil stuur ik ze op.

Het gevolg van al dat gesteggel lees ik ****D** [REDACTED] **d** [REDACTED] **d** [REDACTED] **D** [REDACTED] [REDACTED] **d** [REDACTED] [REDACTED] **r** **d** [REDACTED] **r** [REDACTED] **d** [REDACTED] [REDACTED] **Vandaar dat ik het bezwaar indient naar B&W en raadsleden die ik nu verantwoordelijk ga stellen om dit probleem definitief gaat oplossen zie voor de opmerking het bericht Nr3 laatste pagina let wel dat het verhaal politie handhaving er bij niet ingaat dus dat verhaal past niet in het geheel en is ook te belachelijk voor woorden, overigens heel die dwaze toestand om iets wat is afgesproken in 2017 zie vervolg**

Nu de basis waar het begon in 2017 30 oktober. **DE BELOFTE op 18 oktober 2017**

COPY Email 30 oktober 2017 afspraak maatregelen bouwverkeer.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 30 oktober 2017 12:44

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Ontwikkeling Essendael 18 oktober jl.

Geachte heer [REDACTED]

Op 18 oktober jl. hebben wij, [REDACTED] (directeur Essendael namens Albrandswaard) en ikzelf, u gesproken over de ontwikkelingen in Essendael. Naast de woningbouw ontwikkeling is tevens het bouwverkeer van- en naar Essendael ter sprake gekomen. U toont begrip voor de huidige situatie waar wonen en bouwen samen (moeten) gaan. Tegelijkertijd vraagt u aandacht voor het bouwverkeer, voornamelijk de snelheid is een aandachtspunt. Door u bent gevraagd om aanvullende borden te plaatsen en bij de bouwers/aannemers nogmaals aandacht te vragen voor de snelheid van het bouwverkeer. Beide suggesties zijn/worden door ons gerealiseerd.

De toezichthouder ter plaatse, de heer [REDACTED], bespreekt het 'bouwverkeer' reeds in zijn bouwvergaderingen. Daarnaast worden er 3 gele borden gemaakt met 'Bouwverkeer matig uw snelheid' in combinatie met een max. snelheid van 15 km/h. Ter ondersteuning van de borden

gaan wij een smiley plaatsen (afhankelijk van snelheid groen of rood). Wij hopen van harte op verandering en verbetering van de situatie.

Zodra ik de plaatsingsdatum heb dan laat ik u dat weten.

Dank voor het meedenken.

Mvg.

Michel Koorn

Projectcoördinator Essendael

Als u dit leest vraag je iets af waarom niet die simpele belofte 3 borden matig uw snelheid mooi toch en natuurlijk 15 km borden ook mooi toch, en dan een nog een smiley bord nou word het helemaal geweldig. Toch? Het volgende verzoek de herinnering want de hekken worden gezet het bouwterrein afgebakend.

Vervolg de herinnering op 5 juni 2019

Rhoon, 5 juni 2019

Geachte heren, [REDACTED],

Betreft: vriendelijk verzoek de afgesproken delen betreffende bouw verkeer toe te gaan passen.

Zoals u wel bekend gaat binnenkort de bouw aan de Willem Kooning Allee starten het restant eengezinswoningen, de voorbereidingen daar zijn al in uitvoering door de weg Willem Kooning Allee af te sluiten met hekken rond het bouw terrein het bouwverkeer is al in actie ondernomen, graag zien wij de maatregelen tijdig aan te brengen om overlast sterk terug te brengen en te houden.

Er staat nu een bord aan het begin van de Van Gogh Allee 15 km voor bouwverkeer dat is onvoldoende graag zien wij dat bord en anderen waarschuwingen op de gehele weg incl. het deel Willem Kooning Allee een meervoud te zien is. Ook daarbij het werk verkeer van o.a. de onderaannemers op de punten te laten wijzen.

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet, [REDACTED].

Het is dan 1 oktober 2019 we zijn nu 4 maanden verder dus stop ik met de belachelijk verhalen en van mensen waar ik wel iets anders van verwachtte maar helaas nogmaals ik wil er geen enkel contact meer mee met de directeuren en gebied economen die wat mijn betreft wat bijscholing moeten hebben hoe ga ik eerlijk met de burger om.

U de Burgermeester, wethouders en raadsleden mogen dat zelf gaan raadplegen ik heb geen zin in met het stop je kop in het zand mentaliteit. En dan heb ik het nog niet over de stomme fouten die zijn gemaakt om een straat Karelappel laan volt zetten met 15 km borden in een straat die verboden is voor werkverkeer en is nog doodlopende ook daar de borden en op de Van Gogh Allee zijn na het wijzen op de fout 3 zielige 15 km bordjes geplaatst waarvan 1 bord niet eens zichtbaar is.

Tot op heden is het nog rustig de bouw is pas op gang maar de betonwagens op het moment die 15 km zouden moeten rijden, maar helaas ook dat wordt nutteloos geworden, want het probleem wordt naar de chauffeur verwezen ondanks dat al die vergaderingen bij de bouwwerken het volgens

zeggen aan de orde komt, maar het blijven mensen toch dus blijven ze vrolijk ondanks alle voorzieningen die er nog NIET zijn gewoon doorgassen met kanker verwekkende fijn stoffen van die stinkende diesels waar de woningen hun rooster voor moeten sluiten en met mooi weer mag de deuren dichthouden maar vertel dat aan mensen die in afgelegen bungalows en kastelen wonen.

Een opmerking er krijgen 11000 mensen per jaar luchtwegen problemen incl. long kanker. Dat komt omdat we in zo'n mooie groene verpest poldergebied wonen en de overheden maling hebben aan de burgers want ja ineens is er woning nood? Dus alles waar gras groeit en enkele bomen staan worden vol gezet met steen. En wel voor de minimaal 2 x modaal die het soms niet eens kunnen kopen. En ik kan er tegen zijn maar wij hebben begrip getoond dat er wel gebouwd moet worden zie

COPY Email 30 oktober 2017 afspraak maatregelen bouwverkeer.

En dan wordt er nu de deur voor je neus dicht gesmeten en afgescheept de politie en de gemeente lossen het maar op klinkt bekend toch die algemene burger uitspraken, politie hoort boeven te vangen en al dat tuig op te pakken en mensen helpen die hulp nodig hebben maar ze zijn er niet om de Van Gogh Allee te handhaven te gek voor woorden.

Ik heb 45 jaar gewerkt als loodgieter en de laatste 25 jaar voor ik met pensioen ging duizenden bouwvergaderingen meegemaakt niet alleen als personeel maar ook directie gevoerd en bouwwerken in bewoonde wijken stond het zo op de lijst en in de notulen vermeld dat de aannemers en onderaannemers die met de bouw te maken hebben zich in het plaatselijk verkeer aan te passen, zo simpel kan het zijn **HERHALEN**.

En dan terug naar het doel en daar zit ook het **HERHALEN** in.

De belofte en de ervaring het 15 km bord wordt aangemerkt dat het niet een officieel bord is nou heb ik toch mijn huiswerk gedaan naar de overheid, Dat bord is een officieel A1 bord en hoe je dat gebruikt is ook omschreven 15 km/u bord A1 wordt veelal toegepast in woonerven wat aan geeft dat **15 km/u STAPVOETS rijden is let wel stapvoets**, in ons gebied de 30 km wegen blijven 30 km maar voor werkverkeer moet het bij het 15 km/u bord in een 30 of 50 km/u voorzien zijn voor het doel en dat is het bord WERKVERKEER geel met zwarte letters.

Dan **Herhalen** dat zijn 15 km/u borden met daaraan verbonden het gele bordje WERKVERKEER en haal die massa borden uit de Karelappel laan en zet ze om de 30 meter aan BEIDE zijden van de Van Gogh Allee neer want wat wel bekend is dat veel chauffeurs een ernstig geheugen verlies hebben.

Dan het beloofde smiley het elektronische geregeld bord die aangeeft hoe hard men rijdt ook een herhaling van hoe moet en niet moet.

Daar zien we de plaats voor recht tegen over het bordes van de voor zijde Van Gogh Allee 100-188. En wel aan de slootzijde.

En dan de drie borden ook in herhaling zoals beloofd **** daarnaast worden er 3 gele borden gemaakt met 'Bouwverkeer matig uw snelheid' in combinatie met een max. snelheid van 15 km/h.****

Het moet u lukken B&W en raadsleden het minder hard rijden en de regels handhaven is voor de gezondheid van de bewoners, en vergeet niet we zitten hier nog ruim 4 jaar in dus goed aanpakken zoiets van *niet lullen maar poetsen* geef dat aan uw Essendael directeuren en gebiedseconomen door dan kunnen ze aan de gang om dit eens en voor altijd uit de weg te ruimen.

En die borden staan ook wel overal waar wordt gebouwd maar helaas moet ik toch weer zeggen het stiefkindje Van Gogh Allee die nu al 10 inzet hebben moeten plegen om het hele complex bewoonbaar te houden incl. de groen voorziening zijn er gelukkig wel positieve resultaten. En dat willen we zo houden en nu alleen dit probleem zoveel het kan op te lossen.

Bericht nr. 3

Onderwerp: RE: Probleem Van Gogh Allee .

Van: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

We hebben uw opmerkingen over het bouwverkeer en bouwborde laten onderzoeken.

Er zijn bij de plaatsing van enkele bouwborde enkele fouten gemaakt. Deze zijn echter hersteld.

Er is, ondanks uw gevoel, heel veel aandacht voor de snelheid van het bouwverkeer.

Deze is nadrukkelijk naar de civiele en bouwkundige aannemers gecommuniceerd.

Wij hebben voldoende (misschien zelfs te veel) verbodsborden geplaatst met 15 km per uur, terwijl iedereen binnen de bebouwde kom 30 km per uur mag rijden. De politie kan alleen handhaven op die 30 km per uur.

GEM Essendael CV heeft alle mogelijkheden toegepast om aandacht te vragen voor de snelheid. Hier blijft natuurlijk wel de verantwoordelijkheid van de snelheid bij de chauffeur.

De enige mogelijkheid is handhaving. De keuze om et handhaven bepalen wij niet, maar de politie in samenwerking met de gemeente.

Ons doel is om zo snel mogelijk het resterende deel van Essendael te bouwen zodat de door u gevoelde overlast weg is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Directeur

essendael

heeft het allemaal

Dit was het laatste bericht en mocht er vragen zijn dan hoor ik het wel. Daar heb ik wel op gereageerd maar de een is ziek en de ander is ineens tot 7 oktober op vakantie en nummer drie reageert helemaal niet want het span heeft afspraken met elkaar wie er met de [REDACTED] mag praten.

Ver zoek Griffier zet dit bij inkomende post. Dus a.u.b. .niets weg stoppen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Rhoon, 5 Juni 2019

Geachte heren, [REDACTED],

Betreft: vriendelijk verzoek de afgesproken delen betreffende bouw verkeer toe te gaan passen.

Zoals u wel bekend gaat binnenkort de bouw aan de Willem Kooning Allee starten het restant eengezinswoningen, de voorbereidingen daar zijn al in uitvoering door de weg Willem Kooning Allee af te sluiten met hekken rond het bouw terrein het bouwverkeer is al in actie ondernomen, graag zien wij de maatregelen tijdig aan te brengen om overlast sterk terug te brengen en te houden.

Er staat nu een bord aan het begin van de Van Gogh Allee 15 km voor bouwverkeer dat is onvoldoende graag zien wij dat bord en anderen waarschuwingen op de gehele weg incl. het deel Willem Kooning Allee een meervoud te zien is. Ook daarbij het werk verkeer van o.a. de onderaannemers op de punten te laten wijzen.

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet, [REDACTED]

COPY Email 30 oktober 2017 afspraak maatregelen bouwverkeer.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 30 oktober 2017 12:44

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Ontwikkeling Essendael 18 oktober jl.

Geachte [REDACTED]

Op 18 oktober jl. hebben wij, [REDACTED] (directeur Essendael namens Albrandswaard) en ikzelf, u gesproken over de ontwikkelingen in Essendael. Naast de woningbouw ontwikkeling is tevens het bouwverkeer van- en naar Essendael ter sprake gekomen. U toont begrip voor de huidige situatie waar wonen en bouwen samen (moeten) gaan. Tegelijkertijd vraagt u aandacht voor het bouwverkeer, met name de snelheid is een aandachtspunt. Door u is gevraagd om aanvullende borden te plaatsen en bij de bouwers/aannemers nogmaals aandacht te vragen voor de snelheid van het bouwverkeer. Beide suggesties zijn/worden door ons gerealiseerd.

De toezichthouder ter plaatse, de heer [REDACTED], bespreekt het 'bouwverkeer' reeds in zijn bouwvergaderingen. Daarnaast worden er 3 gele borden gemaakt met 'Bouwverkeer matig uw snelheid' in combinatie met een max. snelheid van 15 km/h. Ter ondersteuning van de borden gaan wij een smiley plaatsen (afhankelijk van snelheid groen of rood). Wij hopen van harte op verandering en verbetering van de situatie.

Zodra ik de plaatsingsdatum heb dan laat ik u dat weten.

Dank voor het meedenken.

Mvg.

[REDACTED]

Projectcoördinator Essendael