



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2025-077285
Uw kenmerk:	Contact:	K. Ottenheim
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	010-5030597
	E-mailadres:	k.ottenheim@albrandswaard.nl
	Datum:	11 november 2025

Betreft: Participatie publieke laadinfrastructuur

Geachte raadsleden,

INLEIDING

De groeiende vraag naar elektrische mobiliteit vraagt om een snelle, slimme én gedragen uitrol van publieke laadpalen. Daarvoor nemen we deel aan concessies waarbij marktpartijen op grote schaal laadpalen plaatsen. Tegelijkertijd neemt de druk op de openbare ruimte toe en willen we inwoners beter betrekken bij de locatiekeuze. Met deze brief informeren wij u over de ontwikkeling van de nieuwe plankaart voor laadinfrastructuur en de wijze waarop wij participatie organiseren.

KERNBOODSCHAP

Voor de periode 2026–2030 is een nieuwe concessie voor laadinfrastructuur gaande (gunning Q1 2026). Deze voorziet in de uitrol van publieke laadpalen in de gemeente Albrandswaard. Naar verwachting worden er ongeveer 300 laadpalen bijgeplaatst. We willen bewoners mee laten denken om geschikte locaties te vinden.

TOELICHTING

Voorwaarde binnen de concessie is het opstellen/ updaten van een plankaart. De gemeente Albrandswaard beschikt over een plankaart, maar deze is gedateerd en beschikt niet over voldoende locaties. Er zal een update moeten plaatsvinden op basis van objectieve data en prognoses, zodat zowel de huidige vraag als de verwachte groei wordt meegenomen.

Hoewel het updaten van de plankaart wordt gefaciliteerd door de Provincie, kiest de gemeente Albrandswaard er nadrukkelijk voor om inwoners hierbij actief te betrekken. Dit doen wij omdat:

- participatie zorgt voor meer draagvlak en betrokkenheid;
- vroegtijdige betrokkenheid helpt om bezwaren en teleurstellingen bij realisatie te voorkomen;
- helderheid en transparantie bijdragen aan begrip voor de groei van elektrisch vervoer en de gevolgen daarvan;
- via participatie betere en meer lokaal passende locaties voor laadpalen kunnen worden gevonden.

De plankaart dient in Q1 2026 gereed te zijn.



PARTICIPATIE

In november verwachten wij een eerste concept plankaart. Deze wordt ingeladen in een online participatietool, een gebruiksvriendelijke kaart waarop bewoners kunnen reageren op voorgestelde locaties én zelf alternatieven kunnen aandragen. De participatieperiode duurt naar verwachting 2 tot 4 weken.

COMMUNICATIE

Een effectieve participatieaanpak vraagt om goede communicatie. Wij zetten hiervoor in op meerdere middelen, waaronder:

- een gemeentelijke informatiepagina;
- communicatie via sociale media en De Schakel;
- Informatieborden op straat met QR-code om deel te nemen.

De participatietool zal via bovenstaande kanalen ontsloten worden om zo toegankelijk mogelijk een breed publiek aan te spreken.

CONSEQUENTIES

De uitkomsten van de participatie leveren waardevolle input voor de definitieve plankaart. Deze vormt vervolgens de basis voor de uitrol van de laadinfrastructuur in de periode 2026–2030. Een transparant en zorgvuldig proces is essentieel om draagvlak te creëren en weerstand bij de realisatie te voorkomen.

De participatie wordt gefinancierd vanuit de middelen uit het mobiliteitsplan en het bijbehorende uitvoeringsprogramma.

VERVOLG

Na afronding van de participatie wordt de plankaart door de gemeente en EVtools vastgesteld. Uw raad ontvangt hierover een rapportage, inclusief de resultaten van de participatie. Indien verdere besluitvorming of beleidsaanpassing nodig blijkt, wordt u hierover tijdig geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris,

de burgemeester,
optredend krachtens artikel 42, tweede lid, Gemeentewet



mr. drs. Florus van der Linden



drs. Cees Pille