



## BEELDVORMEND RAADSVORSTEL

<b>Onderwerp</b> Inventarisatie & analysefase mobiliteitsplan Albrandswaard	<b>College van burgemeester en wethouders</b>	<b>Zaaknummer</b> 876912
		Openbaar
<b>Portefeuillehouder: M. Bianchi</b>		10 oktober 2023
<b>E-mailadres opsteller: <a href="mailto:n.verduijn@bar-organisatie.nl">n.verduijn@bar-organisatie.nl</a></b>		

### ONDERWERP

Fasering & planning mobiliteitsplan Albrandswaard

### KENNISNEMEN VAN

Tijdens de commissie van 10 oktober 2023 wordt u meegenomen in de uitkomsten van de literatuurstudie en data-analyse die als tussenproduct een eerste basis vormen voor het mobiliteitsplan Albrandswaard.

---

### INLEIDING

Op 24 januari bent u door middel van raadsinformatiebrief 700857 op de hoogte gebracht van het feit dat er dit jaar gestart wordt met het opstellen van een integraal mobiliteitsplan. Door een meervoudige uitvraag aan de markt is op 5 juni jl. de opdracht om de gemeente Albrandswaard hierbij inhoudelijk en procesmatig te ondersteunen gegund. Vervolgens is een start gemaakt met de inhoudelijke uitwerking en willen we u meenemen in de eerste bevindingen en resultaten.

### KERNBOODSCHAP

De komende maanden werken we aan een integraal mobiliteitsplan wat past bij de huidige tijd en de (toekomstige) vraag naar mobiliteit. Binnen dit plan is het mogelijk om vanuit bestaande trends en ontwikkelingen, ambities en doelen gericht op vraagstukken op het gebied van mobiliteit in de gemeente Albrandswaard te kunnen realiseren.

### TOELICHTING

Begin augustus bent u via een e-mail namens wethouder Bianchi geïnformeerd over de stand van zaken rondom het opstellen van het mobiliteitsplan en de uitvoeringsagenda. Momenteel wordt uitwerking gegeven aan fase I, "de inventarisatie & analyse". Over de uitkomsten van deze fase en wat we bij bewoners en bedrijven hebben opgehaald praten we u graag bij.

## CONSEQUENTIES

De inventarisatie en analyse in fase I, resulteren in het tussenproduct de ‘Staat van Albrandswaard’. In deze fase is vanuit diverse invalshoeken relevante input verzameld, behapbaar gemaakt en geanalyseerd tot een format waarop we de mobiliteitsvisie kunnen bouwen. Er is een literatuurstudie en een data-analyse uitgevoerd die getoetst is aan de praktijk. Dit tussenproduct brengt de huidige situatie op het gebied van verkeer en mobiliteit in beeld, inclusief de sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen. Het vormt een 0-meting die zal dienen als referentiekader voor de verdere uitwerking van de mobiliteitsvisie, overige producten en de uitvoeringsagenda. Graag nemen wij u hierin op 10 oktober, tijdens de commissie Beraad en Advies, via een presentatie mee als ook in het vervolgproces. Tot het laatste moment is nog gewerkt aan deze analyse, de presentatie ontvangt u daarom een week voorafgaand aan de commissievergadering.

## VERVOLG

Na fase I ziet het proces om te komen tot het mobiliteitsplan en de daarbij behorende uitvoeringsagenda er als volgt uit:

### *Fase II: Mobiliteitsvisie*

In dit onderdeel gaan we aan de slag met het opstellen van de mobiliteitsvisie. Met als tijdshorizon 2030 bepalen we waar we voor gaan in de gemeente Albrandswaard. Dit doen we door specifieke doelstellingen en ambities te formuleren op het gebied van duurzame mobiliteit (wat rust op de pijlers van toegankelijkheid, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, milieu en leefbaarheid). De visie is kaderstellend voor de inhoudelijke producten die in de volgende fase worden uitgewerkt. We gaan met verschillende partijen (zowel intern als extern) aan de slag om het ambitieniveau te bepalen. Een belangrijk onderdeel hiervan is het raakvlak met andere beleidsthema’s en de plannen die hierbij horen. De visie zal aan uw raad worden gepresenteerd en voorgelegd ter vaststelling, in het eerste kwartaal van 2024.

### *Fase III: Uitwerking deelproducten*

Met de mobiliteitsvisie is het kader voor de toekomst (2030) helder geformuleerd en vastgesteld. Om te borgen dat deze vertaald wordt naar een concreet programma, werken we uit welke strategieën we hiervoor inzetten. Dit doen we aan de hand van vier concrete producten, zijnde;

#### 1. Gebiedsprofielen

Voor alle ‘wijken’ in de gemeente wordt een profiel opgesteld wat functioneert als strategisch instrument om de mobiliteit naar een hoger niveau te brengen. Dit doen we door vraag (behoeftes) en aanbod (infrastructuur, voorzieningen) tegenover elkaar te zetten. Dit levert een multimodale bereikbaarheidskaart op die gekeken naar de ambities aanleiding geeft om verbeteringsstrategieën te bepalen. Denk hierbij aan het aanleggen van nieuwe fietsinfrastructuur of een verbeteringslag in het ov-netwerk.

#### 2. Wegencategorisering

Met dit product geven we op netwerkbasis een prioritering van de gewenste modaliteiten op verschillende plekken binnen de gebieden. Functies van wegen worden hiermee duidelijk voor alle soorten verkeer en vervoer.

De gebiedsprofielen met de multimodale bereikbaarheidskaart vormen de basis om te komen tot dit wegcategoriseringsplan. Ook maken we hierbij op hoofdlijnen een doorvertaling naar de wenselijke weginrichting met en passend kader op maat van Albrandswaard.

### 3. Strategisch plan duurzame mobiliteit

Op basis van 'multimodaliteit' (hoe laten we verschillende vervoerswijzen naadloos op elkaar aansluiten?), 'uitdieping van infrastructuur' (wat heeft onze infrastructuur nodig om duurzame reiskeuzes aantrekkelijker te maken?) en 'beleidsaspecten' (welke beleidsmaatregelen zijn nodig om mensen duurzamer te laten reizen?) bouwen we aan een strategisch plan duurzame mobiliteit.

### 4. Nota parkeernormen

In deze nota wordt de koers betreft het faciliteren van parkeervoorzieningen duidelijk. We stellen uniforme normen vast die passen bij elk gebiedsprofiel en brengen waar nodig zoneringen aan binnen de gebieden. Het biedt een belangrijke basis om goed te kunnen adviseren op gebiedsontwikkelingen en marktinitiatieven en functioneert ook als instrument om te kunnen sturen op mobiliteitskeuzes.

### *Fase IV: Uitvoeringsagenda*

Aan de hand van de producten uit fase III definiëren we in deze stap de acties en specifieke uitvoeringsprojecten die eruit voortvloeien. Deze acties worden omgezet in concrete SMART-doelstellingen, waarbij ook weer de koppeling met interne en externe (zoal bijvoorbeeld; provincie Zuid-Holland, waterschap Hollandse Delta en RET) belanghebbenden worden gelegd. Met de uitvoeringsagenda wordt ook duidelijk welke tijdsperiode er is en welke financiële middelen nodig zijn om deze doelstellingen te bereiken.

## **PLANNING**

Onderstaand schema geeft u inzicht in de beoogde planning op basis van bovenstaande fasering. Op 10 oktober zullen we verder ingaan op bijgaande vervolgpianing als ook uw rol en betrokkenheid daarin.

Nr.	Fase	Periode	Betrokkenheid	Wanneer
I	Inventarisatie en analyse	Juni 2023 – oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inloopavond bewoners en belanghebbenden</li> <li>Presentatie Commissie Beraad en Advies</li> <li>Staat van Albrandswaard vaststellen door college</li> </ul>	13 september 2023  10 oktober 2023  Oktober 2023
II	Mobiliteitsvisie	Oktober 2023 – Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentatie &amp; vaststelling mobiliteitsvisie door de raad</li> </ul>	Februari/maart 2024
III	Uitwerking producten	Maart 2024 – Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadsinformatiebrief tussentijdse stand van zaken</li> </ul>	April/mei 2024
IV	Uitvoeringsagenda	Juni 2024 – September 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaststellen door college</li> </ul>	September 2024

Nr.	Fase	Periode	Betrokkenheid	Wanneer
			<ul style="list-style-type: none"><li>• Raadsinformatiebrief met toelichting uitvoeringsagenda</li></ul>	September 2024

## BIJLAGEN

1. Inhoudsopgave presentatie commissie Beraad en Advies 10102023

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris de burgemeester,



mr. drs. Florus van der Linden



drs. Jolanda de Witte