

Datum: 24-09-2024  
Amberhof 24, te Rhoon

Geacht College van Burgemeester & Wethouders,

Dank voor het delen van de aankondiging van het verzamelverkeersbesluit laadpalen 2024 van datum: 4 juli 2024 omtrent zaaknummer: 2024-062761.

Als eilandbewoner van 'het eiland Amber' moedig ik zeker het idee toe dat er, in het kader van de duurzaamheid, steeds meer plekken komen waar men elektrisch kan laden. Zo ook het voornemen om tegenover Amberhof 47, 1 extra parkeerplek te reserveren voor elektrisch laden.

Echter is op ons eiland in de loop van de tijd ook de parkeerdruk zodanig toegenomen dat het huidige aantal parkeervakken dat er nu is, reeds niet meer toereikend is om normaal binnen de geduide vakken te parkeren. Laat staan als er dadelijk 'weer een parkeerplek wordt gereserveerd voor elektrisch laden'. Daarom zou ik naast dat ik bezwaar wil maken op dit voorstel, ook juist graag met u in gesprek gaan voor een meer permanente oplossing om het parkeerprobleem te verhelpen. Zeker als we nu toch voornemens zijn de schop erin te gaan zetten. Gelukkig wordt het buiten de vakken parkeren reeds enkele tijd gedoogd; maar een echte oplossing is het niet.

In de onderstaande afbeeldingen heb ik o.b.v. een afdruk van Google Maps de huidige situatie en een voorstel voor een nieuwe aangepaste situatie uitgetekend. Hierbij behouden we zo veel mogelijk het idee en de opzet van een brede en kindvriendelijke \*(en rolstoel-/rollator toegankelijke) stoep aan de ene zijde van de weg; en houden we aan de andere zijde van de weg iets minder stoep-breedte over; maar creëren we 2x zo veel parkeerplekken. Kortom waar nu 4 plekken zijn: worden het straks 8 parkeerplekken.

Zaken die aangepast zouden moeten worden zijn:

1. Aanpassen van de bestrating; 1.1: de stoep naast Amberhof 24 wordt minimaal 1.20 breed. 1.2: de parkeervlakken naast Amberhof 24 worden qua formaat vergelijkbaar aangelegd
2. De 2 lantaarnpalen worden verplaatst; \*(door de verplaatsing van #2 naar de hoogte van de brandgang opdat het daar ook afdoende licht geeft)
3. De put naast lantaarnpaal 1 wordt een vlakke put i.p.v. een stoeprand-put
4. De stoep aan de zijde van Amberhof 43 t/m 47 blijft zo breed als mogelijk met de minimaal benodigde straatbreedte.

Nota Bene: Nu heb ik/ hebben we dit slechts voor het deel uitgedacht naast Amberhof 24 en tegenover Amberhof 43 t/m 47. Maar wellicht is het evt. ook mogelijk om dit aan de zijde van Amberhof 2 (en tegenover Amberhof 1) te realiseren?

Zie pagina 3 voor de namen en handtekeningen van de medebewoners op het eiland welke dit plan onderschrijven.

Ik vertrouw erop dat u dit voorstel bespreekt en een gesprek met ons overweegt. Hopende op een spoedige reactie van u.

Bewoners van [REDACTED]

**Afbeelding 1: de originele situatie:**



**Afbeelding 2: voorstel voor een nieuwe aangepaste situatie:**





**Groote afbeelding 2: voorstel voor een nieuwe aangepaste situatie:**

