



Albrandswaard: 30 september 2022

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Schriftelijke vragen: Het laden van vervoermiddelen via eigen opgewekte energie en/of laden via een aansluiting aan huis met een voorziening over de openbare weg

De investeringsbereidheid in duurzame energie neemt ook bij de inwoners van Albrandswaard fors toe. Vele daken zijn of worden voorzien van zonnepanelen. Daarbij worden bewoners getriggerd voor een duurzaam gebruik van hybride, plug-in hybride en volledig elektrische voertuigen. Echter wanneer de inwoners hun eigen voertuig niet kunnen laden via de opgewekte zonne-energie van hun woning, dan demotiveert dat mogelijk de inwoners.

Het is echter op dit moment niet toegestaan om via de openbare weg het voertuig op te laden, dan alleen via een laadpaal aan de openbare weg.

Het CDA heeft hierover een aantal vragen:

1. Klopt het dat voertuigen niet via het trottoir hun voertuig op mogen laden? Zo ja, Waar en hoe is dat in de regelgeving vastgelegd/omschreven? Hoe wordt dit gehandhaafd? Welke sanctie staat hierop?
2. Geeft het ook niet een stuk ongelijkheid bij de inwoners wanneer de ene inwoner wel een mogelijkheid heeft op thuis op te laden en de ander niet? Zo ja, hoe kan deze ongelijkheid ongedaan gemaakt worden? Zo niet, waarom?
3. Hoe kunnen we ervoor zorgen, dat inwoners hun eigen (opgewekte) energie toch kunnen gebruiken voor hun voertuig?
4. In de overeenkomst met de openbare aanbieder van laadpalen staat dat er niet mag worden geladen door eigen voorzieningen over de openbare weg. In hoeverre geeft dat een belemmering in voorzieningen die wel bruikbaar en veilig zijn om een voorziening over een openbaar trottoir te laten lopen, zoals bijvoorbeeld een kabelgoottegel? Tot wanneer loopt deze overeenkomst? Hoe kunnen we de inwoners helpen c.q. mee laten participeren?
5. Is er herziening of actualisatie van het laadpalenbeleid gepland?

Fractie CDA Albrandswaard