



| Motie       | Snellere invoer van 30 km per uur op gebiedsontsluitingswegen |
|-------------|---------------------------------------------------------------|
| Indiener    | Fractie EVA                                                   |
| Vergadering | Raadsvergadering 3 februari 2025                              |

Constateerende dat:

- het uitvoeringsprogramma Mobiliteit mede voorziet in de inrichting van doorgaande wegen als GOW30 (punt B.4);
- de Raad in het raadsakkoord heeft bepaald dat om de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers te vergroten, de snelheidslimiet in de dorpskernen omlaag gebracht moet worden en dat een maximale snelheid van 50 km per uur alleen nog is toegestaan daar waar dat veilig mogelijk is.
- In het mobiliteitsplan het STOMP-principe leidend is, waarmee de nadruk ligt op mobiliteit door “zwakkere” verkeersdeelnemers, zoals voetganger (S) en fietsers (T).
- in dit uitvoeringsprogramma nu geen concreet budget en planning is opgenomen voor de realisatie van de inrichting van doorgaande wegen als GOW-30;
- het college in de beantwoording van vragen over dit onderwerp stelt dat het financieel niet te verantwoorden is om uitgaven te doen om GOW-30 wegen in de gemeente in te richten en hier daarom pas tussen 2038 en 2045 toe denkt te kunnen overgaan.
- Bij de inrichting van GOW-30 wegen gekeken wordt naar het CROW-document “Voorlopige inrichtingskenmerken GOW-30” waarin expliciet de termen “uitgangspunt” en “afwijkingmogelijkheden” gebruikt wordt teneinde niet een te strak keurslijf voor de wegbeheerder te creëren.

Overwegende dat:

- Dat het op verschillende dijken, straten en wegen in onze gemeente niet mogelijk is om op een veilige manier 50 km/u te rijden, door het ontbreken van afgescheiden fiets- en looppaden;
- Het mobiliteitsplan juist inzet op meer mobiliteit van zwakkere verkeersdeelnemers (STOMP-principe);
- 30 kilometer per uur een veilige snelheidsnorm is voor gebieden waar zwakkere verkeersdeelnemers en autoverkeer niet gescheiden zijn op de weg;
- Verlaging van de maximumsnelheid direct tot gevolg heeft dat de veiligheid voor verkeerdeelnemers toeneemt;
- Een zo spoedig mogelijke realisatie van een maximumsnelheid van 30 km/u daarom van groot belang is;
- Het voorliggende mobiliteitsplan de realisatie van GOW-30 in onze gemeente de facto uitstelt tot de periode 2038-2045;
- Dit strijdig is met de uitgangspunten van het raadsakkoord en van het mobiliteitsplan zelf;
- Het niet acceptabel is om nog 2 tot 3 generaties schoolgaande kinderen te wachten met deze maatregelen;
- Dat het daarom noodzakelijk is om reeds nu te beginnen met de realisatie van GOW-30 en de invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur, waar dat het hardst nodig is;
- Hierbij – vanwege de hoge kosten van herinrichting van de wegen - op een pragmatische manier omgegaan moet worden met de weginrichting van de zes GOW30-wegen;
- De CROW handreiking GOW-30 handvatten biedt om de ruimte te zoeken om met beperkte middelen wegen aan te passen zonder deze geheel te herinrichten;

- Vooruitlopend op herinrichting van de wegen al wel met kleinere maatregelen de snelheidsverlaging gerealiseerd kan worden ter bescherming van de zwakkere verkeersdeelnemers;
- Dat het nodig is om hiertoe een realistische planning op te stellen, zodat de maatregelen stapsgewijs – op kortere termijn - ingevoerd kunnen worden.

Roept het College op om,

- Een plan op te stellen voor de invoering van een snelheidslimiet van 30 km per uur op de 6 GOW-30 wegen;
- Daarbij middels de ruimte die de CROW richtlijn biedt, vooruitlopend op de herinrichting van wegen.
- In het plan in te gaan op:
  - Welke wegen het betreft,
  - welke prioritering en planning aangebracht wordt,
  - Welke aanpak gehanteerd wordt vanaf 2026,
  - Welke kosten gemoeid zijn met de beperkte maatregelen.
- De Raad voor het zomerreces 2025 te informeren over dit plan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens Fractie EVA,

Bas Vianen