

Beste (burger)raadsleden,

In vervolg op de commissievergadering van 13-2-2023 wil ik graag nog gedetailleerder stilstaan bij een aantal van de gestelde vragen. Wellicht had ik bij de beantwoording op de avond zelf al vollediger kunnen zijn als de voornamelijk technische vragen vooraf waren gesteld. Ik hoop dat u, indien mogelijk, hier in de toekomst rekening mee wilt houden. Hiermee kunnen we dan direct constructiever tot antwoorden komen die we tijdens de commissievergadering dan altijd nog verder kunnen toelichten.

Waarom deze pilot samen doen met Barendrecht en Ridderkerk?

Binnen de arbeidsmarktregio Rotterdam Rijnmond zijn we ingedeeld in zes clusters. Het cluster BAR is en blijft 1 van deze clusters. Wij zijn binnen de arbeidsmarktregio op dit moment het enige cluster dat niet zelf een werkleerbedrijf heeft. De andere clusters hebben wel ieder een eigen leerwerkbedrijf en in de meeste gevallen kennen deze werkleerbedrijven een wachtlijst. De kandidaten vanuit het eigen cluster krijgen bij plaatsing altijd voorrang op kandidaten uit andere clusters. Dit maakt dat inwoners uit Albrandswaard die aangewezen zijn op een beschutte werkplek of een zogenoemde garantiebaan moeilijk een plek kunnen krijgen.

Waarom deze pilot nu doen?

Landelijk zijn aan de arbeidsmarktregio extra gelden toegekend in het kader van jeugdwerkgelegenheid. Als cluster BAR kunnen we dit geld gebruiken voor de begeleidingskosten die in deze pilot nodig zijn. Voorwaarde voor deze regionale gelden is dat het project in 2023 gestart moet zijn, anders moeten de middelen terugbetaald worden aan de arbeidsmarktregio. Deze extra impuls vanuit de arbeidsmarktregio was het zetje om nu te komen met dit voorstel.

Is er zekerheid dat Barendrecht mee blijft doen?

In alle drie gemeenten is het zelfde raadsvoorstel neergelegd, namelijk om akkoord te gaan met de pilot van 2 jaar. Naar verwachting stemt ook Barendrecht hiermee in.

NB: in Ridderkerk zit het voorstel op 16 februari in de raad en in Barendrecht op 21 februari. De uitkomst van beide gemeenten is dus bekend wanneer het voorstel op 5 maart in de gemeenteraad van Albrandswaard zit.

Na de pilotperiode van 2 jaar zegt Stichting Smile kostendekkend te zijn. Dit doen ze door voldoende mensen te begeleiden waarvoor ze de landelijk vastgestelde begeleidingskosten ontvangen (beschut werk, garantiebaan, maar mogelijk ook uitbreiding met dagbesteding). Er hoeven dan door de drie gemeenten geen extra middelen meer ingezet te worden, alleen de daadwerkelijke begeleidingskosten per kandidaat zullen dan leidend zijn.

Om hoeveel jongeren uit Albrandswaard gaat het?

In aanvulling tot wat ik u mondeling heb verteld geldt dat in de pilot het om totaal 35 jongeren zal gaan in het eerste jaar en 50 jongeren in het tweede jaar. Voor Albrandswaard gaat het om een aandeel van 20%, dat is 7 jongeren in het eerste jaar en 10 in het tweede jaar.

Ter vergelijking: er staan nu 68 inwoners uit Albrandswaard ingeschreven in het doelgroepenregister (=zij komen in aanmerking voor een garantiebaan); hiervan hebben er op dit moment 24 daadwerkelijk een garantiebaan. Daarnaast hebben 8 inwoners een indicatie Nieuw Beschut; hiervan werken er 2 op een beschutte werkplek.

Dit betekent dat er uit deze doelgroep momenteel 50 inwoners niet geplaatst konden worden. Sommigen van hen hebben nu een ander traject (zoals dagbesteding of vrijwilligerswerk) maar de meesten zitten thuis. Dit laat zien dat er een grote behoefte is binnen Albrandswaard naar extra plekken voor deze twee doelgroepen. De pilot Jong Vermogen wil juist kandidaten uit deze doelgroepen een plek bieden.

Dit naast de nu al bestaande projecten (Capabel, met lokale partijen waarin ook kandidaten geplaatst worden.

Waarom niet creatief kijken om de huisvestingskosten omlaag te brengen

Het gaat hier om een pand waarin mensen in een beschutte omgeving werkzaamheden kunnen leren. Voor een deel als eerste kennismaking met werk en met het doel op doorstroom naar een meer reguliere garantiebaan. Daarnaast zullen een kleiner aantal mensen mogelijk duurzaam aangewezen zijn op deze beschutte werkomgeving. Het is dus noodzakelijk dat een pand gereedgemaakt wordt voor het kunnen uitvoeren van lichte productiewerkzaamheden. Dit kost geld.

Er zit verschil in de kosten die in het raadsvoorstel staan en die in de dienstverleningsovereenkomst staan

Dit klopt in de dienstverleningsovereenkomst staan straks alleen de kosten die de gemeenten beschikbaar stellen aan de stichting Jong Vermogen. In het raadsvoorstel wordt daarnaast nog rekening gehouden met een bedrag aan 165.000 euro (BAR-breed) aan onvoorziene kosten (waarvan 20% = 33.000 euro voor Albrandswaard). Daardoor zijn de kosten in het raadsvoorstel wat hoger dan in de dienstverleningsovereenkomst.

Wanneer start de pilot

De pilot start zodra de dienstverleningsovereenkomst ingaat (dus als de drie gemeenteraden akkoord zijn en er een geschikt pand gevonden is). Naar verwachting gaat het vinden van een geschikt pand snel als er een akkoord vanuit de gemeenteraden is.

Waarom is er geen contact met alle VSO scholen geweest

Er is op voorhand contact geweest met de twee grootste scholen, namelijk het Maxima college en het Discovery college. Zij geven aan voor het komende jaar al veel kandidaten te kunnen aanleveren voor deze pilot. Wanneer er officieel akkoord is op het starten van de pilot zal er ook met andere scholen in de drie gemeenten (maar ook andere scholen waar inwoners van onze gemeente op school zitten) contact worden opgenomen over deze pilot. Dit is nu niet gedaan omdat niet zeker is of de pilot doorgang vindt.

Waarom is gekozen voor samenwerking met Stichting Smile

We hebben contact met vele organisaties. De meeste leerwerkbedrijven zijn verbonden aan een gemeente en plaatsen voornamelijk alleen inwoners uit die gemeente (zeker als er wachtlijsten bestaan in de eigen gemeente). Daarnaast is er ook gekeken naar andere partijen die soortgelijke diensten zouden kunnen aanleveren. Een aantal van deze partijen wil niet uitbreiden en andere willen wel uitbreiden maar dan op voorwaarde dat de gemeente structureel financieel bijdraagt. Er is nu voorgelegd om met Stichting Smile samen te werken omdat we hier in praktijk al mee samenwerken en er goede ervaringen mee hebben en daarnaast omdat zij in Alblasserdam hebben aangetoond kostendekkend te kunnen draaien (zonder extra middelen van de gemeente)

Een locatie dichtbij: hoe makkelijk is Ridderkerk bereikbaar?

Ridderkerk zal niet voor iedereen de meest bereikbare plek zijn. Maar we zien nu dat kandidaten geplaatst worden bij leerwerkbedrijven in Alblasserdam, Nisserwaard of MVS. En anderen bij een lokale organisatie. Het plaatsen van kandidaten uit deze doelgroepen vereist altijd maatwerk. Een plek die bij de interesse past van de kandidaat en wat ook haalbaar is op gebied van kennis en bereikbaarheid van de locatie. ervaring leert dat vervoer meestal wel te regelen is, een deel van de doelgroep heeft eigen vervoer en wanneer dat niet het geval is, kan het doelgroepenvervoer ingezet worden als OV geen optie is.

Daarnaast zal er voor worden gezorgd dat de te kiezen locatie goed bereikbaar is, zowel met het openbaar vervoer, als met eigen vervoer als voor speciaal vervoer.

Ik vertrouw erop hiermee nog meer duidelijkheid te hebben gegeven aan de verschillende opmerkingen en vragen die er zijn gesteld.

Met vriendelijke groet,

Mario Bianchi

Wethouder Financiën, Economie en Werk, Bedrijfsvoering en Dienstverlening, Sport, Mobiliteit en Afval

Gemeente Albrandswaard | Bezoekadres | Stationsstraat 4 | 3161 KP Rhoon