



Albrandswaard: 20 januari 2025

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Technische aanvullende vragen “Mobiliteitsvisie Albrandswaard”

Naaste de reeds eerder ingediende vragen heeft de fractie van het CDA nog de volgende vragen.

1. Tijdens eerdere vergaderingen van o.a. ruimtelijke plannen is er gesproken over een integraal mobiliteitsplan zoals bijvoorbeeld:
 - a. de woningbouwlocatie Hof van Poortugaal (Antus,Fivoor), ontsluiting via de haakse variant, Albrandswaardsweg, Schroeder van de Kolklaan en de aansluiting op de Groede Kruisweg
 - b. de woningbouwlocatie Essendael, De Omloop en de locatie voetbalvelden “De Omloop”, ontsluiting via de Omloopseweg, Rijdsdijk, Nijverheidsweg, Rivierweg, Rhoonse Baan
 - c. Don Boschoschool, verkeersveiligheid en aanrij, loop, fietsroutes naar de nevenvestiging en de totale ontsluiting.
 - d. De Achterdijk, de ontsluiting beoogde locatie flexwoningen dient in het mobiliteitsplan te worden opgenomen.

In de eerdere vergaderingen hebben wij aangegeven dat het noodzakelijk is dat er een uitgewerkt integraal mobiliteitsplan komt. Dit is ook door het college toegezegd. Hoe wordt dat in dit plan geregeld? Wanneer kunnen wij dat plan verwachten? Er staan nu heel veel mooie punten waaraan gewerkt gaat worden, maar genoemde ontwikkelingen zijn in onze optiek cruciaal voor de uitvoering.

2. N.a.v. de beantwoording van de eerder gestelde vragen over o.a. laadvisie wordt aangegeven dat dit in 2026 wordt opgepakt. In 2023 en 2024 zijn er door het CDA vragen gesteld en werd steeds aangegeven dat we moesten wachten op het mobiliteitsplan. Echter nu wordt de uitvoering van de laadvisie pas in 2026 opgepakt. Het CDA heeft destijds aangegeven een motie over o.a. thuisladen in te willen dienen. Is dit dan bij de komende raadsvergadering het juiste moment? Graag uitleg.

Fractie CDA Albrandswaard