

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN VAN DE RAADSFRACTIES ALBRANDSWAARD => P&C Producten.

AAN DE GRIFFIE (griffie@albrandswaard.nl) inleveren UITERLIJK vrijdag 7 oktober 2022, vóór 9.00 uur.

De 1^e gele kolom: (A) staat voor Albrandswaard

De 2^e gele kolom: (T)ussenrapportage, (B)egroting;

Gem	Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.	
	Vul in Partij + nr.	2 ^e (T)ussenrapportage 2022				
A	T	1 CDA	Afvalstoffenheffing	Vragen over de bepaling afvalstoffenheffing zijn gesteld voor de vergadering van 11-10-2022. Wat betreft 2022, komen het aantal ledigingen/klepbewegingen overeen met het aantal dat is begroot?	De variabele tarieven afvalstoffenheffing 2022 zijn volledig gekoppeld aan de verwerkingskosten van het restafval. Voor 2022 zien wij tot nu toe dat het aantal klepbewegingen, ledigingen minicontainers en te verwerken hoeveelheid restafval hoger is dan begroot.	Bianchi
A	T	2 CDA	Afvalstoffenheffing (blz 19)	In de begroting 2022 is rekening gehouden met minder restafval. Hoe gaan we ervoor zorgen dat deze doelstellingen ook behaald gaan worden?	Voor 2022 wordt het lastig om deze doelstelling nog te behalen. We zien wel een grote daling in het de hoeveelheid kilo's aangeboden restafval maar nog niet in het aantal aanbiederbeurten. Voor komend jaar is daarom het voorstel het variabel tarief te verhogen als extra prikkel en gaan we verder inzetten op communicatie/voorlichting, inzet van afvalcoaches en is het voorstel om het aantal bezoeken afvalaanbiederstation ongelimiteerd te maken.	Bianchi
A	T	3 CDA	Investeringsbudgetten (blz 32)	Het voorbereidingskrediet Ontwikkeling De Omloop is fors overschreden. Wat is hier van de oorzaak? Wordt dit krediet aangepast en voor hoeveel?	Het college is op basis van het raadsakkoord na het zomerreces met u in gesprek gegaan over o.a. de financiële aspecten van woningbouwlocatie De Omloop en het nieuwe sportpark. Ondertussen liep het onderzoeksproces en de inzet van het projectteam door, maar kon een grondexploitatie nog niet worden geopend of een krediet ter beschikking worden gesteld. Voor eind 2022 wordt u een voorstel voorgelegd voor de totale overschrijding en het vervolgproces.	Polder

Gem		Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.
A	T	4 CDA	Investeringsbudgetten (blz 32)	Ventilatie scholen. Bij een aantal scholen is het krediet niet of deels niet gebruikt. Gezien de coronacrisis en oplopende coronacijfers, in hoeverre voldoen alle scholen nu aan de richtlijnen? Wanneer worden deze kredieten ingezet?	<p>Afgelopen mei is er een rib verstuurd (GV 506371) met daarin de volgende kernboodschap: De schoolbesturen hebben deze mogelijkheid aangegrepen om de ventilatie in de scholen aan te pakken. Naast het verbeteren van de ventilatie vraagt de toekenning van de cofinanciering ook maatregelen te nemen om het energie verbruik te verminderen en te registreren/monitoren.</p> <p>Bij alle scholen, behoudens de Don Bosco en de Grote Reis, zijn inmiddels de opdrachten verstrekt en zijn de werkzaamheden aangevangen.</p> <p>De werkzaamheden zijn in volle gang om te voldoen aan de richtlijnen. Na afronding van de werkzaamheden voldoen de scholen aan de gestelde richtlijnen. Dit moet ook omdat voor de scholen anders het risico bestaat dat de ontvangen Suvis-gelden weer terugbetaald moeten worden aan het Rijk. Hier is een taak voor de gemeente weggelegd die de verantwoording moet indienen bij het Rijk en dus moet nagaan of de voorgestelde werkzaamheden zijn uitgevoerd.</p> <p>De kredieten zullen als ze nog niet gebruikt zijn worden doorgeschoven en bekeken worden of ze nog ingezet gaan worden.</p>	Van Ginkel
A	T	1 GL/PvdA	Verkeer – pag 19	Verkeersplan- en veiligheid: Welke onderbouwing heeft het college voor de vermelde verklaring op pag. 19? Waar blijkt concreet uit dat dit de enige juiste verklaring is?	Dit blijkt uit een ongeveer gelijk blijvend aantal meldingen in vergelijking met de coronaperiode en het soort meldingen. Doordat meer mensen tegenwoordig thuis werken ervaren ze hun eigen leefomgeving meer en vallen zaken zoals te hard rijden of foutief verkeersgedrag in de straat meer op.	Polder

Gem		Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.
A	T	2 GL/PvdA	Verkeer – pag 32 Investeringsen.	Verhogen verkeersveiligheid Albrandswaard: Op pag. 32 staat dat er dit jaar nog ruim 970.000 euro wordt uitgegeven (bijna 1 miljoen euro!). Aan welke projecten is dit budget gekoppeld en wordt het resterende budget ook echt dit jaar volledig besteed? Zo ja, wat wordt dit jaar dan nog concreet gedaan?	Dit budget is gekoppeld aan het inrichten als fietsstraat van de Dorpsdijk (stuk kruising Essendijk – Don Boscoschool). Aanpassingen rondom de Don Boscoschool, het plaatsen van een poller op de Welhoeksedijk en het inrichten als fietsstraat ervan en het beter toegankelijk maken van de kinderopvang aan de Albrandswaardsedijk (reeds uitgevoerd). Daarnaast worden er kleinere verkeerskundige aanpassingen gedaan zoals het plaatsen van drempels en wegversmallingen (versmallingen Rijdsdijk). De projecten worden dit jaar aanbesteed en gaan afhankelijk van de aanbesteding en de weersomstandigheden het eerste kwartaal volgend jaar in uitvoering.	Polder
A	T	3 GL/PvdA	Ventilatie scholen – pag 32 investeringen.	Ventilatie Don Bosco school: Volgens de informatie op pag. 32 lijkt er bij alle scholen dit jaar maatregelen te zijn getroffen (al dan niet deels), behalve bij de Don Bosco school. Wordt dit jaar nog een maatregel uitgevoerd, zoals begroot in deze tweede tussenrapportage?	Voor de Don Bosco school is het verzoek ingediend de einddatum van het project te verschuiven, hier is inmiddels positief op besloten door het rijk. Door problemen in de leveringen van materialen is op dit moment de planning om de werkzaamheden in juli 2023 uit te voeren. In 2022 zullen er dus geen werkzaamheden worden uitgevoerd.	Van Ginkel
A	T	4 GL/PvdA	Wegen – pag 32 investeringen.	Reconstructie wegen De Gaarde, Sering, Jasmijn: Wat is hier het plan van het college? En wordt dit plan nog volledig dit jaar uitgevoerd?	Dit betreft 1 project en is op dit moment in voorbereiding. Er is input opgehaald bij de bewoners en dit wordt meegenomen in een bestekstekening voor de uitvoering. Het plan is om alle verharding te vervangen en tevens te controleren of een deel van de riolering vervangen moet worden. Gelijktijdig wordt er ook naar openbaar groen en verlichting gekeken wat er vervangen dient te worden. De uitvoering zal in 2023 zijn.	Polder

Gem	Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.	
A	T	5 GL/PvdA Mobiliteitsvisie – pag 34 Stand van zaken.	Totaal overzicht speerpunten: Op pag. 34 staat vermeld dat ‘ Opstellen mobiliteitsvisie Albrandswaard’ allemaal “groen/G” is. Hoe kan het college deze beoordeling geven als de raad helemaal geen nieuwe mobiliteitsvisie heeft ontvangen?! Sterker nog, een ambtenaar heeft recent (namens het vorige college) het opstellen van een nieuwe mobiliteitsvisie aan de raad aangekondigd. Graag een goede toelichting van het college op de ontstane verwarring.	Dit betreft een administratieve afwikkeling van de speerpunten van het vorige college. In het collegewerkprogramma staat het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan weer opgenomen als speerpunt. Zie verdere antwoord op de mondelinge vervolgvraag hieronder.	Bianchi	
A	T	Mondeling tijdens B&A	Extra kosten BAR voor ICT/KCC.	Er worden forse investeringen gedaan in de BAR organisatie, waaronder in het KCC en ICT. Is dit onder de huidige politieke omstandigheden geen water naar zee dragen en hoe staan Barendrecht en Ridderkerk hier in?	Deze kosten zijn noodzakelijk om het huidige dienstverleningsniveau en veiligheid van ICT (Data) te waarborgen. Deze zijn ook door het DB en AB van de BAR besloten op te nemen in de lopende begroting 2022 en verder dus ook Barendrecht en Ridderkerk.	Bianchi
A	T	Mondeling tijdens B&A	Ontwikkeling Slot Valckestijnse Dijk	Er zijn door de jaren heen veel kosten gemaakt voor gerechtelijke procedures en nu weer een krediet van € 90.000,- Welke lessen trekt het college hieruit om in de toekomst dit soort financiële stroppen te voorkomen?	Detailinformatie hierover, zoals een overzicht van alle gemaakte en nog te maken kosten en verdere inzage in lopende procedures zou in, beslotenheid bijv. Auditcommissie of MPO kunnen volgen? Wordt dan nader uitgewerkt.	Bianchi + Polder
A	T	Mondeling tijdens B&A	WMO Vervoer	In welke mate speelt “Automaatje” een rol in de dienstverlening en kostenbeperking?	“Automaatje” speelt een belangrijke rol in onze dienstverlening maar hiervan is moeilijk te bepalen welke financiële invloed dit heeft op onze totale kosten voor doelgroepenvervoer.	Van Ginkel

Gem		Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.
A	T	Mondeling tijdens B&A	GRJR facturen	Er wordt melding gemaakt dat niet alle instellingen voor jeugdzorg hun facturen over 2021 hebben ingediend Er is toch sprake van een opdrachtgeverschap naar deze instellingen zodat we zouden kunnen weten wat de eventuele aangevane verplichtingen zijn. Hoe zit dit nu in elkaar en waarom sturen de instellingen zo laat hun facturen in terwijl ze maandelijks de pers benaderen over tekorten in de jeugdzorg?	Binnen de zorg is dit een constant aandachtspunt (ook van de accountant) waarop wij maar moeilijk kunnen sturen. Dit komt mede door wettelijk bepalingen en mogelijkheden die worden geboden. Natuurlijk proberen we hier zoveel mogelijk op te sturen en blijft het onderwerp van gesprek.	Van Ginkel
A	T	Mondeling tijdens B&A	Afvalscheiding	Afval, is er controle op de afvalstromen en dan in het bijzonder hoeveel GFT er in het Restafval wordt aangeboden? Invloed op het tarief?	Jaarlijks worden er een sorteeranalyses uitgevoerd waar we inzicht krijgen in hoeveelheden afval en afvalstromen. De ervaringen en cijfers die hieruit naar voren komen zullen worden meegenomen in analyses en de tarievenbepalingen voor het jaar daarop, maar vormen slechts een klein deel van het totale tarief. Er zijn nl. veel meer factoren die het uiteindelijke tarief bepalen.	Bianchi
A	T	Mondeling tijdens B&A	Speerpunt mobiliteitsvisie.	Dit speerpunt wordt gerapporteerd als voltooid maar er is nog geen visie. Hoe kan dit?	Dit komt omdat we de speerpunten 2022 zoveel mogelijk afrapporteren en dit speerpunt in 2023 terugkomt. Natuurlijk is er nog geen visie en had dit minimaal qua tijd op oranje gerapporteerd kunnen worden. Tekstueel wordt dit ook zo toegelicht op de site van Albrandswaard/Digitale begroting (Pepperflow). De toelichting van dit speerpunt op de site is: <i>Voor de gemeente wordt een mobiliteitsvisie opgesteld ter vervanging van het verouderde verkeersbeleid (GVVP 2012). Binnen dit plan wordt bekeken hoe we de gemeente leefbaar, bereikbaar en toekomstbestendig kunnen maken qua verkeersafwikkeling. Het plan zal in 2023 vorm krijgen en binnen het nieuwe collegewerkprogramma ook als speerpunt worden meegenomen.</i>	

Gem	Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.
		(B)egroting 2023-2026			
A	B	1 CDA	<p>Programma 6: Sport blz 29</p> <p>Gezien het verenigingsleven van groot belang is voor de gemeente Albrandswaard. Sporten gezond en goed is voor de inwoners van Albrandswaard. Wat is de achterliggende gedachte c.q. oorzaak dat er minder geld gaat naar Sport? Zeker gezien de huidige inflatie en hoge energielasten voor verenigingen. Hoe wordt dit rechtgetrokken? (zie eerdere vragen CDA)</p>	<p>De cijfers geven een vertekend beeld omdat er in 2022 er <u>incidenteel</u> enkele onderdelen zijn bijgeraamd (zie tussenrapportages) en doorgeschoven uit 2021.</p> <p>Er is dus incidenteel in 2022 extra geld uitgegeven aan sport door redenen zoals in de tussenrapportages vermeld.</p> <p>Er is nu wel meer structureel en primair begroot voor inflatie en energie voor 2023 en verder.</p> <p><u>Specificatie:</u> Begrotingssaldo Sport 2021 was € 1.160.000,- 2022 was primair € 1.162.900,- en werd € 1.377.800,- 2023 is nu primair € 1.274.300,-</p> <p>In het CWP willen we een investeringskrediet opnemen om sporten in de buitenruimte een impuls te geven.</p> <p>Om structureel hier bedragen op te nemen in de begroting wbt energieprijzen vinden we nog te vroeg. We verwachten hier vanuit de overheid nog een regeling voor.</p>	Bianchi
A	B	2 CDA	<p>Niet in voorgaande programma's – 3. Vennootschapsbelasting, blz 41</p> <p>De gemeente is voor een klein bedrag VPB plichtig. Echter wat zijn de VPB plichten in de BAR en NV-BAR, welke indirect ook voor rekening van de inwoners van Albrandswaard komen?</p>	<p>De GR BAR is ook voor een klein bedrag VPB plichtig en heeft een jaarlijkse VPB-last van minder dan € 10.000 per jaar. De te betalen VPB door de NV BAR-Afvalbeheer (jaarlijks ongeveer € 3.000,-) komt niet voor rekening van de gemeente Albrandswaard.</p>	Bianchi
A	B	3 CDA	<p>Paragraaf 1 – Lokale Heffingen, blz 44 en volgende</p> <p>Afvalstoffenheffing: In hoeverre kan de BTW van afval verhaald worden op het BTW-compensatiefonds? (Graag een stuk uitleg).</p>	<p>Afvalstoffenheffing wordt geheven over afval van huishoudens. Het ophalen van huisvuil is een overheidsprestatie. De gemeente handelt als overheid. Btw-heffing is bij de gemeente daarom niet aan de orde. De btw op de kosten kan de gemeente compenseren bij het BTW-compensatiefonds. Onze gemeente handelt ook zo.</p>	Bianchi

Gem	Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.
A	B	4 CDA Paragraaf 1 – Lokale Heffingen, blz 44 en volgende	De afvalstoffenheffing is in de begroting dekkend. Hoe is de berekening (aantal x vaste tarief + variabele tarieven x aantal) opgebouwd? Komt dit overeen met het gemiddeld aantal ledigingen in 2022? Waarom wel/niet?	In AW is er sprake van 2623 eenpersoonshuishoudens, 3519 tweepersoonshuishoudens en 4139 meerpersoonshuishoudens. Deze huishoudens x het vaste tarief zijn de opbrengsten vanuit het vaste tarief. Het variabele tarief x het aantal ledigingen zorgt voor de totale opbrengst vanuit het variabele tarief. Voor inschatting van het aantal ledigingen wordt gebruik gemaakt van eigen ervaringscijfers over het aantal ledigingen, vergelijkingscijfers en beleidsmatige keuzes en inschattingen. Bij de berekening voor de tarieven is geen rekening gehouden met het hogere aantal klepbewegingen en ledigingen van minicontainers conform 2022. Voor de motivatie verwijzen wij u naar het antwoord op de eerste vraag.	Bianchi
A	B	5 CDA Paragraaf 1 – Lokale Heffingen, blz 44 en volgende	Wat is de BTW druk op het afvalbeleid dat door het ontstaan door de oprichting van de BAR en NV-BAR? Wat was de BTW-last toen alles in eigen beheer was en nu?	Situatie valt niet te vergelijken. Denk aan onder andere veel lagere tarieven voor de verwerking van de diverse afvalstromen, de noodzakelijke vervangingsinvesteringen die in het verleden niet werden uitgevoerd etc. , waarbij tevens de vraag gesteld moet worden of de werkzaamheden toen en nu met elkaar zijn te vergelijken als gevolg van de steeds verder aangescherpte eisen De raad van de gemeente Albrandswaard heeft destijds gekozen om de volledige BTW door de bereken in de tarieven. Dit uitgangspunt passen wij nog steeds toe. Zie ook vervolg antwoord vraag 6.	Bianchi
A	B	6 CDA Paragraaf 1 – Lokale Heffingen, blz 44 en volgende	Gezien de BAR samenwerking een forse bezuiniging heeft opgeleverd, hoe kan het dan zijn dat de lasten voor de burgers door de BTW fors worden verhoogd? Kan dit op een één of andere manier worden gecompenseerd?	De raad van de gemeente Albrandswaard heeft destijds gekozen om de volledige BTW door de bereken in de tarieven. Dit uitgangspunt passen wij nog steeds toe. De BTW over afval kan worden verhaald op het BTW-compensatiefonds. Onderdeel van de invoering van het BTW compensatiefonds was dat de te verhalen BTW gekort werd op de hoogte van de algemene uitkering. Hierdoor ontstond het ongewenste neveneffect dat tegenover het verhalen van de BTW op het BTW-compensatiefonds een verlaging van de tarieven stond en een lagere algemene uitkering. (1x voordeel en 2x nadeel) Om dit ongewenste neveneffect te repareren is in de gemeentewet de mogelijkheid opgenomen de BTW mee te nemen in de tarieven afvalstoffenheffing.	Bianchi

Gem		Nr.	Bladzijde / onderwerp	Vraag	Antwoord Organisatie	Pfh.
A	B	7 CDA	Paragraaf 1 – Lokale Heffingen, blz 44 en volgende.	In het overzicht van de gemeentelijke lasten van omliggende gemeenten staat dat Albrandswaard aan de bovenkant zit, zo niet de hoogste is. Waardoor is dit te verklaren en zijn er mogelijkheden om deze lasten te drukken?	Onze uitgangspunten zoals in de VJN staan vermeld is een stijging van 3% of kostendekkendheid. Dit zijn beleidsmatige keuzes. Zo ook zijn er in beperkte mate keuzemogelijkheden om kosten wel of niet toe te rekenen aan bijvoorbeeld afval of riool. (bv straatvegen / kwijscheldingen). Het vergelijk is op basis van landelijk gemiddelde. We zien dat AW hier beter uit komt de komende jaren, dit komt niet zozeer door beleidswijzigingen in AW, maar voornamelijk door wijziging in het landelijk gemiddelde. VWB riool zitten we relatief wat hoger door een groot buitengebied, meer leidingen met onderhoud en gemalen. Lasten zijn moeilijk te verlagen, heeft wel de aandacht. Andere politiek/bestuurlijke keuzes rondom kosten doorberekenen aan de inwoners kunnen de lasten drukken. Deze lasten zullen dan wel op een andere manier gedekt dienen te worden in onze begroting.	Bianchi
A	B	Mondeling tijdens B&A	SPUK gelden en inzet.	Gezien alle maatschappelijke ontwikkelingen (armoedebeleid en energiekosten) hoe gaat het met de inzet van SPUK gelden?	Deze vraag heeft geen relatie met de primaire begroting maar in aanvulling hierop wordt er hard gewerkt aan een CWP en gaat de uitvoering en inzet op deze onderdelen gewoon door. Alle regelingen die er vanuit het Rijk zijn en/of komen pakken we op en worden uitgevoerd. Zo ook die voor de inzet van SPUK gelden voor armoedebeleid en energie kosten. Deze gelden moeten we achteraf separaat verantwoorden en eventuele niet uitgegeven middelen terugbetalen aan het Rijk.	Van Ginkel
A	B	Mondeling tijdens B&A	OZB inkomsten.	Hoe komt het dat er over 2023-2025 ongeveer € 60.000,- aan extra inkomsten staat en voor 2026 ineens € 350.000,- ?	Het gaat hierbij om een berekening van het extra aantal woningen waarover we OZB gaan heffen (Areaaluitbreiding). In de VJN hebben we als kader hiervoor gepresenteerd dat er in 2025 ongeveer 200 woonruimten extra worden verwacht waarover we in 2026 dan OZB kunnen heffen. Dit geeft een groot verschil van inkomsten in 2026. <u>Aantal woonruimten in VJN:</u> 2023 10.785 2024 10.818 2025 11.026	Bianchi