



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van: 10 januari 2025

Uw kenmerk: -

Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-007421

Contact: L. Torbijn

Doorkiesnummer: +31 10 506 1770

E-mailadres: l.torbijn@albrandswaard.nl

Datum: 15 januari 2025

Betreft: Beantwoording technische vragen Mobiliteitsplan Albrandswaard

Geachte raadsleden,

INLEIDING

De fractie CDA heeft technische vragen gesteld met betrekking tot het Mobiliteitsplan Albrandswaard, dat op 20 januari 2025 in de commissie B&A Ruimte geagendeerd staat. Middels deze informatiebrief geven we antwoord op de technische vragen van de CDA-fractie.

RAADSVRAGEN

Doordat de woningen van de meeste huishoudens in Albrandswaard niet aan een parkeerplaats grenzen, wordt de vraag steeds groter naar openbare laadpalen. Echter dit geeft ook druk op de parkeernorm. Er mag namelijk niet langdurig op de laadparkeerplek geparkeerd staan. Hierover de volgende vragen:

VRAAG 1:

In hoeverre kunnen we Laadvisie 2021 aanpassen, met de mogelijkheid om een voertuig voor of bij de eigenwoning op te laden, waarbij de gemeente al dan niet tegen betalen de mogelijkheid aanbied (Kabelgoot, Kabelstoeptegels)? Graag een stuk uitleg.

ANTWOORD 1:

In het uitvoeringsprogramma mobiliteit is een actualisering van de Laadvisie 2021 opgenomen (planning 2026). Hoe we omgaan met 'verlengd privaat laden' krijgt een plek in deze vernieuwde visie. De voorwaarden voor de uitvoering van 'verlengd privaat laden' horen thuis in beleidsregels die onderdeel uitmaken van het omgevingsplan. In Barendrecht en Ridderkerk lopen momenteel pilots met betrekking tot 'verlengd privaat laden'. We wachten de resultaten (planning einde 1^{ste} kwartaal 2025) van deze pilots af. Mede afhankelijk van deze ervaringen en het advies van organisaties als het NKL (Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur) en de RAL-Zuid (Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) zullen wij bij het vernieuwen van de Laadvisie 2021 een integrale afweging maken hoe we omgaan met 'verlengd privaat laden'. Deze leggen we vervolgens aan de raad voor ter vaststelling.



VRAAG 2:

Gezien de overheid het plaatsten van zonnepanelen sterk stimuleert, maar door het tijdstip van verbruik er mogelijk voor de terug levering van energie ook een vergoeding betaald moet worden, zijn inwoners er mogelijk bij gebaat om de opgewekte energie ook hun voertuig(en) op te laden. Gezien het plan gericht is op duurzaamheid, hoe kunnen we dit realiseren?

ANTWOORD 2:

Het gebruik van zonnepanelen is een breder onderwerp dat niet alleen betrekking heeft op mobiliteit. Ook thema's als energiebeheer, woningbouw en duurzaamheid worden hier geraakt. Mogelijke toekomstige oplossingen liggen in het bi-directioneel laden. Hiermee kan zonne-energie direct worden gebruikt om voertuigen op te laden, terwijl overtollige energie wordt opgeslagen in het voertuig of een thuisaccu. Dit verkleint de afhankelijkheid van het energienet en voorkomt kosten voor teruglevering. Uiteraard volgen wij deze ontwikkelingen op de voet en kijken we waar dit mogelijk een bijdrage kan leveren aan onze mobiliteits- en duurzaamheidsambities.

Als aanvulling hierop kan de ontwikkeling rond de implementatie van VKE (Vrije Keuze Energieleverancier) het voor e-rijders bij openbare laadpalen wellicht al op termijn mogelijk maken om zelf te kiezen van welke aanbieder ze stroom willen laden. Zo kan hun voertuig worden opgeladen met eigen opgewekte zonne-energie. Ook deze ontwikkeling houden we nauwlettend in de gaten.

VRAAG 3.

In hoeverre worden bij nieuwbouwplannen rekening gehouden met laden van voertuigen bij de eigen woning? Hierdoor zijn er minder openbare laadpalen nodig in woonwijken.

ANTWOORD 3:

In nieuwbouwplannen houden we geen rekening met mogelijkheden tot het laden van eigen voertuigen, los van wat is opgenomen in het bouwbesluit met betrekking tot het aanleggen van laadinfrastructuur bij sommige grotere nieuwbouwprojecten. Op eigen terrein is men immers in de basis vrij om hieraan zelf invulling te geven.

VRAAG 4.

In hoeverre wordt in de berekening voor de parkeernorm rekening gehouden met de laadparkeerplekken (want op deze plekken mag je alleen laden)?

ANTWOORD 4:

In de berekening van de parkeernorm bij nieuwe bouwprojecten wordt hier geen rekening mee gehouden. Het uitgangspunt is dat er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein moet worden gerealiseerd en dat geldt zodoende ook voor de laadvoorzieningen. Een eventuele aanvraag van een openbare laadvoorziening loopt daarvoor ook via de gebruikelijke procedure.

Met vriendelijke groet,

M. Bianchi

Wethouder financiën, Economie en Werk, Bedrijfsvoering en
Dienstverlening, Sport, Mobiliteit en Afval