



**Albrandswaard: 5 maart 2024**

**Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard**  
**Van : Fractie CDA**

**Technische vragen “Mobiliteitsvisie Albrandswaard”**

Naar aanleiding van de agendapunten op 12-3 inzake het “Mobiliteitsplan” hebben wij vragen over de over de mogelijkheden die zouden kunnen worden aangeboden aan de bewoners inzake de duurzaam parkeerbeleid i.c.m. de energietransitie.

1. Doordat de woningen van de meeste huishoudens in Albrandswaard niet aan een parkeerplaats grenzen, wordt de vraag steeds groter naar openbare laadpalen. Echter dit geeft ook druk op de parkeernorm. Er mag namelijk niet langdurig op de laadparkeerplek geparkeerd staan. Hierover de volgende vragen:
  - In hoeverre kunnen we Laadvisie 2021 aanpassen, met de mogelijkheid om een voertuig voor of bij de eigenwoning op te laden, waarbij de gemeente al dan niet tegen betalen de mogelijkheid aanbied (Kabelgoot, Kabelstoepregel)? Graag een stuk uitleg.

**Antwoord:**

De gemeenteraad is zelf bevoegd om de laadvisie aan te passen en het college daartoe opdracht te geven. We zijn hier alleen geen voorstander van. Kabels over het trottoir of kabelgoten kunnen namelijk voor gevaarlijke situaties zorgen. Vooral voor personen die slecht ter been zijn of een visuele beperking hebben. Het gebruik van verlengd-private aansluitingen kan daarnaast leiden tot claimedrag van openbare parkeerplaatsen wat onwenselijk is. Ook speelt mee dat er veel onduidelijkheid is op juridisch vlak rondom eigendoms- en aansprakelijkheidskwesties.

- Gezien de overheid het plaatsten van zonnepanelen sterk stimuleert, maar door het tijdstip van verbruik er mogelijk voor de terug levering van energie ook een vergoeding betaald moet worden, zijn inwoners er mogelijk bij gebaad om de opgewekte energie ook hun voertuig(en) op te laden. Gezien het plan gericht is op duurzaamheid, hoe kunnen we dit realiseren?

**Antwoord:**

Zie ook het antwoord op vraag 1, wel blijven we de ontwikkelingen hierin actief volgen.

- In hoeverre worden bij nieuwbouwplannen rekening gehouden met laden van voertuigen bij de eigen woning? Hierdoor zijn er minder openbare laadpalen nodig in woonwijken.

**Antwoord:**

Binnen het huidige verouderde beleid zijn er geen toetsingskader wat laden bij de eigen woning mogelijk maakt. Mocht u de mobiliteitsvisie vaststellen dan zal bij de uitwerking van de deelproducten hier wel nader onderzoek naar gedaan worden.

Fractie CDA Albrandswaard