



Albrandswaard: 12-9-2023

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Schriftelijke vragen n.a.v. voorstel Hof van Poortugaal

Wij realiseren ons dat we nu praten over het bestemmingsplan, maar we vragen aandacht voor de verkeersveiligheid. Naar aanleiding van het voorstel hebben wij een aantal vragen.

1. Wanneer heeft de raad de voorkeur uitgesproken voor de haakse variant?

De gemeenteraad heeft bij het vaststellen van de Nota van uitgangspunten Op 6 februari 2023 de zgn. haakse variant langs de sportvelden uitgesproken deze als richtinggevend kader te beschouwen.

2. Gezien de drukte bij SV Poortugaal (media aandacht afgelopen weken), is het dan wel verantwoord om deze weg daar te realiseren? Zo ja, waar blijkt dat uit? Deze zorgen worden ook bevestigd in de "uitkomst participatie en gesprek SV Poortugaal."

Uit onafhankelijk onderzoek naar de verschillende varianten is door Goudappel geconcludeerd dat dit een verantwoorde keuze is. Daarbij is de omgeving in de beoordeling betrokken.

3. Wanneer hebben we als raad besloten de variant door de Kijvelanden niet mee te nemen? En waarom is deze niet meegenomen?

Ook dat is op 6 februari 2023 geweest. Door Goudappel wordt de route door de Kijvelanden via de Slaperskade als minst kansrijk aangemerkt omdat deze veel ruimte vraagt, bestaande waarden aantast en zeer kostbaar is

4. Graag horen wij van de wethouder hoe hij naar een meerjarig verkeersplan aankijkt. Hoe ziet het meerjarenplan voor de gemeente Albrandswaard eruit wat betreft de verkeersontsluitingen c.q. verkeersdrukke voor nu met name knooppunt Schroeder van de Kolklaan, Albrandswaardseweg, Albrandswaardsedijk, ontsluiting Antes/Fivoor?

Als met de vraag wordt bedoeld of na volledige realisatie van de wijk de verkeersafhandeling voor de toekomst goed geregeld is dan kijk ik daar gelet op de onafhankelijke adviezen van Goudappel positief tegenaan. Er worden ook in de toekomst geen grenswaarden overschreden. Wat we nog extra gaan doen is een knooppunten onderzoek om de samenhang tussen de diverse knooppunten te onderzoeken.

5. Wat zijn de eventuele mogelijkheden van bijdrage van het Rijk of Provincie wanneer er een ontsluiting wordt gerealiseerd via de Kijvelanden? Zeker gezien deze weg voor een goede en veilige ontsluiting en bereikbaarheid van Fivoor en Antes kan zorgen.

Zie het antwoord onder uw vraag 1. Doordat deze niet als voorkeursvariant is geoormerkt, is er geen nader onderzoek naar mogelijke bijdragen van provincie of rijksoverheid.

Fractie CDA Albrandswaard