

Stem Lokaal

Betreft: Technische vragen over Ontwikkelstrategie "hof van Poortugaal"

Op 18-09-2023 staat de Ontwikkelstrategie "hof van Poortugaal" op de agenda. Als Stuk bij deze vergadering is de nadere uitwerking verkeer en ontwerp van Goudappel toegevoegd. Hierover heeft de fractie van Stem-lokaal enkele vragen.

1. Staat de wethouder achter de inhoud van het rapport van goudappel ?

ja, ik sta achter de inhoud van het meest recente rapport van 14 augustus jl.

2. In de beginfase van de ontwikkelingen is er over een fietsstraat gesproken op de Schroeder van der kolklaan. Dit staat niet in het onderzoek van goudappel. Wat is hiervan de reden ?

De fietsstraat maakt onderdeel uit van een andere variant voor de ontsluitingsweg, hiervoor is niet gekozen.

3. In het onderzoek staat als optie een plaatsing van een camera met daarbij de volgende opmerking: Het systeem is ook vergevingsgezind, waarbij onterechte passanten eerst een schriftelijke waarschuwing krijgen en de volgende keer pas een boete. Wie gaat dit handhaven en mocht dit de gemeente zelf zijn kunnen wij dit wel inrichten ?

Bij deze vorm moet er goedkeuring komen van Politie en CVOM. Handhaven moet inderdaad de gemeente doen. Hiervoor is capaciteit nodig maar opgemerkt moet worden dat het een volledig geautomatiseerd systeem is. Wat de beste vorm voor het voorkomen van sluipverkeer is wordt nog nader onderzocht, op dit moment heeft camera-afsluiting de voorkeur

4. In het voorstel om de Albrandswaardsedijk af te sluiten wordt ook gesproken over camera's, maar waarom is een bus sluis in combinatie met een veilig fietspad hier niet onderzocht ? De bus is bij het aanleggen van de omleiding de enige die deze route nog dient te gebruiken.

In het rapport van Goudappel wordt de optie van een bussluis wel genoemd, maar ook dat een afsluiting met een camera wenselijker is vanwege:

- **Beperkte veiligheidsrisico's: in een bussluis kunnen voertuigen klemrijden of tegen de verhoging aan rijden, hetzelfde geldt voor fietsers. Een camera afsluiting vereist geen fysieke maatregelen (behalve het plaatsen van een bord en camera)**
- **Met een camera afsluiting blijft de weg toegankelijk, niet alleen voor bussen en fietsers, maar ook voor nood- en hulpdiensten en in het geval van calamiteiten kunnen ook andere voertuigen er doorheen.**
- **Het is vergevingsgezind: je kan er de eerste keer doorheen rijden zonder directe consequenties (een waarschuwing). Als je per ongeluk in een bussluis beland is de situatie anders.**
- **Door de camera afsluiting wordt de Albrandswaardsedijk autoluw en is hierdoor veilig voor fietsers**