



## BESLUIT

---

<b>Onderwerp:</b> Vaststellen Mobiliteitsvisie Albrandswaard	<b>Gemeenteraad:</b> 3 juni 2024	<b>Zaaknummer:</b> 2024-007421

Het raad van de gemeente Albrandswaard;  
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 13 februari 2024;

## BESLUIT:

---

1. De Mobiliteitsvisie Albrandswaard vast te stellen.

## Voorstel

---

<b>Onderwerp:</b> Vaststellen Mobiliteitsvisie Albrandswaard	<b>College van burgemeester en wethouders</b> 13 februari 2024	<b>Zaaknummer</b> 2024-007421
<b>Portefeuillehouder</b> Mario Bianchi		<b>Openbaar</b>
<b>E-mailadres opsteller:</b> l.torbijn@albrandswaard.nl		

## Geadviseerd besluit

---

1. De Mobiliteitsvisie Albrandswaard vast te stellen.
-

## Raadsvoorstel

---

### Inleiding

Voor wonen, werken, recreëren en verplaatsen is ook in onze gemeente steeds minder ruimte beschikbaar. Naast de forse woningbouwopgave zien we diverse nieuwe ontwikkelingen op het gebied van verkeer en mobiliteit op ons afkomen, maar zijn we in het bezit van een verouderd mobiliteitsbeleid. Verkeerskundige initiatieven worden momenteel beoordeeld op basis van deze gedateerde verkeerskundige richtlijnen.

Hiernaast spelen ook landelijke ontwikkelingen, zoals de mobiliteitstransitie, waarbij het van belang is dat we proactief een richting bepalen in hoe we willen omgaan met de mobiliteit in onze gemeente.

Dat doen we door een mobiliteitsplan op te stellen voor de gehele gemeente Albrandswaard.

De inventarisatie en analyse die we eerder hebben vormgegeven hebben geresulteerd in het tussenproduct de 'Staat van Albrandswaard'. Deze brengt de huidige situatie op het gebied van verkeer en mobiliteit in beeld inclusief de sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen. Tijdens de het Beraad en Advies Ruimte van 10 oktober 2023 is dit tussenproduct aan de raad gepresenteerd. De opgehaalde input en feedback vanuit de raad is meegenomen in deze visie (bijlage 1).

Bij de uitwerking van de visie kwamen we in de basis tot drie mogelijke toekomstscenario's, namelijk:

- Scenario 1: Duurzame vooruitgang
- Scenario 2: Duurzame versterking
- Scenario 3: Duurzame verbetering

De verschillende scenario's zijn op basis van de eerdere uitwerking en de opgehaalde feedback bij zowel interne als externe stakeholders tegenover elkaar afgewogen. De conclusie daarbij is dat scenario 2, 'Duurzame versterking' het beste aansluit bij het profiel van Albrandswaard. De ambities op het gebied van (duurzame) mobiliteit worden in dit scenario verwezenlijkt waarbij ook de unieke dynamiek en de lokale identiteit van Albrandswaard worden gerespecteerd.

De verdere uitwerking, na vaststelling van deze visie, verwerken we in de beoogde deelproducten (strategisch plan duurzame mobiliteit, parkeernota, wegencategorisering) en een uitvoeringsagenda.

### Beoogd effect

Met de Mobiliteitsvisie Albrandswaard bepalen we de toekomstige richting op het gebied van verkeer en mobiliteit, door middel van specifieke doelstellingen en ambities.

### Argumenten

#### ***1.1 De groei van Albrandswaard vraagt om keuzes en daarbij een hernieuwde visie op mobiliteit***

De beleidskaders van de afgelopen jaren zijn gedateerd. Albrandswaard groeit de komende jaren waarbij we zoeken naar een juiste balans tussen ruimte voor wonen, werken recreëren en groen. Een leefbare en bereikbare gemeente waar bewoners prettig, veilig en gezond kunnen leven en verplaatsen is daarbij essentieel. Een nieuwe visie op mobiliteit om de juiste keuzes te kunnen maken is daarbij gewenst.

#### ***1.2 Door (woning)bouwontwikkelingen moeten er keuzes gemaakt worden vanuit mobiliteit***

De woningbouwontwikkelingen, economische groei, unieke dijkstructuur en het intensiever gebruiken van de ruimte in Albrandswaard zorgen voor nieuwe uitdagingen op het gebied van mobiliteit.

Mobiliteit is een belangrijke schakel, maar kost ook ruimte die we in de gemeente ook voor andere (beleids)doelen willen benutten zoals wonen, groen en economie. Er zullen op het gebied van mobiliteit keuzes gemaakt moeten worden om Albrandswaard de komende jaren aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden.

#### ***1.3 Mobiliteit levert een bijdrage aan duurzaamheids- en klimaatopgave***

Een uitdaging op het gebied van mobiliteit is het beperken van negatieve gezondheidseffecten en de uitstoot van CO2 en fijnstof. Doelstelling is daarbij het verduurzamen van mobiliteit, gezonde lucht creëren van minder geluidsoverlast. Het verminderen en verduurzamen van de automobilititeit en het stimuleren van actieve mobiliteit (lopen en fietsen) kunnen hier een belangrijke bijdrage aan leveren zoals ook vastgelegd in de doelstellingen van de uitvoeringsagenda Duurzaamheid 2021-2025.

#### **1.4 Mobiliteit is voor iedereen (Sociale opgave)**

Mobiliteit brengt je overal. Het is voor iedereen de basis om deel te kunnen nemen aan de samenleving en daarmee van wezenlijk belang. Wij vinden vindt het belangrijk dat iedereen in meer of mindere mate mobiel is en blijft.

#### **2.1. De deelproducten en uitvoeringsprogramma vormen een concrete uitwerking van projecten en maatregelen**

Door het college opdracht te geven om te komen tot een integraal Mobiliteitsplan, waarvan de mobiliteitsvisie Albrandswaard het fundament vormt, kan het college vervolg geven aan de vormgeving van de deelproducten en de uitvoeringsagenda zoals beschreven in de Mobiliteitsvisie Albrandswaard en het plan van aanpak dat op 10 oktober in de commissie B&A Ruimte is toegelicht.

#### **2.2. De benodigde investeringen en financiële haalbaarheid worden hiermee inzichtelijk gemaakt**

Om zicht te krijgen op mogelijke investeringen en de financiële haalbaarheid inzichtelijk te krijgen wordt voorgesteld om de financiële gevolgen in het uitvoeringsprogramma verder uit te werken en deze ter vaststelling aan de raad voor te leggen.

#### **Overleg gevoerd met**

Portefeuillehouder mobiliteit, interne projectgroep, externe klankbordgroep (waaronder vervoersbedrijven, hulpdiensten, fietsersbond, de gebiedscoöperatie, omliggende gemeenten, de MRDH, provincie Zuid-Holland en Waterschap Hollandse Delta)

#### **Kanttekeningen**

N.v.t.

#### **Uitvoering/vervolgstappen**

Binnen het integraal mobiliteitsplan (2024-2030) behoort het vaststellen van deze mobiliteitsvisie Albrandswaard tot de eerste fase. Met vaststelling van deze visie bepalen we de richting die we in Albrandswaard opgaan op het gebied van mobiliteit. Het vervolg bestaat uit het opstellen van de deelproducten en de uitvoeringsagenda.

- Fase 2: Opstellen deelproducten
  1. Strategisch plan duurzame mobiliteit
  2. Parkeernota
  3. Wegencategoriseringsplan
- Fase 3: Opstellen uitvoeringsagenda

De deelproducten en uitvoeringsagenda vormen een concrete uitwerking van projecten en maatregelen. Met vaststelling van de visie geeft uw raad het college opdracht om te komen tot een integraal mobiliteitsplan, waarvan de mobiliteitsvisie Albrandswaard het fundament vormt. Het college kan hiermee een vervolg geven aan de vormgeving van de deelproducten en de uitvoeringsagenda. Om goed zicht te krijgen in mogelijke investeringen en om de financiële haalbaarheid zullen de financiële gevolgen van de uitvoeringsagenda verder uitgewerkt worden uit en ter vaststelling de raad worden voorgelegd.

#### **Planning:**

Start fase 2:                    2<sup>e</sup> kwartaal 2024  
Totaal afgerond:            3<sup>e</sup> kwartaal 2024

#### **Financiën**

Het opstellen van de gevraagde producten wordt extern uitgevoerd met intensieve begeleiding vanuit de gemeente Albrandswaard. Dekking voor realisatie is binnen de begroting beschikbaar. Het integraal mobiliteitsplan, inclusief uitvoeringsagenda heeft financiële gevolgen voor de komende jaren en vraagt om een duidelijk financieel kader. Onder andere infrastructurele aanpassingen ten behoeve van verkeersveiligheid, verbeteringen op het gebied van OV rondom haltes, het versterken van het fiets- en voetgangersnetwerk en (duurzame) mobiliteitsoplossingen vragen om extra investeringen. Deze zullen na afronding van fase 3 aan de raad voorgelegd worden. Daarnaast zal er zoveel als mogelijk gebruik worden gemaakt van subsidies die door het Rijk, Provincie en de MRDH worden aangereikt.

## Inclusiviteitstoets

N.v.t.

### Communicatie/participatie na besluitvorming

In samenspraak met de gemeenteraad hebben we hiermee de kaders van het mobiliteitsplan bepaald. Bij het opstellen van de uitvoeringsagenda zal bewonersparticipatie een onderdeel te zijn van het traject. Ook zullen we ondernemers en andere belanghebbenden betrekken. De wijze waarop dit wordt ingevuld zal nader bepaald worden gedurende het project en zal worden afgestemd met de portefeuillehouder.

## Voorstel

---

### Inleiding

Voor wonen, werken, recreëren en verplaatsen is ook in onze gemeente steeds minder ruimte beschikbaar. Naast de forse woningbouwopgave zien we diverse nieuwe ontwikkelingen op het gebied van verkeer en mobiliteit op ons afkomen, maar zijn we in het bezit van een verouderd mobiliteitsbeleid. Verkeerskundige initiatieven worden momenteel beoordeeld op basis van deze gedateerde verkeerskundige richtlijnen.

Hiernaast spelen ook landelijke ontwikkelingen, zoals de mobiliteitstransitie, waarbij het van belang is dat we proactief een richting bepalen in hoe we willen omgaan met de mobiliteit in onze gemeente. Dat doen we door een mobiliteitsplan op te stellen voor de gehele gemeente Albrandswaard.

De inventarisatie en analyse die we eerder hebben vormgegeven hebben geresulteerd in het tussenproduct de 'Staat van Albrandswaard'. Deze brengt de huidige situatie op het gebied van verkeer en mobiliteit in beeld inclusief de sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen. Tijdens de het Beraad en Advies Ruimte van 10 oktober 2023 is dit tussenproduct aan de raad gepresenteerd. De opgehaalde input en feedback vanuit de raad is meegenomen in deze visie (bijlage 1).

Bij de uitwerking van de visie kwamen we in de basis tot drie mogelijke toekomstscenario's, namelijk:

- Scenario 1: Duurzame vooruitgang
- Scenario 2: Duurzame versterking
- Scenario 3: Duurzame verbetering

De verschillende scenario's zijn op basis van de eerdere uitwerking en de opgehaalde feedback bij zowel interne als externe stakeholders tegenover elkaar afgewogen. De conclusie daarbij is dat scenario 2, 'Duurzame versterking' het beste aansluit bij het profiel van Albrandswaard. De ambities op het gebied van (duurzame) mobiliteit worden in dit scenario verwezenlijkt waarbij ook de unieke dynamiek en de lokale identiteit van Albrandswaard worden gerespecteerd.

De verdere uitwerking, na vaststelling van deze visie, verwerken we in de beoogde deelproducten (strategisch plan duurzame mobiliteit, parkeernota, wegencategorisering) en een uitvoeringsagenda.

### Beoogd effect

Met de mobiliteitsvisie Albrandswaard bepalen we de toekomstige richting op het gebied van verkeer en mobiliteit, door middel van specifieke doelstellingen en ambities.

### Argumenten

#### **1.1 De groei van Albrandswaard vraagt om keuzes en daarbij een hernieuwde visie op mobiliteit**

De beleidskaders van de afgelopen jaren zijn gedateerd. Albrandswaard groeit de komende jaren waarbij we zoeken naar een juiste balans tussen ruimte voor wonen, werken recreëren en groen. Een leefbare en bereikbare gemeente waar bewoners prettig, veilig en gezond kunnen leven en verplaatsen is daarbij essentieel. Een nieuwe visie op mobiliteit om de juiste keuzes te kunnen maken is daarbij gewenst.

#### **1.2 Door (woning)bouwontwikkelingen moeten er keuzes gemaakt worden vanuit mobiliteit**

De woningbouwontwikkelingen, economische groei, unieke dijkenstructuur en het intensiever gebruiken van de ruimte in Albrandswaard zorgen voor nieuwe uitdagingen op het gebied van mobiliteit.

Mobiliteit is een belangrijke schakel, maar kost ook ruimte die we in de gemeente ook voor andere (beleids)doelen willen benutten zoals wonen, groen en economie. Er zullen op het gebied van

mobiliteit keuzes gemaakt moeten worden om Albrandswaard de komende jaren aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden.

### **1.3 Mobiliteit levert een bijdrage aan duurzaamheids- en klimaatopgave**

Een uitdaging op het gebied van mobiliteit is het beperken van negatieve gezondheidseffecten en de uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof. Doelstelling is daarbij het verduurzamen van mobiliteit, gezonde lucht en creëren van minder geluidsoverlast. Het verminderen en verduurzamen van de automobilititeit en het stimuleren van actieve mobiliteit (lopen en fietsen) kunnen hier een belangrijke bijdrage aan leveren zoals ook vastgelegd in de doelstellingen van de uitvoeringsagenda Duurzaamheid 2021-2025.

### **1.4 Mobiliteit is voor iedereen (sociale opgave)**

Mobiliteit brengt je overal. Het is voor iedereen de basis om deel te kunnen nemen aan de samenleving en daarmee van wezenlijk belang. Wij vinden vindt het belangrijk dat iedereen in meer of mindere mate mobiel is en blijft.

### **Overleg gevoerd met**

Portefeuillehouder mobiliteit, interne projectgroep, externe klankbordgroep (waaronder vervoersbedrijven, hulpdiensten, fietsersbond, de gebiedscoöperatie, omliggende gemeenten, de MRDH, provincie Zuid-Holland en Waterschap Hollandse Delta)

### **Kanttekeningen**

N.v.t.

### **Uitvoering/vervolgstappen**

Binnen het integraal mobiliteitsplan (2024-2030) behoort het vaststellen van deze mobiliteitsvisie Albrandswaard tot de eerste fase. Met vaststelling van deze visie bepalen we de richting die we in Albrandswaard opgaan op het gebied van mobiliteit. Het vervolg bestaat uit het opstellen van de deelproducten en de uitvoeringsagenda.

- Fase 2: Opstellen deelproducten
  1. Strategisch plan duurzame mobiliteit
  2. Parkeernota
  3. Wegencategoriseringsplan
- Fase 3: Opstellen uitvoeringsagenda

De deelproducten en uitvoeringsagenda vormen een concrete uitwerking van projecten en maatregelen. Met vaststelling van de visie geeft uw raad het college opdracht om te komen tot een integraal mobiliteitsplan, waarvan de mobiliteitsvisie Albrandswaard het fundament vormt. Het college kan hiermee een vervolg geven aan de vormgeving van de deelproducten en de uitvoeringsagenda. Om goed zicht te krijgen in mogelijke investeringen en om de financiële haalbaarheid zullen de financiële gevolgen van de uitvoeringsagenda verder uitgewerkt worden uit en ter vaststelling de raad worden voorgelegd.

#### Planning:

Start fase 2: 2<sup>e</sup> kwartaal 2024  
Totaal afgerond: 3<sup>e</sup> kwartaal 2024

### **Juridische zaken**

N.v.t.

### **Duurzaamheid**

Binnen het mobiliteitsplan is er uitgebreid aandacht voor duurzamere en schonere vormen van mobiliteit met als doelstelling deze te stimuleren. Hierbij is er aandacht voor het aantrekkelijker maken van het openbaar vervoer, deelvervoer en duurzame mobiliteit (Co<sub>2</sub>-vrij). Daarnaast willen we lopen en fietsen aantrekkelijker en toegankelijker maken. Dit doen we door deze onderdelen centraal te stellen in het bepalen van de koers. Op deze wijze dragen we bij aan het terugdringen van het autogebruik en de uitstoot die daarmee gepaard gaat.

### **Inclusiviteitstoets**

N.v.t.

### **Communicatie/participatie na besluitvorming**

In samenspraak met de gemeenteraad hebben we hiermee de kaders van het mobiliteitsplan bepaald. Bij het opstellen van de uitvoeringsagenda zal bewonersparticipatie een onderdeel te zijn van het traject. Ook zullen we ondernemers en andere belanghebbenden betrekken. De wijze waarop dit

wordt ingevuld zal nader bepaald worden gedurende het project en zal worden afgestemd met de portefeuillehouder.

## **Bijlagen**

---

1. 001208 - Mobiliteitsvisie - DEF.pdf
2. Technische vragen fractie CDA - Mobiliteitsplan - BenA Ruimte 12 maart 2024
3. Vragen aan het college over Burgerinitiatief glasvezel en Mobiliteitsvisie Albrandswaard - BenA Ruimte 12-03-2024.pdf
4. Beantwoording technische vragen CDA - Mobiliteitsplan - BenA Ruimte 12 maart 2024
5. Beantwoording technische vragen GL-PvdA - burgerinitiatief en mobiliteitsvisie - BenA Ruimte 12 maart 2024