



## BESLUIT

---

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze MRDH begroting 2023	<b>Gemeenteraad:</b> 13 juni 2022	<b>Zaaknummer:</b> 504316

Het raad van de gemeente Albrandswaard;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 26 april 2022;

## BESLUIT:

---

1. De voorgestelde zienswijze op de MRDH Ontwerp Begroting 2023 vast te stellen en te versturen.
2. Met de zienswijze de MRDH op te roepen om:
  - a. het onderwerp Groen-blauwe leefomgeving een plek te geven in de nog op te stellen Strategische Agenda 2023.
  - b. MRDH-breed het gesprek te voeren over de rollen en verantwoordelijkheden inzake maatwerkvervoer en dit punt op de agenda te zetten de komende periode.

## Voorstel

---

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze MRDH begroting 2023	<b>College van burgemeester en wethouders</b> 26 april 2022	<b>Zaaknummer</b> 504316
<b>Portefeuillehouder</b> Jolanda de Witte		<b>Openbaar</b>
<b>E-mailadres opsteller:</b> a.breedveld@bar-organisatie.nl		

## Geadviseerd besluit

---

1. De voorgestelde zienswijze op de MRDH Ontwerp Begroting 2023 vast te stellen en te versturen.
  2. Met de zienswijze de MRDH op te roepen om:
    - a. het onderwerp Groen-blauwe leefomgeving een plek te geven in de nog op te stellen Strategische Agenda 2023.
    - b. MRDH-breed het gesprek te voeren over de rollen en verantwoordelijkheden inzake maatwerkvervoer en dit punt op de agenda te zetten de komende periode.
-

## Raadsvoorstel

---

### Inleiding

Zie de Infographic (begroting in één oogopslag bijlage 2) voor een overzicht. Alle genoemde bedragen betreffen de begroting 2022.

De MRDH-begroting (bijlage 1) kan worden beschouwd in 2 onderdelen:

- de programma's Vervoersautoriteit (VA, paragrafen 2.1 en 2.2) die worden bekostigd uit de BDU-gelden van het Rijk, totaal € 576,5 miljoen;
- het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV, paragraaf 2.3) dat wordt bekostigd uit de inwonerbijdragen, totaal € 5,6 miljoen. De inwonersbijdrage is € 73.120,- voor Albrandswaard. De precieze besteding van de EV-begroting wordt gedurende het begrotingsjaar vastgesteld.

De VA-begroting bestaat uit 2 programma's:

- programma exploitatie (paragraaf 2.1), het rijdend houden van het OV. Totaal 422,7 mln.
  1. De vervoerbedrijven ontvangen exploitatiesubsidie. Hieruit worden o.a. personeel, voertuigen, energie, toezicht betaald.
  2. De vervoerbedrijven ontvangen subsidie voor onderhoud aan de infrastructuur.
- Programma infrastructuur/investeringen (paragraaf 2.2). Dit deel fluctueert sterk over de jaren vanwege de feitelijke realisatie van projecten. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVA) is een bijlage van de begroting, en een concrete beschrijving van alle projecten en deelprogramma's van het programma infrastructuur. Tevens bevat het IPVA een doorkijk naar de (middel)lange termijn. Voor de jaren 2023-24 is CID Binckhorst een grote investering.

Naast de begroting zet de MRDH sterk in op nog 2 grote dossiers met een grote financiële component:

- Nationaal Groeifonds en Regionale Groeiagenda. Een Zuid-Hollandse coalitie van overheden, bedrijven en kennisinstellingen heeft een 'bod' aan het Rijk gedaan om te investeren in onze regio. De MRDH neemt deel aan deze coalitie, vooral om de investeringsambities voor openbaar vervoer te bekostigen.
- Corona en OV. De vervoerbedrijven hebben een groot deel van hun reizigersopbrengsten verloren. Het Rijk heeft tot medio 2021 steunpakketten toegezegd. Voor continuering van de steun vraagt het Rijk om 'transitieplannen'. Hierin moeten vervoerregio's en vervoerbedrijvenvoorstellen doen om kosten te besparen en opbrengsten te vergroten. In principe betreft het dus steun aan de vervoerbedrijven, en heeft Corona geen directe financiële gevolgen voor de MRDH.

Specifiek voor Albrandswaard zijn de volgende investeringen relevant:

- "kleine projecten" op het gebied van verkeersveiligheid, Fiets- en Ketenmobiliteit en Openbaar Vervoer die volgens vaste spelregels door de MRDH worden gesubsidieerd. De projecten moeten in juli vóór het begrotingsjaar zijn aangemeld. Zie blz.125 voor de projecten van 2022 (Albrandswaard totaal € 424.500,- subsidie).

### Beoogd effect

Het standpunt van de gemeente Albrandswaard over de ontwerpbegroting kenbaar te maken en daar mee invloed uit te oefenen op de besluitvorming van de MRDH.

### Argumenten

1. *Met het uitbrengen van een zienswijze oefent de gemeente invloed uit op de besluitvorming bij de MRDH.*
2. *Deze onderwerpen zijn relevant vanuit het perspectief van de gemeente Albrandswaard.*

### Overleg gevoerd met

N.v.t.

### Kanttekeningen

1. *De termijn van de zienswijze procedure verstrijkt 26 mei 2022. Er kan voor 26 mei 2022 een concept zienswijze worden verstrekt.*

### Uitvoering/vervolgstappen

De zienswijze wordt verstuurd aan de MRDH. Vaststelling van de begroting is voorzien in het algemeen bestuur van 6 juli 2022.

## Financiën

De voorgestelde inwonerbijdrage is voor Albrandswaard € 73.120,-. De indexering bedraagt 1,8% ten opzichte van 2022. Het voorstel heeft geen rechtstreekse consequenties voor Albrandswaard. De inwonerbijdrage wordt opgenomen in de gemeentelijke begroting 2023.

## Communicatie/participatie na besluitvorming

Het raadsbesluit wordt gepubliceerd.

## Voorstel

---

### Inleiding

Zie de Infographic (begroting in één oogopslag bijlage 2) voor een overzicht. Alle genoemde bedragen betreffen de begroting 2022.

De MRDH-begroting (bijlage 1) kan worden beschouwd in 2 onderdelen:

- de programma's Vervoersautoriteit (VA, paragrafen 2.1 en 2.2) die worden bekostigd uit de BDU-gelden van het Rijk, totaal € 576,5 miljoen;
- het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV, paragraaf 2.3) dat wordt bekostigd uit de inwonerbijdragen, totaal € 5,6 miljoen. De inwonersbijdrage is € 73.120,- voor Albrandswaard. De precieze besteding van de EV-begroting wordt gedurende het begrotingsjaar vastgesteld.

De VA-begroting bestaat uit 2 programma's:

- programma exploitatie (paragraaf 2.1), het rijdend houden van het OV. Totaal 422,7 mln.
  1. De vervoerbedrijven ontvangen exploitatiesubsidie. Hieruit worden o.a. personeel, voertuigen, energie, toezicht betaald.
  2. De vervoerbedrijven ontvangen subsidie voor onderhoud aan de infrastructuur.
- Programma infrastructuur/investeringen (paragraaf 2.2). Dit deel fluctueert sterk over de jaren vanwege de feitelijke realisatie van projecten. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVA) is een bijlage van de begroting, en een concrete beschrijving van alle projecten en deelprogramma's van het programma infrastructuur. Tevens bevat het IPVA een doorkijk naar de (middel)lange termijn. Voor de jaren 2023-24 is CID Binckhorst een grote investering.

Naast de begroting zet de MRDH sterk in op nog 2 grote dossiers met een grote financiële component:

- Nationaal Groeifonds en Regionale Groeiagenda. Een Zuid-Hollandse coalitie van overheden, bedrijven en kennisinstellingen heeft een 'bod' aan het Rijk gedaan om te investeren in onze regio. De MRDH neemt deel aan deze coalitie, vooral om de investeringsambities voor openbaar vervoer te bekostigen.
- Corona en OV. De vervoerbedrijven hebben een groot deel van hun reizigersopbrengsten verloren. Het Rijk heeft tot medio 2021 steunpakketten toegezegd. Voor continuering van de steun vraagt het Rijk om 'transitieplannen'. Hierin moeten vervoerregio's en vervoerbedrijvenvoorstellen doen om kosten te besparen en opbrengsten te vergroten. In principe betreft het dus steun aan de vervoerbedrijven, en heeft Corona geen directe financiële gevolgen voor de MRDH.

Specifiek voor Albrandswaard zijn de volgende investeringen relevant:

- "kleine projecten" op het gebied van verkeersveiligheid, Fiets- en Ketenmobiliteit en Openbaar Vervoer die volgens vaste spelregels door de MRDH worden gesubsidieerd. De projecten moeten in juli vóór het begrotingsjaar zijn aangemeld. Zie blz.125 voor de projecten van 2022 (Albrandswaard totaal € 424.500,- subsidie).

### Beoogd effect

Het standpunt van de gemeente Albrandswaard over de ontwerpbegroting kenbaar te maken en daar mee invloed uit te oefenen op de besluitvorming van de MRDH.

### Argumenten

1. *Met het uitbrengen van een zienswijze oefent de gemeente invloed uit op de besluitvorming bij de MRDH.*

2. *Deze onderwerpen zijn relevant vanuit het perspectief van de gemeente Albrandswaard.*

**Overleg gevoerd met**

N.v.t.

**Kanttekeningen**

1. De termijn van de zienswijze procedure verstrijkt 26 mei 2022. Er kan voor 26 mei 2022 een concept zienswijze worden verstrekt.

**Uitvoering/vervolgstappen**

De zienswijze wordt verstuurd aan de MRDH. Vaststelling van de begroting is voorzien in het algemeen bestuur van 6 juli 2022.

**Financiële informatie**

De voorgestelde inwonerbijdrage is voor Albrandswaard € 73.120,-. De indexering bedraagt 1,8% ten opzichte van 2022. Het voorstel heeft geen rechtstreekse consequenties voor Albrandswaard. De inwonerbijdrage wordt opgenomen in de gemeentelijke begroting 2023.

**Juridische zaken**

N.v.t.

**Duurzaamheid**

N.v.t.

**Communicatie/participatie na besluitvorming**

Het raadsbesluit wordt gepubliceerd.

**Bijlagen**

---

1. Aanbiedingsbrief zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2023.pdf
2. Begroting MRDH in een oogopslag 2023.pdf
3. Kadernota MRDH begroting 2023 (vastgesteld AB 11 maart 2022).PDF
4. Ontwerpbegroting MRDH 2023.pdf
5. Zienswijzebrief begroting 2023 MRDH.docx
6. 482939 Antes inzake Brief gemeenteraad Albrandswaard vervallen buslijn 79
7. 486986 Familieraad regio Rijnmond inzake Verzoek om steun met betrekking tot vervallen buslijn 79 Albrandswaard
8. 291703 Schriftelijke vragen Fractie FRANS inzake bezuinigen buslijn 79 RET MRDH
9. 293808 Raadsinformatiebrief inzake beantwoording raadvragen fractie FRANS over bezuiniging buslijn 79 RET MRDH