

## **BIJLAGE: notitie aanpak metrostations Albrandswaard**

### **■ Inleiding**

Albrandswaard heeft twee metrostations, deze vervoerspunten zorgen voor een samenkomst van reizigers en bieden een toegangspoort tot Albrandswaard. Dergelijke knooppunten in de maatschappij bieden ook ruimte aan criminaliteit. Van overlast door hangjongeren, vernieling en fietsendiefstal, tot zwaardere criminaliteit zoals drugshandel. In Albrandswaard is gekozen een aanpak te formuleren op de metrostations, zoals onder andere ook gemeld in de raadsinformatiebrief over de objectieve cijfers over de veiligheidssituatie uit het gezamenlijk veiligheidsbeeld (GVB RIB 350029).

In 2016 is een inventarisatie uitgevoerd voor het aanleggen van camera's op de metrostations Rhoon en Poortugaal. Sinds 2016 is de openbare ruimte bij de metrostations gewijzigd: er is opnieuw bestraat, het hekwerk is weg, de (bemande) cabine, en alle gemeentelijke camera's zijn verwijderd. Op 29 juni 2021 is een schouw uitgevoerd om de huidige situatie in kaart te brengen. De uitkomst van deze schouw is dat naar verwachting 9 camera's nodig zijn (Poortugaal 4, Rhoon 5).

### **■ Voorkeursvariant**

Naast cameratoezicht is ook onderzoek gedaan naar de inzet van een beveiliging in een unit bij de fietsenstallingen (bewaakte fietsenstalling), zoals enkele jaren geleden. Hieruit is gebleken dat de structurele kosten voor bewaakte fietsenstallingen flink hoger zijn dan cameratoezicht. De structurele kosten voor een bewaakte fietsenstalling op 2 locaties, 7 dagen per week alleen tijdens kantoortijden kost al €198.000 structureel per jaar. Bij inzet in de avond/nacht nemen die kosten nog verder toe. Cameratoezicht is daarbij niet verbonden aan reguliere werktijden en effectief op de onverwachte momenten van incidenten. Cameratoezicht is daarmee niet alleen doeltreffend, maar ook de meest doelmatige oplossing.

### **■ Doel van cameratoezicht**

Zichtbaar cameratoezicht draagt bij aan het verbeteren van het veiligheidsgevoel, heeft een preventieve werking op overlast en criminaliteit en draagt bij aan de opsporing (live uitkijken dan wel terugkijken van beelden). Er heeft een ambtelijk werkbezoek plaatsgevonden bij het uitkijkcentrum van cameratoezicht Rotterdam waarbij de mogelijkheden voor het aansluiten van randgemeente zijn verkend.

## **Kostenraming voor het leveren, plaatsen en aansluiten van 9 camera's nabij twee metro stations.**

De camera's die gekozen zijn kunnen 360 graden draaien en kunnen inzoomen en richten.

Dit model is ook in Barendrecht toegepast.

Onderstaande opsomming zijn eenmalige kostenposten. Wanneer het werk gereed is dient rekening gehouden te worden met terugkerende kosten zoals:

- Huur van de Eurofiber verbinding.
- Kosten stroom van de twee kasten.
- Onderhoud camera's
- Wibon kosten. (De registratie van de kabels.)
- Kosten gemeente Rotterdam

### **■ Eenmalige investeringskosten:**

#### **Locatie metro Poortugaal**

1	Openbreken graven en herstellen bestrating	215 meter
2	Kabel bescherm buis	215 meter
3	Aanbrengen waarschuwinglint	215 meter
4	Leveren een aanbrengen UTP CAT 7	370 meter.
5	Leveren en plaatsen kast	1 stuks
6	Elektra aansluiting Stedin	1 stuks
7	Leveren en plaatsen masten	4 stuks
8	Leveren en plaatsen camera's	4 stuks
9	Klein materiaal	1 post
10	Kosten onvoorzien	1 post
#	Eurofiber aansluiting	1 stuks

**Kosten:  
Totaal € 50.950,- Poortugaal**

#### **Locatie metro Rhoon**

1	Openbreken graven en herstellen bestrating	240 meter
2	Kabel bescherm buis	240 meter
3	Aanbrengen waarschuwinglint	240 meter
4	Leveren een aanbrengen UTP CAT 7	410 meter.
5	Leveren en plaatsen kast	1 stuks
6	Elektra aansluiting Stedin	1 stuks
7	Leveren en plaatsen masten	5 stuks
8	Leveren en plaatsen camera's	5 stuks

9	Klein materiaal	1 post	
10	Kosten onvoorzien	1 post	
#	Eurofiber aansluiting	1 stuks	<b>Kosten:</b>
			<b>Totaal € 57.500,-Rhoon</b>

**Totaal**

**Subtotaal €108.450,- investering**

Risico's / onvoorziene kosten:

- \* Verplaatsen van lichtmasten i.v.m. mogelijke licht hinder voor de camera's
- \* Kabels niet kunnen aanleggen door ondergrondse problemen.
- \* Camera masten niet kunnen plaatsen i.v.m. kabels of verharding.

### **Structurele kosten:**

De camera's worden aangesloten op het bestaande netwerk van cameratoezicht Rotterdam, waardoor de beelden 24/7 live kunnen worden bekeken en teruggekeken. Cameratoezicht Rotterdam verzorgt hierbij ook de opslag en kan op verzoek beelden beschikbaar stellen aan de politie. Beelden worden conform de wettelijke termijn maximaal 4 weken bewaard.

De beelden worden op venstertijden actief live uitgekeken. Deze dagen en tijden zijn flexibel aan te passen naar aanleiding van de actuele behoefte. Dit brengt circa 25.000,- vaste kosten met zich mee die naar behoefte op verzoek van de gemeente Albrandswaard flexibel kan stijgen of dalen na evaluatie.

Buiten de venstertijden kunnen de beelden ook direct live worden bijgeschakeld naar aanleiding van actuele meldingen/incidenten. Voor het uitkijken van camerabeelden bij meldingen en incidenten buiten de venstertijden (live-uitkijken) wordt € 5.000 op jaarbasis geraamd. Deze kostenraming is gebaseerd op ervaring van cameratoezicht Rotterdam met de dienstverlening aan andere gemeenten. Voor het leveren van de verbinding is uitgegaan van een bandbreedte van 50 Mbit/s per Metrostation, waarbij de kosten op jaarbasis circa 15.000,- euro bedragen. De jaarlijkse structurele kosten komen hierbij in totaal op circa 45.000,- euro.