

T.a.v. de leden van het Beraad Advies en Welzijn AW
Stationsstraat 4
3161 KP Rhoon

November 2023

Betreft: Vragen m.b.t. plannen Integraal Huisvestingsplan Onderwijs - Julianaschool

Geachte leden van het Beraad Advies en Welzijn AW,

Op 9 oktober 2023 hebben wij de vergadering Beraad en Advies en Welzijn AW gevolgd, waarin de uitkomst van de QuickScan Integraal Huisvestingsplan Onderwijs is besproken. In deze brief delen wij onze vragen en mogelijke zorgen met u.

In hoeverre is de te verwachten verkeerstoename realistisch?

In de QuickScan staat bij de optie voor nieuwbouw aan de Sportlaan dat er sprake zal zijn van een toename van 400 voertuigen per dag, waarvan ca. 140 tijdens de piekmomenten. Wij menen in de zomervakantie meetinstrumenten gezien te hebben. Klopt het dat de nulmeting is uitgevoerd in de zomer toen de scholen dicht waren? Als dit klopt, is er rekening mee gehouden dat er buiten de zomervakantie en buiten de zomermaanden veel meer autoverkeer is en dat het mogelijk om veel meer extra verkeer gaat dan is opgenomen in de QuickScan?

Is een school met 23 lokalen noodzakelijk, of is dit een wens van het schoolbestuur?

Het exacte probleem dat moet worden opgelost door nieuwbouw halen wij niet uit de stukken. Is nieuwbouw in de voorgestelde omvang echt noodzakelijk, of wordt de omvang (gedeeltelijk) bepaald door een ambitie van het schoolbestuur om het adherentie gebied uit te breiden en meer leerlingen van buiten Rhoon een plek te kunnen bieden? Mocht dit laatste het geval zijn, worden hierover gesprekken gevoerd met het schoolbestuur? Als de groei kan worden beperkt, zijn er wellicht minder ingrijpende maatregelen nodig, zoals een verbouwing van de huidige locaties of minder tijdsdruk waardoor naar betere nieuwbouwlocaties kan worden gezocht?

Wat de dorpsbewoners er voor moeten inleveren moet in verhouding staan tot het probleem dat wordt opgelost. Wij willen als omwonenden, maar ook als ouders van kinderen, goed begrijpen op basis waarvan wordt bepaald hoe groot de school moet worden.

Is in de QuickScan voldoende rekening gehouden met de mogelijke impact op de verkeersveiligheid in het hele dorp?

Indien uitgebreid gaat worden om meer kinderen van buiten Rhoon (o.a. uit Hoogvliet, Rotterdam en Portland) een plek te kunnen bieden op de Julianaschool, wordt dan ook onderzocht wat dit betekent voor de verkeerstoename en de verkeersveiligheid in de rest van het dorp? Het lijkt logisch dat kinderen van buiten Rhoon veelal met de auto naar school gebracht zullen worden. Dit zal leiden tot een toename van verkeer vanaf de Groene Kruisweg en Portland, dwars door het dorp, naar de school. Wij maken ons bij een verkeerstoename op piekmomenten zorgen over de verkeersveiligheid in het hele dorp. Vooral aangezien er nu in de ochtendspits al geregeld sprake is van gevaarlijke situaties, bijvoorbeeld op de kruispunten en de wegversmalling op de Tijsjesdijk. In de QuickScan zien

wij tot onze grote zorg dat het aandachtspunt verkeersveiligheid enkel wordt benadrukt bij de locatie Rivierweg.

Wordt voldoende breed onderzocht in hoeverre er sprake zal zijn van milieuvuiling?

In de QuickScan zien wij gelukkig dat er aandacht is voor het milieu en dat wordt onderzocht of de locaties vanuit milieu oogpunt geen gevaar vormen voor onze kinderen en voor onszelf. Wordt ook onderzoek gedaan naar de toekomstige situatie? Wordt naast de huidige luchtkwaliteit bijvoorbeeld ook onderzocht wat de impact zal zijn op de toekomstige luchtkwaliteit in en rondom het park als daar veel meer autoverkeer komt?

Wordt bij de besluitvorming rekening gehouden met het groen beleid van de gemeente?

Op 10 oktober 2023 stond het nieuw opgestelde groen beleidsplan van de gemeente Albrandswaard op de agenda. De urgentie als gevolg van klimaatverandering en druk op biodiversiteit worden in het groen beleidsplan benadrukt, evenals de bedreiging van toenemende verstedelijking. De optie om 3.000m² park in de dorpskern te laten verdwijnen om er een parkeerplaats van te kunnen maken staat hier haaks op. Het stuk park dat overblijft zal daarnaast aanzienlijk minder rustig en groen zijn, omdat er vanuit nagenoeg elke hoek in het park zicht zal zijn op een gebouw en een parkeerplaats met auto's. Hoe kijkt de gemeente hier naar in relatie tot het groenbeleid?

Zal het schoolgebouw ook voor andere doeleinden worden gebruikt?

Een grote school met 23 lokalen leidt tot een toename van geluidsoverlast voor omwonenden. Wij zijn blij te lezen dat hier nader onderzoek naar wordt gedaan. Naast geluidsoverlast maken wij ons echter ook zorgen over een toename van overlast in het algemeen. Zal de school ook voor andere doeleinden gebruikt gaan worden? Wordt het schoolgebouw buiten schooltijd bijvoorbeeld ook gebruikt voor muziekles of andere voor- en naschoolse activiteiten? En zal het schoolplein ook buiten schooltijden open zijn zodat kinderen er kunnen spelen of hangen?

Worden direct omwonenden betrokken bij het vervolg?

Het valt ons op dat veel omwonenden niet op de hoogte zijn van het onderzoek en de mogelijke plannen, terwijl de uitkomst voor hen grote gevolgen kan hebben. Worden wij in de toekomst wel betrokken?

Afsluitend willen wij benadrukken dat wij zelf ook ouders zijn en een gezonde en prettige schoolsituatie willen voor onze kinderen. Wij vinden het echter ook belangrijk dat het veilig is in het dorp en dat we kunnen blijven genieten van een groene en rustige omgeving. Wij willen u daarom vragen om onze vragen en zorgen mee te nemen bij verder onderzoek en bij verdere besluitvorming rondom de plannen Integraal Huisvestingsplan Onderwijs – Julianaschool.

Met vriendelijke groet,

(bewoners Tijesdijk)