



MOTIE

Thuis laden

De gemeenteraad van Albrandswaard, in vergadering bijeen d.d. maandag 3 februari 2025,

Constaterende dat

- Het aantal openbare parkeerplaatsen thans afneemt door de uitbreiding van het aantal openbare laadpalen, aangezien op deze parkeerplaatsen alleen elektrische auto's mogen staan voor de duur waarop deze opgeladen worden;
- Het aantal openbare laadpalen de komende jaren niet drastisch zal toenemen ten opzichte van de groei van het aantal elektrische auto's, en er een tekort aan oplaadpunten dreigt te ontstaan;
- Het in Albrandswaard thans niet is toegestaan om elektrisch te laden vanuit huis, tenzij dit volledig op eigen terrein gebeurt;
- Er in verschillende gemeenten zoals Oosterhout, Leidschendam, Terneuzen en Enschede al met succes wordt geëxperimenteerd met elektrisch laden vanuit huis; zo ook een pilot in Barendrecht en Ridderkerk.
- de uitbreiding van openbare laadpalen kan worden getemporeerd en inwoners kunnen eenvoudiger zelf hun voertuig opladen.

Overwegende dat

- Albrandswaard ook haar bijdrage moet leveren aan het wereldwijde verduurzamingsvraagstuk;
- Albrandswaard streeft om op termijn een klimaat- en energie-neutrale gemeente zijn;
- Albrandswaard het gebruik van zonnepanelen en elektrische auto's stimuleert;
- Het gebruik van zelf opgewekte stroom d.m.v. zonnepanelen voor het opladen van elektrische auto's bijdraagt aan het voorkomen van overbelasting van het elektriciteitsnet;
- Elektrisch laden vanuit huis een slimme manier is om elektrisch rijden te stimuleren en het onze eigen inwoners makkelijker te maken;
- Het wenselijk is te kijken naar mogelijkheden om elektrisch laden vanuit huis ook in onze gemeente te realiseren;
- De ontwikkelingen op dit gebied snel gaan en recente proeven laten zien dat er toekomst zit in elektrisch laden vanuit huis;
- Het daarbij wel noodzakelijk is de veiligheid voor (overige) weggebruikers goed te waarborgen, bijvoorbeeld door te werken met kabelgoten of kabelgoottegels.

Roept het college op

- om dit jaar, 2025, te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om verlengd privé laden mogelijk te maken en de raad hierover te informeren.
- Op basis van het onderzoek te komen een voorstel op basis van de mogelijkheden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens fractie CDA		
Sander van der Kaaij Fractievoorzitter		