

Maandag 24 januari '22
Commissie Beraad Ruimte en Advies Albrandswaard

Skydive Rotterdam "The Flying Dutchmen"

Beste commissieleden,

Graag spreek ik namens Skydive Rotterdam in, omdat zij al geruime tijd naar volle tevredenheid gast zijn in uw gemeente. Daarnaast lijkt het ons goed dat u rechtstreeks van ons verneemt van onze betrokkenheid bij de recreatieve ontwikkeling van het Buijtenland van Rhoon en haar gebruikers en bewoners.

Korte Historie:

Skydive Rotterdam bestaat sinds 1965 en heeft sinds die tijd op en rond Rotterdam het parachutespringen mogelijk gemaakt. Jaarlijks verzorgt Skydive Rotterdam tandemsprongen, opleidingen, demosprongen en faciliteert Skydive Rotterdam het parachutespringen voor eigen leden en gasten. De thuisbasis is Rotterdam Airport waar ook het eigen clubgebouw staat.

Parachutespringen vanaf Rotterdam Airport is uniek: de enige locatie in de Randstad met prachtig uitzicht, van de Moerdijk tot aan Leiden, maar bovenal uitzicht op de havens, de Maas, Rotterdam en natuurlijk het Buijtenland van Rhoon.

Skydive Rotterdam vliegt nu met een Cessna Caravan waarmee maximaal 15 springers vanaf Rotterdam Airport naar springhoogte (meestal 4000 meter) worden gebracht. De springers landen op de landingsplek/dropzone in het Buijtenland van Rhoon. De vereniging maakt gebruik van busjes om de springers van de dropzone naar het clubgebouw op Rotterdam Airport te brengen.

Kengetallen en kenmerken

Kengetallen Skydive Rotterdam	Jaren		
	2019	2020	2021
Aantal leden	160	158	159
Springbare dagen (za 52, zo 52 en wo 33)	137	137	137
Dagen dat er gesprongen is	77	51	55
Pcentage van de springbare dagen	56%	37%	40%
Aantal vluchten	409	304	322
Gemiddelde vluchten per dag dat er is gesprongen	5,3	6,0	5,9
Hoogste aantal vluchten op 1 dag	13	17	15
Aantal Tandemsprongen	751	445	490
Aantal leerlingen in opleiding	50	22	25
Totaal aantal sprongen	3.892	2.018	2.440

Kenmerken:

Skydive Rotterdam kenmerkt zich vooral als vereniging voor de recreatieve springers, springers in opleiding, kweekvijver voor gevorderde springers en instructeurs. Ook faciliteert zij tandemsprongen voor Rotterdammers en vele bezoekers van buiten Rotterdam. De tandemsprongen brengen ook bezoekers naar de landingsplek: vaak komt er een groep vrienden en familie kijken naar de landing van de tandepassagier. Het gaat dan ook vaak om verjaardagen, huwelijksaanzoeken en andere speciale gebeurtenissen die bij de landing gevierd worden. Gemiddeld zijn er 5 bezoekers voor een tandemsprong.

Toekomstbeeld

Skydive Rotterdam heeft een solide basis, zowel financieel als operationeel. Gezien de grote belangstelling voor het maken van een tandemsprong boven Rotterdam, is de vereniging voldoende levensvatbaar. De operationele mogelijkheden op Rotterdam Airport zijn prima, de nieuwe locatie van de landingsplek ten noorden van de Essendijk heeft een toegevoegde waarde voor Skydive Rotterdam, haar bezoekers en de gebiedscoöperatie Buitenland van Rhoon.

Voor springers in opleiding, recreatieve springers uit de Randstad en de vele tandepassagiers heeft Skydive Rotterdam ook in de toekomst betekenis. De vereniging heeft een enthousiaste ledengroep van waaruit zich nog vele gevorderde springers en instructeurs zullen ontwikkelen. Hiermee levert Skydive Rotterdam voor het parachutespringen in Nederland een relevante bijdrage en is het voor recreatie in de buurt van Rotterdam een unieke organisatie.

Invulling streefbeeld en landingsplek:

Vanuit de gebiedscoöperatie wordt aan de inrichting van het Buitenland van Rhoon invullinggegeven. Skydive Rotterdam is vanaf de start (zomer 2018) lid van deze coöperatie om mede invulling te geven aan de recreatieve doelstelling.

Skydive Rotterdam mocht in de afgelopen 30 jaar tot eind 2020 landen in de weide achter de Vlakkenburg (Essendijk, Rhoon). Vanaf 2021 wilde de gebiedscoöperatie Buitenland van Rhoon op deze locatie het huidige vogelrustgebied door ontwikkelen, zoals beschreven in het Streefbeeld van het Buitenland van Rhoon.

Skydive Rotterdam werd gevraagd op zoek te gaan naar een andere locatie ten noorden van de Essendijk omdat daar de nadruk meer op recreatie komt te liggen, terwijl ten zuiden van de Essendijk de natuur meer de ruimte krijgt.

Deze zoektocht heeft in 2020 plaatsgevonden in samenwerking met de gebiedscoöperatie. In oktober 2020 is een huurovereenkomst gesloten met de Leidingenstraat Nederland (LSNed) om vanaf januari 2021 daar te kunnen landen.



Omwonenden en participatie omgeving

De omwonenden werden door Skydive Rotterdam in december 2020 geïnformeerd over het voornemen om in 2021 het terrein van de Leidingstraat te gaan gebruiken als landingsplek voor parachutisten. Hierop reageerden enkele bewoners zeer verrast en vonden dat ze door de gebiedscoöperatie onvoldoende waren meegenomen in deze verplaatsing.

De bezwaren en de aandachtspunten die genoemd werden, betroffen voornamelijk de toename van het verkeer op kleinere wegen (busjes voor het ophalen van de parachutisten), de veiligheid van wandelaars, fietsers en ruiters en toename van verkeer vanwege bezoekers die naar tandemspringers komen kijken.

Participatie traject 2021

Het gevoel van betrokkenheid van de bewoners is adequaat opgepakt door de gebiedscoöperatie en gezamenlijk is er een participatietraject opgestart met de bewoners in de directe omgeving van de nieuwe landingsplek en Skydive Rotterdam.

Gedurende dit proces in 2021 kon Skydive Rotterdam landen op het grasland direct achter de Vlakkenburg.

In 2021 zijn er zeer regelmatig overleggen gevoerd met de bewoners in de directe omgeving waarbij ook ambtenaren van de gemeente betrokken zijn geweest.

Hierin zijn alle bezwaren en aandachtspunten van de bewoners uitgebreid aan de orde gekomen.

In gezamenlijk overleg is besloten om een try-out te laten plaatsvinden waarbij gesprongen werd op een locatie verder weg van de bewoners aan de Lageweg en waarbij een vragenlijst kon worden ingevuld m.b.t. de veiligheidsaspecten welke door de belanghebbenden waren ingediend.

U kunt hierbij denken aan: omvang van de landingsplek, afstand tot de woningen, geluid van het vliegtuig, wandelaars, ruiters, fietsers en andere gebruikers van het (recreatie) gebied, rijroute van de busjes, bereikbaarheid van de hulpdiensten, parkeren van bezoekers.

Voorafgaand aan deze try-out zijn er 25 vragenlijsten bezorgd in de directe omgeving, waarop 4 reacties vanuit de directe omgeving zijn gekomen en 3 van derden.

Tijdens de try-out was de heer Gündel namens de gemeente Albrandswaard aanwezig en uiteraard ook de vertegenwoordigers van de gebiedscoöperatie en Skydive Rotterdam. De gebiedscoöperatie heeft de reacties van de bewoners en van Skydive Rotterdam voorgelegd aan haar bestuur, waarop het bestuur besloten heeft een definitieve landingsplek te verhuren aan Skydive Rotterdam. Deze is verder weg gelegen van de bewoners waarbij tevens rekening is gehouden met de aandachtspunten van alle betrokkenen.



Skydive Rotterdam heeft haar klim- en aanvliegeroute aangepast, waardoor er minder geluid is, maar realiseert zich dat geluid altijd hoorbaar zal blijven. Verder zullen de busjes vanaf de Essendijk naar de locatie rijden en niet via de Lageweg en Poelweg. Voor de bezoekers van de tandemsprongen is een parkeerplaats gevonden bij de schoolgebouwen aan de Binnengracht. De bezoekers lopen dan door een van de gewenste entrees het gebied binnen en kunnen zo mogelijk ook langer recreëren.

Het huidige perceel is thans bestemd voor recreatief gebruik en is ook in het nu voorliggend ontwerp bestemmingsplan zodanig bestemd. Wij hopen dat u zo voldoende bent geïnformeerd en zien u graag eens als toeschouwer of wellicht als tandempassagier op onze nieuwe landingsplek.

Mocht u nu nog vragen hebben dan beantwoord ik die uiteraard graag.