

Beste gemeenteraadsleden,

In het kader van de burgerparticipatie wil ik met het onderstaande mijn grote zorgen neerleggen over het voornemen van het college om de nieuwe Julianaschool te realiseren op de locatie Rivierweg.

Keuze locatie Rivierweg:

Het college heeft de keuze voor de locatie Rivierweg mede genomen op basis van de beoordelingsmatrix.

In deze matrix zijn de volgende aspecten die zwaar zouden moeten wegen helaas niet opgenomen:

- Luchtkwaliteit
- Verkeersveiligheid (pas na onderzoek)
- Omgeving

Luchtkwaliteit:

EenVandaag heeft onlangs een programma uitgezonden waaruit blijkt dat veel scholen te dicht bij drukke wegen staan.

Door fijnstof en daardoor slechte luchtkwaliteit kan dit gezondheidsschade bij kinderen opleveren. Als kinderen buitenspelen op het schoolplein ademen ze deze lucht in.

Diverse deskundigen o.a. van GGD komen aan het woord en spreken hun verontrusting er over uit.

[Meer dan duizend scholen, kinderdagverblijven en sportvelden staan te dicht bij drukke weg: 'Kinderen zijn extra kwetsbaar' - EenVandaag \(avrotros.nl\)](#)

De locatie is gelegen naast de drukke Rhoonse Baan (ontsluiting Portland) en de drukke Rivierweg (ontsluiting Rhoon Dorp en Essendael).

Daarnaast vlak bij de rotonde waar dagelijks veel verkeer over rijdt.

Door het stoppen en optrekken van de gemotoriseerde weggebruikers komt daarnaast ook nog eens 20 procent meer uitstoot vrij.

['Uitbreiden rotondes slecht voor het milieu' - Joop - BNNVARA](#)

Verkeersveiligheid:

Voor de kinderen die uit de verschillende wijken van Rhoon, Poortugaal en omstreken komen is deze locatie vanwege de verkeersveiligheid gevaarlijk.

Het college geeft dit zelf ook al aan in document IHP Albrandswaard versie 6 bijlage 6 blz. 45. In alle gevallen zal de drukke Rivierweg overgestoken moeten worden.

Door de bouwwerkzaamheden op de Omloop zal de Rivierweg in de toekomst door vrachtverkeer en toename van het aantal bewoners nog drukker worden.

Ook een aantal bestaande toegangsroutes naar het oversteekpunt zijn niet veilig genoeg voor kinderen. De dagelijkse groepsverplaatsingen met de kinderen naar de bestaande gymlocaties geven ook extra veiligheidsrisico's.

In het document wordt aangegeven dat er heel veel voorzieningen getroffen moeten worden om de bereikbaarheid voor de kinderen veilig te maken.

Dit zal aanzienlijke kosten met zich meebrengen terwijl ook met deze voorzieningen de veiligheid voor de kinderen niet gewaarborgd is.

Omgeving:

De locatie Rivierweg ligt naast het industrieterrein met bedrijfsactiviteiten (o.a. Steigerbouw bedrijf) wat lawaai, bedrijvigheid, overlast, etc. tot gevolg heeft.

Beoordelingsmatrix:

In de beoordelingsmatrix zijn bovengenoemde belangrijke aspecten niet opgenomen.

Als bovengenoemde aspecten wel in de matrix opgenomen worden zal:

- voor locatie Rivierweg de matrix steeds **roder** worden
- voor locatie Sportlaan de matrix steeds **groener** worden

In de matrix is wel de mogelijkheid tot woningbouw in geval de Julianschool naar de Rivierweg gaat opgenomen maar de mogelijkheid tot bouw van bijvoorbeeld appartementen voor jongeren en starters op de Rivierweg niet.

Alternatieve locatie op Sportlaan

Op de locatie Sportlaan zijn er zeker mogelijkheden om daar de nieuwe Julianaschool te realiseren.

Er is voldoende ruimte en ook zijn er oplossingen te bedenken voor de verkeersbelemmeringen waarover gesproken wordt.

Een nadeel is dat er een klein gedeelte (voorheen bouwwerkplaats) van het park nodig is.

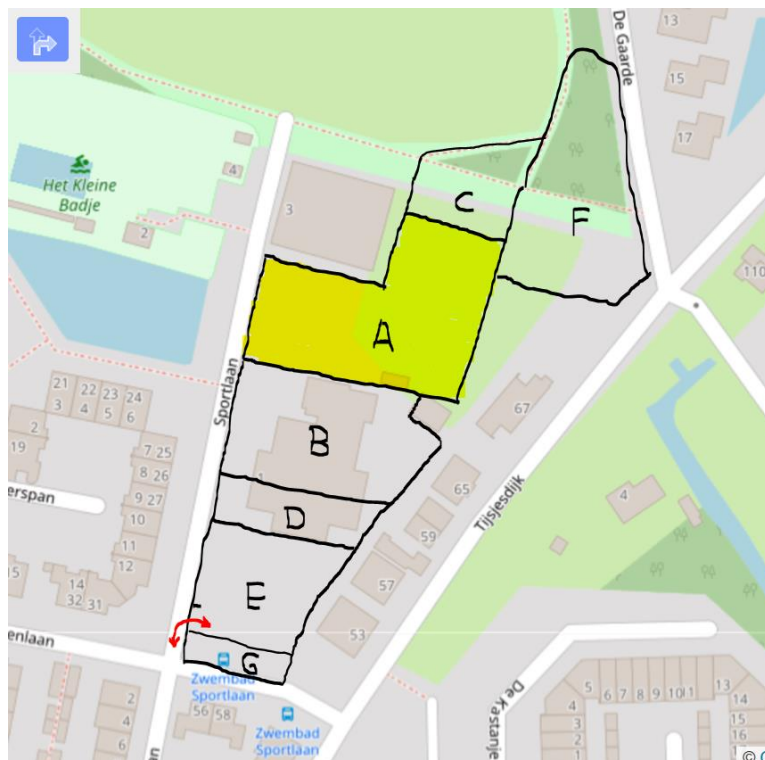
Voordelen locatie Sportlaan:

- Kinderen kunnen vanuit alle wijken en buurten van Rhoon lopend of op de fiets zelfstandig en nagenoeg veilig de school bereiken
- Die zelfstandige bereikbaarheid scheelt heel veel auto's van ouders die de kinderen anders met de auto naar school brengen en weer ophalen
- Voor de kinderen die wonen in Essendael (waar in de toekomst de meeste kinderen vandaan zullen komen) is de route door de wijk de veiligste route
- School behoudt het dorps karakter
- Naast sportzaal voor gymlessen en geen gevaarlijke groepsverplaatsingen nodig
- Door korte afstand naar sportzaal meer sporttijd beschikbaar
- Vlak bij park voor buitenactiviteiten
- Goede luchtkwaliteit in groene omgeving
- Contacten met ouderen Klepperwei en Tweespan en Vierspan mogelijk (tegen eenzaamheid bij ouderen)

Mogelijkheid locatie Sportlaan:

- Huidige school en schoolplein Sportlaan blijven tijdens nieuwbouw in gebruik
- Rekening gehouden met bestaande kavels

Plan idee optie C



- A. Nieuwe Juliana school in 2 lagen (totaal circa 3400 m²) optie: extra m² mogelijk
- B. Schoolplein (circa 1300 m²)
- C. Schoolplein (circa 650 m²)
- D. Fietsenstalling (circa 390 m²)
- E. Parkeerplaats personeel en afzetten/ophalen met busjes (circa 800 m²)
- F. Bouwwerkplaats en daarna parkeerplaats Kiss & Ride (circa 1800 m²)
- G. Bestaande situatie met parkeerplaatsen Zwaluwenlaan

Dit is een mogelijkheid. Ongetwijfeld zijn er ook andere invullingen en oplossingen mogelijk

Fasen realisatie:

- Afzetten met hekwerk van totale bouwlocatie en bouwwerkplaats (Gaarde)
- Plaatsen van alle veiligheidsvoorzieningen om bouw veilig te laten verlopen
- Bouw nieuw schoolgebouw
- Aanleggen schoolplein en parkeerplaats met Kiss & Ride
- Verwijderen hekwerk en andere bouwvoorzieningen
- Verhuizing leerlingen huidige school naar nieuwe school
- Afzetten met hekwerk van totale sloop locatie (huidige school en schoolplein)
- Plaatsen van alle veiligheidsvoorzieningen om de sloop veilig te laten verlopen
- Slopen huidige Juliana school en schoolplein
- Aanleggen schoolplein en fietsenstalling
- Aanleggen parkeerplaats personeel en busjes
- Verwijderen hekwerk en andere sloopvoorzieningen
- Verhuizing huidige school Julianastraat naar nieuwe Juliana school
- Opening nieuwe Juliana school

Een aantal werkzaamheden kunnen tegelijkertijd uitgevoerd worden.

Bouwwerkplaats:

De bouwwerkplaats is aan de Gaarde die ook gebruikt is voor de bouw van de sportzaal.

Verkeerstroom:

- Door de 2 parkeerplaatsen wordt de verkeersstroom voor een deel gespreid
- De parkeerplaats met Kiss & Ride aan de Gaarde zorgt voor minder drukte in de Zwaluwenlaan en is vanaf diverse toevoerwegen makkelijker bereikbaar
- Door de locatie van de fietsenstalling worden de auto- en fietsstromen beter gescheiden

Locatie park:

Op de kaart met scenario's is de locatie Sportlaan voor een groot deel in het park geprojecteerd. De kans dat er bezwaren komen van o.a. omwonenden wordt als een nadeel gezien.

Het plan idee optie C laat zien dat het maar een heel klein gedeelte in de uiterste hoek van het park betreft. Daarnaast ligt dit deel (parkeerplaatsen en Kiss & Ride) langs de Gaarde en wordt slechts 2 keer per dag gedurende maximaal een half uur gebruikt.

Een groene aankleding kan ervoor zorgen dat deze parkeerplaats aansluit bij het park.

Kavels derden:

Het plan idee optie C is gebaseerd op de huidige kavelverdeling.

Door met omwonenden in gesprek te gaan zijn er wellicht ook nog aanpassingen mogelijk die de nieuwbouw ten goede kunnen komen.

Optie: extra ruimte:

De afstand tussen de bestaande school en de nieuwbouw kan wellicht vergoot worden door het speellokaal eerder af te breken. Dit scheelt circa 9 m waarvan een deel ten goede kan komen aan de afmetingen van de nieuwbouw.

Als vervanging voor het speellokaal is dan wel een extra noodlokaal nodig.

Nadelen:

Iedere locatie heeft voor- en nadelen.

De nadelen voor de locatie Sportlaan wegen echter niet op tegen de gezondheid en veiligheid aspecten van de kinderen bij de locatie Rivierweg.

Parkeerplaats:

Momenteel kunnen bezoekers aan het park, het zwembadje en de sportzaal nauwelijks hun auto's parkeren.

Door de parkeergelegenheid bij de school wordt ook dit mogelijk.

Inschatting prognose aantal leerlingen per school:

In het geval dat het college kiest voor de nieuwe Julianaschool op de locatie Rivierweg zal naar mijn inschatting het volgende gebeuren:

- Ouders van kinderen die wonen in Rhoon Dorp en Essendael zullen in de meeste gevallen bij de schoolkeuze kiezen voor de loop- en fietsroute die voor hun kinderen het meest veilig is. In dat geval is dat niet de nieuwe Julianaschool aan de Rivierweg maar de Don Bosco school.
- Gevolg is dat de Don Bosco school na de nu geplande uitbreiding binnen enkele jaren weer lokalen te kort komt.
- Het aantal leerlingen in de Julianaschool zal verminderen met kinderen uit Rhoon Dorp en Essendael.
- De Juliana school wordt nog aantrekkelijker (dan ook nu al) voor kinderen uit Hoogvliet, Rotterdam Zuid, Heijplaat, Portland, etc.
De makkelijke bereikbaarheid per auto over de Groene Kruisweg en de Rhoonse Baan zal hiertoe bijdragen.
De Julianaschool krijgt dan i.p.v. een dorpskarakter zoals nu meer een regionaal karakter.

Ik hoop dat deze bijdrage zal leiden tot de juiste beslissing die het college en de gemeenteraad moeten nemen over de locatie en de bouw van de nieuwe Julianaschool.

Ik ga er van uit dat daarbij de gezondheid en de veiligheid van de kinderen de belangrijkste afwegingscriteria zijn.

Met vriendelijk groet,