

MEMO AAN DE GEMEENTERAAD

Aan De gemeenteraad
T.a.v.
Datum 22-09-2011
Betreft Presentatie GGVP
Van Peter Knoester
Ons kenmerk 104687
Bijlagen
CC

	Paraaf	Datum
Controller		
Directie		

Samenvatting

Geachte dames en heren,

Verkeer in beeld in Albrandswaard

Aanleiding;

Op 26 januari 1998 heeft uw raad het categoriseringsplan van wegen in Albrandswaard vastgesteld. Deze wegcategoryering geeft een soort blauwdruk voor de ideale opbouw van het wegennet. Dit plan biedt een goede basis voor:

- het waarborgen van de bereikbaarheid door middel van een heldere hoofdwegenstructuur met voldoende capaciteit;
- het stimuleren van het gewenste gebruik van wegen;
- het planmatig en doelgericht bestrijden van de verkeersonveiligheid;
- het minimaliseren van de verkeershinder;
- het plannen en uitvoeren van herinrichtingsprojecten;
- het vaststellen van prioriteiten voor wegbeheerder en gladheidsbestrijding;

Na 13 jaar is het plan dringend toe aan een update naar de toekomst. Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van een Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan (GVVP). Het categoriseringsplan van wegen is hier onderdeel van. In het GVVP worden de hoofdkeuzes in het verkeersbeleid vastgelegd. Vervolgens worden deze verder uitgewerkt tot een concreet maatregelenplan. Hiermee komt er een stuk beschikbaar waarmee de gemeente de komende jaren het verkeer en vervoer beleid de gewenste vorm kan geven.

Na een inventarisatie is nu gestart met het opstellen van beleid. Hierbij is het noodzakelijk dat er een aantal hoofdkeuzes gemaakt worden. Het is van belang dat raadsleden hierin kunnen meedenken. Op maandag 3 oktober zal er in de raadscarrousel door verkeersadviesbureau VIA uit Vught een presentatie worden gegeven. De raad zal hierbij worden geïnformeerd over het gevoerde beleid van de afgelopen jaren en de stand van zaken. Vervolgens worden er in de volgende

vervolg pagina

carrousel keuzes voorgelegd in de vorm van scenario's. Dit zal plaatsvinden in een oordeelsvormende agendering, om zo tot de gewenste richting van het verkeersbeleid te komen.

In de bijlage is de presentatie bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



mr. Harald M. Bergmann



Gemeente
Albrandswaard

Verkeer in Beeld Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan

Informeren Raadscarrousel

Hessel de Jong
03-10-2011





Inhoud presentatie

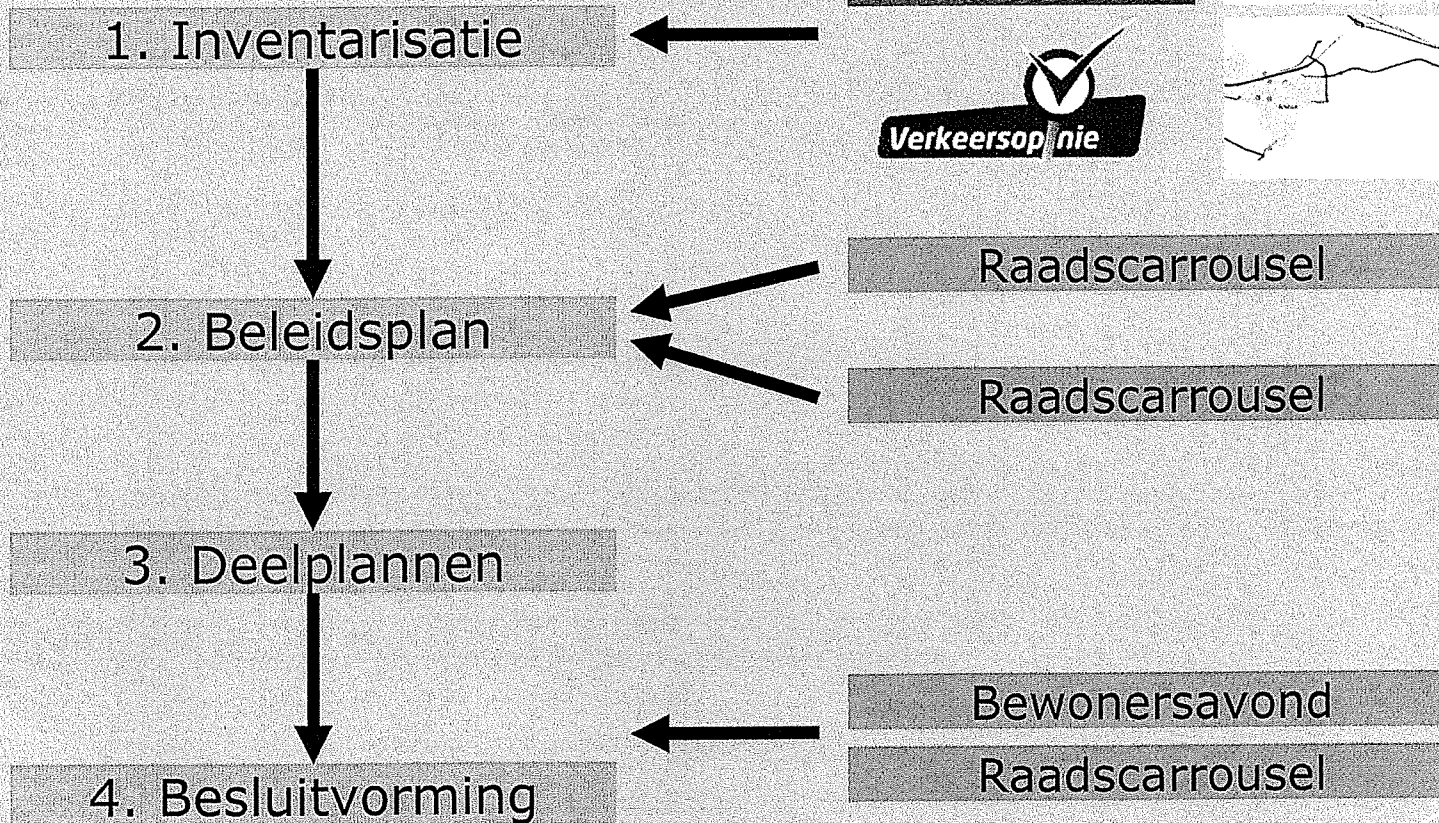
- » Waarom het GVVP Albrandswaard?
- » Hoe komt het GVVP tot stand?
- » Bevindingen inventarisatie
- » Vraagstukken verkeersbeleid



Waarom het GVVP?

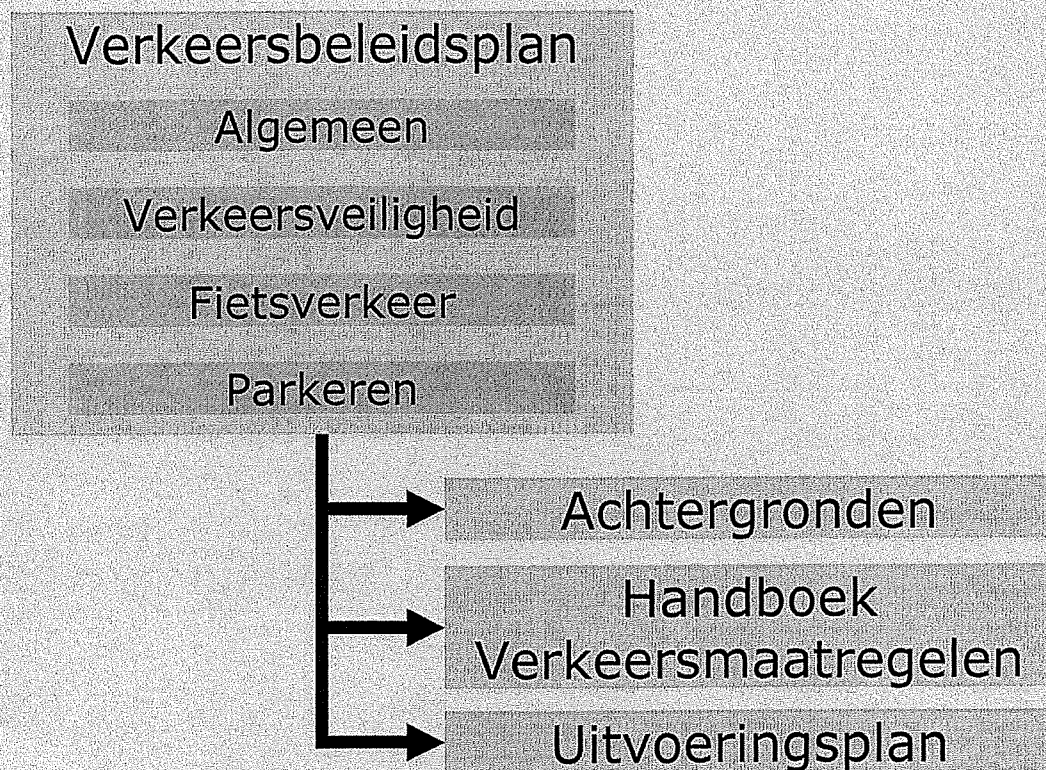
- » Gemeentelijk beleid niet up-to-date
- » Ontwikkelingen in de gemeente
- » Ontwikkelingen buiten de gemeente
- » Wijziging in de gemeentewet
 - » Integraal Veiligheidsplan
 - » Verkeersveiligheid, objectief & subjectief

Hoe komt het GVVP tot stand?



Hoe komt het GVVP tot stand?

» Eindproducten





Bevindingen inventarisatie

- » Wat is in de inventarisatie gedaan?
- » Inhoudelijk onderzoek
 - » Beleid hogere overheden
 - » Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen
 - » Verkeersveiligheid
 - » Snelheden
 - » Parkeren
- » Betrekken burgers
 - » Opwegnaarschool.nl
 - » Enquête
 - » Meldpunt Albrandswaard

Bevindingen inventarisatie

- » Verkeersveiligheid
 - » Grafiek ontwikkeling
 - » Overzicht doelgroepen
 - » Aandachtslocaties



Bevindingen inventarisatie

» Parkeeronderzoek



Bevindingen inventarisatie

» Resultaten uit enquête

Conclusie inventarisatie

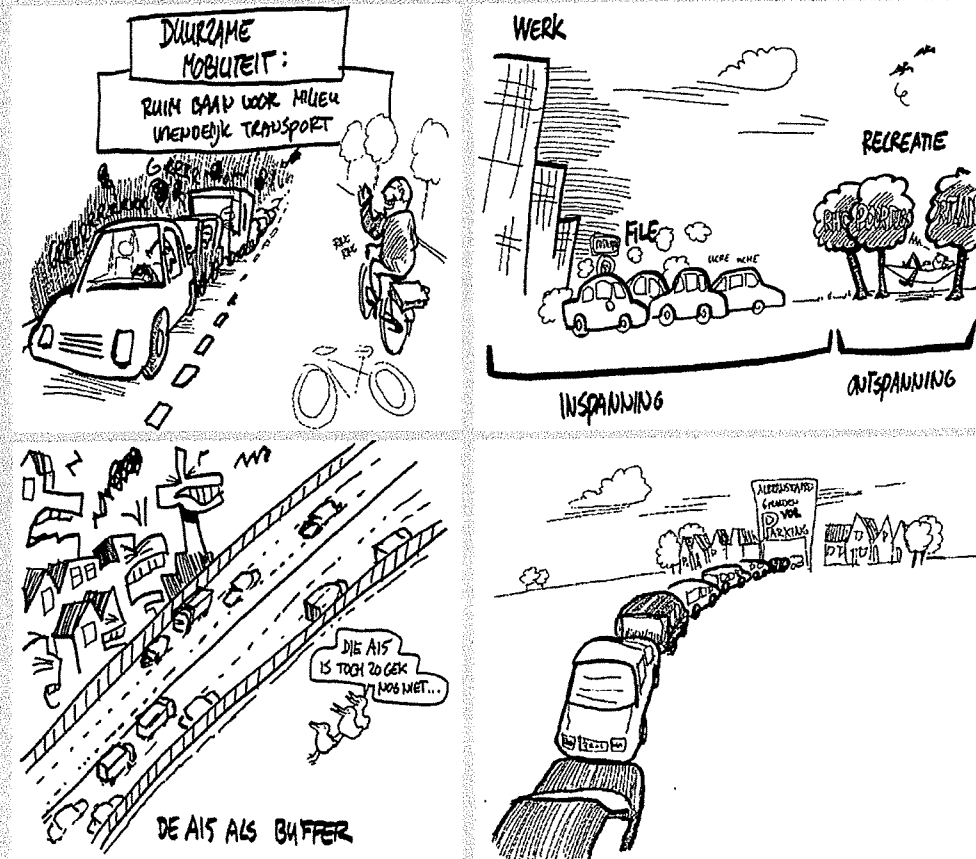
- » Sterke punten
 - » Verkeersveiligheid
 - Geen ongevallenconcentraties
 - Weinig problemen snelheid
 - » Veel verblijfsgebieden
 - » Fietsvoorzieningen tussen de kernen
 - » Veel ruimtelijke ontwikkelingen → kansen voor de toekomst
 - » Parkeren: weinig straten met parkeerdruk boven de 100%

Conclusie inventarisatie

- » Aandachtspunten
 - » Verkeersveiligheid
 - Klachten over onveilige situaties
 - Beginnende bestuurders (16 – 24 jaar)
 - Fietsers en bromfietzers zijn een aandachtsgroep;
 - » Geen dekkend fietsnetwerk binnen de kernen;
 - » Openbaar vervoerverbindingen tussen de kernen → afhankelijk van de buurtbus
 - » Klachten over parkeren in woonwijken
 - » Te hoge parkeerdruk met name in de nacht

Keuzes in het verkeersbeleid

- » Achtergrond
- » Toekomstvisie Albrandswaard



Keuzes in het verkeersbeleid

nd

beleid hogere overheden

en mobiliteit, maar met oog voor veiligheid en
heid

rkeersveiligheid

ef en curatief

ef en objectief

Keuzes in het verkeersbeleid

circulatie

verkeer faciliteren of alternatieven stimuleren?

gemeente/met omliggende gebieden

veilige inrichting van wegen

er

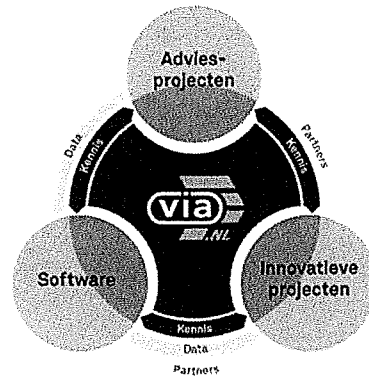
ren fietsverkeer?

ren in fietsvoorzieningen?



Vervolg

- » Notitie: uitwerking thema's in scenario's
- » Volgende raadscarrousel: mening over scenario's
- » Uitwerking in verkeersbeleid en speerpunten
- » Terugkoppeling naar raadscarrousel



Rembrandterf 1
5261 XS Vught
Nederland

+31 73 657 91 15
info@via.nl
www.via.nl

Meer informatie

Hessel de Jong

Telefoon:

+31 73 657 91 15

E-mail:

hessel.de.jong@via.nl