



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	700857
Uw kenmerk:	Contact:	N Versteeg
Bijlage(n): 1	Doorkiesnummer:	010-5061711
	E-mailadres:	n.versteeg@bar-organisatie.nl
	Datum:	24 januari 2023

Betreft: Opstellen nieuw Mobiliteitsplan en Uitvoeringsagenda

Geachte raadsleden,

INLEIDING

De komende jaren zien we op het gebied van mobiliteit veel veranderingen op ons afkomen waar we als gemeente een belangrijke rol in spelen. Om goed op deze veranderingen in te kunnen spelen is door de raad en het college prioriteit geven aan het opstellen van een nieuwe visie op mobiliteit. Aanleiding hiervoor zijn o.a. de forse woningbouwopgave die op ons afkomt, de veranderende vraag naar (deel)mobiliteit maar ook de landelijke mobiliteitstransitie die gaande is. Het huidige GVVP dat dateert uit 2012 anticipeert niet op deze ontwikkelingen en de snel veranderende innovaties op het gebied van (deel)mobiliteit. Initiatieven worden momenteel beoordeeld op basis van verouderde verkeerskundige richtlijnen waardoor actualisatie noodzakelijk is. Om hier een goede invulling aan te kunnen geven wordt dit vertaald in een mobiliteitsplan(beleid) en een uitvoeringsagenda waarin concrete projecten benoemd worden. Hierbij worden de verouderde plannen up-to-date gemaakt zodat deze weer aansluiten bij de huidige ontwikkelingen.

Bij het opstellen van het mobiliteitsplan wordt de gemeenteraad actief betrokken. De raad stelt uiteindelijk het mobiliteitsplan en de daarbij behorende financiering ook vast. Om tot dit plan te komen heeft het college via de bijgevoegde bestuursopdracht opdracht gegeven voor het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan en bijbehorende uitvoeringsagenda. Graag informeren we u daarover via deze raadsinformatiebrief.

KERNBOODSCHAP

In 2023 wordt gestart met een integraal mobiliteitsplan (2023-2030), waarin we vanuit bestaande trends, ontwikkelingen, ambities en doelen gericht de vraagstukken op het gebied van mobiliteit in onze gemeente aan kunnen pakken.

TOELICHTING

Ons huidig gemeentelijk verkeers- en vervoersplan dateert uit 2012 en anticipeert niet voldoende op de ontwikkelingen die ons te wachten staan en de snel veranderende innovaties op het gebied van verkeer en (deel)mobiliteit. Daarbij zien we de laatste jaren een toenemende druk op onze openbare ruimte. Er is meer ruimte nodig voor wonen, parkeren, weginrichting, enz. Dit maakt dat er constant druk staat en er heldere en goede keuzes moeten worden gemaakt wat we waar doen. Het huidige beleid is hierop niet actueel en geeft geen heldere kaders hoe we hier als gemeente mee om willen gaan.



Het integraal mobiliteitsplan (2023-2030) zal richting geven aan de gemeentelijke ambities op het gebied van duurzame mobiliteit en verbeteren van de verkeersveiligheid. Hierbij worden de belangrijkste aspecten uit andere beleidsplannen geïntegreerd in dit plan net als de doelstellingen verwoordt in het raadsakkoord en collegewerkprogramma. Het mobiliteitsplan zal daarnaast een duidelijke uitvoeringsagenda bevatten met een heldere prioritering van de uit te voeren projecten en bijbehorende financiële paragraaf.


CONSEQUENTIES

Om duidelijk te krijgen welke onderdelen uit maken van het op te stellen mobiliteitsplan en uitvoeringsagenda is een bestuurlijk opdracht document opgesteld. Deze is door het college vastgesteld en dient ter basis voor het opstellen van deze plannen. In de bijlage vindt u dit opdrachtdocument toegevoegd. In dit document wordt aangegeven waar de nieuwe kaders aan dienen te voldoen, wat binnen de opdracht valt en hoe de verwachte planning eruit ziet.

VERVOLG

In samenspraak met de gemeenteraad bepalen we de kaders van dit mobiliteitsplan. Bij het opstellen van het uitvoeringsagenda dient bewonersparticipatie een onderdeel te zijn van het traject. De wijze waarop dit ingevuld wordt moet nader worden bepaald gedurende het project en zal worden afgestemd met de verantwoordelijk wethouder. Uiteindelijk stelt de gemeenteraad het integraal mobiliteitsplan(2023) en daarbij behorende financiering vast.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Jolanda de Witte

Bijlage 1: Bestuurlijk opdrachtdocument opstellen nieuw Mobiliteitsplan en Uitvoeringsplan (GV 700857)

Bestuurlijk opdracht document Gemeente Albrandswaard

Beleidsopdracht	:	Mobiliteitsplan Albrandswaard
Programma	:	Mobiliteit
Afdeling	:	Verkeer en mobiliteit (VKM)
Naam portefeuillehouder	:	Mario Bianchi
Regisseur	:	Noël Versteeg
Datum vaststelling	:	24 januari 2023
Green valley nummer	:	700857

1. Aanleiding / Probleemstelling

Aanleiding:

De komende jaren zien we op het gebied van mobiliteit veel veranderingen op ons afkomen waar we als gemeente een belangrijke rol in spelen. Om goed op deze veranderingen in te kunnen spelen is door de raad en het college prioriteit geven aan het opstellen van een nieuwe visie op mobiliteit. Aanleiding hiervoor zijn o.a. de forse woningbouwopgave die op ons afkomt, de veranderende vraag naar (deel)mobiliteit maar ook de landelijke mobiliteitstransitie die gaande is. Het huidige GVVP dat dateert uit 2012 anticipeert niet op deze ontwikkelingen en de snel veranderende innovaties op het gebied van (deel)mobiliteit. Initiatieven worden momenteel beoordeeld op basis van verouderde verkeerskundige richtlijnen waardoor actualisatie noodzakelijk is.

Om hier een goede invulling aan te kunnen geven wordt dit vertaald in een mobiliteitsplan(beleid) en een uitvoeringsagenda waarin concrete projecten benoemd worden. Hierbij worden de verouderde plannen up-to-date gemaakt zodat deze weer aansluiten bij de huidige ontwikkelingen. De gemeenteraad wordt hierbij actief betrokken en stelt uiteindelijk het mobiliteitsplan en de daarbij behorende financiering vast.

Probleemstelling:

Het vigerend beleid dateert uit de periode 2012 – 2021 en is daarmee niet in alle gevallen meer actueel genoeg om te gebruiken als toetsinstrument, of instrument op basis waarvan (zowel intern als extern) kan worden geadviseerd. Het Mobiliteitsplan Albrandswaard vervangt of neemt delen over van:

- Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan Albrandswaard (2012)
- Handboek Verkeersmaatregelen (2012)
- Afwegingskader centrum van Poortugaal (2021)
- Dijkervisie (2017)

2. Raadsakkoord en collegewerkprogramma:

Binnen het raadsakkoord 2022-2026 is opgenomen dat de snelheid in de dorpskernen omlaag wordt gebracht. De ambitie wordt 30 km/u binnen de bebouwde kom. Om de veiligheid te vergroten, staan de fietser en voetganger centraal in het verkeer; in de dorpskern is de auto te gast. Het aanpassen van de schoolroutes heeft prioriteit. Deze worden voorzien van een passende weginrichting tenzij dit technisch niet mogelijk is. Inwoners worden gestimuleerd om gebruik te maken van de P&R-gebieden, ter ontlasting van de parkeerplaatsen in de kernen. Wij bevorderen vormen van deelmobiliteit en stimuleren de aanleg van voldoende laadpalen.

3. Gewenst resultaat / op te leveren product

Gewenst resultaat:

We stellen een integraal mobiliteitsplan op (2023-2030). Hierbij wordt vanuit bestaande trends, ontwikkelingen, ambities en doelen een visie op mobiliteit bepaald. Deze concretiseren we in een mobiliteitsplan waarbij we nadrukkelijk de koppeling zoeken met toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen. We zorgen ervoor dat duurzamere en schonere vormen van mobiliteit centraal gaan staan in het algehele mobiliteitssysteem. We ondersteunen het gebruik van deelvervoer en maken lopen en fietsen aantrekkelijker en toegankelijker. Uiteindelijk vertalen we dit in een uitvoeringsagenda om te komen tot concrete projecten.

Op te leveren product:

Het mobiliteitsplan concretiseren we met drie deelproducten:

- **Categoriseringsplan:**
Voor alle wegvakken is duidelijk welke functie zij hebben in het algehele verkeersnetwerk van de gemeente Albrandswaard. Het gaat hierbij om de functie voor zowel langzaam verkeer als gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer.
- **Strategisch plan duurzame (deel)mobiliteit:**
Duurzame (deel)mobiliteit is in opkomst. We zetten proactief in op het stimuleren van deze mobiliteitsvormen om ervoor te zorgen dat deze een robuust alternatief worden voor 'de auto'. We bepalen strategische locaties voor mobiliteitshubs, die de fysieke schakel vormen tussen vervoersmodaliteiten. Deze mobiliteitshubs kunnen naast hun mobiliteitsfunctie ook als concentratiepunt voor ruimtelijke ontwikkeling dienen.
- **Mobiliteitsprofielen per gebied:**
De gemeente Albrandswaard bestaat uit verschillende gebieden, die allemaal hun eigen mobiliteitsprofiel hebben. Dichtbij een metrostation of bushalte is de kans groter dat men gebruik maakt van het openbaar vervoer en ook schoolzones hebben hun eigen mobiliteitspatronen. Aan deze gebieden kunnen we zaken als parkeerregulering en –normering koppelen.

Uitvoeringsagenda:

De acties uit bovenstaande deelproducten zetten we uit in de tijd in een uitvoeringsagenda. Waar nodig maken we nog een concretiseringslag als het gaat om inrichting van de openbare ruimte.

Mijlpalen/tijdsplanning:

Q1 2023:

Akkoord opdrachtgever bestuurlijk opdracht document

Q1 2023:

Akkoord college bestuurlijk opdracht document

Q1 2023:

Bestuurlijk opdracht document delen met de raad via RIB

Q2 2023:

Betrekken raad bij het opstellen van het mobiliteitsplan (welke wijze dient in afstemming met het bureau wat ons begeleid bepaald te worden)

Q4 2023:

Opleveren concept mobiliteitsplan aan opdrachtgever.

Q1 2024:

Het vaststellen van het mobiliteitsplan + de hieraan gekoppelde uitvoeringsagenda voor de gemeenteraad.

4. Afbakening*Reikwijdte:*

Deze bestuursopdracht heeft betrekking op het opstellen van een mobiliteitsplan voor de gehele gemeente Albrandswaard, dat het vigerende mobiliteitsbeleid vervangt. Ook is aan dit beleidsdocument een uitvoeringsagenda gekoppeld waarin de meest urgente verkeersprojecten voor de komende 5 jaar zijn opgenomen. Na deze termijn vindt een herijking plaats.

Bestuurlijke uitgangspunten:

- Bij het opstellen van het mobiliteitsplan dient bewonersparticipatie een onderdeel te zijn van de invulling;
- De gemeenteraad is verantwoordelijk voor de vaststelling en dient gedurende het proces actief te worden betrokken;
- Bij het opstellen van het mobiliteitsplan dient rekening te worden gehouden met de ontwikkelingen rondom de nieuwe omgevingswet;
- Bij het opstellen van het mobiliteitsplan dient de scope duidelijk te worden afgebakend (bebouwde kom/buitengebied/link met plannen van andere gemeenten);
- In dit mobiliteitsplan wordt duidelijk de link gelegd met doelstellingen van andere vakdisciplines (duurzaamheid, stedenbouwkunde, e.d.);
- Het opstellen van nieuwe parkeernormen is onderdeel van het mobiliteitsplan.

5. Teamsamenstelling / inschakeling interne en externe organisatie

Bestuurder	:	Mario Bianchi (bestuurlijk opdrachtgever)
Regisseur(s)	:	Noël Versteeg (ambtelijke opdrachtgever)
BAR-organisatie	:	Team verkeer en mobiliteit (ambtelijk opdrachtnemer)
Extern	:	Verkeerskundig advies-/ingenieursbureau

6. Raming / Middelen

Het opstellen van de gevraagde producten wordt uitbesteed aan een externe partij. De financiële middelen zijn hiervoor reeds beschikbaar. Voor de projecten die voortvloeien uit dit beleidsstuk zullen los van dit budget extra budgetten worden aangevraagd. In de op te stellen uitvoeringsagenda wordt een inschatting gemaakt van de te nemen maatregelen en daaraan een indicatief bedrag gekoppeld. In dit plan dient een financiële paragraaf te worden opgenomen waarmee structureel budget kan worden aangevraagd voor die projecten.

7. Planning / procedures

Communicatie/Participatie	:	In samenspraak met de gemeenteraad bepalen we de kaders. Bij het opstellen van het uitvoeringsagenda dient bewonersparticipatie een onderdeel te zijn van het traject. De wijze waarop dit ingevuld wordt moet nader worden bepaald en zal worden afgestemd met de verantwoordelijk wethouder.
---------------------------	---	--

Termijnen : De globale planning staat opgenomen bij de mijlpalen. Afhankelijk van o.a. het gekozen participatietraject dient deze planning (indien nodig) geactualiseerd te worden.

Monitoring : Tijdens de afronding van elke onderdeel dat leidt tot Het beleidsstuk (mobiliteitsplan) en de uitvoeringsagenda zal worden beoordeeld of deze fase gereed is en voldoende basis biedt om verder te gaan met de volgende fase. Deze fases bestaan uit:

- Fase 1: Mobiliteitsplan
- Fase 2: Uitvoeringsagenda

Elk onderdeel wordt afgestemd en besproken met de verantwoordelijk wethouder voor akkoord voor verder te gaan naar de volgende fase.