

MEMO AAN DE GEMEENTERAAD

Aan De gemeenteraad
Datum 25 juni 2013
Onderwerp Opstapplaatsen voor het leerlingenvervoer
Van Het college
Ons kenmerk 130948
CC

Geachte dames en heren,

Kennisnemen van

De omschrijving van de opstapplaatsen voor het leerlingenvervoer, zoals opgenomen in het bestek voor de aanbesteding van het WMO- en leerlingenvervoer.

Inleiding

In de carrouselvergadering d.d. 22 mei jl. is bij de behandeling van de nieuwe Verordening Leerlingenvervoer Albrandswaard 2013 aangegeven dat de raadsleden graag meer informatie willen ontvangen over de opstapplaatsen.

Kernboodschap

In het bestek voor de aanbesteding van het WMO- en leerlingenvervoer is een aantal uitgangspunten opgenomen over de opstapplaatsen. De vervoerder hanteert deze uitgangspunten bij het opstellen van het vervoersplan. In de bijlage treft u de tekst uit het bestek (bijlage 1).

Vervolg

Na het schooljaar 2013-2014 vindt een evaluatie plaats over het gebruik van de opstapplaatsen.

De ervaringen van de ouders, de scholen, de vervoerder en de gemeenten worden daarbij meegenomen.

Bijlagen

1: Tekst zoals opgenomen in bestek aanbesteding vervoer WMO en leerlingenvervoer.

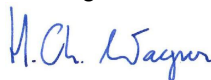
Hoogachtend,

Het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris



Hans Cats

de burgemeester,



drs. Hans-Christoph Wagner

5.3.1 Opstapplaatsen

BIJLAGE 1

Kleinschalig vervoer

Voor het kleinschalig vervoer mag er gebruik gemaakt worden van opstapplaatsen. Barendrecht kent deze opstapplaatsen al. Opdrachtgever bepaalt of een leerling gebruik kan maken van een opstapplaats. Voor opstapplaatsen van het kleinschalig vervoer gelden dezelfde voorwaarden als voor het busvervoer zijn gesteld.

Busvervoer

Voor het busvervoer mag er eveneens gebruik gemaakt worden van opstapplaatsen. De gemeente Barendrecht maakt op dit moment gebruik van diverse opstapplaatsen voor het busvervoer.

Voor de opstapplaatsen gelden de volgende voorwaarden:

1. De locaties van de opstapplaatsen zijn door de Opdrachtgever vastgelegd en voldoen in principe aan alle volgende criteria:
 - a. Een opstapplaats dient bij voorkeur bij een bushalte (per definitie metabri) te zijn gesitueerd;
 - b. Het openbaar vervoer mag niet gehinderd worden;
 - c. Een opstapplaats is maximaal 400 meter verwijderd van het huisadres van de leerling;
 - d. Bij de opstapplaats dienen de leerlingen veilig in- en uit te kunnen stappen aan de rechterkant van de weg;
 - e. Opdrachtgever bepaalt of een leerling in staat is om gebruik te maken van een opstapplaats.
2. Indien meerdere voertuigen met verschillende eindbestemmingen tegelijkertijd bij de opstapplaats halt houden, dient de eindbestemming van elk voertuig duidelijk te worden aangegeven. Overwogen kan worden om voor iedere eindbestemming een aparte halteplaats in te richten. De chauffeur van het vervoermiddel is er te allen tijde voor verantwoordelijk dat de juiste leerlingen in het juiste vervoermiddel stappen.
3. Definitieve opstapplaatsen worden bepaald in overleg met de Opdrachtgever. Indien, gedurende de looptijd van de overeenkomst, vanuit vervoerkundig oogpunt blijkt dat het invoeren van extra opstapplaatsen voor leerlingen duidelijke kostenvoordelen in zich draagt voor de Opdrachtgever, dient de Opdrachtnemer mee te werken aan de realisatie van deze besparing. Voor invoering van nieuwe opstapplaatsen is altijd toestemming vereist van Opdrachtgever.
Leerlingen worden altijd opgehaald en afgezet op de opstap- en afleveradressen, zoals deze zijn aangegeven door de Opdrachtgever.