

MEMO AAN DE GEMEENTERAAD

Aan De gemeenteraad
Datum 2 juli 2013
Onderwerp Beantwoording vragen CU/SGP m.b.t. bushalte Biezenlaan
Van Het college
Ons kenmerk 131223
CC

Geachte dames en heren,

Beantwoording vragen CU/SGP m.b.t. bushalte Biezenlaan.

- 1) Klopt het dat de RET buschauffeurs de instructie hebben meegekregen om hier te wachten?
Ja, na informatie bij de RET is gebleken dat dit inderdaad het geval is. Reden is dat bij deze halte exact op tijd moet worden vertrokken op straffe van een boete van de Stadsregio. De Stadsregio is hier de vervoersautoriteit en heeft in de aan de RET uitgegeven concessie hierin een strakker beleid ingezet.
- 2) Zo ja, wat is het standpunt van het college hierin?
Stoppen op deze locatie is niet acceptabel. Onderzocht moet worden op welke wijze verbetering in de situatie kan worden verkregen.
- 3) Is er de mogelijkheid om de bushalte naar achteren te verplaatsen zodat er een bushaven gecreëerd kan worden?
In principe behoort dit tot de mogelijkheden. Echter doordat de halte ook toegankelijk moet zijn voor mindervaliden wordt deze haven erg lang en ook erg kostbaar om aan te leggen. Deze halte is kort geleden helemaal aangepast aan de nieuwste richtlijnen. De verwachting is dat er weinig subsidiegelden beschikbaar zullen zijn en dat de kosten voor het grootste deel door de gemeente Albrandswaard moeten worden opgebracht. Dit geldt is er niet.
- 4) Is er de mogelijkheid de bus door te laten rijden naar de kruising Portlandsebaan – Regenboog? Daar is een volledige bushaven ingericht zonder dat er nu een bus stopt. Dit is tevens beter voor de bereikbaarheid van winkelcentrum Portland.
Deze halte past niet in de huidige dienstregeling. Kost te veel tijd. Deze halte is bedoeld voor als de bus de route gaat rijden via de Verlengde Zuiderparkweg. Deze nieuwe route zal naar verwachting opgepakt worden met ingang van de dienstregeling 2014 die in december 2013 in gaat. De Verlengde Zuiderparkweg gaat in november open voor het verkeer. Het huidige probleem bij de halte Biezenlaan bestaat dan in elk geval ook niet langer.

- 5) Zijn er aanpassingen aan de rotonde en/of het verdrijvingsvlak mogelijk?
Er is veel mogelijk, maar hier moet niet de oplossing in worden gezocht. Te complex, te kostbaar, te gekunsteld.
- 6) Welke alternatieven zijn er, anders dan hier aangedragen, om de verkeersveiligheid hier op korte termijn structureel te verbeteren?
De structurele oplossing is er over 6 maanden als de verlengde zuiderparkweg voor het verkeer beschikbaar is en de halt Biezenlaan geen eindhalte meer is. Voor de korte termijn moet naar oplossing worden gezocht. Hiertoe is reeds contact opgenomen met de RET.

Hoogachtend,
Het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhoon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl