



## Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	4 oktober 2016	Ons kenmerk:	1146348
Uw kenmerk:	-	Contact:	F. de Pijper
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	06-20324075
		E-mailadres:	f.d.pijper@bar-organisatie.nl
		Datum:	15 november 2016

Betreft: vraag auditcommissie over Leerlingenvervoer

Geachte raadsleden,

### INLEIDING

Op 4 oktober jl. heeft de voorzitter van de auditcommissie een mail gestuurd over het 213a-onderzoek over het Leerlingenvervoer. Met deze raadsinformatiebrief gaan wij hierop in.

### VRAGEN

De commissie betreurt het dat er in dit onderzoek weinig aandacht is besteed aan de gevolgde aanbestedingsprocedure. Ook is ze van mening dat alvorens een nieuwe aanbesteding wordt opgezet, een goede behoefteanalyse moet worden uitgevoerd. De commissie vraagt zich af hoe de raad kan worden betrokken bij een volgende aanbesteding en in hoeverre de raad nog invloed kan hebben op de kaders.

### Antwoord:

Een 213a-onderzoek is een onderzoek dat valt onder de verantwoordelijkheid van het college, ingegeven door de afdeling financiën/control zelf. Vanuit de organisatie zijn onderzoeksvragen opgesteld die op het vlak liggen van de onderwerpen waar de afdeling zelf meer inzicht in wilde hebben. Dit inzicht is ook verschaft. Er is goed antwoord gevonden op de vragen die er lagen. Het is voorts de opgave van de organisatie om verbeteringen aan te brengen.

Gezien de doelgroep is het leerlingenvervoer een gevoelig onderwerp. Dat realiseren wij ons. Het gaat om kinderen, kinderen die speciale zorg en aandacht nodig hebben. Het leerlingenvervoer is altijd een onderwerp van discussie. Hoewel iedereen hierbij hetzelfde wil bereiken zijn de mening over de manier waarop vaak uiteenlopend.

Bij de aanbesteding van het doelgroepenvervoer, waar het leerlingenvervoer onder valt, is bij de laatste aanbesteding een intensief participatietraject gevolgd om zo alle uitgangspunten in de Verordening Leerlingenvervoer te bespreken en af te wegen. Juist vanwege de doelgroep is voor zo'n intensief traject gekozen. In deze meedenkgroep waren verschillende personen, die een relatie hebben met doelgroepenvervoer, vertegenwoordigd, zoals de WMO-adviesraad. Ook zijn verschillende bijeenkomsten georganiseerd met ouders/ verzorgers en u als gemeenteraad. Dit was een waardevol traject.

In de praktijk blijkt nu dat de vervoerder de grens opzoekt van de uitgangspunten in de Verordening en aanbesteding. Zo was het idee dat alleen in uitzonderlijke gevallen kinderen maximaal anderhalf uur in de taxi zouden zitten, terwijl in de praktijk blijkt dat dit helaas geen uitzondering is. Zo blijkt bijvoorbeeld ook dat kinderen uit Albrandswaard langer in de taxi zitten, dan dat je zou verwachten vanuit het aantal kilometers dat wordt gereden. Dit soort voorvallen, die pas naar voren komen uit een




rittenplanning en de dagelijkse praktijk, moeten goed worden opgepakt en opgelost. Dáár moeten wij invloed op kunnen hebben. Door hierover te praten met de vervoerder en aangepaste ritten te laten rijden, proberen wij het vervoer zo goed mogelijk te organiseren. Het spreekt voor zich dat van deze ervaringen ook is geleerd in het belang van de eerstkomende aanbestedingsronde.

Wij delen uw mening dat, bij een nieuwe aanbesteding, er een goede behoefteanalyse moet worden uitgevoerd. Een aanbesteding vraagt veel voorbereiding en neemt veel tijd en capaciteit in beslag. Gezien de werkdruk is er nu voor gekozen om eenmaal de overeenkomst met de vervoerder voor één jaar te verlengen. Dat stelt ons in staat om de behoefte analyse te maken en andere mogelijkheden te onderzoeken. Zo zijn wij in gesprek met ouders om de optie van een PGB te bekijken voor het leerlingenvervoer. Wanneer het zover is komen wij hier graag bij u op terug. Wij willen samen met u optrekken om de kaders te bepalen.

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner