



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	1154150
Uw kenmerk:	-	Contact:	René Eldering
Bijlage(n):	3	Doorkiesnummer:	010-5061756
		E-mailadres:	r.eldering@bar-organisatie.nl
		Datum:	22 november 2016

Betreft: Standplaatslocatie Julianastraat

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Tijdens de raadsvergadering van 21 maart 2016 heeft de NAP-fractie vragen gesteld aan het college over de verkeerssituatie op de Julianastraat en heeft zij knelpunten aangedragen, die zijn ontstaan na de herinrichting.

In de raadsinformatiebrief van 17 mei 2016 (verseon: 1090531) hebben wij u tussentijds op de hoogte gebracht van de te onderzoeken oplossingsrichtingen.

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u informeren over:

- de uitkomsten van het onderzoek;
- het overleg met verschillende belanghebbenden in de omgeving en
- de gekozen oplossing.

KERNBOODSCHAP

Door fysieke aanpassing van de standplaatslocatie aan de Julianastraat verbetert de overzichtelijkheid voor het verkeer. De standplaats blijft een bijdrage leveren aan de vitaliteit van de Julianastraat. Dat wordt door de ondernemers gewaardeerd. De ingreep kost circa €8.000. Zij heeft de instemming van de verschillende belanghebbenden.

TOELICHTING

Probleemanalyse

De Julianastraat is in 2015 ingericht als 30 km-zone. In een 30km-zone is de automobilist "te gast" en is de inrichting (o.a. met hoogteverschillen) erop gericht om het autoverkeer langzaam te laten rijden. Door aanpassing van de fysieke ruimte van de locatie voor het innemen van een standplaats in combinatie met de wijzigingen van de verkeerscirculatie in Juliana- en Mariastraat is er naar het oordeel van de fractie NAP, ondanks deze inrichting, sprake van een verkeersonveilige situatie in de Julianastraat.

In het afgelopen half jaar is er uitgebreid overleg geweest met de verschillende belanghebbenden. In bijlage 1 zijn de bevindingen uit dit overleg samengevat.

De uitkomsten van de gesprekken met de standplaatshouders enerzijds en de ondernemers en eigenaren rond het Louwerensplein en de Julianastraat anderzijds leiden tot een genuanceerd en evenwichtig beeld van de verkeerssituatie in de Julianastraat. Er wordt niet ontkend dat de Julianastraat een omgeving is waar moet worden "opgelet". Het was en is een gemengd gebied van verkeer. Een aanzienlijk deel van het probleem van de onoverzichtelijkheid wordt – naast de wijziging



van de opstelplaats – veroorzaakt door de vergroting van de wagens/kramen en de ruimte die nodig is voor (extra) uitstallingen.

Oplossing

Vanwege de bijdrage, die de standplaatsen leveren aan de vitaliteit van de Julianastraat, is het behoud van de standplaatsen op de huidige locatie gewenst. Om de overzichtelijkheid voor het verkeer tijdens de aanwezigheid van de kramen / wagens te verbeteren zal de locatie fysiek worden aangepast zodanig dat meer opstelruimte ontstaat. Daarbij is er gekozen voor een andere inrichting waarbij beplanting het schijnen van autokoplampen op de woningen verhindert. De fysieke aanpassing heeft ook betrekking op het aanbrengen van markeringen in het trottoir, zodat snel is te constateren dat de opstelruimte wordt gebruikt overeenkomstig de gestelde voorwaarden. Door deze markeringen zal een maximale wagenlengte van 8 meter zijn toegestaan. Voor luifel c.q. uitstalling is een maximale breedte van 7,20 meter. Op basis van de reeds bestaande voorschriften is er voldoende basis om handhavend te kunnen optreden. Het gaat dan om de volgende (standaard) voorschriften:

- De veiligheid op de weg en van het verkeer mogen niet in gevaar worden gebracht;
- De verkoopwagen dient zodanig opgesteld te worden dat derden hiervan geen hinder ondervinden.

De gekozen oplossing is tot stand gekomen in overleg met de standplaatshouders, de ondernemers en eigenaren van het Louwerensplein en Julianastraat en vertegenwoordigers van de fractie NAP.

CONSEQUENTIES

De kosten die gepaard gaan met de fysieke aanpassing van de opstelruimte voor de standplaats zijn geraamd op circa €8.000,=. De kosten zullen verantwoord worden bij de jaarrekening over 2017.

VERVOLG

- Communicatie:
 - de belanghebbenden zullen geïnformeerd worden over de definitief gekozen oplossing, nadat deze informatiebrief naar de raadsleden is gezonden.
 - de omwonenden zullen geïnformeerd worden tijdens een in januari 2017 te organiseren bijeenkomst, waarin de herinrichting van de Julianastraat zal worden geëvalueerd.
- Uitvoering: zo spoedig mogelijk (in de praktijk zal dat i.v.m. levertijden betekenen: februari 2017); tijdens het uitvoeren van het werk (gedurende 1 week) zal tijdelijk standplaats ingenomen worden op het Louwerensplein naast het pand van de Marskramer. De belanghebbenden zullen hiervan tijdig op de hoogte gesteld worden.



BIJLAGEN

- Bijlage 1: Bevindingen uit de gevoerde gesprekken (1156940)
Bijlage 2: Tekening A-RZ-07-009 (1154165)
Bijlage 3: Kostenraming (1154166)

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

drs. Hans-Christoph Wagner

Bijlage 1: Bevindingen uit gevoerde gesprekken

Er zijn diverse gesprekken gevoerd met de NAP-fractie, de standplaatshouders en de ondernemers / eigenaren van het Louwerensplein en Julianastraat. De discussie is afgerond met een bijeenkomst waarbij alle belanghebbenden bijeen waren.

Uit de gesprekken met de 4 houders van een standplaats op de Julianastraat zijn de volgende conclusies getrokken:

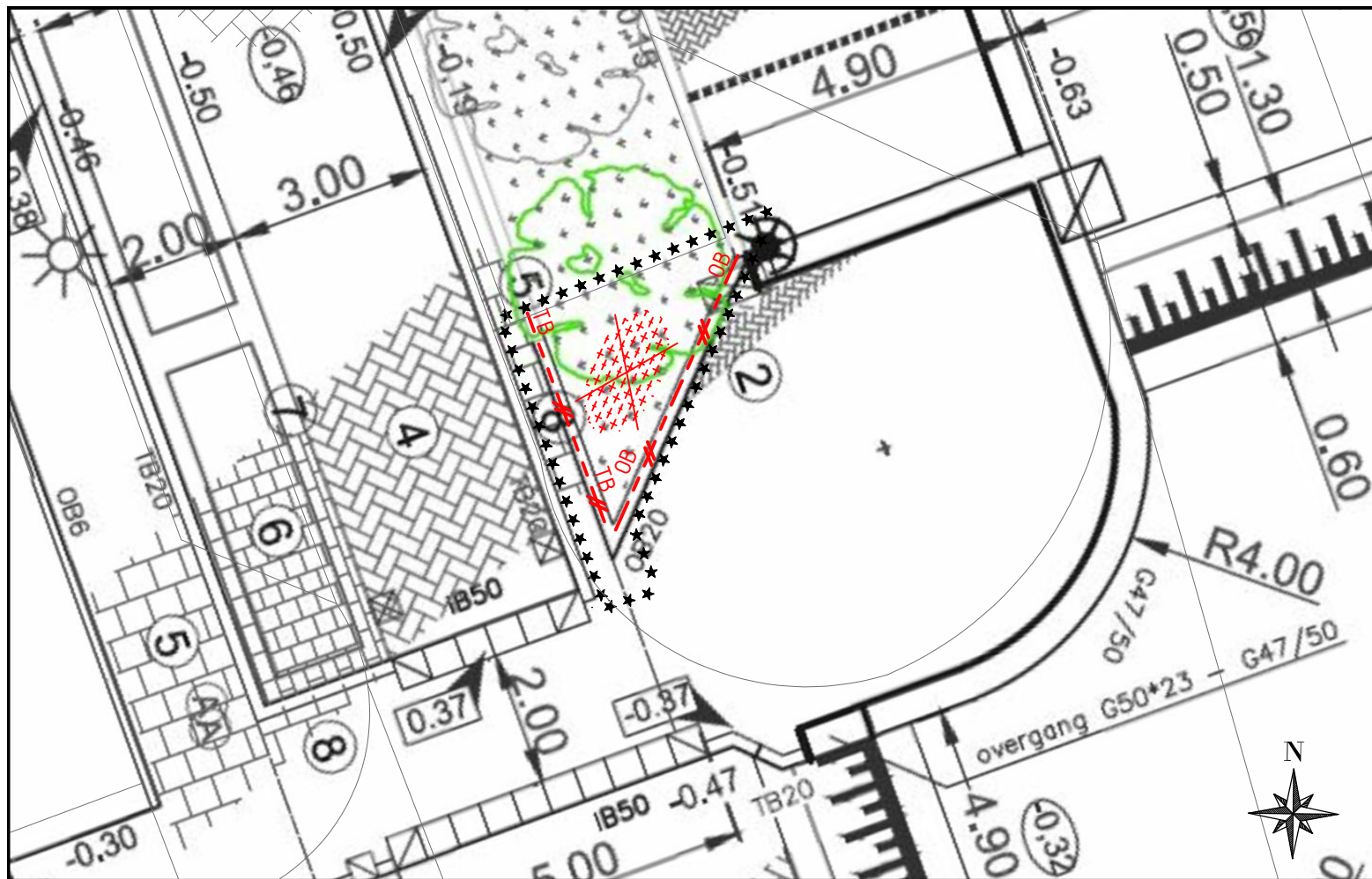
- De standplaatshouders ervaren de verkeerssituatie op hun huidige standplaatslocatie als onrustiger en onoverzichtelijker dan voor de herinrichting van de Julianastraat.
- De opstelplaats is kleiner geworden en anders van vorm, waardoor delen van de wagen c.q. de uitstallingen buiten de plek komen.
- Door de toegenomen ruimteclaim van de kraam / wagen blijft er minder ruimte beschikbaar voor de (wachtende) klanten (ook moeders met kinderen in relatie tot de school).
- De standplaatshouders vragen zich af of een fysieke aanpassing van de opstelplaats een afdoende oplossing voor de onoverzichtelijke situatie zal opleveren.
- In geval van een eventueel besluit over een andere standplaatslocatie is geen der standplaatshouders - op basis van een positieve ervaring met betrekking tot de locatie naast de Marskramer – voorstander van de locatie ter hoogte van het binnenterrein van Bouman.
- Alle standplaatshouders zijn bereid mee te werken aan een eventuele verplaatsing naar het Louwerensplein naast de Marskramer.
- De standplaatshouders met vis vormen in verband met geuroverlast een “probleem” voor de deze locatie. Deze overlast is met (extra) technische voorzieningen niet (volledig) te voorkomen.

De bijeenkomst met de ondernemers en eigenaren rond het Louwerensplein en de Julianastraat heeft een genuanceerd beeld van de situatie opgeleverd:

- De verkeerssituatie op de Julianastraat is niet veel anders dan voor de herinrichting. Door de (centrum)functies (winkels, supermarkt, school) zijn er veel verkeersbewegingen. Deze zijn na de herinrichting niet veel anders geworden dan voor de herinrichting. Het was en is een omgeving waar opgelet moet worden.
- Er wordt gepleit om de vitaliteit van de Julianastraat in stand te houden. De standplaats genereert traffic. De Julianastraat moet krachtig blijven.
- De standplaatshouders komen met steeds grotere “wagens” (vis op zaterdag is inmiddels 8m lang) en hebben steeds meer buitenruimte nodig; om te stallen zoals AGF en om statafels neer te zetten zoals vis.
- De viskraam op zaterdag levert meer geuroverlast dan de viskraam op donderdag, terwijl de standplaatshouder vis op zaterdag naar zijn zeggen “moderne voorzieningen” in zijn wagen heeft.

In een afrondend gesprek met de fractie van de NAP zijn de bevindingen toegelicht en is een mogelijke fysieke aanpassing van de opstelplaats aan de Julianastraat besproken.

In een bijeenkomst met alle belanghebbenden is gekomen tot een compromisoplossing, waarbij fysieke aanpassing van de huidige locatie voor de standplaats nodig is.



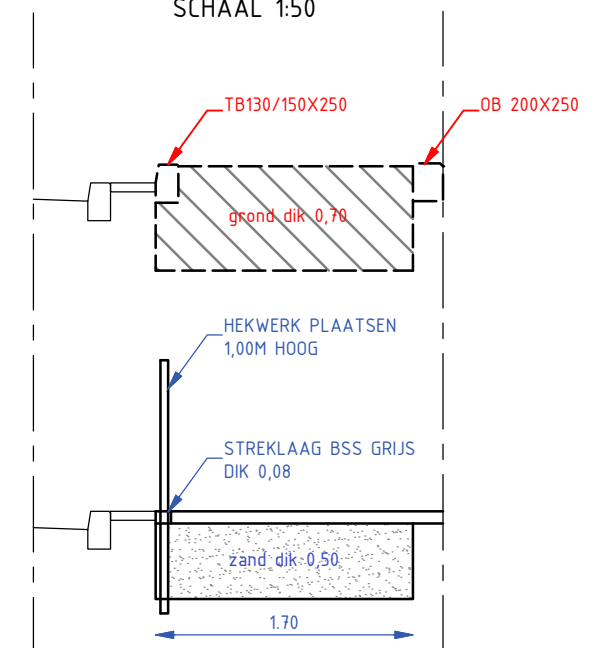
TE VERWIJDEREN SITUATIE SCHAAL 1:100



AAN TE BRENGEN SITUATIE SCHAAL 1:100

DSN A
SCHAAL 1:50

OPBREKEN SITUATIE



AAN TE LEGGEN SITUATIE

LEGENDA

- VERWIJDEREN GROEN EN GROND ONTGRAVEN DIK 0,70M
- OB VERWIJDEREN OPSLUITBAND 200X250
- TB VERWIJDEREN TROTTOIRBAND 180/200X250
- AANBRENGEN HEKWERK HOOG 1,00
- AANBRENGEN PUNAISE
- WF AANBRENGEN STRAATBAKSTENEN WAALFORMAAT KEPERVERBAND
- RD AANBRENGEN OPSLUITBAND 200X250
- ***** WERKGRENS

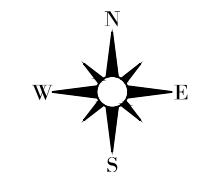
DEFINITIEF

REVISIE	DATUM	OMSCHRIJVING	NAAM	GOEGEKEURD



Gemeente Albrandswaard
Postbus 1000
3160 GA Rhoon

AANPASSEN KRUISSING THV J. LOUWERSPLEIN
VERWIJDEREN GROEN / AANBRENGEN VERHARDING
AANBRENGEN HEKWERK



Tekeningnummer:
A-RZ-07-009

Schaal : 1:100 m	Afm : A3	Datum : 09-11-2016	Besteknr : -
Gemaakt : RKe	Goedgekeurd : PS	Projectnr : -	

Bestandsnaam:
A-RZ-07-009.dwg

Standaard					
CODE	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEVEELHEID	EENHEIDSPRIJS	BEDRAG
1.0	Vorbereidende- en opbrekwerkzaamheden			€	755,50
2.0	Grondwerk			€	232,25
3.0	Leidingwerk			€	-
4.0	Verhardingen			€	1.515,00
5.0	Terreininrichting			€	915,00
6.0	Openbare verlichting			€	1.500,00
7.0	Groenwerkzaamheden			€	150,00
8.0	Overige werkzaamheden			€	1.000,00
TOTAAL DIRECTE BOUWKOSTEN				€	6.067,75
TOTAAL DIRECTE KOSTEN				€	6.674,53
TOTAAL INDIRECTE KOSTEN				€	1.001,18
Subtotaal directe + indirecte kosten				€	7.675,70
SUBTOTAAL INCL ONVOORZIEN				€	7.675,70